

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	23	1	2	0	24	2	26	7.7	1.4	0	0
	10-20	27	2	1	1	29	2	31	6.5	1.7	0	0
	20-30	33	3	4	1	36	5	41	12.2	2.2	3	0
	30-40	33	2	0	1	35	1	36	2.8	2.0	2	0
	40-50	33	4	4	3	37	7	44	15.9	2.4	4	0
	50-60	32	4	1	1	36	2	38	5.3	2.1	2	0
	計	181	16	12	7	197	19	216	8.8	11.7	11	0
8 時 台	00-10	29	4	2	2	33	4	37	10.8	2.0	1	0
	10-20	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.1	0	0
	20-30	20	3	2	2	23	4	27	14.8	1.5	2	0
	30-40	27	5	2	2	32	4	36	11.1	2.0	2	0
	40-50	27	4	2	1	31	3	34	8.8	1.8	4	0
	50-60	41	1	2	2	42	4	46	8.7	2.5	3	0
	計	160	19	12	10	179	22	201	10.9	10.9	12	0
9 時 台	00-10	32	2	3	3	34	6	40	15.0	2.2	0	0
	10-20	26	3	2	2	29	4	33	12.1	1.8	1	0
	20-30	22	2	1	2	24	3	27	11.1	1.5	1	0
	30-40	23	4	1	1	27	2	29	6.9	1.6	1	0
	40-50	20	3	2	0	23	2	25	8.0	1.4	0	0
	50-60	21	3	1	0	24	1	25	4.0	1.4	1	0
	計	144	17	10	8	161	18	179	10.1	9.7	4	0
10 時 台	00-10	20	3	1	2	23	3	26	11.5	1.4	1	0
	10-20	18	4	2	1	22	3	25	12.0	1.4	0	0
	20-30	19	4	1	3	23	4	27	14.8	1.5	0	0
	30-40	21	6	0	4	27	4	31	12.9	1.7	1	0
	40-50	25	7	1	3	32	4	36	11.1	2.0	2	0
	50-60	12	5	0	2	17	2	19	10.5	1.0	1	0
	計	115	29	5	15	144	20	164	12.2	8.9	5	0
11 時 台	00-10	27	4	1	2	31	3	34	8.8	1.8	1	0
	10-20	23	5	2	1	28	3	31	9.7	1.7	1	0
	20-30	21	3	1	5	24	6	30	20.0	1.6	0	0
	30-40	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.1	0	0
	40-50	18	4	2	1	22	3	25	12.0	1.4	0	0
	50-60	18	4	0	1	22	1	23	4.3	1.2	1	0
	計	124	23	7	10	147	17	164	10.4	8.9	3	0
12 時 台	00-10	14	4	1	1	18	2	20	10.0	1.1	1	0
	10-20	14	2	1	0	16	1	17	5.9	0.9	2	0
	20-30	13	1	1	0	14	1	15	6.7	0.8	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.7	2	0
	40-50	15	1	1	0	16	1	17	5.9	0.9	0	0
	50-60	10	3	0	3	13	3	16	18.8	0.9	1	0
	計	76	13	4	4	89	8	97	8.2	5.3	6	0

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.9	0	0
	10-20	15	1	2	2	16	4	20	20.0	1.1	0	0
	20-30	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.9	2	0
	30-40	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.1	2	0
	40-50	16	1	1	1	17	2	19	10.5	1.0	0	0
	50-60	14	3	1	2	17	3	20	15.0	1.1	0	0
	計	90	10	4	8	100	12	112	10.7	6.1	4	0
14 時 台	00-10	16	2	1	1	18	2	20	10.0	1.1	2	0
	10-20	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.1	1	0
	20-30	15	5	0	1	20	1	21	4.8	1.1	1	0
	30-40	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.2	1	0
	40-50	20	3	1	4	23	5	28	17.9	1.5	1	0
	50-60	21	2	2	1	23	3	26	11.5	1.4	0	0
	計	103	20	6	9	123	15	138	10.9	7.5	6	0
15 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.1	0	0
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.0	0	0
	20-30	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.1	0	0
	30-40	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.0	0	0
	40-50	18	1	1	2	19	3	22	13.6	1.2	0	0
	50-60	19	1	3	3	20	6	26	23.1	1.4	0	0
	計	101	11	4	10	112	14	126	11.1	6.8	0	0
16 時 台	00-10	15	4	0	3	19	3	22	13.6	1.2	0	0
	10-20	16	3	1	2	19	3	22	13.6	1.2	0	0
	20-30	20	5	1	2	25	3	28	10.7	1.5	0	0
	30-40	23	3	2	0	26	2	28	7.1	1.5	1	0
	40-50	25	4	1	0	29	1	30	3.3	1.6	1	0
	50-60	16	2	2	0	18	2	20	10.0	1.1	0	0
	計	115	21	7	7	136	14	150	9.3	8.1	2	0
17 時 台	00-10	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.4	1	0
	10-20	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.2	2	0
	20-30	19	3	2	0	22	2	24	8.3	1.3	3	0
	30-40	18	4	1	1	22	2	24	8.3	1.3	1	0
	40-50	16	3	1	1	19	2	21	9.5	1.1	0	0
	50-60	18	4	1	2	22	3	25	12.0	1.4	1	0
	計	110	21	5	7	131	12	143	8.4	7.8	8	0
18 時 台	00-10	28	2	2	0	30	2	32	6.3	1.7	1	0
	10-20	27	1	1	1	28	2	30	6.7	1.6	2	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.0	2	0
	30-40	23	2	2	0	25	2	27	7.4	1.5	1	0
	40-50	17	1	1	0	18	1	19	5.3	1.0	2	0
	50-60	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.4	0	0
	計	133	9	6	3	142	9	151	6.0	8.2	8	0
12時間計		1,452	209	82	98	1,661	180	1,841	9.8	100.0	69	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	2	1	2	14	3	17	17.6	0.6	0	0
	10-20	14	8	1	4	22	5	27	18.5	1.0	3	1
	20-30	21	7	0	2	28	2	30	6.7	1.1	3	0
	30-40	16	3	0	2	19	2	21	9.5	0.8	1	1
	40-50	21	9	0	3	30	3	33	9.1	1.3	2	0
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.0	5	0
	計	107	32	2	13	139	15	154	9.7	5.9	14	2
8 時 台	00-10	21	8	0	3	29	3	32	9.4	1.2	0	0
	10-20	21	3	0	0	24	0	24	0.0	0.9	1	1
	20-30	19	4	0	1	23	1	24	4.2	0.9	0	0
	30-40	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.0	1	1
	40-50	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.1	0	0
	50-60	14	3	1	2	17	3	20	15.0	0.8	1	0
	計	120	25	1	9	145	10	155	6.5	5.9	3	2
9 時 台	00-10	19	3	0	3	22	3	25	12.0	1.0	0	0
	10-20	16	2	0	1	18	1	19	5.3	0.7	1	0
	20-30	23	6	0	4	29	4	33	12.1	1.3	0	0
	30-40	25	3	0	1	28	1	29	3.4	1.1	0	0
	40-50	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.1	1	2
	50-60	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.0	0	0
	計	127	20	0	15	147	15	162	9.3	6.2	2	2
10 時 台	00-10	50	5	0	2	55	2	57	3.5	2.2	0	0
	10-20	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	0
	20-30	24	3	0	0	27	0	27	0.0	1.0	1	0
	30-40	34	3	0	1	37	1	38	2.6	1.4	0	0
	40-50	30	8	0	1	38	1	39	2.6	1.5	1	0
	50-60	37	5	0	3	42	3	45	6.7	1.7	1	0
	計	211	27	0	7	238	7	245	2.9	9.3	3	0
11 時 台	00-10	40	5	0	1	45	1	46	2.2	1.8	0	0
	10-20	42	5	0	0	47	0	47	0.0	1.8	0	0
	20-30	34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	0
	30-40	25	3	0	1	28	1	29	3.4	1.1	1	0
	40-50	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.1	1	1
	50-60	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.2	0	0
	計	193	23	0	4	216	4	220	1.8	8.4	2	1
12 時 台	00-10	36	2	0	4	38	4	42	9.5	1.6	0	1
	10-20	35	1	0	3	36	3	39	7.7	1.5	0	0
	20-30	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.2	0	0
	30-40	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.1	2	0
	40-50	35	2	0	1	37	1	38	2.6	1.4	0	0
	50-60	38	1	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	0
	計	202	9	0	8	211	8	219	3.7	8.4	2	1

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.3	0	0
	10-20	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.1	2	0
	20-30	26	9	0	2	35	2	37	5.4	1.4	1	0
	30-40	38	6	1	0	44	1	45	2.2	1.7	0	0
	40-50	33	5	0	3	38	3	41	7.3	1.6	0	0
	50-60	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	計	177	35	1	9	212	10	222	4.5	8.5	3	0
14 時 台	00-10	28	7	0	0	35	0	35	0.0	1.3	0	0
	10-20	31	3	0	4	34	4	38	10.5	1.4	1	0
	20-30	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.3	1	0
	30-40	24	6	0	1	30	1	31	3.2	1.2	0	0
	40-50	34	8	0	0	42	0	42	0.0	1.6	3	0
	50-60	27	5	0	0	32	0	32	0.0	1.2	0	1
	計	170	33	0	8	203	8	211	3.8	8.1	5	1
15 時 台	00-10	40	5	0	0	45	0	45	0.0	1.7	1	0
	10-20	32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	0
	20-30	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.5	0	0
	30-40	35	3	1	2	38	3	41	7.3	1.6	3	0
	40-50	34	5	0	4	39	4	43	9.3	1.6	0	0
	50-60	46	6	0	1	52	1	53	1.9	2.0	0	0
	計	222	27	1	7	249	8	257	3.1	9.8	4	0
16 時 台	00-10	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.5	0	1
	10-20	49	7	0	1	56	1	57	1.8	2.2	0	0
	20-30	34	5	0	3	39	3	42	7.1	1.6	0	0
	30-40	42	4	0	1	46	1	47	2.1	1.8	1	1
	40-50	34	5	0	1	39	1	40	2.5	1.5	3	2
	50-60	33	6	0	3	39	3	42	7.1	1.6	0	0
	計	226	31	0	10	257	10	267	3.7	10.2	4	4
17 時 台	00-10	41	6	0	0	47	0	47	0.0	1.8	2	0
	10-20	37	6	0	2	43	2	45	4.4	1.7	2	0
	20-30	41	4	0	0	45	0	45	0.0	1.7	1	0
	30-40	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	0
	40-50	38	4	0	0	42	0	42	0.0	1.6	3	0
	50-60	39	5	0	0	44	0	44	0.0	1.7	2	0
	計	229	28	0	2	257	2	259	0.8	9.9	10	0
18 時 台	00-10	43	7	0	0	50	0	50	0.0	1.9	4	0
	10-20	44	5	0	0	49	0	49	0.0	1.9	2	0
	20-30	35	6	0	0	41	0	41	0.0	1.6	0	0
	30-40	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.4	1	0
	40-50	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.4	2	0
	50-60	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	0
	計	217	32	0	1	249	1	250	0.4	9.5	9	0
12時間計		2,201	322	5	93	2,523	98	2,621	3.7	100.0	61	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 3												
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]									
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]
7 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0		
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	2	0		
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0		
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0		
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.3	0	0		
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0		
	計	37	4	0	3	41	3	44	6.8	8.4	2	0		
8 時 台	00-10	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.3	0	0		
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0		
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	0		
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	1	0		
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	1	0		
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0		
	計	45	2	0	1	47	1	48	2.1	9.2	3	0		
9 時 台	00-10	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.3	0	0		
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	1	0		
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0		
	30-40	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0		
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0		
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0		
	計	32	5	1	4	37	5	42	11.9	8.0	1	0		
10 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0		
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0		
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0		
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0		
	40-50	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.9	0	0		
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0		
	計	21	7	0	5	28	5	33	15.2	6.3	0	0		
11 時 台	00-10	4	4	0	0	8	0	8	0.0	1.5	1	0		
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0		
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0		
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0		
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.3	0	0		
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0		
	計	30	9	0	1	39	1	40	2.5	7.6	1	0		
12 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0		
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0		
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0		
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0		
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0		
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0		
	計	30	3	0	2	33	2	35	5.7	6.7	0	0		

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	20-30	5	3	0	2	8	2	10	20.0	1.9	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	計	32	7	0	4	39	4	43	9.3	8.2	0	0
14 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.5	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.3	1	0
	計	39	5	0	2	44	2	46	4.3	8.8	1	0
15 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.3	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	計	41	2	0	0	43	0	43	0.0	8.2	0	0
16 時 台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	2.1	0	0
	10-20	14	3	0	0	17	0	17	0.0	3.2	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.1	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	計	47	9	0	1	56	1	57	1.8	10.9	0	0
17 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	2	0
	計	45	2	0	0	47	0	47	0.0	9.0	2	0
18 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	10-20	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.7	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	42	2	0	2	44	2	46	4.3	8.8	1	0
12時間計		441	57	1	25	498	26	524	5.0	100.0	11	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.0	1	0
	10-20	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	20-30	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計	48	7	0	1	55	1	56	1.8	8.7	3	0
8 時 台	00-10	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	40-50	2	1	1	0	3	1	4	25.0	0.6	3	0
	50-60	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	計	42	7	2	2	49	4	53	7.5	8.2	4	0
9 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	50-60	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	42	5	1	1	47	2	49	4.1	7.6	0	0
10 時 台	00-10	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.9	0	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	20-30	2	3	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	計	37	13	0	4	50	4	54	7.4	8.4	0	0
11 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.2	1	0
	10-20	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	20-30	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.9	0	0
	30-40	9	6	0	2	15	2	17	11.8	2.6	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	50-60	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	47	16	0	5	63	5	68	7.4	10.6	1	0
12 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	50-60	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	計	34	9	0	0	43	0	43	0.0	6.7	1	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	11	1	1	3	12	4	16	25.0	2.5	0	0
	20-30	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.7	1	0
	30-40	10	6	1	1	16	2	18	11.1	2.8	1	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	48	11	2	5	59	7	66	10.6	10.3	2	0
14 時 台	00-10	12	4	0	1	16	1	17	5.9	2.6	0	0
	10-20	6	3	0	2	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	20-30	2	4	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	10	2	1	0	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	38	16	1	3	54	4	58	6.9	9.0	0	0
15 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.9	0	0
	10-20	7	3	1	4	10	5	15	33.3	2.3	0	0
	20-30	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.9	1	0
	計	51	10	1	6	61	7	68	10.3	10.6	1	0
16 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計	35	9	0	3	44	3	47	6.4	7.3	0	0
17 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計	33	4	0	1	37	1	38	2.6	5.9	0	0
18 時 台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	10-20	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.9	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計	39	3	0	1	42	1	43	2.3	6.7	0	0
12時間計		494	110	7	32	604	39	643	6.1	100.0	12	0

資料編-249

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	10-20	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.5	0	0
	20-30	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.6	3	1
	30-40	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.6	1	0
	40-50	15	5	1	2	20	3	23	13.0	1.6	4	1
	50-60	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.1	1	1
	計	99	19	1	9	118	10	128	7.8	8.9	9	3
8 時 台	00-10	18	5	0	2	23	2	25	8.0	1.7	0	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	20-30	12	1	0	3	13	3	16	18.8	1.1	0	1
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.2	0	0
	40-50	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.3	0	1
	50-60	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.3	0	0
	計	89	16	0	6	105	6	111	5.4	7.7	0	2
9 時 台	00-10	11	1	1	2	12	3	15	20.0	1.0	0	0
	10-20	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.0	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.7	0	0
	30-40	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.3	0	1
	40-50	12	3	1	3	15	4	19	21.1	1.3	1	0
	50-60	12	8	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	計	66	18	3	10	84	13	97	13.4	6.8	1	1
10 時 台	00-10	17	2	0	6	19	6	25	24.0	1.7	0	0
	10-20	6	4	0	2	10	2	12	16.7	0.8	1	0
	20-30	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0
	30-40	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.0	0	0
	40-50	17	4	0	4	21	4	25	16.0	1.7	1	0
	50-60	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	計	77	21	0	18	98	18	116	15.5	8.1	3	0
11 時 台	00-10	22	4	0	3	26	3	29	10.3	2.0	0	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.3	0	1
	20-30	14	3	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	30-40	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.3	0	0
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.1	0	0
	50-60	9	5	0	2	14	2	16	12.5	1.1	0	0
	計	87	18	0	10	105	10	115	8.7	8.0	1	1
12 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	1	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.7	1	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	1
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	50-60	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.5	2	1
	計	58	7	0	3	65	3	68	4.4	4.7	5	2

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.0	1	0
	10-20	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	20-30	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.0	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	2
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.8	1	0
	50-60	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.1	1	0
	計	69	7	1	5	76	6	82	7.3	5.7	3	2
14 時 台	00-10	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.5	1	0
	10-20	18	7	0	2	25	2	27	7.4	1.9	2	0
	20-30	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.0	0	0
	30-40	12	3	1	3	15	4	19	21.1	1.3	1	0
	40-50	15	3	1	1	18	2	20	10.0	1.4	0	0
	50-60	19	6	0	0	25	0	25	0.0	1.7	0	1
	計	93	25	2	8	118	10	128	7.8	8.9	4	1
15 時 台	00-10	20	2	1	1	22	2	24	8.3	1.7	1	0
	10-20	23	5	0	3	28	3	31	9.7	2.2	0	0
	20-30	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.7	0	0
	30-40	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	40-50	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.8	1	0
	50-60	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.8	1	0
	計	126	19	1	6	145	7	152	4.6	10.6	3	0
16 時 台	00-10	22	6	0	0	28	0	28	0.0	2.0	1	0
	10-20	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.5	0	0
	20-30	17	2	1	1	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	30-40	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.9	1	0
	40-50	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.6	1	0
	50-60	20	3	0	2	23	2	25	8.0	1.7	0	0
	計	119	20	1	6	139	7	146	4.8	10.2	3	0
17 時 台	00-10	25	5	0	2	30	2	32	6.3	2.2	2	0
	10-20	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.7	1	1
	20-30	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.7	1	1
	30-40	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.6	1	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.4	1	0
	50-60	25	3	0	0	28	0	28	0.0	2.0	0	1
	計	126	21	1	4	147	5	152	3.3	10.6	6	3
18 時 台	00-10	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.3	3	1
	10-20	21	2	0	2	23	2	25	8.0	1.7	2	1
	20-30	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.4	2	0
	30-40	27	2	0	2	29	2	31	6.5	2.2	1	0
	40-50	19	2	0	4	21	4	25	16.0	1.7	2	0
	50-60	18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.4	1	0
	計	119	12	1	8	131	9	140	6.4	9.8	11	2
12時間計		1,128	203	11	93	1,331	104	1,435	7.2	100.0	49	17

資料編-250

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	100.0	0.2	1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	0.2	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	0.0	0.2	0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	0.0	1.1	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	0.0	0.2	1	0	0
	計	7	1	0	1	8	1	9	11.1	2.0	2	0
8 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	50.0	0.9	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	7	1	0	3	8	3	11	27.3	2.4	0	0
9 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.5	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	40-50	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.8	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0
	計	25	2	0	3	27	3	30	10.0	6.6	2	0
10 時 台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.5	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.8	1	0
	計	38	5	0	1	43	1	44	2.3	9.7	1	0
11 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.4	0	0
	10-20	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.0	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	40-50	8	5	0	1	13	1	14	7.1	3.1	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	計	41	8	0	3	49	3	52	5.8	11.5	0	0
12 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	50-60	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.9	0	0
	計	32	4	0	1	36	1	37	2.7	8.2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.3	1	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	3.8	0	0
	40-50	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.9	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.9	1	0
	計	49	8	0	2	57	2	59	3.4	13.0	2	0
14 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	40-50	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.9	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.2	1	0
	計	52	5	0	1	57	1	58	1.7	12.8	1	0
15 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.0	0	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.8	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.0	0	0
	計	42	2	0	1	44	1	45	2.2	9.9	0	0
16 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	3.1	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	2.0	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	0
	計	49	2	0	1	51	1	52	1.9	11.5	0	0
17 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	10-20	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.4	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	計	31	5	0	0	36	0	36	0.0	7.9	0	0
18 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	3	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0
	計	20	0	0	0	20	0	20	0.0	4.4	3	0
12時間計		393	43	0	17	436	17	453	3.8	100.0	11	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.3	0	0
8 時 台	00-10	0	2	0	1	2	1	3	33.3	1.3	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	3	4	0	2	7	2	9	22.2	3.8	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	計	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.1	0	0
10 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.3	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	12	0	0	1	12	1	13	7.7	5.5	0	0
11 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.0	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.1	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	1	0
	計	28	1	0	0	29	0	29	0.0	12.2	1	0
12 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.5	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	計	24	1	0	0	25	0	25	0.0	10.5	0	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.7	3	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	22	1	0	0	23	0	23	0.0	9.7	3	0
14 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	14	1	0	0	15	0	15	0.0	6.3	0	0
15 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	0
	計	11	1	0	2	12	2	14	14.3	5.9	0	0
16 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.7	1	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	27	1	0	1	28	1	29	3.4	12.2	1	0
17 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.1	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	4.6	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.4	0	0
	計	36	2	0	0	38	0	38	0.0	16.0	0	0
18 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.4	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.1	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.4	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.5	0	0
	計	34	0	0	0	34	0	34	0.0	14.3	1	0
12時間計		217	12	0	8	229	8	237	3.4	100.0	6	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.8	0	0
	10-20	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.7	2	0
	20-30	13	0	1	1	13	2	15	13.3	0.9	0	0
	30-40	12	0	1	4	12	5	17	29.4	1.0	1	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	0.4	0	0
	50-60	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.7	0	0
	計	61	1	5	8	62	13	75	17.3	4.5	3	0
8 時 台	00-10	11	2	0	6	13	6	19	31.6	1.2	1	0
	10-20	14	6	0	0	20	0	20	0.0	1.2	2	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	30-40	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.8	2	0
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.9	0	0
	50-60	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.0	2	0
	計	69	16	0	10	85	10	95	10.5	5.8	7	0
9 時 台	00-10	10	3	0	2	13	2	15	13.3	0.9	0	0
	10-20	8	3	0	1	11	1	12	8.3	0.7	2	0
	20-30	9	4	0	2	13	2	15	13.3	0.9	1	0
	30-40	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	40-50	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.0	0	0
	50-60	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.0	0	1
	計	61	20	0	11	81	11	92	12.0	5.6	3	1
10 時 台	00-10	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	0
	10-20	20	5	0	3	25	3	28	10.7	1.7	2	0
	20-30	18	5	0	2	23	2	25	8.0	1.5	0	0
	30-40	20	2	0	4	22	4	26	15.4	1.6	0	0
	40-50	15	2	0	5	17	5	22	22.7	1.3	2	0
	50-60	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.2	1	0
	計	107	17	0	14	124	14	138	10.1	8.4	5	0
11 時 台	00-10	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.5	0	0
	10-20	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.6	2	0
	20-30	12	4	0	2	16	2	18	11.1	1.1	0	0
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.5	0	0
	40-50	19	1	0	2	20	2	22	9.1	1.3	0	0
	50-60	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	計	115	10	0	11	125	11	136	8.1	8.2	2	0
12 時 台	00-10	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.3	2	0
	10-20	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.7	0	0
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0
	30-40	19	2	1	1	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	40-50	24	3	0	2	27	2	29	6.9	1.8	3	0
	50-60	20	6	0	0	26	0	26	0.0	1.6	3	0
	計	122	18	1	5	140	6	146	4.1	8.8	8	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	26	1	0	1	27	1	28	3.6	1.7	0	0
	10-20	25	5	0	3	30	3	33	9.1	2.0	0	0
	20-30	29	4	0	2	33	2	35	5.7	2.1	0	0
	30-40	19	3	0	1	22	1	23	4.3	1.4	1	0
	40-50	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	50-60	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	計	131	15	0	9	146	9	155	5.8	9.4	1	0
14 時 台	00-10	21	8	0	1	29	1	30	3.3	1.8	0	0
	10-20	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.6	0	0
	20-30	22	4	0	3	26	3	29	10.3	1.8	0	0
	30-40	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.6	0	0
	40-50	31	3	0	1	34	1	35	2.9	2.1	0	0
	50-60	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.8	0	0
	計	144	26	0	5	170	5	175	2.9	10.6	0	0
15 時 台	00-10	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.8	0	0
	10-20	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.5	0	0
	20-30	27	4	0	0	31	0	31	0.0	1.9	0	0
	30-40	23	6	0	0	29	0	29	0.0	1.8	0	0
	40-50	19	5	0	1	24	1	25	4.0	1.5	0	0
	50-60	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.6	2	0
	計	135	27	0	2	162	2	164	1.2	9.9	2	0
16 時 台	00-10	18	4	0	1	22	1	23	4.3	1.4	0	0
	10-20	20	3	1	0	23	1	24	4.2	1.5	0	0
	20-30	15	6	1	1	21	2	23	8.7	1.4	1	0
	30-40	24	2	2	4	26	6	32	18.8	1.9	1	0
	40-50	23	5	0	3	28	3	31	9.7	1.9	0	0
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.6	1	0
	計	123	23	4	9	146	13	159	8.2	9.6	3	0
17 時 台	00-10	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.8	2	0
	10-20	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.7	3	0
	20-30	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.3	0	0
	30-40	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	0
	40-50	28	5	0	1	33	1	34	2.9	2.1	1	0
	50-60	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.7	0	0
	計	142	16	0	4	158	4	162	2.5	9.8	6	0
18 時 台	00-10	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.7	2	1
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.1	0	0
	20-30	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.2	0	1
	30-40	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.6	1	0
	40-50	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.8	2	1
	50-60	26	6	0	0	32	0	32	0.0	1.9	0	0
	計	130	20	0	3	150	3	153	2.0	9.3	5	3
12時間計		1,340	209	10	91	1,549	101	1,650	6.1	100.0	45	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
8 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	8	1	0	2	9	2	11	18.2	4.4	2	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
10 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	計	14	5	0	1	19	1	20	5.0	7.9	0	0
11 時 台	00-10	6	4	0	1	10	1	11	9.1	4.4	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.2	1	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	30-40	5	3	0	0	8	0	8	0.0	3.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	24	7	0	2	31	2	33	6.1	13.1	1	0
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	18	2	0	1	20	1	21	4.8	8.3	0	0
12時間計		208	33	0	11	241	11	252	4.4	100.0	5	0

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.8	0	0
	10-20	4	2	0	1	6	1	7	14.3	2.8	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.8	0	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	計	22	6	0	2	28	2	30	6.7	11.9	0	0
14 時 台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	4.4	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	計	18	6	0	1	24	1	25	4.0	9.9	0	0
15 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	18	0	0	0	18	0	18	0.0	7.1	0	0
16 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	計	26	0	0	0	26	0	26	0.0	10.3	0	0
17 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	2.0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.2	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	25	1	0	2	26	2	28	7.1	11.1	0	0
18 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	3.2	1	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	1	0
	計	27	4	0	0	31	0	31	0.0	12.3	2	0
12時間計		208	33	0	11	241	11	252	4.4	100.0	5	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	8	2	0	1	10	1	11	9.1	2.0	0	0
8 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	計	16	0	0	2	16	2	18	11.1	3.3	0	0
9 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	1	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	2.0	1	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.4	0	0
	計	55	2	0	0	57	0	57	0.0	10.5	2	0
10 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	3.0	0	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	3.1	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	1	0
	計	63	6	0	0	69	0	69	0.0	12.8	1	0
11 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.4	1	0
	10-20	10	3	0	1	13	1	14	7.1	2.6	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	計	48	7	0	1	55	1	56	1.8	10.4	2	0
12 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	12	4	0	0	16	0	16	0.0	3.0	0	0
	計	49	10	0	0	59	0	59	0.0	10.9	0	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]		[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	8	3	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	10-20	19	1	0	0	20	0	20	0.0	3.7	1	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	9	1	0	1	10	1	11	9.1	2.0	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	計	54	10	0	1	64	1	65	1.5	12.0	1	0
14 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	36	4	0	0	40	0	40	0.0	7.4	1	0
15 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	37	3	0	0	40	0	40	0.0	7.4	1	0
16 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.5	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	計	30	4	0	0	34	0	34	0.0	6.3	0	0
17 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	20-30	8	3	0	2	11	2	13	15.4	2.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	計	30	8	0	2	38	2	40	5.0	7.4	0	0
18 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	2.4	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.5	1	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.0	1	0
	計	47	5	0	0	52	0	52	0.0	9.6	3	0
12時間計		473	61	0	7	534	7	541	1.3	100.0	11	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	20-30	12	4	0	2	16	2	18	11.1	1.8	3	0
	30-40	21	8	0	0	29	0	29	0.0	2.9	1	0
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.7	1	0
	50-60	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.6	3	0
	計	83	19	0	3	102	3	105	2.9	10.4	8	0
8 時 台	00-10	18	2	1	0	20	1	21	4.8	2.1	1	5
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.4	2	0
	20-30	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.6	2	0
	30-40	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.9	3	0
	40-50	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.9	1	0
	50-60	11	2	0	4	13	4	17	23.5	1.7	2	0
	計	82	14	2	8	96	10	106	9.4	10.5	11	5
9 時 台	00-10	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.1	0	0
	10-20	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.7	2	0
	20-30	14	0	0	6	14	6	20	30.0	2.0	1	2
	30-40	9	1	0	4	10	4	14	28.6	1.4	0	1
	40-50	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0	0
	50-60	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.0	1	0
	計	59	4	0	17	63	17	80	21.3	8.0	4	3
10 時 台	00-10	12	3	0	5	15	5	20	25.0	2.0	0	0
	10-20	5	2	0	4	7	4	11	36.4	1.1	0	0
	20-30	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.1	1	0
	30-40	17	5	0	2	22	2	24	8.3	2.4	0	0
	40-50	16	3	0	3	19	3	22	13.6	2.2	0	0
	50-60	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	計	67	17	0	16	84	16	100	16.0	9.9	1	0
11 時 台	00-10	12	0	1	3	12	4	16	25.0	1.6	0	0
	10-20	10	2	0	6	12	6	18	33.3	1.8	1	0
	20-30	7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.1	1	0
	30-40	9	2	0	4	11	4	15	26.7	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.9	0	0
	50-60	17	3	0	2	20	2	22	9.1	2.2	0	0
	計	62	11	1	17	73	18	91	19.8	9.0	2	0
12 時 台	00-10	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.9	0	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.0	2	0
	20-30	9	1	0	3	10	3	13	23.1	1.3	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	40-50	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.6	0	0
	50-60	8	5	0	3	13	3	16	18.8	1.6	0	0
	計	50	13	0	11	63	11	74	14.9	7.4	2	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	0
	10-20	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.8	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	30-40	10	1	1	2	11	3	14	21.4	1.4	0	0
	40-50	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	計	61	5	1	6	66	7	73	9.6	7.3	1	0
14 時 台	00-10	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.5	1	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	20-30	7	2	0	3	9	3	12	25.0	1.2	0	1
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	40-50	7	3	0	2	10	2	12	16.7	1.2	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	0	0
	計	49	8	0	8	57	8	65	12.3	6.5	1	1
15 時 台	00-10	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.4	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	30-40	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	計	47	6	0	3	53	3	56	5.4	5.6	0	0
16 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	1	0
	10-20	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.7	1	0
	20-30	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	1	0
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	40-50	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.1	1	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.0	2	0
	計	47	6	0	8	53	8	61	13.1	6.1	6	0
17 時 台	00-10	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.4	0	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.5	2	0
	20-30	19	5	0	1	24	1	25	4.0	2.5	1	0
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.7	0	0
	40-50	18	1	1	0	19	1	20	5.0	2.0	1	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	0
	計	87	13	1	4	100	5	105	4.8	10.4	4	0
18 時 台	00-10	10	5	1	1	15	2	17	11.8	1.7	2	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	20-30	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.5	1	0
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.7	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.0	2	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	2	0
	計	76	10	1	3	86	4	90	4.4	8.9	7	0
12時間計		770	126	6	104	896	110	1,006	10.9	100.0	47	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.1	0	0
	10-20	14	4	2	0	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	20-30	21	3	3	1	24	4	28	14.3	1.7	1	0
	30-40	28	4	3	2	32	5	37	13.5	2.2	1	0
	40-50	29	1	3	2	30	5	35	14.3	2.1	0	0
	50-60	27	6	0	3	33	3	36	8.3	2.1	1	0
	計	136	20	11	8	156	19	175	10.9	10.4	3	0
8 時 台	00-10	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.5	0	5
	10-20	17	2	2	3	19	5	24	20.8	1.4	2	0
	20-30	19	2	2	2	21	4	25	16.0	1.5	2	0
	30-40	23	4	1	1	27	2	29	6.9	1.7	0	0
	40-50	21	4	1	3	25	4	29	13.8	1.7	1	0
	50-60	18	2	2	3	20	5	25	20.0	1.5	2	0
	計	120	16	8	14	136	22	158	13.9	9.4	7	5
9 時 台	00-10	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.3	0	0
	10-20	11	2	2	5	13	7	20	35.0	1.2	0	0
	20-30	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.5	0	0
	30-40	17	2	1	3	19	4	23	17.4	1.4	0	0
	40-50	13	3	2	2	16	4	20	20.0	1.2	0	0
	50-60	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	計	94	15	5	17	109	22	131	16.8	7.8	0	0
10 時 台	00-10	15	2	1	3	17	4	21	19.0	1.3	0	0
	10-20	8	1	1	2	9	3	12	25.0	0.7	0	0
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	30-40	15	1	2	5	16	7	23	30.4	1.4	2	0
	40-50	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.7	0	0
	50-60	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	計	76	7	4	15	83	19	102	18.6	6.1	2	0
11 時 台	00-10	12	2	1	6	14	7	21	33.3	1.3	0	0
	10-20	20	2	0	5	22	5	27	18.5	1.6	0	0
	20-30	18	0	0	3	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	30-40	12	2	1	3	14	4	18	22.2	1.1	0	0
	40-50	18	3	0	4	21	4	25	16.0	1.5	0	0
	50-60	17	1	1	4	18	5	23	21.7	1.4	0	0
	計	97	10	3	25	107	28	135	20.7	8.0	0	0
12 時 台	00-10	14	1	2	2	15	4	19	21.1	1.1	0	0
	10-20	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.3	0	0
	20-30	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.2	0	0
	30-40	22	4	1	2	26	3	29	10.3	1.7	0	0
	40-50	19	5	1	1	24	2	26	7.7	1.5	0	0
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	計	106	14	5	7	120	12	132	9.1	7.9	0	0

方向 種別		方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	0	1	3	17	4	21	19.0	1.3	0	0
	10-20	16	4	0	2	20	2	22	9.1	1.3	1	0
	20-30	11	2	1	2	13	3	16	18.8	1.0	0	0
	30-40	8	1	0	6	9	6	15	40.0	0.9	0	0
	40-50	13	1	0	3	14	3	17	17.6	1.0	0	0
	50-60	7	1	1	5	8	6	14	42.9	0.8	0	0
	計	72	9	3	21	81	24	105	22.9	6.3	1	0
14 時 台	00-10	20	8	2	1	28	3	31	9.7	1.8	1	0
	10-20	17	5	0	2	22	2	24	8.3	1.4	0	0
	20-30	14	3	1	3	17	4	21	19.0	1.3	0	0
	30-40	16	3	0	3	19	3	22	13.6	1.3	0	0
	40-50	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	50-60	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	計	97	27	3	13	124	16	140	11.4	8.3	1	0
15 時 台	00-10	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	10-20	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	20-30	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.4	0	0
	30-40	17	0	0	3	17	3	20	15.0	1.2	0	0
	40-50	18	3	2	4	21	6	27	22.2	1.6	0	0
	50-60	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	計	103	11	2	15	114	17	131	13.0	7.8	0	0
16 時 台	00-10	15	4	2	6	19	8	27	29.6	1.6	0	0
	10-20	12	3	1	2	15	3	18	16.7	1.1	1	0
	20-30	16	1	1	2	17	3	20	15.0	1.2	1	0
	30-40	23	3	2	2	26	4	30	13.3	1.8	2	0
	40-50	15	5	1	8	20	9	29	31.0	1.7	1	0
	50-60	18	3	1	7	21	8	29	27.6	1.7	1	0
	計	99	19	8	27	118	35	153	22.9	9.1	6	0
17 時 台	00-10	15	3	0	3	18	3	21	14.3	1.3	1	0
	10-20	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.9	0	0
	20-30	24	2	1	1	26	2	28	7.1	1.7	0	0
	30-40	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	40-50	27	1	1	2	28	3	31	9.7	1.8	1	0
	50-60	20	2	1	1	22	2	24	8.3	1.4	1	0
	計	128	16	4	11	144	15	159	9.4	9.5	3	0
18 時 台	00-10	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.0	2	0
	10-20	25	4	2	3	29	5	34	14.7	2.0	1	0
	20-30	16	0	1	2	16	3	19	15.8	1.1	2	0
	30-40	19	3	0	1	22	1	23	4.3	1.4	2	0
	40-50	23	4	2	4	27	6	33	18.2	2.0	0	0
	50-60	28	0	2	1	28	3	31	9.7	1.8	3	0
	計	125	14	7	11	139	18	157	11.5	9.4	10	0
12時間計		1,253	178	63	184	1,431	247	1,678	14.7	100.0	33	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	42	5	3	2	47	5	52	9.6	1.0	0	0	
	10-20	45	11	2	6	56	8	64	12.5	1.3	5	1	
	20-30	60	11	4	3	71	7	78	9.0	1.6	6	0	
	30-40	52	5	0	4	57	4	61	6.6	1.2	3	1	
	40-50	65	13	4	7	78	11	89	12.4	1.8	6	0	
	50-60	61	7	1	1	68	2	70	2.9	1.4	7	0	
	計	325	52	14	23	377	37	414	8.9	8.3	27	2	
8 時 台	00-10	61	12	2	6	73	8	81	9.9	1.6	1	0	
	10-20	44	5	2	1	49	3	52	5.8	1.0	1	1	
	20-30	45	8	2	3	53	5	58	8.6	1.2	3	0	
	30-40	55	9	2	4	64	6	70	8.6	1.4	4	1	
	40-50	59	7	2	2	66	4	70	5.7	1.4	5	0	
	50-60	61	5	3	4	66	7	73	9.6	1.5	4	0	
	計	325	46	13	20	371	33	404	8.2	8.1	18	2	
9 時 台	00-10	56	6	4	6	62	10	72	13.9	1.4	0	0	
	10-20	46	5	2	4	51	6	57	10.5	1.1	3	0	
	20-30	54	10	1	6	64	7	71	9.9	1.4	1	0	
	30-40	52	9	1	3	61	4	65	6.2	1.3	1	0	
	40-50	49	6	2	4	55	6	61	9.8	1.2	1	2	
	50-60	46	6	1	4	52	5	57	8.8	1.1	1	0	
	計	303	42	11	27	345	38	383	9.9	7.7	7	2	
10 時 台	00-10	74	9	1	5	83	6	89	6.7	1.8	1	0	
	10-20	57	7	2	2	64	4	68	5.9	1.4	0	0	
	20-30	47	7	1	3	54	4	58	6.9	1.2	1	0	
	30-40	57	10	0	7	67	7	74	9.5	1.5	1	0	
	40-50	60	19	1	5	79	6	85	7.1	1.7	3	0	
	50-60	52	11	0	5	63	5	68	7.4	1.4	2	0	
	計	347	63	5	27	410	32	442	7.2	8.9	8	0	
11 時 台	00-10	71	13	1	3	84	4	88	4.5	1.8	2	0	
	10-20	66	10	2	1	76	3	79	3.8	1.6	1	0	
	20-30	59	10	1	5	69	6	75	8.0	1.5	0	0	
	30-40	47	7	1	2	54	3	57	5.3	1.1	1	0	
	40-50	54	7	2	2	61	4	65	6.2	1.3	1	1	
	50-60	50	8	0	2	58	2	60	3.3	1.2	1	0	
	計	347	55	7	15	402	22	424	5.2	8.5	6	1	
12 時 台	00-10	57	6	1	5	63	6	69	8.7	1.4	1	1	
	10-20	56	4	1	4	60	5	65	7.7	1.3	2	0	
	20-30	47	4	1	0	51	1	52	1.9	1.0	0	0	
	30-40	44	3	0	1	47	1	48	2.1	1.0	4	0	
	40-50	54	4	1	1	58	2	60	3.3	1.2	0	0	
	50-60	50	4	0	3	54	3	57	5.3	1.1	1	0	
	計	308	25	4	14	333	18	351	5.1	7.0	8	1	

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	46	7	0	2	53	2	55	3.6	1.1	0	0	
	10-20	44	6	2	5	50	7	57	12.3	1.1	2	0	
	20-30	44	13	0	6	57	6	63	9.5	1.3	3	0	
	30-40	60	11	1	0	71	1	72	1.4	1.4	2	0	
	40-50	59	7	1	4	66	5	71	7.0	1.4	0	0	
	50-60	46	8	1	4	54	5	59	8.5	1.2	0	0	
	計	299	52	5	21	351	26	377	6.9	7.6	7	0	
14 時 台	00-10	49	10	1	1	59	2	61	3.3	1.2	2	0	
	10-20	53	5	2	6	58	8	66	12.1	1.3	2	0	
	20-30	45	11	0	4	56	4	60	6.7	1.2	2	0	
	30-40	46	12	0	2	58	2	60	3.3	1.2	1	0	
	40-50	60	12	1	5	72	6	78	7.7	1.6	4	0	
	50-60	59	8	2	1	67	3	70	4.3	1.4	1	1	
	計	312	58	6	19	370	25	395	6.3	7.9	12	1	
15 時 台	00-10	61	9	0	2	70	2	72	2.8	1.4	1	0	
	10-20	53	6	0	0	59	0	59	0.0	1.2	0	0	
	20-30	58	5	0	2	63	2	65	3.1	1.3	0	0	
	30-40	55	7	1	3	62	4	66	6.1	1.3	3	0	
	40-50	64	6	1	6	70	7	77	9.1	1.5	0	0	
	50-60	73	7	3	4	80	7	87	8.0	1.7	0	0	
	計	364	40	5	17	404	22	426	5.2	8.5	4	0	
16 時 台	00-10	57	10	0	5	67	5	72	6.9	1.4	0	1	
	10-20	79	13	1	3	92	4	96	4.2	1.9	0	0	
	20-30	60	10	1	5	70	6	76	7.9	1.5	0	0	
	30-40	74	9	2	1	83	3	86	3.5	1.7	2	1	
	40-50	67	10	1	1	77	2	79	2.5	1.6	4	2	
	50-60	51	9	2	3	60	5	65	7.7	1.3	0	0	
	計	388	61	7	18	449	25	474	5.3	9.5	6	4	
17 時 台	00-10	72	9	0	1	81	1	82	1.2	1.6	3	0	
	10-20	61	12	0	4	73	4	77	5.2	1.5	4	0	
	20-30	66	7	2	0	73	2	75	2.7	1.5	4	0	
	30-40	57	7	1	1	64	2	66	3.0	1.3	1	0	
	40-50	62	7	1	1	69	2	71	2.8	1.4	3	0	
	50-60	66	9	1	2	75	3	78	3.8	1.6	5	0	
	計	384	51	5	9	435	14	449	3.1	9.0	20	0	
18 時 台	00-10	78	9	2	0	87	2	89	2.2	1.8	5	0	
	10-20	82	7	1	2	89	3	92	3.3	1.8	4	0	
	20-30	58	8	0	0	66	0	66	0.0	1.3	2	0	
	30-40	58	7	2	0	65	2	67	3.0	1.3	3	0	
	40-50	57	6	1	2	63	3	66	4.5	1.3	4	0	
	50-60	59	6	0	2	65	2	67	3.0	1.3	0	0	
	計	392	43	6	6	435	12	447	2.7	9.0	18	0	
12時間計		4,094	588	88	216	4,682	304	4,986	6.1	100.0	141	13	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

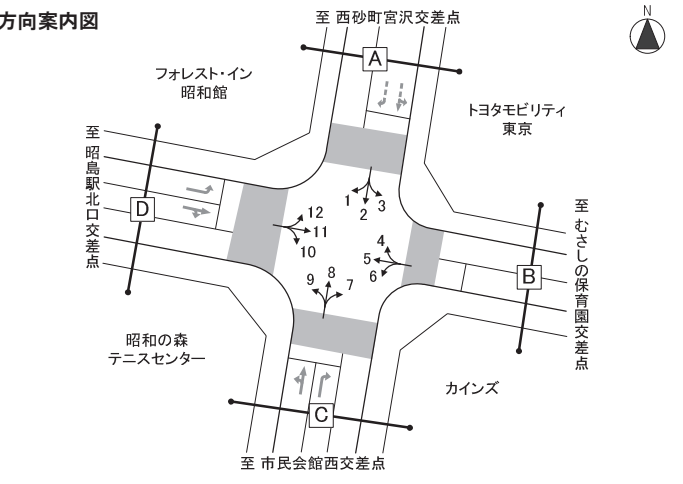
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図



方向 種別		A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	41	3	1	0	44	1	45	2.2	1.1	1	0
	10-20	31	7	2	3	38	5	43	11.6	1.1	2	0
	20-30	44	5	4	3	49	7	56	12.5	1.4	1	0
	30-40	47	4	4	6	51	10	61	16.4	1.5	3	0
	40-50	38	2	4	2	40	6	46	13.0	1.2	1	0
	50-60	44	7	1	3	51	4	55	7.3	1.4	1	0
	計	245	28	16	17	273	33	306	10.8	7.7	9	0
8 時 台	00-10	38	6	1	8	44	9	53	17.0	1.3	1	5
	10-20	44	9	2	3	53	5	58	8.6	1.5	4	0
	20-30	31	6	2	2	37	4	41	9.8	1.0	3	0
	30-40	41	7	1	4	48	5	53	9.4	1.3	2	0
	40-50	35	7	2	4	42	6	48	12.5	1.2	4	0
	50-60	42	4	2	5	46	7	53	13.2	1.3	4	0
	計	231	39	10	26	270	36	306	11.8	7.7	18	5
9 時 台	00-10	32	5	0	4	37	4	41	9.8	1.0	0	0
	10-20	24	5	3	6	29	9	38	23.7	1.0	2	0
	20-30	33	9	0	4	42	4	46	8.7	1.2	1	0
	30-40	36	8	1	5	44	6	50	12.0	1.3	0	0
	40-50	34	8	2	4	42	6	48	12.5	1.2	0	0
	50-60	38	5	0	6	43	6	49	12.2	1.2	0	1
	計	197	40	6	29	237	35	272	12.9	6.8	3	1
10 時 台	00-10	39	6	1	4	45	5	50	10.0	1.3	0	0
	10-20	32	7	1	6	39	7	46	15.2	1.2	2	0
	20-30	33	10	0	4	43	4	47	8.5	1.2	0	0
	30-40	42	7	2	9	49	11	60	18.3	1.5	2	0
	40-50	29	4	0	9	33	9	42	21.4	1.1	2	0
	50-60	45	3	0	1	48	1	49	2.0	1.2	1	0
	計	220	37	4	33	257	37	294	12.6	7.4	7	0
11 時 台	00-10	46	5	1	8	51	9	60	15.0	1.5	1	0
	10-20	49	6	0	9	55	9	64	14.1	1.6	2	0
	20-30	38	7	0	6	45	6	51	11.8	1.3	0	0
	30-40	43	9	1	6	52	7	59	11.9	1.5	0	0
	40-50	39	4	0	7	43	7	50	14.0	1.3	0	0
	50-60	44	5	1	5	49	6	55	10.9	1.4	0	0
	計	259	36	3	41	295	44	339	13.0	8.5	3	0
12 時 台	00-10	40	4	2	3	44	5	49	10.2	1.2	2	0
	10-20	45	7	0	2	52	2	54	3.7	1.4	0	0
	20-30	39	4	0	1	43	1	44	2.3	1.1	0	0
	30-40	48	8	2	3	56	5	61	8.2	1.5	1	0
	40-50	49	8	1	3	57	4	61	6.6	1.5	3	0
	50-60	41	10	1	0	51	1	52	1.9	1.3	3	0
	計	262	41	6	12	303	18	321	5.6	8.1	9	0

方向 種別		A：流出計（4+8+12）										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	50	1	1	4	51	5	56	8.9	1.4	0	0
	10-20	52	10	1	8	62	9	71	12.7	1.8	1	0
	20-30	49	7	1	5	56	6	62	9.7	1.6	1	0
	30-40	37	10	1	8	47	9	56	16.1	1.4	2	0
	40-50	32	4	0	4	36	4	40	10.0	1.0	0	0
	50-60	31	3	1	6	34	7	41	17.1	1.0	0	0
	計	251	35	5	35	286	40	326	12.3	8.2	4	0
14 時 台	00-10	53	20	2	3	73	5	78	6.4	2.0	1	0
	10-20	44	13	0	4	57	4	61	6.6	1.5	0	0
	20-30	38	11	1	6	49	7	56	12.5	1.4	0	0
	30-40	46	6	0	3	52	3	55	5.5	1.4	0	0
	40-50	54	9	1	3	63	4	67	6.0	1.7	0	0
	50-60	44	10	0	2	54	2	56	3.6	1.4	0	0
	計	279	69	4	21	348	25	373	6.7	9.4	1	0
15 時 台	00-10	48	8	0	4	56	4	60	6.7	1.5	0	0
	10-20	44	8	1	5	52	6	58	10.3	1.5	0	0
	20-30	55	8	0	4	63	4	67	6.0	1.7	0	0
	30-40	46	7	0	3	53	3	56	5.4	1.4	0	0
	40-50	43	11	2	5	54	7	61	11.5	1.5	0	0
	50-60	53	6	0	2	59	2	61	3.3	1.5	3	0
	計	289	48	3	23	337	26	363	7.2	9.1	3	0
16 時 台	00-10	42	9	2	8	51	10	61	16.4	1.5	0	0
	10-20	40	7	2	3	47	5	52	9.6	1.3	1	0
	20-30	37	8	2	3	45	5	50	10.0	1.3	2	0
	30-40	54	8	4	6	62	10	72	13.9	1.8	3	0
	40-50	40	11	1	12	51	13	64	20.3	1.6	1	0
	50-60	44	8	1	7	52	8	60	13.3	1.5	2	0
	計	257	51	12	39	308	51	359	14.2	9.0	9	0
17 時 台	00-10	45	7	0	5	52	5	57	8.8	1.4	3	0
	10-20	58	8	1	4	66	5	71	7.0	1.8	3	0
	20-30	49	8	1	1	57	2	59	3.4	1.5	0	0
	30-40	41	3	0	2	44	2	46	4.3	1.2	0	0
	40-50	59	6	1	3	65	4	69	5.8	1.7	2	0
	50-60	51	4	1	1	55	2	57	3.5	1.4	1	0
	計	303	36	4	16	339	20	359	5.6	9.0	9	0
18 時 台	00-10	49	7	0	1	56	1	57	1.8	1.4	4	1
	10-20	51	7	2	4	58	6	64	9.4	1.6	1	0
	20-30	37	5	1	3	42	4	46	8.7	1.2	2	1
	30-40	45	6	0	1	51	1	52	1.9	1.3	3	0
	40-50	53	6	2	5	59	7	66	10.6	1.7	2	1
	50-60	59	6	2	1	65	3	68	4.4	1.7	3	0
	計	294	37	7	15	331	22	353	6.2	8.9	15	3
12時間計		3,087	497	80	307	3,584	387	3,971	9.7	100.0	90	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	83	8	4	2	91	6	97	6.2	1.1	1	0
	10-20	76	18	4	9	94	13	107	12.1	1.2	7	1
	20-30	104	16	8	6	120	14	134	10.4	1.5	7	0
	30-40	99	9	4	10	108	14	122	11.5	1.4	6	1
	40-50	103	15	8	9	118	17	135	12.6	1.5	7	0
	50-60	105	14	2	4	119	6	125	4.8	1.4	8	0
	計	570	80	30	40	650	70	720	9.7	8.0	36	2
8 時 台	00-10	99	18	3	14	117	17	134	12.7	1.5	2	5
	10-20	88	14	4	4	102	8	110	7.3	1.2	5	1
	20-30	76	14	4	5	90	9	99	9.1	1.1	6	0
	30-40	96	16	3	8	112	11	123	8.9	1.4	6	1
	40-50	94	14	4	6	108	10	118	8.5	1.3	9	0
	50-60	103	9	5	9	112	14	126	11.1	1.4	8	0
	計	556	85	23	46	641	69	710	9.7	7.9	36	7
9 時 台	00-10	88	11	4	10	99	14	113	12.4	1.3	0	0
	10-20	70	10	5	10	80	15	95	15.8	1.1	5	0
	20-30	87	19	1	10	106	11	117	9.4	1.3	2	0
	30-40	88	17	2	8	105	10	115	8.7	1.3	1	0
	40-50	83	14	4	8	97	12	109	11.0	1.2	1	2
	50-60	84	11	1	10	95	11	106	10.4	1.2	1	1
	計	500	82	17	56	582	73	655	11.1	7.3	10	3
10 時 台	00-10	113	15	2	9	128	11	139	7.9	1.6	1	0
	10-20	89	14	3	8	103	11	114	9.6	1.3	2	0
	20-30	80	17	1	7	97	8	105	7.6	1.2	1	0
	30-40	99	17	2	16	116	18	134	13.4	1.5	3	0
	40-50	89	23	1	14	112	15	127	11.8	1.4	5	0
	50-60	97	14	0	6	111	6	117	5.1	1.3	3	0
	計	567	100	9	60	667	69	736	9.4	8.2	15	0
11 時 台	00-10	117	18	2	11	135	13	148	8.8	1.7	3	0
	10-20	115	16	2	10	131	12	143	8.4	1.6	3	0
	20-30	97	17	1	11	114	12	126	9.5	1.4	0	0
	30-40	90	16	2	8	106	10	116	8.6	1.3	1	0
	40-50	93	11	2	9	104	11	115	9.6	1.3	1	1
	50-60	94	13	1	7	107	8	115	7.0	1.3	1	0
	計	606	91	10	56	697	66	763	8.7	8.5	9	1
12 時 台	00-10	97	10	3	8	107	11	118	9.3	1.3	3	1
	10-20	101	11	1	6	112	7	119	5.9	1.3	2	0
	20-30	86	8	1	1	94	2	96	2.1	1.1	0	0
	30-40	92	11	2	4	103	6	109	5.5	1.2	5	0
	40-50	103	12	2	4	115	6	121	5.0	1.4	3	0
	50-60	91	14	1	3	105	4	109	3.7	1.2	4	0
	計	570	66	10	26	636	36	672	5.4	7.5	17	1

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	96	8	1	6	104	7	111	6.3	1.2	0	0
	10-20	96	16	3	13	112	16	128	12.5	1.4	3	0
	20-30	93	20	1	11	113	12	125	9.6	1.4	4	0
	30-40	97	21	2	8	118	10	128	7.8	1.4	4	0
	40-50	91	11	1	8	102	9	111	8.1	1.2	0	0
	50-60	77	11	2	10	88	12	100	12.0	1.1	0	0
	計	550	87	10	56	637	66	703	9.4	7.8	11	0
14 時 台	00-10	102	30	3	4	132	7	139	5.0	1.6	3	0
	10-20	97	18	2	10	115	12	127	9.4	1.4	2	0
	20-30	83	22	1	10	105	11	116	9.5	1.3	2	0
	30-40	92	18	0	5	110	5	115	4.3	1.3	1	0
	40-50	114	21	2	8	135	10	145	6.9	1.6	4	0
	50-60	103	18	2	3	121	5	126	4.0	1.4	1	1
	計	591	127	10	40	718	50	768	6.5	8.6	13	1
15 時 台	00-10	109	17	0	6	126	6	132	4.5	1.5	1	0
	10-20	97	14	1	5	111	6	117	5.1	1.3	0	0
	20-30	113	13	0	6	126	6	132	4.5	1.5	0	0
	30-40	101	14	1	6	115	7	122	5.7	1.4	3	0
	40-50	107	17	3	11	124	14	138	10.1	1.5	0	0
	50-60	126	13	3	6	139	9	148	6.1	1.7	3	0
	計	653	88	8	40	741	48	789	6.1	8.8	7	0
16 時 台	00-10	99	19	2	13	118	15	133	11.3	1.5	0	1
	10-20	119	20	3	6	139	9	148	6.1	1.7	1	0
	20-30	97	18	3	8	115	11	126	8.7	1.4	2	0
	30-40	128	17	6	7	145	13	158	8.2	1.8	5	1
	40-50	107	21	2	13	128	15	143	10.5	1.6	5	2
	50-60	95	17	3	10	112	13	125	10.4	1.4	2	0
	計	645	112	19	57	757	76	833	9.1	9.3	15	4
17 時 台	00-10	117	16	0	6	133	6	139	4.3	1.6	6	0
	10-20	119	20	1	8	139	9	148	6.1	1.7	7	0
	20-30	115	15	3	1	130	4	134	3.0	1.5	4	0
	30-40	98	10	1	3	108	4	112	3.6	1.3	1	0
	40-50	121	13	2	4	134	6	140	4.3	1.6	5	0
	50-60	117	13	2	3	130	5	135	3.7	1.5	6	0
	計	687	87	9	25	774	34	808	4.2	9.0	29	0
18 時 台	00-10	127	16	2	1	143	3	146	2.1	1.6	9	1
	10-20	133	14	3	6	147	9	156	5.8	1.7	5	0
	20-30	95	13	1	3	108	4	112	3.6	1.3	4	1
	30-40	103	13	2	1	116	3	119	2.5	1.3	6	0
	40-50	110	12	3	7	122	10	132	7.6	1.5	6	1
	50-60	118	12	2	3	130	5	135	3.7	1.5	3	0
	計	686	80	13	21	766	34	800	4.3	8.9	33	3
12時間計		7,181	1,085	168	523	8,266	691	8,957	7.7	100.0	231	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕		
7 時 台	00-10	28	6	0	1	34	1	35	2.9	1.4	2	0
	10-20	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.3	0	0
	20-30	29	5	0	3	34	3	37	8.1	1.5	3	1
	30-40	31	2	0	2	33	2	35	5.7	1.4	2	0
	40-50	19	6	1	2	25	3	28	10.7	1.1	5	1
	50-60	20	3	0	1	23	1	24	4.2	0.9	2	1
	計	154	27	1	11	181	12	193	6.2	7.6	14	3
8 時 台	00-10	24	8	1	4	32	5	37	13.5	1.5	0	0
	10-20	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.2	0	0
	20-30	16	3	0	3	19	3	22	13.6	0.9	1	1
	30-40	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.2	0	0
	40-50	19	3	1	1	22	2	24	8.3	0.9	3	1
	50-60	26	3	0	1	29	1	30	3.3	1.2	0	0
	計	138	24	2	11	162	13	175	7.4	6.9	4	2
9 時 台	00-10	17	1	1	2	18	3	21	14.3	0.8	1	0
	10-20	19	1	2	0	20	2	22	9.1	0.9	0	0
	20-30	17	4	0	2	21	2	23	8.7	0.9	1	0
	30-40	25	5	0	4	30	4	34	11.8	1.3	0	1
	40-50	27	5	1	5	32	6	38	15.8	1.5	1	0
	50-60	28	9	0	1	37	1	38	2.6	1.5	0	0
	計	133	25	4	14	158	18	176	10.2	7.0	3	1
10 時 台	00-10	35	6	0	7	41	7	48	14.6	1.9	0	0
	10-20	13	5	0	3	18	3	21	14.3	0.8	1	0
	20-30	18	9	0	3	27	3	30	10.0	1.2	1	0
	30-40	22	8	0	3	30	3	33	9.1	1.3	0	0
	40-50	32	8	0	5	40	5	45	11.1	1.8	1	0
	50-60	32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.5	1	0
	計	152	39	0	23	191	23	214	10.7	8.5	4	0
11 時 台	00-10	44	6	0	4	50	4	54	7.4	2.1	1	0
	10-20	28	6	0	4	34	4	38	10.5	1.5	0	1
	20-30	27	6	0	2	33	2	35	5.7	1.4	1	0
	30-40	31	8	0	4	39	4	43	9.3	1.7	0	0
	40-50	24	7	0	2	31	2	33	6.1	1.3	0	0
	50-60	21	9	0	2	30	2	32	6.3	1.3	0	0
	計	175	42	0	18	217	18	235	7.7	9.3	2	1
12 時 台	00-10	17	4	0	0	21	0	21	0.0	0.8	1	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	0.7	1	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.7	0	1
	30-40	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.2	2	0
	40-50	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.7	0	0
	50-60	35	6	0	3	41	3	44	6.8	1.7	2	1
	計	124	20	0	4	144	4	148	2.7	5.8	6	2

方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕		
13 時 台	00-10	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.1	1	0
	10-20	27	2	1	6	29	7	36	19.4	1.4	1	0
	20-30	32	3	0	2	35	2	37	5.4	1.5	1	0
	30-40	34	10	1	1	44	2	46	4.3	1.8	1	2
	40-50	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.2	1	0
	50-60	22	5	1	0	27	1	28	3.6	1.1	2	0
	計	166	26	3	12	192	15	207	7.2	8.2	7	2
14 時 台	00-10	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.9	1	0
	10-20	32	10	0	4	42	4	46	8.7	1.8	2	0
	20-30	22	9	0	0	31	0	31	0.0	1.2	0	0
	30-40	25	4	1	3	29	4	33	12.1	1.3	1	0
	40-50	35	7	2	2	42	4	46	8.7	1.8	0	0
	50-60	31	8	0	0	39	0	39	0.0	1.5	1	1
	計	183	46	3	12	229	15	244	6.1	9.6	5	1
15 時 台	00-10	37	4	1	2	41	3	44	6.8	1.7	1	0
	10-20	38	9	1	7	47	8	55	14.5	2.2	0	0
	20-30	38	5	0	2	43	2	45	4.4	1.8	0	0
	30-40	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.2	0	0
	40-50	37	6	0	0	43	0	43	0.0	1.7	1	0
	50-60	43	3	0	1	46	1	47	2.1	1.9	2	0
	計	219	31	2	13	250	15	265	5.7	10.5	4	0
16 時 台	00-10	43	9	0	1	52	1	53	1.9	2.1	1	0
	10-20	34	5	0	2	39	2	41	4.9	1.6	0	0
	20-30	29	3	1	1	32	2	34	5.9	1.3	0	0
	30-40	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.7	1	0
	40-50	28	4	0	3	32	3	35	8.6	1.4	1	0
	50-60	31	5	0	2	36	2	38	5.3	1.5	0	0
	計	203	31	1	10	234	11	245	4.5	9.7	3	0
17 時 台	00-10	39	9	0	2	48	2	50	4.0	2.0	2	0
	10-20	36	8	0	3	44	3	47	6.4	1.9	1	1
	20-30	37	5	0	0	42	0	42	0.0	1.7	1	1
	30-40	22	3	1	0	25	1	26	3.8	1.0	1	0
	40-50	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.0	1	0
	50-60	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.4	0	1
	計	190	30	1	5	220	6	226	2.7	8.9	6	3
18 時 台	00-10	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.4	3	1
	10-20	33	3	0	3	36	3	39	7.7	1.5	2	1
	20-30	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.1	2	0
	30-40	35	2	0	2	37	2	39	5.1	1.5	4	0
	40-50	25	2	0	4	27	4	31	12.9	1.2	2	0
	50-60	27	1	1	0	28	1	29	3.4	1.1	1	0
	計	178	15	1	9	193	10	203	4.9	8.0	14	2
12時間計		2,015	356	18	142	2,371	160	2,531	6.3	100.0	72	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.3	0	0
	10-20	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.0	2	0
	20-30	18	5	0	2	23	2	25	8.0	1.4	3	0
	30-40	24	8	0	1	32	1	33	3.0	1.9	1	0
	40-50	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.8	1	0
	50-60	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.2	3	0
	計	122	23	0	7	145	7	152	4.6	8.6	10	0
8 時 台	00-10	29	4	1	2	33	3	36	8.3	2.0	1	5
	10-20	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.3	2	0
	20-30	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.3	3	0
	30-40	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.6	4	0
	40-50	20	6	0	1	26	1	27	3.7	1.5	2	0
	50-60	17	4	0	4	21	4	25	16.0	1.4	2	0
	計	130	20	2	11	150	13	163	8.0	9.2	14	5
9 時 台	00-10	14	1	1	2	15	3	18	16.7	1.0	0	0
	10-20	18	1	0	3	19	3	22	13.6	1.2	3	0
	20-30	25	2	0	6	27	6	33	18.2	1.9	1	2
	30-40	14	3	0	5	17	5	22	22.7	1.2	0	1
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.8	0	0
	50-60	12	0	0	5	12	5	17	29.4	1.0	1	0
	計	95	9	1	22	104	23	127	18.1	7.2	5	3
10 時 台	00-10	18	4	0	6	22	6	28	21.4	1.6	0	0
	10-20	8	2	0	5	10	5	15	33.3	0.8	0	0
	20-30	15	1	0	2	16	2	18	11.1	1.0	1	0
	30-40	21	6	0	5	27	5	32	15.6	1.8	0	0
	40-50	25	7	0	4	32	4	36	11.1	2.0	0	0
	50-60	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.0	0	0
	計	100	24	0	22	124	22	146	15.1	8.3	1	0
11 時 台	00-10	19	4	1	3	23	4	27	14.8	1.5	1	0
	10-20	17	3	0	6	20	6	26	23.1	1.5	1	0
	20-30	16	6	0	0	22	0	22	0.0	1.2	1	0
	30-40	22	3	0	5	25	5	30	16.7	1.7	0	0
	40-50	21	0	0	2	21	2	23	8.7	1.3	0	0
	50-60	25	5	0	2	30	2	32	6.3	1.8	1	0
	計	120	21	1	18	141	19	160	11.9	9.1	4	0
12 時 台	00-10	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.3	0	0
	10-20	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.1	2	0
	20-30	16	3	0	3	19	3	22	13.6	1.2	0	0
	30-40	21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.2	0	0
	40-50	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.5	0	0
	50-60	13	5	0	3	18	3	21	14.3	1.2	0	0
	計	104	17	0	13	121	13	134	9.7	7.6	2	0

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.8	4	0
	10-20	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.6	0	0
	20-30	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.7	0	0
	30-40	17	3	1	2	20	3	23	13.0	1.3	0	0
	40-50	22	2	0	1	24	1	25	4.0	1.4	0	0
	50-60	17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	計	115	13	1	10	128	11	139	7.9	7.9	4	0
14 時 台	00-10	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.5	1	0
	10-20	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	20-30	13	4	0	3	17	3	20	15.0	1.1	0	1
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	1.1	0	0
	40-50	13	5	0	3	18	3	21	14.3	1.2	0	0
	50-60	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.1	1	0
	計	102	14	0	10	116	10	126	7.9	7.1	2	1
15 時 台	00-10	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.3	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0
	20-30	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0
	30-40	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	40-50	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.3	0	0
	50-60	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.2	0	0
	計	99	9	0	5	108	5	113	4.4	6.4	0	0
16 時 台	00-10	20	3	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0
	10-20	22	4	0	4	26	4	30	13.3	1.7	1	0
	20-30	24	0	0	1	24	1	25	4.0	1.4	1	0
	30-40	21	4	0	1	25	1	26	3.8	1.5	1	0
	40-50	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.5	1	0
	50-60	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.8	2	0
	計	121	16	0	10	137	10	147	6.8	8.3	7	0
17 時 台	00-10	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.6	0	0
	10-20	22	6	0	0	28	0	28	0.0	1.6	2	0
	20-30	31	5	0	1	36	1	37	2.7	2.1	1	0
	30-40	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.5	0	0
	40-50	37	1	1	0	38	1	39	2.6	2.2	1	0
	50-60	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.8	2	0
	計	168	17	1	4	185	5	190	2.6	10.8	6	0
18 時 台	00-10	21	5	1	1	26	2	28	7.1	1.6	3	0
	10-20	31	3	0	1	34	1	35	2.9	2.0	0	0
	20-30	30	0	0	0	30	0	30	0.0	1.7	1	0
	30-40	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.5	1	0
	40-50	24	1	0	2	25	2	27	7.4	1.5	2	0
	50-60	23	0	0	1	23	1	24	4.2	1.4	2	0
	計	152	12	1	5	164	6	170	3.5	9.6	9	0
12時間計		1,428	195	7	137	1,623	144	1,767	8.1	100.0	64	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

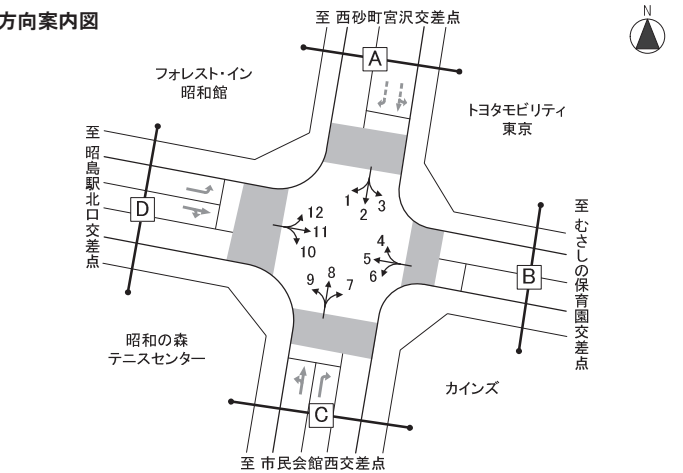
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図



方向 種別		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	47	10	0	1	57	1	58	1.7	1.3	2	0
	10-20	43	6	0	3	49	3	52	5.8	1.2	2	0
	20-30	47	10	0	5	57	5	62	8.1	1.4	6	1
	30-40	55	10	0	3	65	3	68	4.4	1.6	3	0
	40-50	45	9	1	4	54	5	59	8.5	1.4	6	1
	50-60	39	5	0	2	44	2	46	4.3	1.1	5	1
	計	276	50	1	18	326	19	345	5.5	8.0	24	3
8 時 台	00-10	53	12	2	6	65	8	73	11.0	1.7	1	5
	10-20	48	4	0	2	52	2	54	3.7	1.3	2	0
	20-30	35	6	1	3	41	4	45	8.9	1.0	4	1
	30-40	50	6	0	4	56	4	60	6.7	1.4	4	0
	40-50	39	9	1	2	48	3	51	5.9	1.2	5	1
	50-60	43	7	0	5	50	5	55	9.1	1.3	2	0
	計	268	44	4	22	312	26	338	7.7	7.9	18	7
9 時 台	00-10	31	2	2	4	33	6	39	15.4	0.9	1	0
	10-20	37	2	2	3	39	5	44	11.4	1.0	3	0
	20-30	42	6	0	8	48	8	56	14.3	1.3	2	2
	30-40	39	8	0	9	47	9	56	16.1	1.3	0	2
	40-50	39	7	1	6	46	7	53	13.2	1.2	1	0
	50-60	40	9	0	6	49	6	55	10.9	1.3	1	0
	計	228	34	5	36	262	41	303	13.5	7.0	8	4
10 時 台	00-10	53	10	0	13	63	13	76	17.1	1.8	0	0
	10-20	21	7	0	8	28	8	36	22.2	0.8	1	0
	20-30	33	10	0	5	43	5	48	10.4	1.1	2	0
	30-40	43	14	0	8	57	8	65	12.3	1.5	0	0
	40-50	57	15	0	9	72	9	81	11.1	1.9	1	0
	50-60	45	7	0	2	52	2	54	3.7	1.3	1	0
	計	252	63	0	45	315	45	360	12.5	8.4	5	0
11 時 台	00-10	63	10	1	7	73	8	81	9.9	1.9	2	0
	10-20	45	9	0	10	54	10	64	15.6	1.5	1	1
	20-30	43	12	0	2	55	2	57	3.5	1.3	2	0
	30-40	53	11	0	9	64	9	73	12.3	1.7	0	0
	40-50	45	7	0	4	52	4	56	7.1	1.3	0	0
	50-60	46	14	0	4	60	4	64	6.3	1.5	1	0
	計	295	63	1	36	358	37	395	9.4	9.2	6	1
12 時 台	00-10	36	6	0	2	42	2	44	4.5	1.0	1	0
	10-20	29	5	0	3	34	3	37	8.1	0.9	3	0
	20-30	32	5	0	3	37	3	40	7.5	0.9	0	1
	30-40	47	4	0	1	51	1	52	1.9	1.2	2	0
	40-50	36	6	0	2	42	2	44	4.5	1.0	0	0
	50-60	48	11	0	6	59	6	65	9.2	1.5	2	1
	計	228	37	0	17	265	17	282	6.0	6.6	8	2

方向 種別		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.0	5	0
	10-20	49	5	1	10	54	11	65	16.9	1.5	1	0
	20-30	56	7	0	4	63	4	67	6.0	1.6	1	0
	30-40	51	13	2	3	64	5	69	7.2	1.6	1	2
	40-50	47	6	0	3	53	3	56	5.4	1.3	1	0
	50-60	39	5	1	1	44	2	46	4.3	1.1	2	0
	計	281	39	4	22	320	26	346	7.5	8.1	11	2
14 時 台	00-10	61	10	0	5	71	5	76	6.6	1.8	2	0
	10-20	48	12	0	5	60	5	65	7.7	1.5	2	0
	20-30	35	13	0	3	48	3	51	5.9	1.2	0	1
	30-40	45	4	1	3	49	4	53	7.5	1.2	1	0
	40-50	48	12	2	5	60	7	67	10.4	1.6	0	0
	50-60	48	9	0	1	57	1	58	1.7	1.3	2	1
	計	285	60	3	22	345	25	370	6.8	8.6	7	2
15 時 台	00-10	55	6	1	5	61	6	67	9.0	1.6	1	0
	10-20	50	9	1	7	59	8	67	11.9	1.6	0	0
	20-30	50	7	0	2	57	2	59	3.4	1.4	0	0
	30-40	43	5	0	2	48	2	50	4.0	1.2	0	0
	40-50	57	8	0	1	65	1	66	1.5	1.5	1	0
	50-60	63	5	0	1	68	1	69	1.4	1.6	2	0
	計	318	40	2	18	358	20	378	5.3	8.8	4	0
16 時 台	00-10	63	12	0	2	75	2	77	2.6	1.8	2	0
	10-20	56	9	0	6	65	6	71	8.5	1.7	1	0
	20-30	53	3	1	2	56	3	59	5.1	1.4	1	0
	30-40	59	9	0	2	68	2	70	2.9	1.6	2	0
	40-50	50	7	0	5	57	5	62	8.1	1.4	2	0
	50-60	43	7	0	3	50	3	53	5.7	1.2	2	0
	計	324	47	1	20	371	21	392	5.4	9.1	10	0
17 時 台	00-10	64	10	0	4	74	4	78	5.1	1.8	2	0
	10-20	58	14	0	3	72	3	75	4.0	1.7	3	1
	20-30	68	10	0	1	78	1	79	1.3	1.8	2	1
	30-40	46	5	1	1	51	2	53	3.8	1.2	1	0
	40-50	60	3	1	0	63	1	64	1.6	1.5	2	0
	50-60	62	5	0	0	67	0	67	0.0	1.6	2	1
	計	358	47	2	9	405	11	416	2.6	9.7	12	3
18 時 台	00-10	54	8	1	1	62	2	64	3.1	1.5	6	1
	10-20	64	6	0	4	70	4	74	5.4	1.7	2	1
	20-30	55	4	0	0	59	0	59	0.0	1.4	3	0
	30-40	58	5	0	2	63	2	65	3.1	1.5	5	0
	40-50	49	3	0	6	52	6	58	10.3	1.3	4	0
	50-60	50	1	1	1	51	2	53	3.8	1.2	3	0
	計	330	27	2	14	357	16	373	4.3	8.7	23	2
12時間計		3,443	551	25	279	3,994	304	4,298	7.1	100.0	136	26

No. 9 市民会館北

方向 種別		C：流入計（7+8+9）										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.8	3	0
	10-20	33	7	0	4	40	4	44	9.1	2.1	0	0
	20-30	43	4	0	3	47	3	50	6.0	2.3	0	0
	30-40	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.3	1	
	40-50	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.1	0	0
	50-60	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.1	0	0
	計	175	22	0	11	197	11	208	5.3	9.7	4	0
14 時 台	00-10	35	10	0	2	45	2	47	4.3	2.2	0	0
	10-20	26	6	0	0	32	0	32	0.0	1.5	0	0
	20-30	26	4	0	3	30	3	33	9.1	1.5	0	0
	30-40	28	2	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	40-50	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.8	0	0
	50-60	29	5	0	0	34	0	34	0.0	1.6	0	0
	計	176	33	0	6	209	6	215	2.8	10.1	0	0
15 時 台	00-10	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.6	0	0
	10-20	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.4	0	0
	20-30	33	5	0	0	38	0	38	0.0	1.8	0	0
	30-40	25	6	0	0	31	0	31	0.0	1.4	0	0
	40-50	24	5	0	2	29	2	31	6.5	1.4	0	0
	50-60	27	4	0	0	31	0	31	0.0	1.4	2	0
	計	164	28	0	4	192	4	196	2.0	9.2	2	0
16 時 台	00-10	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.4	0	0
	10-20	26	3	1	1	29	2	31	6.5	1.4	0	0
	20-30	26	6	1	1	32	2	34	5.9	1.6	1	0
	30-40	32	3	2	4	35	6	41	14.6	1.9	2	0
	40-50	35	5	0	3	40	3	43	7.0	2.0	0	0
	50-60	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.6	1	0
	計	176	24	4	10	200	14	214	6.5	10.0	4	0
17 時 台	00-10	34	2	0	2	36	2	38	5.3	1.8	2	0
	10-20	29	5	0	3	34	3	37	8.1	1.7	3	0
	20-30	32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.7	0	0
	30-40	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	40-50	43	5	0	1	48	1	49	2.0	2.3	1	0
	50-60	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.8	0	0
	計	203	19	0	6	222	6	228	2.6	10.7	6	0
18 時 台	00-10	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.8	3	1
	10-20	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.2	0	0
	20-30	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.4	0	1
	30-40	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.8	2	0
	40-50	39	3	0	1	42	1	43	2.3	2.0	2	1
	50-60	37	6	0	0	43	0	43	0.0	2.0	1	0
	計	191	24	0	3	215	3	218	1.4	10.2	8	3
12時間計		1,765	254	10	110	2,019	120	2,139	5.6	100.0	56	

No. 9 市民会館北

[illegible]

方向 種別		C：流出計（2+6+10）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	42	10	0	1	52	1	53	1.9	1.5	0	0
	10-20	48	5	0	3	53	3	56	5.4	1.5	4	0
	20-30	47	11	0	2	58	2	60	3.3	1.7	1	0
	30-40	57	10	1	0	67	1	68	1.5	1.9	0	0
	40-50	52	8	0	5	60	5	65	7.7	1.8	0	0
	50-60	34	9	0	1	43	1	44	2.3	1.2	1	0
	計	280	53	1	12	333	13	346	3.8	9.6	6	0
14 時 台	00-10	44	10	0	0	54	0	54	0.0	1.5	0	0
	10-20	50	4	0	4	54	4	58	6.9	1.6	1	0
	20-30	43	5	0	3	48	3	51	5.9	1.4	1	0
	30-40	36	8	0	1	44	1	45	2.2	1.2	1	0
	40-50	47	10	0	1	57	1	58	1.7	1.6	3	0
	50-60	38	5	0	0	43	0	43	0.0	1.2	1	1
	計	258	42	0	9	300	9	309	2.9	8.5	7	1
15 時 台	00-10	51	7	0	0	58	0	58	0.0	1.6	1	0
	10-20	49	5	0	0	54	0	54	0.0	1.5	0	0
	20-30	51	4	0	1	55	1	56	1.8	1.5	0	0
	30-40	46	3	1	2	49	3	52	5.8	1.4	3	0
	40-50	45	5	0	4	50	4	54	7.4	1.5	1	0
	50-60	59	8	0	1	67	1	68	1.5	1.9	0	0
	計	301	32	1	8	333	9	342	2.6	9.5	5	0
16 時 台	00-10	53	7	0	1	60	1	61	1.6	1.7	0	1
	10-20	63	7	0	2	70	2	72	2.8	2.0	0	0
	20-30	45	5	0	3	50	3	53	5.7	1.5	0	0
	30-40	55	5	0	1	60	1	61	1.6	1.7	1	1
	40-50	46	6	0	1	52	1	53	1.9	1.5	3	2
	50-60	43	7	0	3	50	3	53	5.7	1.5	0	0
	計	305	37	0	11	342	11	353	3.1	9.8	4	4
17 時 台	00-10	54	11	0	0	65	0	65	0.0	1.8	2	0
	10-20	51	10	0	2	61	2	63	3.2	1.7	2	0
	20-30	58	7	0	2	65	2	67	3.0	1.9	1	0
	30-40	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.1	0	0
	40-50	44	4	0	0	48	0	48	0.0	1.3	3	0
	50-60	46	5	0	0	51	0	51	0.0	1.4	2	0
	計	290	41	0	4	331	4	335	1.2	9.3	10	0
18 時 台	00-10	60	8	0	0	68	0	68	0.0	1.9	4	0
	10-20	54	5	0	0	59	0	59	0.0	1.6	3	0
	20-30	39	7	0	0	46	0	46	0.0	1.3	1	0
	30-40	41	6	0	0	47	0	47	0.0	1.3	4	0
	40-50	45	5	0	1	50	1	51	2.0	1.4	2	0
	50-60	45	6	0	0	51	0	51	0.0	1.4	1	0
	計	284	37	0	1	321	1	322	0.3	8.9	15	0
12時間計	3,067	426	5	117	3,493	122	3,615	3.4	100.0	83	13	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		C：断面計 (7+8+9)+(2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	25	2	2	3	27	5	32	15.6	0.6	1	0
	10-20	26	10	1	7	36	8	44	18.2	0.8	5	1
	20-30	36	7	1	4	43	5	48	10.4	0.8	3	0
	30-40	34	5	1	6	39	7	46	15.2	0.8	2	1
	40-50	28	9	1	4	37	5	42	11.9	0.7	2	0
	50-60	39	4	1	0	43	1	44	2.3	0.8	6	0
	計	188	37	7	24	225	31	256	12.1	4.4	19	2
8 時 台	00-10	37	13	0	13	50	13	63	20.6	1.1	1	0
	10-20	39	9	0	2	48	2	50	4.0	0.9	4	1
	20-30	30	6	0	1	36	1	37	2.7	0.6	1	0
	30-40	34	6	0	5	40	5	45	11.1	0.8	3	1
	40-50	47	7	0	3	54	3	57	5.3	1.0	0	0
	50-60	36	6	1	4	42	5	47	10.6	0.8	3	0
	計	223	47	1	28	270	29	299	9.7	5.2	12	2
9 時 台	00-10	35	7	0	5	42	5	47	10.6	0.8	1	0
	10-20	38	5	0	2	43	2	45	4.4	0.8	3	0
	20-30	48	11	0	7	59	7	66	10.6	1.1	2	0
	30-40	53	8	0	2	61	2	63	3.2	1.1	1	0
	40-50	51	6	0	8	57	8	65	12.3	1.1	2	2
	50-60	52	7	0	6	59	6	65	9.2	1.1	0	1
	計	277	44	0	30	321	30	351	8.5	6.1	9	3
10 時 台	00-10	91	10	0	2	101	2	103	1.9	1.8	0	0
	10-20	64	9	0	3	73	3	76	3.9	1.3	2	0
	20-30	60	12	0	2	72	2	74	2.7	1.3	1	0
	30-40	79	7	0	7	86	7	93	7.5	1.6	0	0
	40-50	75	13	0	6	88	6	94	6.4	1.6	3	0
	50-60	76	9	0	4	85	4	89	4.5	1.5	4	0
	計	445	60	0	24	505	24	529	4.5	9.2	10	0
11 時 台	00-10	93	11	0	5	104	5	109	4.6	1.9	1	0
	10-20	87	13	0	6	100	6	106	5.7	1.8	3	0
	20-30	65	9	0	2	74	2	76	2.6	1.3	0	0
	30-40	77	9	0	2	86	2	88	2.3	1.5	1	0
	40-50	64	10	0	4	74	4	78	5.1	1.4	2	1
	50-60	63	4	0	2	67	2	69	2.9	1.2	1	0
	計	449	56	0	21	505	21	526	4.0	9.1	8	1
12 時 台	00-10	73	5	0	5	78	5	83	6.0	1.4	2	1
	10-20	73	7	0	4	80	4	84	4.8	1.5	0	0
	20-30	62	7	0	1	69	1	70	1.4	1.2	0	0
	30-40	78	6	1	1	84	2	86	2.3	1.5	2	0
	40-50	76	6	0	3	82	3	85	3.5	1.5	3	0
	50-60	85	13	0	1	98	1	99	1.0	1.7	3	0
	計	447	44	1	15	491	16	507	3.2	8.8	10	1

方向 種別		C：断面計 (7+8+9)+(2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	76	14	0	2	90	2	92	2.2	1.6	3	0
	10-20	81	12	0	7	93	7	100	7.0	1.7	4	0
	20-30	90	15	0	5	105	5	110	4.5	1.9	1	0
	30-40	79	15	1	1	94	2	96	2.1	1.7	1	0
	40-50	73	9	0	6	82	6	88	6.8	1.5	0	0
	50-60	56	10	0	2	66	2	68	2.9	1.2	1	0
	計	455	75	1	23	530	24	554	4.3	9.6	10	0
14 時 台	00-10	79	20	0	2	99	2	101	2.0	1.8	0	0
	10-20	76	10	0	4	86	4	90	4.4	1.6	1	0
	20-30	69	9	0	6	78	6	84	7.1	1.5	1	0
	30-40	64	10	0	1	74	1	75	1.3	1.3	1	0
	40-50	79	16	0	2	95	2	97	2.1	1.7	3	0
	50-60	67	10	0	0	77	0	77	0.0	1.3	1	1
	計	434	75	0	15	509	15	524	2.9	9.1	7	1
15 時 台	00-10	78	12	0	2	90	2	92	2.2	1.6	1	0
	10-20	77	8	0	0	85	0	85	0.0	1.5	0	0
	20-30	84	9	0	1	93	1	94	1.1	1.6	0	0
	30-40	71	9	1	2	80	3	83	3.6	1.4	3	0
	40-50	69	10	0	6	79	6	85	7.1	1.5	1	0
	50-60	86	12	0	1	98	1	99	1.0	1.7	2	0
	計	465	60	1	12	525	13	538	2.4	9.4	7	0
16 時 台	00-10	79	11	0	2	90	2	92	2.2	1.6	0	1
	10-20	89	10	1	3	99	4	103	3.9	1.8	0	0
	20-30	71	11	1	4	82	5	87	5.7	1.5	1	0
	30-40	87	8	2	5	95	7	102	6.9	1.8	3	1
	40-50	81	11	0	4	92	4	96	4.2	1.7	3	2
	50-60	74	10	0	3	84	3	87	3.4	1.5	1	0
	計	481	61	4	21	542	25	567	4.4	9.9	8	4
17 時 台	00-10	88	13	0	2	101	2	103	1.9	1.8	4	0
	10-20	80	15	0	5	95	5	100	5.0	1.7	5	0
	20-30	90	11	0	2	101	2	103	1.9	1.8	1	0
	30-40	66	5	0	0	71	0	71	0.0	1.2	0	0
	40-50	87	9	0	1	96	1	97	1.0	1.7	4	0
	50-60	82	7	0	0	89	0	89	0.0	1.5	2	0
	計	493	60	0	10	553	10	563	1.8	9.8	16	0
18 時 台	00-10	92	13	0	1	105	1	106	0.9	1.8	7	1
	10-20	77	7	0	0	84	0	84	0.0	1.5	3	0
	20-30	64	11	0	1	75	1	76	1.3	1.3	1	1
	30-40	76	10	0	0	86	0	86	0.0	1.5	6	0
	40-50	84	8	0	2	92	2	94	2.1	1.6	4	1
	50-60	82	12	0	0	94	0	94	0.0	1.6	2	0
	計	475	61	0	4	536	4	540	0.7	9.4	23	3
12時間計		4,832	680	15	227	5,512	242	5,754	4.2	100.0	139	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	29	4	0	0	33	0	33	0.0	1.0	0	0
	10-20	27	5	2	0	32	2	34	5.9	1.1	0	0
	20-30	34	7	3	4	41	7	48	14.6	1.5	4	0
	30-40	51	13	3	2	64	5	69	7.2	2.1	2	0
	40-50	44	4	3	2	48	5	53	9.4	1.6	1	0
	50-60	42	8	0	4	50	4	54	7.4	1.7	4	0
	計	227	41	11	12	268	23	291	7.9	9.0	11	0
8 時 台	00-10	42	4	1	2	46	3	49	6.1	1.5	1	10
	10-20	31	3	2	5	34	7	41	17.1	1.3	4	0
	20-30	33	4	3	2	37	5	42	11.9	1.3	4	0
	30-40	39	6	1	3	45	4	49	8.2	1.5	3	0
	40-50	40	9	1	5	49	6	55	10.9	1.7	2	0
	50-60	33	4	2	7	37	9	46	19.6	1.4	4	0
	計	218	30	10	24	248	34	282	12.1	8.7	18	10
9 時 台	00-10	31	3	0	4	34	4	38	10.5	1.2	0	0
	10-20	36	3	2	7	39	9	48	18.8	1.5	2	0
	20-30	41	4	0	8	45	8	53	15.1	1.6	1	2
	30-40	34	4	1	7	38	8	46	17.4	1.4	1	1
	40-50	29	5	2	3	34	5	39	12.8	1.2	1	0
	50-60	37	2	0	5	39	5	44	11.4	1.4	1	0
	計	208	21	5	34	229	39	268	14.6	8.3	6	3
10 時 台	00-10	36	7	1	8	43	9	52	17.3	1.6	0	0
	10-20	16	3	1	6	19	7	26	26.9	0.8	0	0
	20-30	32	4	0	3	36	3	39	7.7	1.2	1	0
	30-40	47	7	2	7	54	9	63	14.3	2.0	2	0
	40-50	40	4	0	6	44	6	50	12.0	1.6	0	0
	50-60	35	5	0	1	40	1	41	2.4	1.3	1	0
	計	206	30	4	31	236	35	271	12.9	8.4	4	0
11 時 台	00-10	36	3	2	9	39	11	50	22.0	1.6	1	0
	10-20	40	7	0	12	47	12	59	20.3	1.8	1	0
	20-30	30	4	0	3	34	3	37	8.1	1.1	1	0
	30-40	30	6	1	7	36	8	44	18.2	1.4	0	0
	40-50	33	4	0	6	37	6	43	14.0	1.3	1	0
	50-60	38	4	1	6	42	7	49	14.3	1.5	0	0
	計	207	28	4	43	235	47	282	16.7	8.7	4	0
12 時 台	00-10	27	4	2	4	31	6	37	16.2	1.1	0	0
	10-20	38	4	0	2	42	2	44	4.5	1.4	2	0
	20-30	31	4	0	4	35	4	39	10.3	1.2	0	0
	30-40	41	6	1	2	47	3	50	6.0	1.6	0	0
	40-50	34	9	1	3	43	4	47	8.5	1.5	0	0
	50-60	34	10	1	3	44	4	48	8.3	1.5	0	0
	計	205	37	5	18	242	23	265	8.7	8.2	2	0

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	31	3	1	3	34	4	38	10.5	1.2	1	0
	10-20	48	7	0	5	55	5	60	8.3	1.9	2	0
	20-30	32	5	1	2	37	3	40	7.5	1.2	0	0
	30-40	23	3	1	8	26	9	35	25.7	1.1	0	0
	40-50	31	3	0	5	34	5	39	12.8	1.2	0	0
	50-60	22	3	1	5	25	6	31	19.4	1.0	0	0
	計	187	24	4	28	211	32	243	13.2	7.5	3	0
14 時 台	00-10	40	10	2	3	50	5	55	9.1	1.7	2	0
	10-20	35	8	0	2	43	2	45	4.4	1.4	0	0
	20-30	29	5	1	6	34	7	41	17.1	1.3	0	1
	30-40	33	5	0	3	38	3	41	7.3	1.3	1	0
	40-50	23	7	0	4	30	4	34	11.8	1.1	0	0
	50-60	22	4	0	3	26	3	29	10.3	0.9	0	0
	計	182	39	3	21	221	24	245	9.8	7.6	3	1
15 時 台	00-10	30	4	0	4	34	4	38	10.5	1.2	0	0
	10-20	30	2	0	1	32	1	33	3.0	1.0	0	0
	20-30	32	3	0	3	35	3	38	7.9	1.2	0	0
	30-40	36	0	0	4	36	4	40	10.0	1.2	0	0
	40-50	28	5	2	4	33	6	39	15.4	1.2	1	0
	50-60	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.2	0	0
	計	187	20	2	18	207	20	227	8.8	7.0	1	0
16 時 台	00-10	31	6	2	6	37	8	45	17.8	1.4	1	0
	10-20	21	4	1	5	25	6	31	19.4	1.0	2	0
	20-30	32	1	1	3	33	4	37	10.8	1.1	2	0
	30-40	38	5	2	3	43	5	48	10.4	1.5	2	0
	40-50	26	8	1	10	34	11	45	24.4	1.4	2	0
	50-60	28	5	1	8	33	9	42	21.4	1.3	3	0
	計	176	29	8	35	205	43	248	17.3	7.7	12	0
17 時 台	00-10	30	7	0	5	37	5	42	11.9	1.3	1	0
	10-20	42	9	1	2	51	3	54	5.6	1.7	2	0
	20-30	51	10	1	4	61	5	66	7.6	2.0	1	0
	30-40	36	5	0	3	41	3	44	6.8	1.4	0	0
	40-50	50	2	2	2	52	4	56	7.1	1.7	2	0
	50-60	36	4	1	1	40	2	42	4.8	1.3	1	0
	計	245	37	5	17	282	22	304	7.2	9.4	7	0
18 時 台	00-10	36	9	1	1	45	2	47	4.3	1.5	4	0
	10-20	50	6	2	3	56	5	61	8.2	1.9	2	0
	20-30	33	1	1	2	34	3	37	8.1	1.1	4	0
	30-40	38	7	0	1	45	1	46	2.2	1.4	2	0
	40-50	42	5	2	5	47	7	54	13.0	1.7	2	0
	50-60	49	1	2	2	50	4	54	7.4	1.7	6	0
	計	248	29	8	14	277	22	299	7.4	9.3	20	0
12時間計		2,496	365	69	295	2,861	364	3,225	11.3	100.0	91	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	40	6	2	0	46	2	4.2	1.4	0	0	
	10-20	44	5	1	3	49	4	5.3	1.5	0	0	
	20-30	51	6	4	3	57	7	6.4	1.8	6	1	
	30-40	53	3	0	3	56	3	5.1	1.7	3	0	
	40-50	48	9	5	5	57	10	6.7	1.9	8	1	
	50-60	47	7	1	2	54	3	5.3	1.6	3	1	
	計	283	36	13	16	319	29	34.8	9.9	20	3	
8 時 台	00-10	49	9	2	5	58	7	6.5	1.8	1	0	
	10-20	30	4	2	1	34	3	3.7	1.0	1	0	
	20-30	34	4	2	5	38	7	4.5	1.3	3	1	
	30-40	41	8	2	2	49	4	5.3	1.5	2	0	
	40-50	44	7	2	2	51	4	5.5	1.6	4	1	
	50-60	59	4	2	3	63	5	6.8	1.9	3	0	
	計	257	36	12	18	293	30	32.3	9.2	14	2	
9 時 台	00-10	43	3	4	5	46	9	5.5	1.6	0	0	
	10-20	39	4	3	2	43	5	4.8	1.4	1	0	
	20-30	30	4	1	3	34	4	3.8	1.1	1	0	
	30-40	38	7	1	4	45	5	5.0	1.4	1	1	
	40-50	32	6	3	3	38	6	4.4	1.2	1	0	
	50-60	33	11	1	1	44	2	4.6	1.3	1	0	
	計	215	35	13	18	250	31	28.1	8.0	5	1	
10 時 台	00-10	41	6	1	8	47	9	5.6	1.6	1	0	
	10-20	26	9	2	3	35	5	4.0	1.1	1	0	
	20-30	33	11	1	5	44	6	5.0	1.4	1	0	
	30-40	34	9	0	6	43	6	4.9	1.4	1	0	
	40-50	43	11	1	7	54	8	6.2	1.8	3	0	
	50-60	29	9	0	5	38	5	4.3	1.2	1	0	
	計	206	55	5	34	261	39	30.0	8.5	8	0	
11 時 台	00-10	55	12	1	6	67	7	7.4	2.1	1	0	
	10-20	39	7	2	4	46	6	5.2	1.5	2	1	
	20-30	39	6	1	6	45	7	5.2	1.5	1	0	
	30-40	36	8	1	2	44	3	4.7	1.3	0	0	
	40-50	35	6	2	1	41	3	4.4	1.2	0	0	
	50-60	31	9	0	3	40	3	4.3	1.2	1	0	
	計	235	48	7	22	283	29	31.2	9.3	5	1	
12 時 台	00-10	23	5	1	1	28	2	3.0	0.9	2	0	
	10-20	23	3	1	1	26	2	2.8	0.8	3	0	
	20-30	19	4	1	1	23	2	2.5	0.7	0	1	
	30-40	28	3	0	0	31	0	3.1	0.9	3	0	
	40-50	29	3	1	0	32	1	3.3	0.9	0	0	
	50-60	30	4	0	5	34	5	3.9	1.1	3	1	
	計	152	22	4	8	174	12	18.6	5.3	11	2	

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	32	4	0	2	36	2	3.8	5.3	1.1	1	0
	10-20	30	4	2	5	34	7	4.1	17.1	1.2	0	0
	20-30	31	3	0	4	34	4	3.8	10.5	1.1	2	0
	30-40	28	6	0	0	34	0	3.4	0.0	1.0	2	2
	40-50	30	1	1	2	31	3	3.4	8.8	1.0	1	0
	50-60	30	5	2	2	35	4	3.9	10.3	1.1	1	0
	計	181	23	5	15	204	20	22.4	8.9	6.3	7	2
14 時 台	00-10	42	6	1	4	48	5	5.3	9.4	1.5	3	0
	10-20	36	10	2	3	46	5	5.1	9.8	1.4	3	0
	20-30	28	9	0	1	37	1	3.8	2.6	1.1	1	0
	30-40	30	9	1	4	39	5	4.4	11.4	1.2	2	0
	40-50	36	8	2	5	44	7	5.1	13.7	1.4	1	0
	50-60	42	9	2	1	51	3	5.4	5.6	1.5	0	1
	計	214	51	8	18	265	26	29.1	8.9	8.2	10	1
15 時 台	00-10	38	5	1	3	43	4	4.7	8.5	1.3	1	0
	10-20	44	7	0	3	51	3	5.4	5.6	1.5	0	0
	20-30	43	4	0	2	47	2	4.9	4.1	1.4	0	0
	30-40	33	6	0	2	39	2	4.1	4.9	1.2	0	0
	40-50	45	4	1	2	49	3	5.2	5.8	1.5	1	0
	50-60	42	4	3	4	46	7	5.3	13.2	1.5	1	0
	計	245	30	5	16	275	21	29.6	7.1	8.4	3	0
16 時 台	00-10	42	10	0	3	52	3	5.5	5.5	1.6	1	0
	10-20	35	7	1	2	42	3	4.5	6.7	1.3	0	0
	20-30	41	7	2	3	48	5	5.3	9.4	1.5	0	0
	30-40	52	5	2	1	57	3	6.0	5.0	1.7	2	0
	40-50	48	7	1	2	55	3	5.8	5.2	1.6	2	0
	50-60	42	5	2	2	47	4	5.1	7.8	1.4	0	0
	計	260	41	8	13	301	21	32.2	6.5	9.1	5	0
17 時 台	00-10	51	8	0	3	59	3	6.2	4.8	1.8	3	0
	10-20	37	10	0	6	47	6	5.3	11.3	1.5	3	1
	20-30	48	6	2	0	54	2	5.6	3.6	1.6	4	1
	30-40	42	7	2	1	49	3	5.2	5.8	1.5	2	0
	40-50	38	5	1	1	43	2	4.5	4.4	1.3	1	0
	50-60	45	7	1	2	52	3	5.5	5.5	1.6	1	1
	計	261	43	6	13	304	19	32.3	5.9	9.2	14	3
18 時 台	00-10	49	6	2	0	55	2	5.7	3.5	1.6	4	1
	10-20	52	3	1	3	55	4	5.9	6.8	1.7	4	1
	20-30	35	5	0	0	40	0	4.0	0.0	1.1	4	0
	30-40	57	5	2	2	62	4	6.6	6.1	1.9	3	0
	40-50	41	4	1	4	45	5	5.0	10.0	1.4	4	0
	50-60	45	2	1	2	47	3	5.0	6.0	1.4	2	0
	計	279	25	7	11	304	18	32.2	5.6	9.1	21	2
12時間計		2,788	445	93	202	3,233	295	3,528	8.4	100.0	123	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)														
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車				
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]											
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[%]		[台]		[台]
7 時 台	00-10	69	10	2	0	79	2	81	2.5	1.2	0	0				
	10-20	71	10	3	3	81	6	87	6.9	1.3	0	0				
	20-30	85	13	7	7	98	14	112	12.5	1.7	10	1				
	30-40	104	16	3	5	120	8	128	6.3	1.9	5	0				
	40-50	92	13	8	7	105	15	120	12.5	1.8	9	1				
	50-60	89	15	1	6	104	7	111	6.3	1.6	7	1				
	計	510	77	24	28	587	52	639	8.1	9.5	31	3				
8 時 台	00-10	91	13	3	7	104	10	114	8.8	1.7	2	10				
	10-20	61	7	4	6	68	10	78	12.8	1.2	5	0				
	20-30	67	8	5	7	75	12	87	13.8	1.3	7	1				
	30-40	80	14	3	5	94	8	102	7.8	1.5	5	0				
	40-50	84	16	3	7	100	10	110	9.1	1.6	6	1				
	50-60	92	8	4	10	100	14	114	12.3	1.7	7	0				
	計	475	66	22	42	541	64	605	10.6	9.0	32	12				
9 時 台	00-10	74	6	4	9	80	13	93	14.0	1.4	0	0				
	10-20	75	7	5	9	82	14	96	14.6	1.4	3	0				
	20-30	71	8	1	11	79	12	91	13.2	1.3	2	2				
	30-40	72	11	2	11	83	13	96	13.5	1.4	2	2				
	40-50	61	11	5	6	72	11	83	13.3	1.2	2	0				
	50-60	70	13	1	6	83	7	90	7.8	1.3	2	0				
	計	423	56	18	52	479	70	549	12.8	8.1	11	4				
10 時 台	00-10	77	13	2	16	90	18	108	16.7	1.6	1	0				
	10-20	42	12	3	9	54	12	66	18.2	1.0	1	0				
	20-30	65	15	1	8	80	9	89	10.1	1.3	2	0				
	30-40	81	16	2	13	97	15	112	13.4	1.7	3	0				
	40-50	83	15	1	13	98	14	112	12.5	1.7	3	0				
	50-60	64	14	0	6	78	6	84	7.1	1.2	2	0				
	計	412	85	9	65	497	74	571	13.0	8.5	12	0				
11 時 台	00-10	91	15	3	15	106	18	124	14.5	1.8	2	0				
	10-20	79	14	2	16	93	18	111	16.2	1.6	3	1				
	20-30	69	10	1	9	79	10	89	11.2	1.3	2	0				
	30-40	66	14	2	9	80	11	91	12.1	1.3	0	0				
	40-50	68	10	2	7	78	9	87	10.3	1.3	1	0				
	50-60	69	13	1	9	82	10	92	10.9	1.4	1	0				
	計	442	76	11	65	518	76	594	12.8	8.8	9	1				
12 時 台	00-10	50	9	3	5	59	8	67	11.9	1.0	2	0				
	10-20	61	7	1	3	68	4	72	5.6	1.1	5	0				
	20-30	50	8	1	5	58	6	64	9.4	0.9	0	1				
	30-40	69	9	1	2	78	3	81	3.7	1.2	3	0				
	40-50	63	12	2	3	75	5	80	6.3	1.2	0	0				
	50-60	64	14	1	8	78	9	87	10.3	1.3	3	1				
	計	357	59	9	26	416	35	451	7.8	6.7	13	2				

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	63	7	1	5	70	6	76	7.9	1.1	2	0
	10-20	78	11	2	10	89	12	101	11.9	1.5	2	0
	20-30	63	8	1	6	71	7	78	9.0	1.2	2	0
	30-40	51	9	1	8	60	9	69	13.0	1.0	2	2
	40-50	61	4	1	7	65	8	73	11.0	1.1	1	0
	50-60	52	8	3	7	60	10	70	14.3	1.0	1	0
	計	368	47	9	43	415	52	467	11.1	6.9	10	2
14 時 台	00-10	82	16	3	7	98	10	108	9.3	1.6	5	0
	10-20	71	18	2	5	89	7	96	7.3	1.4	3	0
	20-30	57	14	1	7	71	8	79	10.1	1.2	1	1
	30-40	63	14	1	7	77	8	85	9.4	1.3	3	0
	40-50	59	15	2	9	74	11	85	12.9	1.3	1	0
	50-60	64	13	2	4	77	6	83	7.2	1.2	0	1
	計	396	90	11	39	486	50	536	9.3	7.9	13	2
15 時 台	00-10	68	9	1	7	77	8	85	9.4	1.3	1	0
	10-20	74	9	0	4	83	4	87	4.6	1.3	0	0
	20-30	75	7	0	5	82	5	87	5.7	1.3	0	0
	30-40	69	6	0	6	75	6	81	7.4	1.2	0	0
	40-50	73	9	3	6	82	9	91	9.9	1.3	2	0
	50-60	73	10	3	6	83	9	92	9.8	1.4	1	0
	計	432	50	7	34	482	41	523	7.8	7.7	4	0
16 時 台	00-10	73	16	2	9	89	11	100	11.0	1.5	2	0
	10-20	56	11	2	7	67	9	76	11.8	1.1	2	0
	20-30	73	8	3	6	81	9	90	10.0	1.3	2	0
	30-40	90	10	4	4	100	8	108	7.4	1.6	4	0
	40-50	74	15	2	12	89	14	103	13.6	1.5	4	0
	50-60	70	10	3	10	80	13	93	14.0	1.4	3	0
	計	436	70	16	48	506	64	570	11.2	8.4	17	0
17 時 台	00-10	81	15	0	8	96	8	104	7.7	1.5	4	0
	10-20	79	19	1	8	98	9	107	8.4	1.6	5	1
	20-30	99	16	3	4	115	7	122	5.7	1.8	5	1
	30-40	78	12	2	4	90	6	96	6.3	1.4	2	0
	40-50	88	7	3	3	95	6	101	5.9	1.5	3	0
	50-60	81	11	2	3	92	5	97	5.2	1.4	2	1
	計	506	80	11	30	586	41	627	6.5	9.3	21	3
18 時 台	00-10	85	15	3	1	100	4	104	3.8	1.5	8	1
	10-20	102	9	3	6	111	9	120	7.5	1.8	6	1
	20-30	68	6	1	2	74	3	77	3.9	1.1	8	0
	30-40	95	12	2	3	107	5	112	4.5	1.7	5	0
	40-50	83	9	3	9	92	12	104	11.5	1.5	6	0
	50-60	94	3	3	4	97	7	104	6.7	1.5	8	0
	計	527	54	15	25	581	40	621	6.4	9.2	41	2
12時間計		5,284	810	162	497	6,094	659	6,753	9.8	100.0	214	31

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

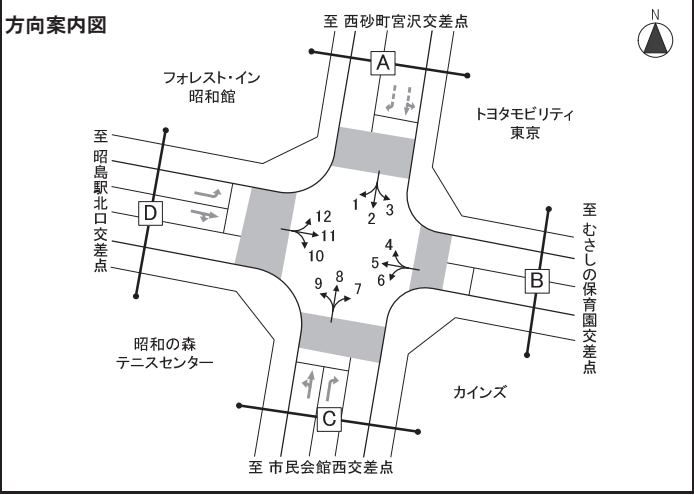
令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

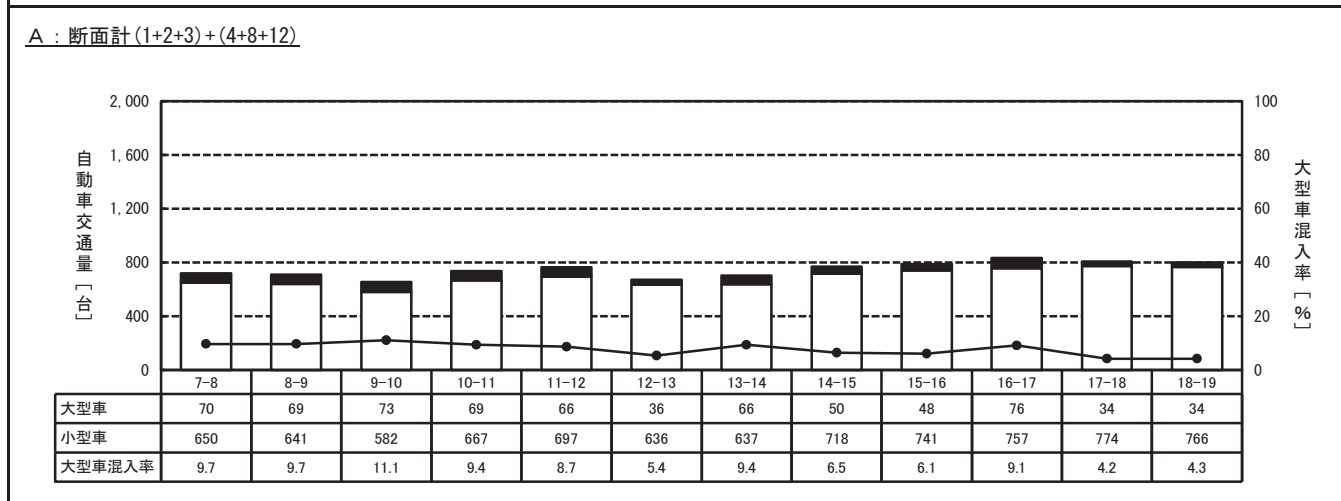
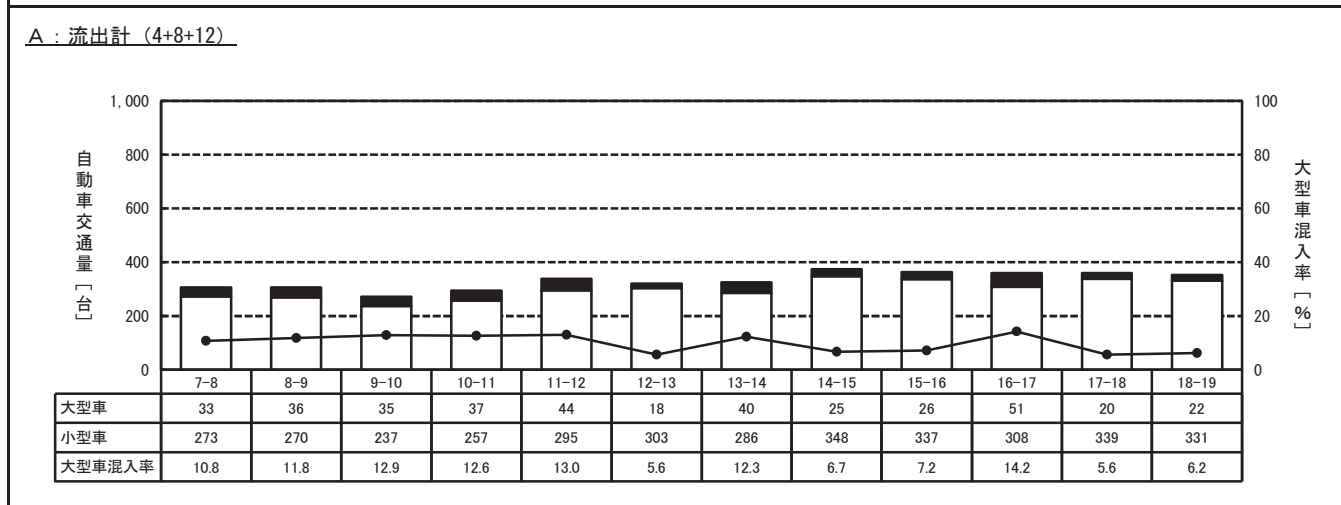
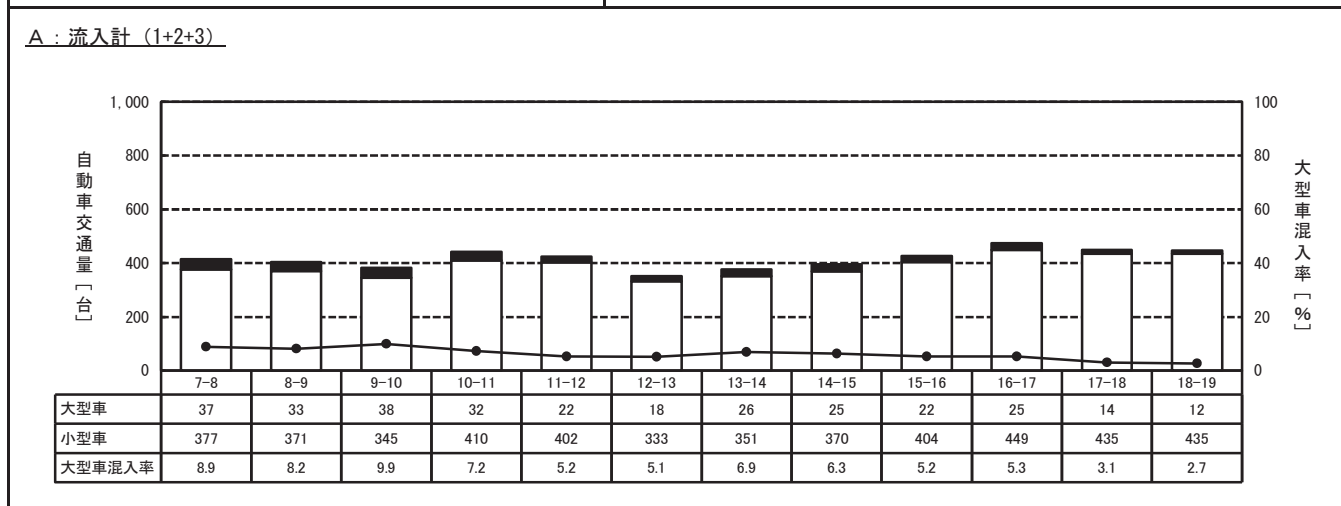
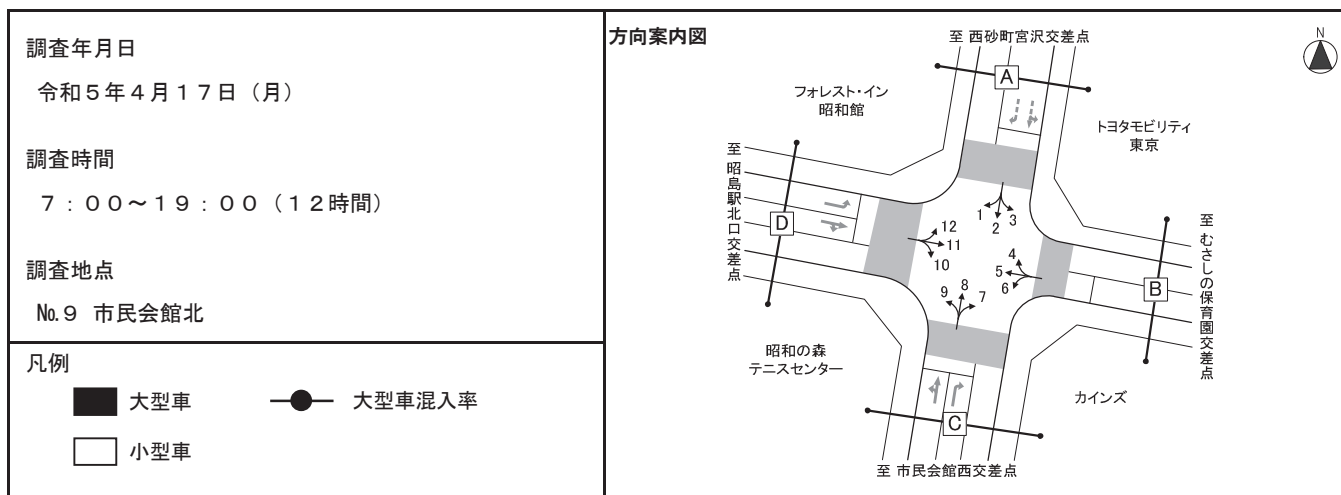
調査地点

No.9 市民会館北



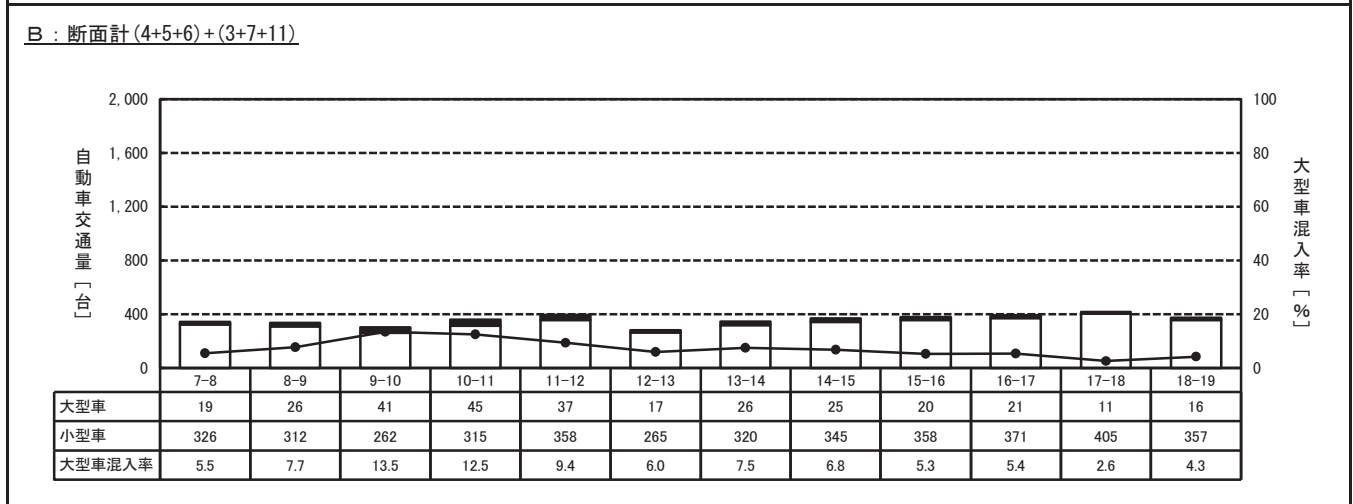
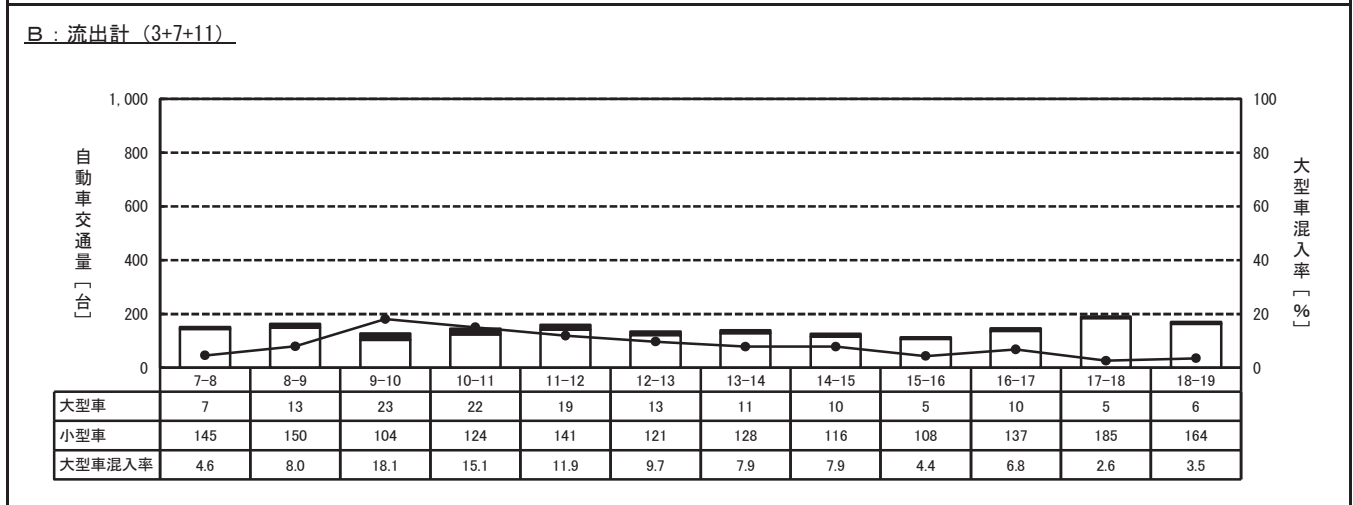
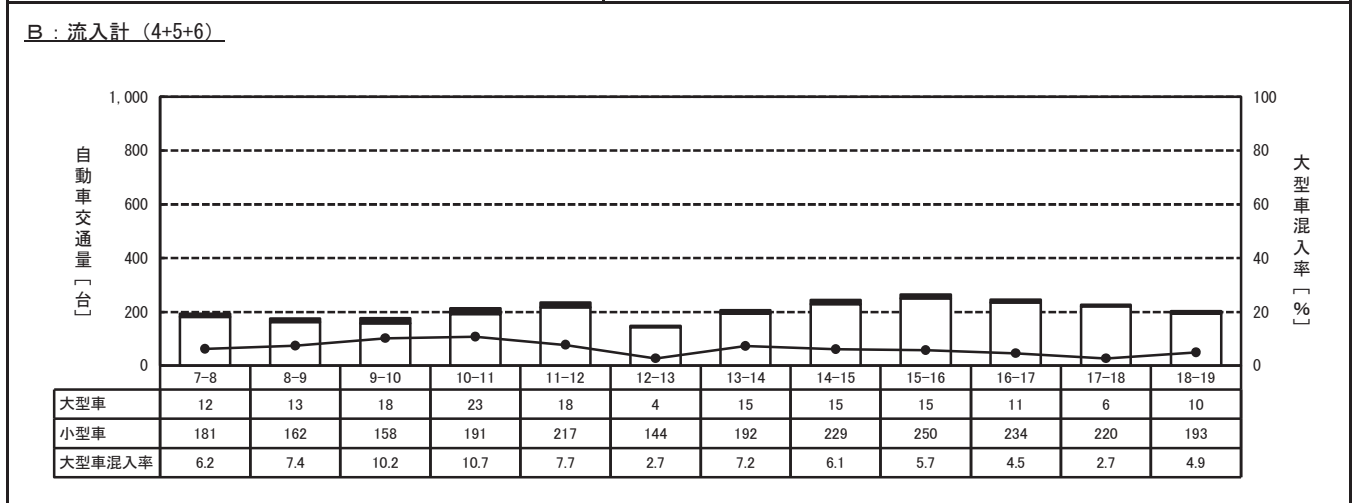
方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	112	15	4	3	127	7	134	5.2	1.0	2	0
	10-20	108	22	4	11	130	15	145	10.3	1.1	7	1
	20-30	136	23	8	11	159	19	178	10.7	1.4	13	1
	30-40	146	20	4	12	166	16	182	8.8	1.4	8	1
	40-50	134	23	9	12	157	21	178	11.8	1.4	12	1
	50-60	136	19	2	6	155	8	163	4.9	1.3	13	1
	計	772	122	31	55	894	86	980	8.8	7.6	55	5
8 時 台	00-10	140	28	4	20	168	24	192	12.5	1.5	3	10
	10-20	118	17	4	7	135	11	146	7.5	1.1	8	1
	20-30	104	17	5	8	121	13	134	9.7	1.0	9	1
	30-40	130	21	3	11	151	14	165	8.5	1.3	9	1
	40-50	132	23	4	9	155	13	168	7.7	1.3	10	1
	50-60	137	15	5	14	152	19	171	11.1	1.3	10	0
	計	761	121	25	69	882	94	976	9.6	7.6	49	14
9 時 台	00-10	114	13	5	14	127	19	146	13.0	1.1	1	0
	10-20	110	12	6	12	122	18	140	12.9	1.1	7	0
	20-30	124	22	1	18	146	19	165	11.5	1.3	4	2
	30-40	126	22	2	15	148	17	165	10.3	1.3	2	2
	40-50	117	19	5	14	136	19	155	12.3	1.2	3	2
	50-60	123	20	1	14	143	15	158	9.5	1.2	2	1
	計	714	108	20	87	822	107	929	11.5	7.2	19	7
10 時 台	00-10	167	24	2	20	191	22	213	10.3	1.7	1	0
	10-20	108	21	3	14	129	17	146	11.6	1.1	3	0
	20-30	119	27	1	11	146	12	158	7.6	1.2	3	0
	30-40	151	27	2	22	178	24	202	11.9	1.6	3	0
	40-50	152	33	1	21	185	22	207	10.6	1.6	6	0
	50-60	141	22	0	9	163	9	172	5.2	1.3	5	0
	計	838	154	9	97	992	106	1,098	9.7	8.5	21	0
11 時 台	00-10	182	27	3	19	209	22	231	9.5	1.8	4	0
	10-20	163	26	2	21	189	23	212	10.8	1.6	5	1
	20-30	137	24	1	12	161	13	174	7.5	1.4	2	0
	30-40	143	25	2	14	168	16	184	8.7	1.4	1	0
	40-50	135	19	2	12	154	14	168	8.3	1.3	2	1
	50-60	136	22	1	11	158	12	170	7.1	1.3	2	0
	計	896	143	11	89	1,039	100	1,139	8.8	8.8	16	2
12 時 台	00-10	128	15	3	10	143	13	156	8.3	1.2	4	1
	10-20	132	15	1	8	147	9	156	5.8	1.2	5	0
	20-30	115	14	1	5	129	6	135	4.4	1.0	0	1
	30-40	143	15	2	4	158	6	164	3.7	1.3	6	0
	40-50	139	18	2	6	157	8	165	4.8	1.3	3	0
	50-60	144	26	1	9	170	10	180	5.6	1.4	6	1
	計	801	103	10	42	904	52	956	5.4	7.4	24	3

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	137	16	1	7	153	8	161	5.0	1.2	5	0
	10-20	152	22	3	20	174	23	197	11.7	1.5	5	0
	20-30	151	25	1	13	176	14	190	7.4	1.5	4	0
	30-40	139	29	3	10	168	13	181	7.2	1.4	4	2
	40-50	136	15	1	12	151	13	164	7.9	1.3	1	0
	50-60	112	17	3	10	129	13	142	9.2	1.1	2	0
	計	827	124	12	72	951	84	1,035	8.1	8.0	21	2
14 時 台	00-10	162	38	3	9	200	12	212	5.7	1.6	5	0
	10-20	146	29	2	12	175	14	189	7.4	1.5	4	0
	20-30	122	29	1	13	151	14	165	8.5	1.3	2	1
	30-40	132	23	1	8	155	9	164	5.5	1.3	3	0
	40-50	150	32	3	12	182	15	197	7.6	1.5	4	0
	50-60	141	25	2	4	166	6	172	3.5	1.3	2	2
	計	853	176	12	58	1,029	70	1,099	6.4	8.5	20	3
15 時 台	00-10	155	22	1	10	177	11	188	5.9	1.5	2	0
	10-20	149	20	1	8	169	9	178	5.1	1.4	0	0
	20-30	161	18	0	7	179	7	186	3.8	1.4	0	0
	30-40	142	17	1	8	159	9	168	5.4	1.3	3	0
	40-50	153	22	3	12	175	15	190	7.9	1.5	2	0
	50-60	174	20	3	7	194	10	204	4.9	1.6	4	0
	計	934	119	9	52	1,053	61	1,114	5.5	8.6	11	0
16 時 台	00-10	157	29	2	13	186	15	201	7.5	1.6	2	1
	10-20	160	25	3	11	185	14	199	7.0	1.5	2	0
	20-30	147	20	4	10	167	14	181	7.7	1.4	3	0
	30-40	182	22	6	9	204	15	219	6.8	1.7	7	1
	40-50	156	27	2	17	183	19	202	9.4	1.6	7	2
	50-60	141	22	3	13	163	16	179	8.9	1.4	4	0
	計	943	145	20	73	1,088	93	1,181	7.9	9.2	25	4
17 時 台	00-10	175	27	0	10	202	10	212	4.7	1.6	8	0
	10-20	168	34	1	12	202	13	215	6.0	1.7	10	1
	20-30	186	26	3	4	212	7	219	3.2	1.7	6	1
	30-40	144	16	2	4	160	6	166	3.6	1.3	2	0
	40-50	178	16	3	4	194	7	201	3.5	1.6	7	0
	50-60	171	18	2	3	189	5	194	2.6	1.5	6	1
	計	1,022	137	11	37	1,159	48	1,207	4.0	9.4	39	3
18 時 台	00-10	179	26	3	2	205	5	210	2.4	1.6	15	2
	10-20	188	18	3	8	206	11	217	5.1	1.7	8	1
	20-30	141	17	1	3	158	4	162	2.5	1.3	8	1
	30-40	166	20	2	3	186	5	191	2.6	1.5	11	0
	40-50	163	16	3	12	179	15	194	7.7	1.5	10	1
	50-60	172	14	3	4	186	7	193	3.6	1.5	8	0
	計	1,009	111	15	32	1,120	47	1,167	4.0	9.1	60	5
12時間計		10,370	1,563	185	763	11,933	948	12,881	7.4	100.0	360	48

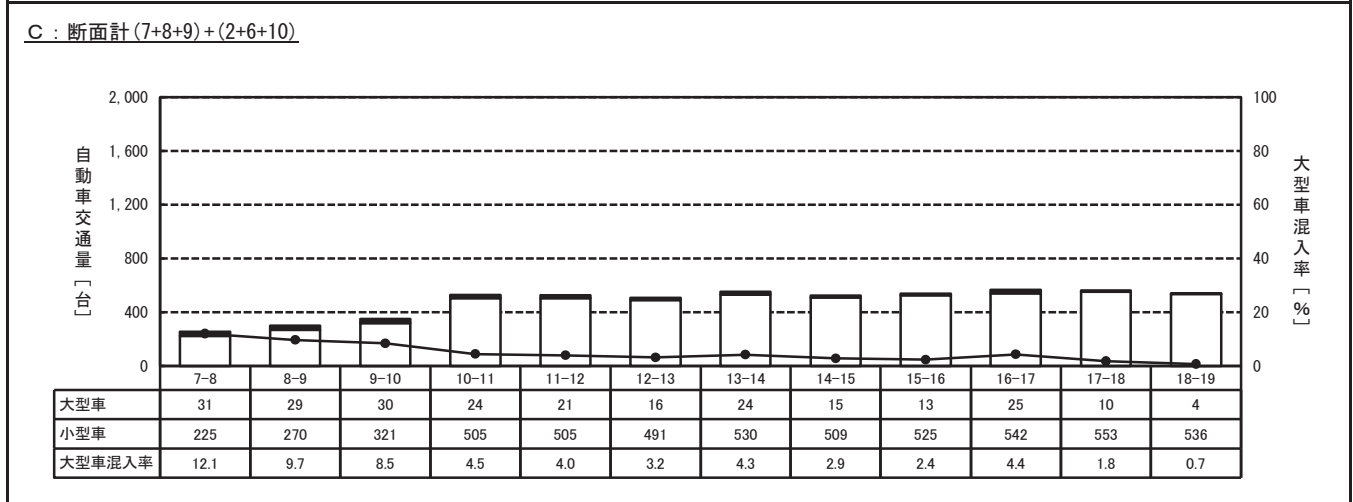
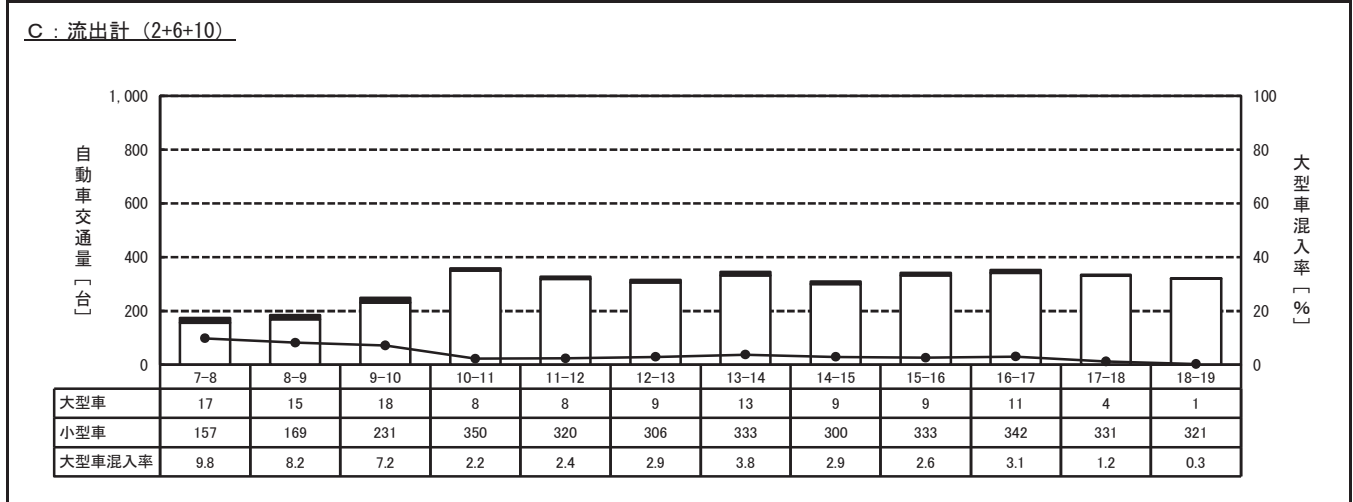
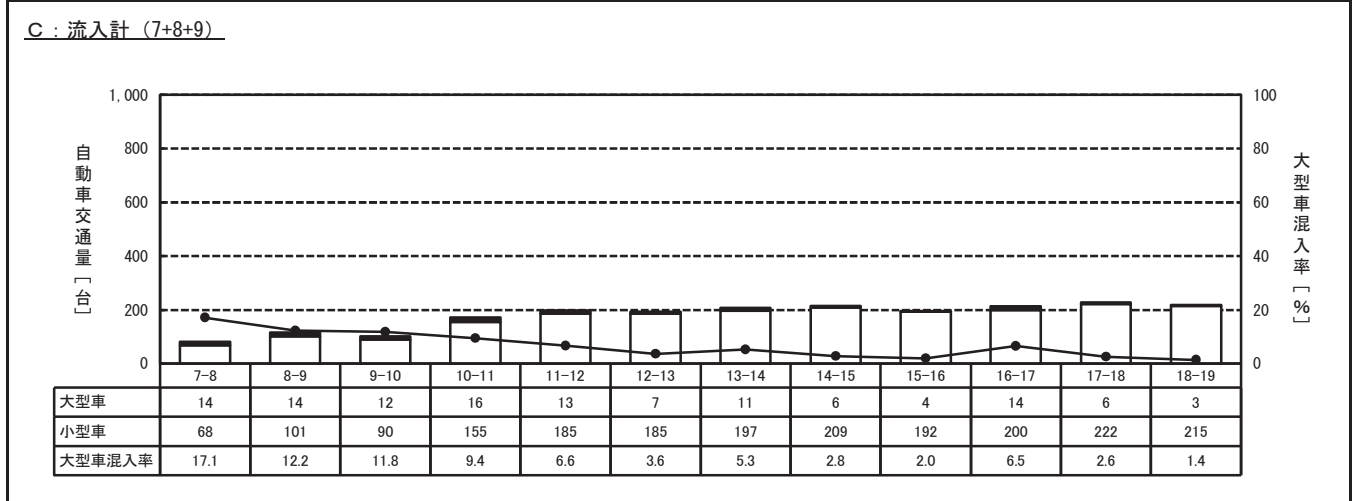
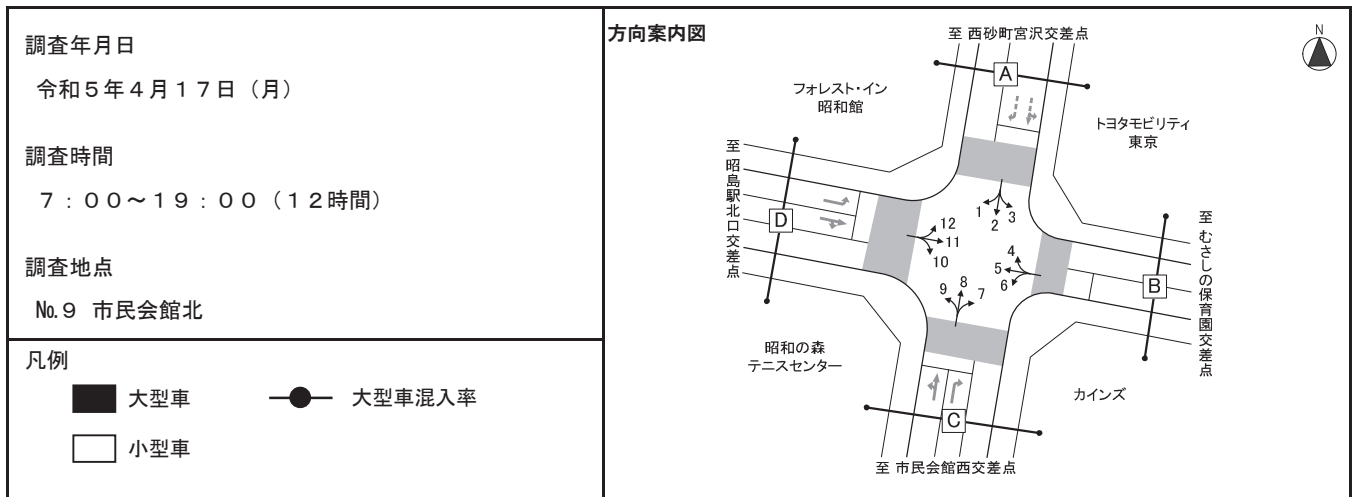


自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.9 市民会館北	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



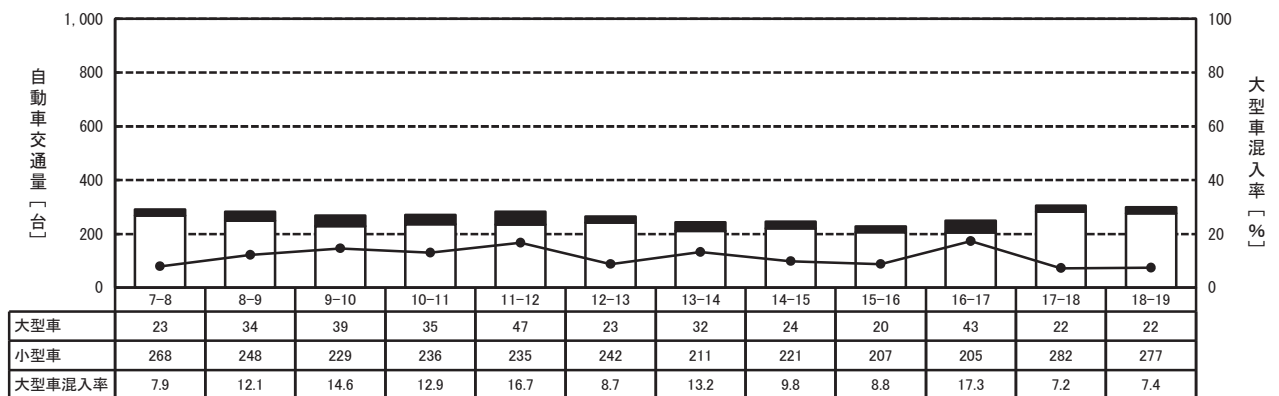
自動車交通量時間変動図



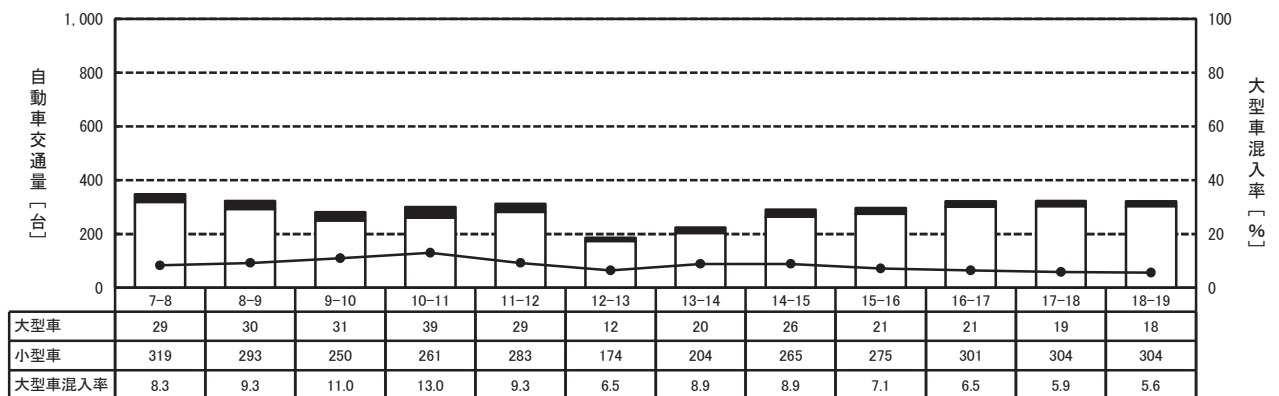
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.9 市民会館北	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

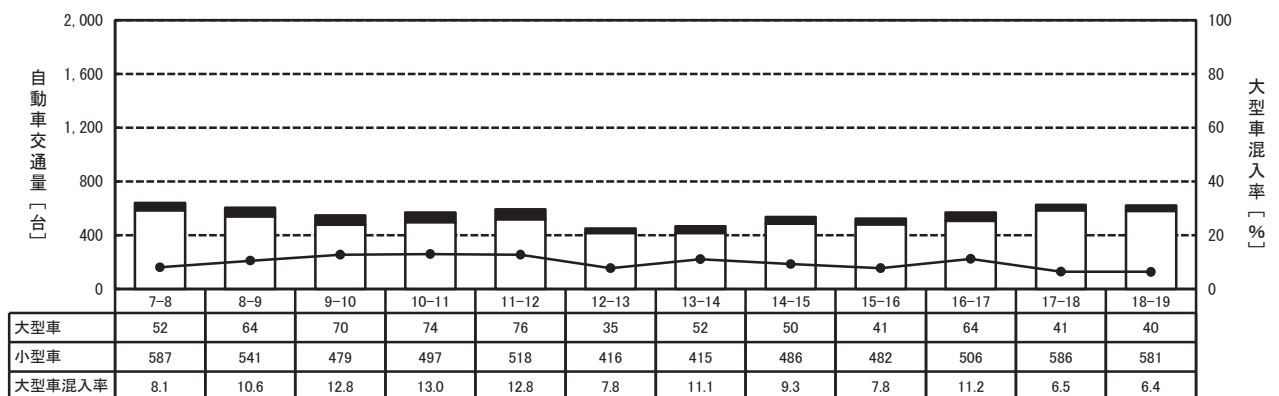
D：流入計（10+11+12）



D：流出計（1+5+9）



D：断面計（10+11+12）+（1+5+9）



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.9 市民会館北

方向案内図

凡例

■

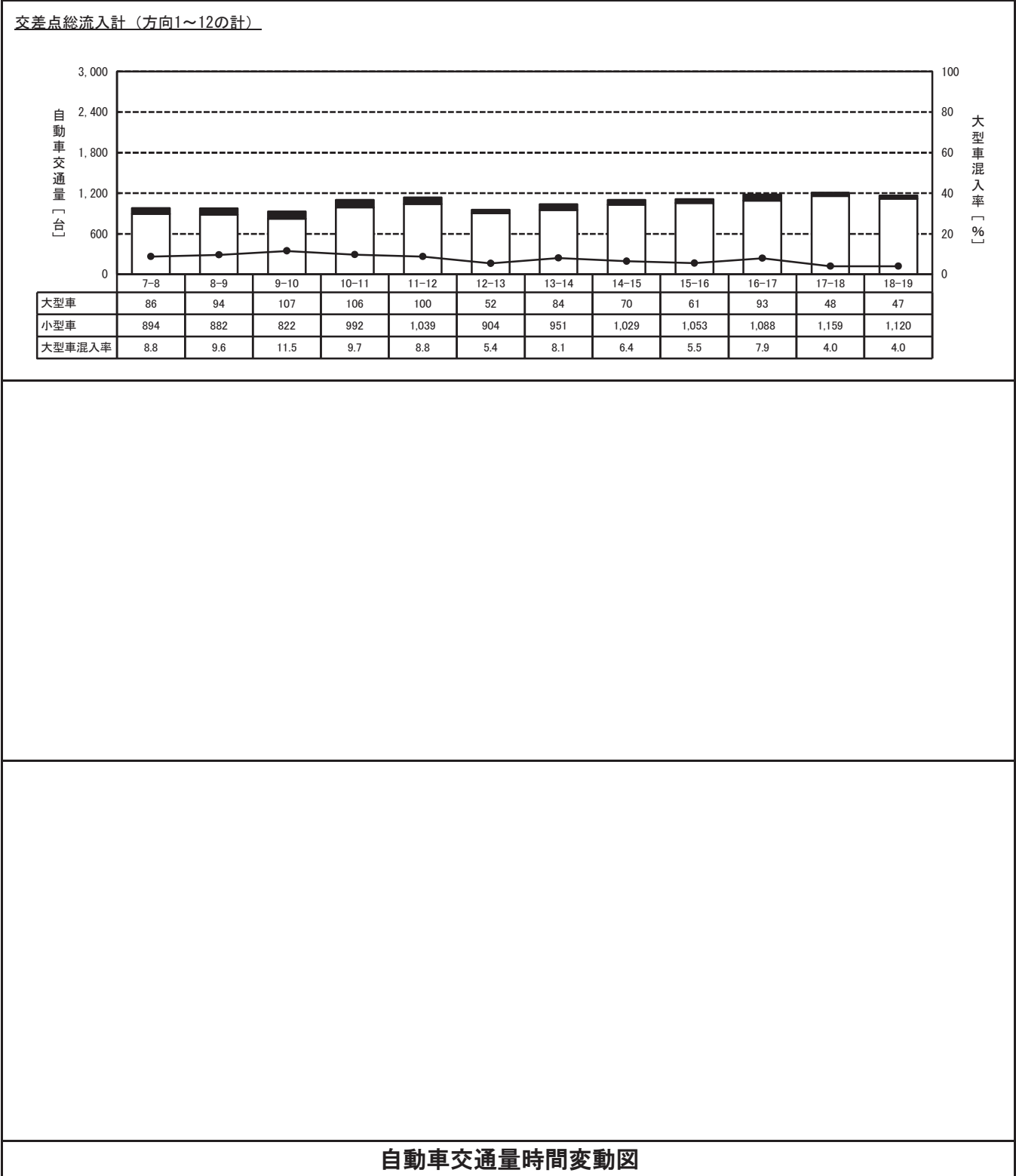
大型車

●

大型車混入率

□

小型車



自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	10-20	7	0	1	1	7	2	9	22.2	1.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	計	23	1	1	2	24	3	27	11.1	3.2	1	0
8 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.7	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.9	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	計	16	3	1	4	19	5	24	20.8	2.8	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	20-30	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0
	30-40	12	4	0	1	16	1	17	5.9	2.0	1	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0
	50-60	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.6	0	0
	計	47	7	0	5	54	5	59	8.5	6.9	2	0
10 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	1
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	2	0
	30-40	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	40-50	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	計	64	7	0	1	71	1	72	1.4	8.4	2	1
11 時 台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.2	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	20-30	20	3	0	0	23	0	23	0.0	2.7	0	0
	30-40	17	2	0	1	19	1	20	5.0	2.3	0	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	50-60	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.1	0	0
	計	86	8	0	2	94	2	96	2.1	11.2	0	0
12 時 台	00-10	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.5	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	1	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	計	67	4	0	3	71	3	74	4.1	8.6	2	0

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.2	0	0
	10-20	13	3	0	1	16	1	17	5.9	2.0	1	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	30-40	15	4	0	0	19	0	19	0.0	2.2	0	0
	40-50	18	5	0	1	23	1	24	4.2	2.8	1	0
	50-60	15	5	0	1	20	1	21	4.8	2.5	1	0
	計	85	20	0	3	105	3	108	2.8	12.6	3	0
14 時 台	00-10	9	5	0	0	14	0	14	0.0	1.6	1	0
	10-20	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.2	1	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	計	51	11	0	1	62	1	63	1.6	7.4	3	0
15 時 台	00-10	20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.5	2	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	2.0	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0
	40-50	7	4	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	計	67	9	0	3	76	3	79	3.8	9.2	3	0
16 時 台	00-10	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.8	0	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.8	0	0
	20-30	10	5	0	1	15	1	16	6.3	1.9	0	0
	30-40	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	40-50	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.8	1	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	計	70	13	0	3	83	3	86	3.5	10.0	1	0
17 時 台	00-10	6	4	0	1	10	1	11	9.1	1.3	0	0
	10-20	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.1	1	0
	20-30	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.8	1	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.2	2	0
	40-50	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.0	1	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0
	計	72	13	0	1	85	1	86	1.2	10.0	5	0
18 時 台	00-10	9	4	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	20-30	14	3	0	0	17	0	17	0.0	2.0	0	0
	30-40	14	3	0	1	17	1	18	5.6	2.1	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	1	0
	計	70	12	0	1	82	1	83	1.2	9.7	3	0
12時間計		718	108	2	29	826	31	857	3.6	100.0	25	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.4	2	0
	20-30	7	4	0	1	11	1	12	8.3	0.9	1	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.3	1	1
	40-50	2	3	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	1
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	計	24	11	0	1	35	1	36	2.8	2.8	4	2
8 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	10-20	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	1
	30-40	5	4	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.4	1	0
	計	34	10	0	2	44	2	46	4.3	3.6	1	1
9 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	10-20	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	1
	20-30	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	30-40	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	40-50	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	50-60	28	0	0	3	28	3	31	9.7	2.4	0	0
	計	92	6	0	5	98	5	103	4.9	8.0	0	1
10 時 台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.8	0	0
	10-20	29	0	0	0	29	0	29	0.0	2.3	0	0
	20-30	23	3	0	0	26	0	26	0.0	2.0	0	0
	30-40	26	0	0	1	26	1	27	3.7	2.1	0	0
	40-50	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.9	0	1
	50-60	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.4	0	0
	計	137	8	0	2	145	2	147	1.4	11.5	0	1
11 時 台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	10-20	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	1
	20-30	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.9	0	0
	30-40	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.8	2	0
	40-50	23	1	0	1	24	1	25	4.0	2.0	0	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.7	0	0
	計	120	5	0	1	125	1	126	0.8	9.8	2	1
12 時 台	00-10	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.5	0	0
	10-20	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.6	0	0
	20-30	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.4	0	0
	30-40	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.7	1	0
	40-50	21	0	0	1	21	1	22	4.5	1.7	2	0
	50-60	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.7	0	0
	計	114	6	0	3	120	3	123	2.4	9.6	3	0

方向 種別	時間帯	方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	10-20	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.1	1	0
	20-30	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	30-40	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.6	1	0
	40-50	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	0
	50-60	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	計	97	11	0	1	108	1	109	0.9	8.5	2	0
14 時 台	00-10	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.7	0	0
	10-20	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	1
	20-30	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	30-40	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	40-50	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.7	2	0
	50-60	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	計	102	6	0	3	108	3	111	2.7	8.7	3	1
15 時 台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.7	1	0
	10-20	24	1	0	1	25	1	26	3.8	2.0	1	0
	20-30	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.3	1	0
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	計	110	5	0	1	115	1	116	0.9	9.1	3	0
16 時 台	00-10	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.0	0	0
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	20-30	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.6	1	0
	30-40	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	0
	40-50	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.8	1	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	1
	計	113	8	0	1	121	1	122	0.8	9.5	2	1
17 時 台	00-10	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.7	0	0
	10-20	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.6	1	0
	20-30	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.8	1	0
	30-40	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.5	2	0
	50-60	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.8	0	1
	計	113	15	0	1	128	1	129	0.8	10.1	4	1
18 時 台	00-10	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.8	1	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.5	0	1
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.6	1	1
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	1
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.2	2	1
	計	106	7	0	0	113	0	113	0.0	8.8	4	4
12時間計		1,162	98	0	21	1,260	21	1,281	1.6	100.0	28	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	5	1	1	2	6	3	9	33.3	0.6	0	0
	10-20	5	5	0	2	10	2	12	16.7	0.8	1	1
	20-30	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.0	0	0
	30-40	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	40-50	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.2	1	0
	50-60	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.4	2	0
	計	63	19	1	11	82	12	94	12.8	6.0	4	1
8 時 台	00-10	12	5	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	10-20	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.3	0	1
	20-30	11	5	0	2	16	2	18	11.1	1.2	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.4	1	0
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.6	0	0
	計	57	16	0	8	73	8	81	9.9	5.2	1	1
9 時 台	00-10	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.0	1	0
	10-20	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	20-30	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.0	1	0
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.7	0	0
	40-50	10	2	0	3	12	3	15	20.0	1.0	2	0
	50-60	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.0	1	0
	計	63	15	0	11	78	11	89	12.4	5.7	5	0
10 時 台	00-10	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.3	1	0
	10-20	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.4	0	0
	20-30	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	30-40	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0
	40-50	15	7	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	50-60	14	4	0	4	18	4	22	18.2	1.4	1	0
	計	102	23	0	6	125	6	131	4.6	8.4	4	0
11 時 台	00-10	15	5	0	0	20	0	20	0.0	1.3	1	0
	10-20	16	8	0	2	24	2	26	7.7	1.7	0	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.2	0	0
	30-40	19	5	0	2	24	2	26	7.7	1.7	1	0
	40-50	13	5	0	1	18	1	19	5.3	1.2	0	0
	50-60	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0
	計	91	29	0	6	120	6	126	4.8	8.1	2	0
12 時 台	00-10	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0
	10-20	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.8	0	0
	20-30	22	1	0	2	23	2	25	8.0	1.6	1	0
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.5	0	0
	40-50	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.5	0	0
	50-60	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.5	0	0
	計	129	10	0	7	139	7	146	4.8	9.4	1	0

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	7	0	0	24	0	24	0.0	1.5	0	0
	10-20	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	20-30	20	7	0	3	27	3	30	10.0	1.9	0	0
	30-40	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.7	1	0
	50-60	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	0
	計	108	27	1	6	135	7	142	4.9	9.1	1	0
14 時 台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0
	10-20	22	4	0	1	26	1	27	3.7	1.7	0	0
	20-30	19	5	0	3	24	3	27	11.1	1.7	0	0
	30-40	23	5	0	2	28	2	30	6.7	1.9	0	0
	40-50	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.3	1	0
	50-60	20	5	0	0	25	0	25	0.0	1.6	1	0
	計	116	27	0	8	143	8	151	5.3	9.7	2	0
15 時 台	00-10	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.7	2	0
	10-20	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.9	0	0
	20-30	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.8	0	0
	30-40	24	3	0	2	27	2	29	6.9	1.9	0	0
	40-50	22	0	1	3	22	4	26	15.4	1.7	0	0
	50-60	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.7	0	0
	計	137	20	1	8	157	9	166	5.4	10.7	2	0
16 時 台	00-10	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.3	1	0
	10-20	24	5	0	1	29	1	30	3.3	1.9	0	0
	20-30	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.5	0	0
	30-40	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0
	40-50	27	3	0	0	30	0	30	0.0	1.9	1	0
	50-60	28	3	0	1	31	1	32	3.1	2.1	0	1
	計	128	20	0	6	148	6	154	3.9	9.9	2	1
17 時 台	00-10	20	5	0	0	25	0	25	0.0	1.6	1	0
	10-20	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.3	0	0
	20-30	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.3	0	0
	40-50	16	1	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	50-60	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.8	1	0
	計	112	17	0	5	129	5	134	3.7	8.6	2	0
18 時 台	00-10	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.3	1	0
	10-20	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.3	2	0
	20-30	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	30-40	21	5	0	0	26	0	26	0.0	1.7	1	0
	40-50	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.7	1	0
	50-60	24	4	0	0	28	0	28	0.0	1.8	1	0
	計	123	20	0	0	143	0	143	0.0	9.2	7	0
12時間計		1,229	243	3	82	1,472	85	1,557	5.5	100.0	33	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	10-20	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.2	1	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	30-40	8	1	1	2	9	3	12	25.0	1.3	0	0
	40-50	5	0	2	0	5	2	7	28.6	0.8	0	0
	50-60	14	3	0	0	17	0	17	0.0	1.9	0	0
	計	61	4	4	4	65	8	73	11.0	8.1	1	0
8 時 台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.4	2	0
	10-20	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.8	2	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	30-40	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.4	1	0
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	50-60	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	計	67	9	0	6	76	6	82	7.3	9.1	5	0
9 時 台	00-10	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	10-20	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	30-40	8	3	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0
	40-50	8	4	0	2	12	2	14	14.3	1.5	1	0
	50-60	10	2	0	3	12	3	15	20.0	1.7	0	0
	計	42	13	0	10	55	10	65	15.4	7.2	1	0
10 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	0
	10-20	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.3	1	0
	20-30	7	3	0	3	10	3	13	23.1	1.4	0	0
	30-40	9	0	0	3	9	3	12	25.0	1.3	0	0
	40-50	15	2	0	4	17	4	21	19.0	2.3	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	計	60	10	0	12	70	12	82	14.6	9.1	1	0
11 時 台	00-10	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.7	0	0
	10-20	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.4	1	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	30-40	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	50-60	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.9	2	0
	計	47	8	0	9	55	9	64	14.1	7.1	3	0
12 時 台	00-10	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.7	2	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0
	30-40	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	40-50	10	4	0	1	14	1	15	6.7	1.7	2	0
	50-60	6	6	0	0	12	0	12	0.0	1.3	2	0
	計	40	15	1	3	55	4	59	6.8	6.5	6	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	10-20	12	3	0	3	15	3	18	16.7	2.0	0	0
	20-30	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.5	0	0
	30-40	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	0
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	50-60	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	計	51	12	0	9	63	9	72	12.5	8.0	0	0
14 時 台	00-10	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	10-20	5	4	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	30-40	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.7	0	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	50-60	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	計	41	15	0	6	56	6	62	9.7	6.9	0	0
15 時 台	00-10	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.5	0	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	20-30	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	40-50	9	6	0	2	15	2	17	11.8	1.9	0	0
	50-60	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	計	54	17	0	4	71	4	75	5.3	8.3	0	0
16 時 台	00-10	9	5	0	2	14	2	16	12.5	1.8	0	0
	10-20	15	5	1	2	20	3	23	13.0	2.5	0	0
	20-30	9	3	2	0	12	2	14	14.3	1.5	0	0
	30-40	7	0	1	2	7	3	10	30.0	1.1	0	0
	40-50	5	4	0	2	9	2	11	18.2	1.2	1	0
	50-60	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	計	53	20	4	8	73	12	85	14.1	9.4	1	0
17 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	10-20	14	5	0	2	19	2	21	9.5	2.3	0	0
	20-30	17	4	0	0	21	0	21	0.0	2.3	2	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	40-50	16	5	0	0	21	0	21	0.0	2.3	0	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	計	82	18	0	2	100	2	102	2.0	11.3	2	0
18 時 台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	2	0
	10-20	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.3	0	0
	40-50	10	4	0	1	14	1	15	6.7	1.7	1	0
	50-60	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	計	67	12	0	4	79	4	83	4.8	9.2	3	0
12時間計		665	153	9	77	818	86	904	9.5	100.0	23	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	11	3	1	1	14	2	16	12.5	1.1	1	1
	10-20	7	1	2	2	8	4	12	33.3	0.8	1	4
	20-30	3	1	1	4	4	5	9	55.6	0.6	0	3
	30-40	14	1	1	2	15	3	18	16.7	1.3	2	2
	40-50	11	5	2	1	16	3	19	15.8	1.3	2	1
	50-60	19	4	1	3	23	4	27	14.8	1.9	0	4
	計	65	15	8	13	80	21	101	20.8	7.0	6	15
8 時 台	00-10	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.0	1	1
	10-20	11	4	2	2	15	4	19	21.1	1.3	0	0
	20-30	9	3	0	3	12	3	15	20.0	1.0	0	0
	30-40	17	2	1	1	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	40-50	21	2	1	2	23	3	26	11.5	1.8	2	1
	50-60	10	3	1	3	13	4	17	23.5	1.2	1	0
	計	78	15	5	14	93	19	112	17.0	7.8	4	2
9 時 台	00-10	15	1	1	1	16	2	18	11.1	1.3	1	0
	10-20	20	3	1	0	23	1	24	4.2	1.7	3	3
	20-30	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.3	0	0
	30-40	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.4	4	1
	40-50	18	3	1	3	21	4	25	16.0	1.7	1	0
	50-60	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.7	1	0
	計	98	18	3	11	116	14	130	10.8	9.0	10	4
10 時 台	00-10	21	3	0	4	24	4	28	14.3	1.9	1	0
	10-20	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.3	0	0
	20-30	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.6	3	0
	30-40	21	6	0	2	27	2	29	6.9	2.0	0	0
	40-50	19	1	1	4	20	5	25	20.0	1.7	1	1
	50-60	25	5	0	1	30	1	31	3.2	2.2	2	0
	計	123	18	3	11	141	14	155	9.0	10.8	7	1
11 時 台	00-10	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	10-20	19	2	0	0	21	0	21	0.0	1.5	0	0
	20-30	21	4	1	3	25	4	29	13.8	2.0	0	0
	30-40	28	6	0	1	34	1	35	2.9	2.4	0	0
	40-50	15	5	1	0	20	1	21	4.8	1.5	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.0	4	1
	計	113	21	3	4	134	7	141	5.0	9.8	4	1
12 時 台	00-10	19	2	1	0	21	1	22	4.5	1.5	1	0
	10-20	12	5	1	1	17	2	19	10.5	1.3	1	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.0	0	0
	30-40	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.4	0	0
	40-50	16	3	1	2	19	3	22	13.6	1.5	0	0
	50-60	12	3	1	2	15	3	18	16.7	1.3	1	0
	計	87	19	4	6	106	10	116	8.6	8.1	3	0

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	12	4	1	1	16	2	18	11.1	1.3	1	1
	10-20	16	3	1	1	19	2	21	9.5	1.5	1	0
	20-30	6	1	1	0	7	1	8	12.5	0.6	1	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.8	1	0
	40-50	18	3	0	1	21	1	22	4.5	1.5	0	1
	50-60	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.5	3	0
	計	79	16	3	4	95	7	102	6.9	7.1	7	2
14 時 台	00-10	9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	10-20	9	3	1	1	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	20-30	10	6	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	0
	30-40	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.9	0	0
	40-50	23	5	1	1	28	2	30	6.7	2.1	0	0
	50-60	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.3	1	0
	計	76	18	3	6	94	9	103	8.7	7.2	2	0
15 時 台	00-10	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.1	3	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	1
	20-30	15	5	1	2	20	3	23	13.0	1.6	1	0
	30-40	16	6	0	2	22	2	24	8.3	1.7	1	1
	40-50	21	2	1	1	23	2	25	8.0	1.7	1	0
	50-60	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.5	2	1
	計	97	18	3	6	115	9	124	7.3	8.6	8	3
16 時 台	00-10	12	4	1	1	16	2	18	11.1	1.3	1	3
	10-20	15	2	1	1	17	2	19	10.5	1.3	0	1
	20-30	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.8	3	0
	30-40	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.1	2	0
	40-50	21	2	1	0	23	1	24	4.2	1.7	0	0
	50-60	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.2	0	0
	計	84	13	4	5	97	9	106	8.5	7.4	6	4
17 時 台	00-10	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.6	2	0
	10-20	17	2	1	3	19	4	23	17.4	1.6	0	0
	20-30	10	3	1	0	13	1	14	7.1	1.0	3	0
	30-40	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.8	1	0
	40-50	27	5	1	1	32	2	34	5.9	2.4	0	0
	50-60	21	2	1	0	23	1	24	4.2	1.7	0	0
	計	106	14	5	5	120	10	130	7.7	9.0	6	0
18 時 台	00-10	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.4	0	0
	10-20	12	2	1	0	14	1	15	6.7	1.0	0	0
	20-30	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.3	0	0
	30-40	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.2	5	0
	40-50	16	0	1	1	16	2	18	11.1	1.3	1	0
	50-60	22	5	1	0	27	1	28	3.6	1.9	0	0
	計	95	14	5	3	109	8	117	6.8	8.1	6	0
12時間計		1,101	199	49	88	1,300	137	1,437	9.5	100.0	69	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	2	2	2	100.0	0.3	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	0.1	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	1
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	0.1	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	0.0	0.1	0	0	0
	計	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.6	0	0
9 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	40-50	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.7	0	0
	計	41	3	1	0	44	1	45	2.2	6.6	1	0
10 時 台	00-10	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.5	0	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	2.7	0	0
	30-40	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.5	0	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.8	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	計	85	8	0	0	93	0	93	0.0	13.7	0	0
11 時 台	00-10	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.3	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	15	1	0	1	16	1	17	5.9	2.5	0	0
	30-40	16	0	0	1	16	1	17	5.9	2.5	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	計	64	2	1	2	66	3	69	4.3	10.2	0	0
12 時 台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.7	0	0
	10-20	14	2	0	1	16	1	17	5.9	2.5	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	40-50	16	0	0	1	16	1	17	5.9	2.5	0	0
	50-60	18	0	1	0	18	1	19	5.3	2.8	0	0
	計	92	4	1	2	96	3	99	3.0	14.6	0	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	2.1	1	0
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	計	65	3	0	1	68	1	69	1.4	10.2	1	0
14 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	計	51	1	0	2	52	2	54	3.7	8.0	0	0
15 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.6	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.3	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	1	0
	計	65	1	1	1	66	2	68	2.9	10.0	1	0
16 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	2.1	0	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.7	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	59	2	0	1	61	1	62	1.6	9.1	0	0
17 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	48	4	0	1	52	1	53	1.9	7.8	0	0
18 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	30-40	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	計	53	5	0	1	58	1	59	1.7	8.7	1	0
12時間計		626	33	5	14	659	19	678	2.8	100.0	4	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	計	5	3	0	2	8	2	10	20.0	1.3	0	0
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	計	38	4	0	0	42	0	42	0.0	5.4	0	0
11 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	20-30	20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.7	0	0
	30-40	19	2	0	0	21	0	21	0.0	2.7	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60	15	1	0	1	16	1	17	5.9	2.2	0	0
	計	85	6	0	1	91	1	92	1.1	11.8	0	0
12 時 台	00-10	15	0	0	1	15	1	16	6.3	2.1	0	0
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.4	0	0
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	30-40	21	0	0	1	21	1	22	4.5	2.8	0	0
	40-50	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.8	0	0
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.3	0	0
	計	110	1	0	2	111	2	113	1.8	14.5	0	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.9	0	0
	10-20	15	3	0	0	18	0	18	0.0	2.3	0	0
	20-30	19	0	0	1	19	1	20	5.0	2.6	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	40-50	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.2	0	0
	50-60	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	0
	計	85	7	0	2	92	2	94	2.1	12.1	0	0
14 時 台	00-10	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.4	0	0
	10-20	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	20-30	19	0	0	2	19	2	21	9.5	2.7	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.9	0	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.3	0	0
	計	92	2	0	3	94	3	97	3.1	12.5	0	0
15 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.4	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.1	0	0
	計	78	5	0	0	83	0	83	0.0	10.7	0	0
16 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	20-30	15	0	0	1	15	1	16	6.3	2.1	0	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	40-50	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計	70	2	0	1	72	1	73	1.4	9.4	0	0
17 時 台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.3	0	0
	10-20	20	1	0	0	21	0	21	0.0	2.7	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	40-50	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.2	0	0
	50-60	18	0	0	1	18	1	19	5.3	2.4	0	0
	計	95	1	0	1	96	1	97	1.0	12.5	0	0
18 時 台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.3	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.7	0	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.3	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	計	72	1	0	0	73	0	73	0.0	9.4	0	0
12時間計		730	33	0	15	763	15	778	1.9	100.0	0	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	2
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.6	1	4
8 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	0
	20-30	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	1
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	10	1	0	4	11	4	15	26.7	1.8	1	1
9 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	1
	計	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	3
10 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.2	1	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	1
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	計	45	4	0	1	49	1	50	2.0	6.1	1	1
11 時 台	00-10	16	2	0	0	18	0	18	0.0	2.2	1	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	20-30	20	2	0	1	22	1	23	4.3	2.8	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0
	40-50	16	0	0	1	16	1	17	5.9	2.1	0	0
	50-60	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.4	0	0
	計	95	5	0	2	100	2	102	2.0	12.5	1	0
12 時 台	00-10	21	0	0	1	21	1	22	4.5	2.7	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	20-30	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0
	40-50	21	1	0	0	22	0	22	0.0	2.7	0	0
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.0	0	0
	計	96	2	0	2	98	2	100	2.0	12.2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.2	0	0
	10-20	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	0
	20-30	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.7	0	0
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	2.0	1	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	計	96	5	0	0	101	0	101	0.0	12.3	1	0
14 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.1	0	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0
	20-30	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	0
	30-40	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	0
	40-50	19	0	0	0	19	0	19	0.0	2.3	0	0
	50-60	19	0	0	1	19	1	20	5.0	2.4	0	0
	計	90	5	0	2	95	2	97	2.1	11.9	0	0
15 時 台	00-10	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	0
	20-30	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.6	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	計	79	3	0	0	82	0	82	0.0	10.0	0	0
16 時 台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.8	0	0
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.1	0	0
	20-30	16	0	0	0	16	0	16	0.0	2.0	0	0
	30-40	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.8	1	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	計	87	1	0	1	88	1	89	1.1	10.9	2	0
17 時 台	00-10	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.6	1	1
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0
	20-30	13	0	0	1	13	1	14	7.1	1.7	0	0
	30-40	20	0	0	0	20	0	20	0.0	2.4	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	50-60	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	計	91	0	0	3	91	3	94	3.2	11.5	1	1
18 時 台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	1
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	1
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.7	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	2	2
	計	65	2	0	0	67	0	67	0.0	8.2	2	4
12時間計		769	31	0	18	800	18	818	2.2	100.0	10	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	1	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1	
	30-40	1	2	0	2	3	2	5	40.0	1.1	0	0	
	40-50	2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.3	1	0	
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	1	0	
	計	7	2	0	8	9	8	17	47.1	3.6	2	2	
8 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	2	0	
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0	
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0	
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	9	2	0	1	11	1	12	8.3	2.6	2	0	
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1	
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0	
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0	
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0	
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0	
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	計	16	7	0	0	23	0	23	0.0	4.9	0	1	
10 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0	
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0	
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.1	1	0	
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0	
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1	0	
	50-60	3	3	0	1	6	1	7	14.3	1.5	2	0	
	計	16	9	0	2	25	2	27	7.4	5.8	5	0	
11 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	2	0	
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0	
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.1	2	0	
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	3.0	0	0	
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.3	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	計	39	3	0	3	42	3	45	6.7	9.7	4	0	
12 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.1	0	0	
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1	0	
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0	0	
	30-40	10	1	0	1	11	1	12	8.3	2.6	0	0	
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0	
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.9	0	0	
	計	42	4	0	4	46	4	50	8.0	10.7	1	0	

方向 種別	時間帯	方向 9											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
13 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.1	0	0	
	10-20	7	4	0	0	11	0	11	0.0	2.4	1	0	
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	1	0	
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.4	1	0	
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	0	
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.8	0	0	
	計	41	8	0	1	49	1	50	2.0	10.7	3	0	
14 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0	
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.1	0	0	
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0	0	
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0	
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0	
	計	36	3	0	0	39	0	39	0.0	8.4	0	0	
15 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0	
	10-20	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.7	2	0	
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.7	0	0	
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.3	1	0	
	40-50	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.8	0	0	
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.1	0	0	
	計	41	9	0	2	50	2	52	3.8	11.2	3	0	
16 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.7	1	0	
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.3	1	0	
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.5	0	0	
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.7	0	0	
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.5	2	0	
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.3	2	0	
	計	40	2	0	0	42	0	42	0.0	9.0	6	0	
17 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.7	1	0	
	10-20	12	2	0	0	14	0	14	0.0	3.0	0	0	
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	2.8	0	0	
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0	
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.6	1	0	
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.6	0	0	
	計	59	3	0	0	62	0	62	0.0	13.3	2	0	
18 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.7	1	0	
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.7	0	0	
	20-30	11	5	0	0	16	0	16	0.0	3.4	0	0	
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	0	0	
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.5	1	0	
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	0	
	計	38	7	0	2	45	2	47	4.3	10.1	2	0	
12時間計		384	59	0	23	443	23	466	4.9	100.0	30	3	

資料編-284

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.6	2	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	2	0
	計	10	5	0	2	15	2	17	11.8	2.0	4	0
8 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.2	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	計	27	2	0	1	29	1	30	3.3	3.5	1	0
9 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.7	1	0
	10-20	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	40-50	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	計	47	7	0	3	54	3	57	5.3	6.6	2	0
10 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	20-30	25	6	0	0	31	0	31	0.0	3.6	0	0
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.2	1	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	50-60	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.1	0	0
	計	97	11	0	0	108	0	108	0.0	12.5	1	0
11 時 台	00-10	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	2.1	1	0
	20-30	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	30-40	17	1	0	1	18	1	19	5.3	2.2	1	0
	40-50	15	2	0	1	17	1	18	5.6	2.1	1	0
	50-60	19	4	0	0	23	0	23	0.0	2.7	0	0
	計	92	10	0	4	102	4	106	3.8	12.2	3	0
12 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.2	2	0
	20-30	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.3	1	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	1	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	計	72	6	0	0	78	0	78	0.0	9.0	5	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	2.1	1	0
	30-40	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.8	2	0
	計	71	7	0	1	78	1	79	1.3	9.1	4	0
14 時 台	00-10	19	1	0	1	20	1	21	4.8	2.4	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.6	2	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.2	0	0
	計	71	2	0	2	73	2	75	2.7	8.7	3	0
15 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	2	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	30-40	14	3	0	0	17	0	17	0.0	2.0	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.8	0	0
	計	62	4	0	0	66	0	66	0.0	7.6	2	0
16 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	2.4	0	0
	20-30	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.0	1	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	0	0
	40-50	15	4	0	0	19	0	19	0.0	2.2	2	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0
	計	80	12	0	1	92	1	93	1.1	10.7	3	0
17 時 台	00-10	12	3	0	0	15	0	15	0.0	1.7	1	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	2.1	0	0
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.7	2	0
	40-50	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.3	1	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	計	76	10	0	2	86	2	88	2.3	10.1	5	0
18 時 台	00-10	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.3	1	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.0	3	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	1	0
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.6	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	1	0
	計	64	5	0	1	69	1	70	1.4	8.1	6	0
12時間計		769	81	0	17	850	17	867	2.0	100.0	39	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	10-20	10	1	1	0	11	1	12	8.3	0.8	2	0
	20-30	9	2	1	1	11	2	13	15.4	0.9	3	4
	30-40	16	5	1	0	21	1	22	4.5	1.4	3	4
	40-50	11	4	1	2	15	3	18	16.7	1.2	2	4
	50-60	18	3	1	2	21	3	24	12.5	1.6	1	1
	計	70	16	5	5	86	10	96	10.4	6.3	11	13
8 時 台	00-10	18	3	1	1	21	2	23	8.7	1.5	3	3
	10-20	18	4	1	3	22	4	26	15.4	1.7	1	0
	20-30	19	6	1	1	25	2	27	7.4	1.8	1	0
	30-40	11	2	1	4	13	5	18	27.8	1.2	0	0
	40-50	18	6	1	1	24	2	26	7.7	1.7	1	0
	50-60	12	4	1	3	16	4	20	20.0	1.3	1	1
	計	96	25	6	13	121	19	140	13.6	9.2	7	4
9 時 台	00-10	13	3	0	5	16	5	21	23.8	1.4	1	0
	10-20	7	2	1	3	9	4	13	30.8	0.9	1	0
	20-30	11	4	0	2	15	2	17	11.8	1.1	1	0
	30-40	19	4	1	4	23	5	28	17.9	1.8	0	1
	40-50	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.0	0	1
	50-60	11	5	1	2	16	3	19	15.8	1.2	1	1
	計	72	21	3	17	93	20	113	17.7	7.4	4	3
10 時 台	00-10	16	2	0	3	18	3	21	14.3	1.4	0	1
	10-20	14	2	0	3	16	3	19	15.8	1.2	2	0
	20-30	15	7	1	0	22	1	23	4.3	1.5	0	0
	30-40	19	3	1	3	22	4	26	15.4	1.7	0	0
	40-50	13	9	0	1	22	1	23	4.3	1.5	1	0
	50-60	20	5	1	4	25	5	30	16.7	2.0	0	1
	計	97	28	3	14	125	17	142	12.0	9.3	3	2
11 時 台	00-10	12	4	0	1	16	1	17	5.9	1.1	1	1
	10-20	17	5	1	2	22	3	25	12.0	1.6	1	0
	20-30	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.8	1	1
	30-40	28	6	1	2	34	3	37	8.1	2.4	1	0
	40-50	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.6	1	0
	50-60	17	5	1	3	22	4	26	15.4	1.7	0	0
	計	115	29	3	10	144	13	157	8.3	10.3	5	2
12 時 台	00-10	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.4	0	0
	10-20	22	3	1	2	25	3	28	10.7	1.8	0	1
	20-30	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.6	1	1
	30-40	10	1	1	2	11	3	14	21.4	0.9	0	0
	40-50	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.7	0	0
	50-60	10	3	1	0	13	1	14	7.1	0.9	1	0
	計	104	15	3	6	119	9	128	7.0	8.4	2	2

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	17	2	0	0	19	0	19	0.0	1.2	1	0
	10-20	14	1	1	3	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	20-30	16	4	1	1	20	2	22	9.1	1.4	0	0
	30-40	15	5	1	0	20	1	21	4.8	1.4	1	0
	40-50	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.2	2	1
	50-60	20	2	2	1	22	3	25	12.0	1.6	1	2
	計	96	18	5	6	114	11	125	8.8	8.2	5	3
14 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	1
	10-20	15	2	1	2	17	3	20	15.0	1.3	0	0
	20-30	15	1	0	8	16	8	24	33.3	1.6	0	0
	30-40	11	8	1	2	19	3	22	13.6	1.4	3	0
	40-50	16	5	2	1	21	3	24	12.5	1.6	1	0
	50-60	14	5	1	0	19	1	20	5.0	1.3	0	0
	計	86	24	5	15	110	20	130	15.4	8.5	4	1
15 時 台	00-10	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.2	2	0
	10-20	11	2	1	2	13	3	16	18.8	1.0	0	1
	20-30	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.5	1	1
	30-40	16	4	1	1	20	2	22	9.1	1.4	1	0
	40-50	9	4	0	1	13	1	14	7.1	0.9	1	0
	50-60	15	3	1	1	18	2	20	10.0	1.3	2	0
	計	87	18	3	6	105	9	114	7.9	7.5	7	2
16 時 台	00-10	18	6	1	0	24	1	25	4.0	1.6	0	2
	10-20	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.0	0	0
	20-30	17	2	0	3	19	3	22	13.6	1.4	0	0
	30-40	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.4	1	0
	40-50	15	3	1	0	18	1	19	5.3	1.2	1	0
	50-60	12	2	1	1	14	2	16	12.5	1.0	1	1
	計	92	17	5	4	109	9	118	7.6	7.7	3	3
17 時 台	00-10	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.3	1	0
	10-20	17	4	1	0	21	1	22	4.5	1.4	2	1
	20-30	17	4	0	1	21	1	22	4.5	1.4	0	2
	30-40	26	3	1	0	29	1	30	3.3	2.0	0	1
	40-50	18	3	1	0	21	1	22	4.5	1.4	0	0
	50-60	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.8	0	0
	計	119	19	3	3	138	6	144	4.2	9.4	3	4
18 時 台	00-10	24	5	1	0	29	1	30	3.3	2.0	1	1
	10-20	16	2	1	1	18	2	20	10.0	1.3	3	1
	20-30	18	2	1	1	20	2	22	9.1	1.4	3	0
	30-40	15	2	1	1	17	2	19	10.5	1.2	1	0
	40-50	12	0	2	1	12	3	15	20.0	1.0	0	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.9	1	2
	計	97	13	6	4	110	10	120	8.3	7.9	9	4
12時間計		1,131	243	50	103	1,374	153	1,527	10.0	100.0	63	43

資料編-286

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	100.0	0.2	0	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	25.0	0.8	0	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	75.0	0.8	1	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	0.0	0.4	0	1	0
	50-60	2	0	1	1	2	2	50.0	0.8	0	0	0
	計	7	1	1	6	8	7	46.7	3.0	1	1	1
8 時 台	00-10	6	1	0	2	7	2	22.2	1.8	0	0	0
	10-20	2	4	0	0	6	0	0.0	1.2	0	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	0.0	0.6	1	0	0
	30-40	2	2	0	1	4	1	20.0	1.0	0	0	0
	40-50	4	3	0	0	7	0	0.0	1.4	0	1	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	0.0	1.0	0	0	0
	計	19	13	0	3	32	3	8.6	7.1	1	1	1
9 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	0.0	0.8	1	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	0.0	1.0	1	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	1	1
	30-40	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.8	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	計	25	4	0	2	29	2	31	6.5	6.3	3	1
10 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	1
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.6	1	1
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	30-40	9	2	0	1	11	1	12	8.3	2.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	2	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.0	1	0
	計	42	8	0	1	50	1	51	2.0	10.4	5	2
11 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	計	30	4	0	0	34	0	34	0.0	6.9	1	0
12 時 台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.0	0	1
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	計	40	5	0	1	45	1	46	2.2	9.3	3	1

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	10-20	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	2	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	計	24	6	0	2	30	2	32	6.3	6.5	2	0
14 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	2.0	1	0
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.6	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.4	1	0
	40-50	5	7	0	0	12	0	12	0.0	2.4	0	0
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	2.0	0	0
	計	47	16	0	1	63	1	64	1.6	13.0	2	0
15 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	10-20	9	1	0	1	10	1	11	9.1	2.2	0	0
	20-30	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.2	1	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	2.0	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.8	0	0
	計	34	8	0	3	42	3	45	6.7	9.1	3	0
16 時 台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	2.6	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.4	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	2	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	2.0	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	1
	計	41	3	0	5	44	5	49	10.2	10.0	2	1
17 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	2	0
	10-20	10	3	0	0	13	0	13	0.0	2.6	2	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	37	4	0	0	41	0	41	0.0	8.3	5	0
18 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	0
	20-30	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.6	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.6	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	42	7	0	0	49	0	49	0.0	10.0	4	0
12時間計		388	79	1	24	467	25	492	5.1	100.0	32	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

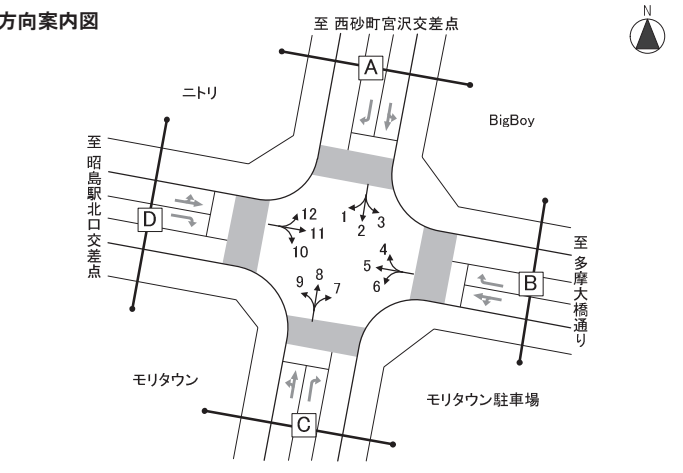
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	14	3	1	3	17	4	21	19.0	0.6	0	0
	10-20	16	6	1	3	22	4	26	15.4	0.7	3	1
	20-30	20	7	0	3	27	3	30	10.0	0.8	1	0
	30-40	17	6	0	2	23	2	25	8.0	0.7	1	1
	40-50	17	6	0	2	23	2	25	8.0	0.7	2	1
	50-60	26	3	0	1	29	1	30	3.3	0.8	2	0
	計	110	31	2	14	141	16	157	10.2	4.2	9	3
8 時 台	00-10	20	7	0	2	27	2	29	6.9	0.8	0	0
	10-20	29	4	0	5	33	5	38	13.2	1.0	0	1
	20-30	18	6	0	2	24	2	26	7.7	0.7	0	1
	30-40	14	6	0	3	20	3	23	13.0	0.6	1	0
	40-50	16	3	0	0	19	0	19	0.0	0.5	0	0
	50-60	10	3	1	2	13	3	16	18.8	0.4	1	0
	計	107	29	1	14	136	15	151	9.9	4.1	2	2
9 時 台	00-10	14	3	0	3	17	3	20	15.0	0.5	2	0
	10-20	27	6	0	2	33	2	35	5.7	0.9	0	1
	20-30	30	6	0	4	36	4	40	10.0	1.1	1	0
	30-40	42	5	0	2	47	2	49	4.1	1.3	1	0
	40-50	38	4	0	4	42	4	46	8.7	1.2	2	0
	50-60	51	4	0	6	55	6	61	9.8	1.7	1	0
	計	202	28	0	21	230	21	251	8.4	6.8	7	1
10 時 台	00-10	52	6	0	0	58	0	58	0.0	1.6	1	0
	10-20	55	2	0	2	57	2	59	3.4	1.6	0	1
	20-30	52	7	0	0	59	0	59	0.0	1.6	3	0
	30-40	57	3	0	2	60	2	62	3.2	1.7	0	0
	40-50	48	12	0	0	60	0	60	0.0	1.6	1	1
	50-60	39	8	0	5	47	5	52	9.6	1.4	1	0
	計	303	38	0	9	341	9	350	2.6	9.5	6	2
11 時 台	00-10	49	6	0	0	55	0	55	0.0	1.5	1	0
	10-20	43	9	0	2	52	2	54	3.7	1.5	0	1
	20-30	57	8	0	0	65	0	65	0.0	1.8	0	0
	30-40	59	7	0	3	66	3	69	4.3	1.9	3	0
	40-50	48	7	0	2	55	2	57	3.5	1.5	0	0
	50-60	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.3	0	0
	計	297	42	0	9	339	9	348	2.6	9.4	4	1
12 時 台	00-10	48	3	0	3	51	3	54	5.6	1.5	0	0
	10-20	52	1	0	3	53	3	56	5.4	1.5	0	0
	20-30	52	3	0	3	55	3	58	5.2	1.6	1	0
	30-40	58	2	0	1	60	1	61	1.6	1.7	1	0
	40-50	52	2	0	2	54	2	56	3.6	1.5	3	0
	50-60	48	9	0	1	57	1	58	1.7	1.6	1	0
	計	310	20	0	13	330	13	343	3.8	9.3	6	0

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	49	10	0	0	59	0	59	0.0	1.6	0	0
	10-20	41	7	0	3	48	3	51	5.9	1.4	2	0
	20-30	42	9	0	3	51	3	54	5.6	1.5	0	0
	30-40	53	7	1	0	60	1	61	1.6	1.7	1	0
	40-50	58	10	0	3	68	3	71	4.2	1.9	2	0
	50-60	47	15	0	1	62	1	63	1.6	1.7	1	0
	計	290	58	1	10	348	11	359	3.1	9.7	6	0
14 時 台	00-10	48	9	0	1	57	1	58	1.7	1.6	1	0
	10-20	42	5	0	2	47	2	49	4.1	1.3	2	1
	20-30	46	6	0	4	52	4	56	7.1	1.5	1	0
	30-40	47	6	0	2	53	2	55	3.6	1.5	0	0
	40-50	41	9	0	3	50	3	53	5.7	1.4	3	0
	50-60	45	9	0	0	54	0	54	0.0	1.5	1	0
	計	269	44	0	12	313	12	325	3.7	8.8	8	1
15 時 台	00-10	62	8	0	0	70	0	70	0.0	1.9	5	0
	10-20	63	7	0	2	70	2	72	2.8	1.9	1	0
	20-30	48	4	0	2	52	2	54	3.7	1.5	1	0
	30-40	50	5	0	3	55	3	58	5.2	1.6	0	0
	40-50	46	4	1	4	50	5	55	9.1	1.5	1	0
	50-60	45	6	0	1	51	1	52	1.9	1.4	0	0
	計	314	34	1	12	348	13	361	3.6	9.8	8	0
16 時 台	00-10	53	5	0	2	58	2	60	3.3	1.6	1	0
	10-20	56	6	0	2	62	2	64	3.1	1.7	0	0
	20-30	46	8	0	5	54	5	59	8.5	1.6	1	0
	30-40	40	9	0	0	49	0	49	0.0	1.3	0	0
	40-50	60	8	0	0	68	0	68	0.0	1.8	3	0
	50-60	56	5	0	1	61	1	62	1.6	1.7	0	2
	計	311	41	0	10	352	10	362	2.8	9.8	5	2
17 時 台	00-10	47	10	0	1	57	1	58	1.7	1.6	1	0
	10-20	48	9	0	3	57	3	60	5.0	1.6	2	0
	20-30	51	8	0	0	59	0	59	0.0	1.6	2	0
	30-40	46	5	0	0	51	0	51	0.0	1.4	2	0
	40-50	49	4	0	2	53	2	55	3.6	1.5	3	0
	50-60	56	9	0	1	65	1	66	1.5	1.8	1	1
	計	297	45	0	7	342	7	349	2.0	9.4	11	1
18 時 台	00-10	49	7	0	0	56	0	56	0.0	1.5	3	0
	10-20	44	8	0	0	52	0	52	0.0	1.4	3	1
	20-30	51	6	0	0	57	0	57	0.0	1.5	1	0
	30-40	54	10	0	1	64	1	65	1.5	1.8	2	1
	40-50	49	3	0	0	52	0	52	0.0	1.4	1	1
	50-60	52	5	0	0	57	0	57	0.0	1.5	4	1
	計	299	39	0	1	338	1	339	0.3	9.2	14	4
12時間計		3,109	449	5	132	3,558	137	3,695	3.7	100.0	86	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

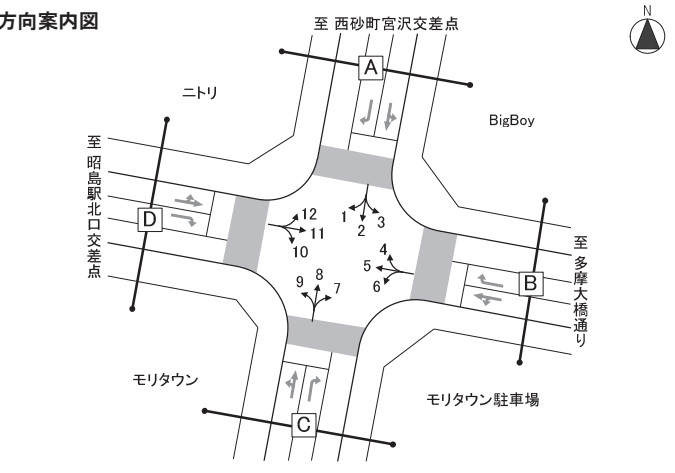
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	0	1	0	15	1	16	6.3	0.7	0	0
	10-20	12	0	0	4	12	4	16	25.0	0.7	2	1
	20-30	16	0	0	1	16	1	17	5.9	0.8	0	0
	30-40	10	1	1	5	11	6	17	35.3	0.8	1	1
	40-50	7	1	2	1	8	3	11	27.3	0.5	0	3
	50-60	18	4	1	1	22	2	24	8.3	1.1	0	0
	計	78	6	5	12	84	17	101	16.8	4.6	3	5
8 時 台	00-10	19	2	0	4	21	4	25	16.0	1.1	2	0
	10-20	17	8	0	1	25	1	26	3.8	1.2	3	0
	20-30	16	2	0	3	18	3	21	14.3	0.9	1	0
	30-40	13	2	0	3	15	3	18	16.7	0.8	1	0
	40-50	17	6	0	2	23	2	25	8.0	1.1	0	2
	50-60	14	3	0	0	17	0	17	0.0	0.8	0	0
	計	96	23	0	13	119	13	132	9.8	6.0	7	2
9 時 台	00-10	11	2	0	2	13	2	15	13.3	0.7	1	1
	10-20	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.7	1	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.5	1	1
	30-40	15	5	0	3	20	3	23	13.0	1.0	0	0
	40-50	12	6	0	2	18	2	20	10.0	0.9	1	1
	50-60	13	2	0	4	15	4	19	21.1	0.9	0	1
	計	72	19	0	13	91	13	104	12.5	4.7	4	4
10 時 台	00-10	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.0	1	1
	10-20	26	6	0	3	32	3	35	8.6	1.6	3	1
	20-30	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.4	0	1
	30-40	27	2	0	4	29	4	33	12.1	1.5	0	0
	40-50	24	3	0	4	27	4	31	12.9	1.4	2	0
	50-60	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.4	1	0
	計	147	22	0	14	169	14	183	7.7	8.3	7	3
11 時 台	00-10	33	6	0	2	39	2	41	4.9	1.9	1	0
	10-20	26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.3	2	0
	20-30	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.7	0	0
	30-40	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.4	0	0
	40-50	26	0	0	2	26	2	28	7.1	1.3	0	0
	50-60	29	2	0	2	31	2	33	6.1	1.5	2	0
	計	172	17	0	11	189	11	200	5.5	9.0	5	0
12 時 台	00-10	33	2	0	3	35	3	38	7.9	1.7	2	1
	10-20	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.4	0	0
	20-30	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.2	1	0
	30-40	30	1	1	0	31	1	32	3.1	1.4	1	0
	40-50	36	5	0	1	41	1	42	2.4	1.9	2	0
	50-60	26	9	0	1	35	1	36	2.8	1.6	3	0
	計	176	22	1	6	198	7	205	3.4	9.3	9	1

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	31	0	0	1	31	1	32	3.1	1.4	0	0
	10-20	31	6	0	4	37	4	41	9.8	1.9	0	0
	20-30	37	6	0	1	43	1	44	2.3	2.0	2	0
	30-40	24	6	0	2	30	2	32	6.3	1.4	1	0
	40-50	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.4	0	0
	50-60	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.1	0	0
	計	171	23	0	11	194	11	205	5.4	9.3	3	0
14 時 台	00-10	19	8	0	2	27	2	29	6.9	1.3	1	0
	10-20	29	8	0	0	37	0	37	0.0	1.7	0	0
	20-30	24	4	0	1	28	1	29	3.4	1.3	0	0
	30-40	40	2	0	2	42	2	44	4.5	2.0	1	0
	40-50	32	8	0	1	40	1	41	2.4	1.9	0	0
	50-60	34	6	0	3	40	3	43	7.0	1.9	0	0
	計	178	36	0	9	214	9	223	4.0	10.1	2	0
15 時 台	00-10	25	6	0	1	31	1	32	3.1	1.4	0	0
	10-20	37	5	0	1	42	1	43	2.3	1.9	0	0
	20-30	33	2	0	2	35	2	37	5.4	1.7	1	0
	30-40	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.4	1	0
	40-50	24	6	0	2	30	2	32	6.3	1.4	1	0
	50-60	23	5	0	0	28	0	28	0.0	1.3	0	0
	計	167	28	0	7	195	7	202	3.5	9.1	3	0
16 時 台	00-10	34	6	0	4	40	4	44	9.1	2.0	0	0
	10-20	38	5	1	3	43	4	47	8.5	2.1	0	0
	20-30	30	3	2	1	33	3	36	8.3	1.6	2	0
	30-40	26	0	1	3	26	4	30	13.3	1.4	0	0
	40-50	28	5	0	3	33	3	36	8.3	1.6	2	0
	50-60	25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.4	1	1
	計	181	24	4	14	205	18	223	8.1	10.1	5	1
17 時 台	00-10	35	2	0	0	37	0	37	0.0	1.7	3	1
	10-20	37	8	0	3	45	3	48	6.3	2.2	2	0
	20-30	36	4	0	1	40	1	41	2.4	1.9	2	0
	30-40	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.8	0	0
	40-50	34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.8	1	0
	50-60	32	0	0	1	32	1	33	3.0	1.5	0	0
	計	210	22	0	5	232	5	237	2.1	10.7	8	1
18 時 台	00-10	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.7	3	0
	10-20	26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.3	1	1
	20-30	35	3	0	0	38	0	38	0.0	1.7	0	1
	30-40	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.0	1	0
	40-50	34	7	0	1	41	1	42	2.4	1.9	2	0
	50-60	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.4	2	2
	計	174	21	0	4	195	4	199	2.0	9.0	9	4
12時間計		1,822	263	10	119	2,085	129	2,214	5.8	100.0	65	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

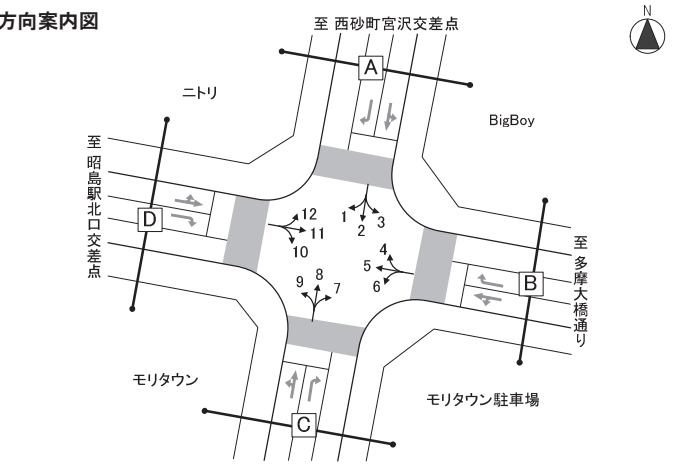
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	29	3	2	3	32	5	37	13.5	0.6	0	0	
	10-20	28	6	1	7	34	8	42	19.0	0.7	5	2	
	20-30	36	7	0	4	43	4	47	8.5	0.8	1	0	
	30-40	27	7	1	7	34	8	42	19.0	0.7	2	2	
	40-50	24	7	2	3	31	5	36	13.9	0.6	2	4	
	50-60	44	7	1	2	51	3	54	5.6	0.9	2	0	
	計	188	37	7	26	225	33	258	12.8	4.4	12	8	
8 時 台	00-10	39	9	0	6	48	6	54	11.1	0.9	2	0	
	10-20	46	12	0	6	58	6	64	9.4	1.1	3	1	
	20-30	34	8	0	5	42	5	47	10.6	0.8	1	1	
	30-40	27	8	0	6	35	6	41	14.6	0.7	2	0	
	40-50	33	9	0	2	42	2	44	4.5	0.7	0	2	
	50-60	24	6	1	2	30	3	33	9.1	0.6	1	0	
	計	203	52	1	27	255	28	283	9.9	4.8	9	4	
9 時 台	00-10	25	5	0	5	30	5	35	14.3	0.6	3	1	
	10-20	38	9	0	3	47	3	50	6.0	0.8	1	1	
	20-30	40	7	0	5	47	5	52	9.6	0.9	2	1	
	30-40	57	10	0	5	67	5	72	6.9	1.2	1	0	
	40-50	50	10	0	6	60	6	66	9.1	1.1	3	1	
	50-60	64	6	0	10	70	10	80	12.5	1.4	1	1	
	計	274	47	0	34	321	34	355	9.6	6.0	11	5	
10 時 台	00-10	71	9	0	0	80	0	80	0.0	1.4	2	1	
	10-20	81	8	0	5	89	5	94	5.3	1.6	3	2	
	20-30	74	12	0	3	86	3	89	3.4	1.5	3	1	
	30-40	84	5	0	6	89	6	95	6.3	1.6	0	0	
	40-50	72	15	0	4	87	4	91	4.4	1.5	3	1	
	50-60	68	11	0	5	79	5	84	6.0	1.4	2	0	
	計	450	60	0	23	510	23	533	4.3	9.0	13	5	
11 時 台	00-10	82	12	0	2	94	2	96	2.1	1.6	2	0	
	10-20	69	10	0	4	79	4	83	4.8	1.4	2	1	
	20-30	89	12	0	2	101	2	103	1.9	1.7	0	0	
	30-40	85	11	0	4	96	4	100	4.0	1.7	3	0	
	40-50	74	7	0	4	81	4	85	4.7	1.4	0	0	
	50-60	70	7	0	4	77	4	81	4.9	1.4	2	0	
	計	469	59	0	20	528	20	548	3.6	9.3	9	1	
12 時 台	00-10	81	5	0	6	86	6	92	6.5	1.6	2	1	
	10-20	78	5	0	4	83	4	87	4.6	1.5	0	0	
	20-30	77	4	0	3	81	3	84	3.6	1.4	2	0	
	30-40	88	3	1	1	91	2	93	2.2	1.6	2	0	
	40-50	88	7	0	3	95	3	98	3.1	1.7	5	0	
	50-60	74	18	0	2	92	2	94	2.1	1.6	4	0	
	計	486	42	1	19	528	20	548	3.6	9.3	15	1	

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	80	10	0	1	90	1	91	1.1	1.5	0	0	
	10-20	72	13	0	7	85	7	92	7.6	1.6	2	0	
	20-30	79	15	0	4	94	4	98	4.1	1.7	2	0	
	30-40	77	13	1	2	90	3	93	3.2	1.6	2	0	
	40-50	86	13	0	4	99	4	103	3.9	1.7	2	0	
	50-60	67	17	0	3	84	3	87	3.4	1.5	1	0	
	計	461	81	1	21	542	22	564	3.9	9.5	9	0	
14 時 台	00-10	67	17	0	3	84	3	87	3.4	1.5	2	0	
	10-20	71	13	0	2	84	2	86	2.3	1.5	2	1	
	20-30	70	10	0	5	80	5	85	5.9	1.4	1	0	
	30-40	87	8	0	4	95	4	99	4.0	1.7	1	0	
	40-50	73	17	0	4	90	4	94	4.3	1.6	3	0	
	50-60	79	15	0	3	94	3	97	3.1	1.6	1	0	
	計	447	80	0	21	527	21	548	3.8	9.3	10	1	
15 時 台	00-10	87	14	0	1	101	1	102	1.0	1.7	5	0	
	10-20	100	12	0	3	112	3	115	2.6	1.9	1	0	
	20-30	81	6	0	4	87	4	91	4.4	1.5	2	0	
	30-40	75	9	0	4	84	4	88	4.5	1.5	1	0	
	40-50	70	10	1	6	80	7	87	8.0	1.5	2	0	
	50-60	68	11	0	1	79	1	80	1.3	1.4	0	0	
	計	481	62	1	19	543	20	563	3.6	9.5	11	0	
16 時 台	00-10	87	11	0	6	98	6	104	5.8	1.8	1	0	
	10-20	94	11	1	5	105	6	111	5.4	1.9	0	0	
	20-30	76	11	2	6	87	8	95	8.4	1.6	3	0	
	30-40	66	9	1	3	75	4	79	5.1	1.3	0	0	
	40-50	88	13	0	3	101	3	104	2.9	1.8	5	0	
	50-60	81	10	0	1	91	1	92	1.1	1.6	1	3	
	計	492	65	4	24	557	28	585	4.8	9.9	10	3	
17 時 台	00-10	82	12	0	1	94	1	95	1.1	1.6	4	1	
	10-20	85	17	0	6	102	6	108	5.6	1.8	4	0	
	20-30	87	12	0	1	99	1	100	1.0	1.7	4	0	
	30-40	82	8	0	0	90	0	90	0.0	1.5	2	0	
	40-50	83	9	0	2	92	2	94	2.1	1.6	4	0	
	50-60	88	9	0	2	97	2	99	2.0	1.7	1	1	
	計	507	67	0	12	574	12	586	2.0	9.9	19	2	
18 時 台	00-10	83	10	0	0	93	0	93	0.0	1.6	6	0	
	10-20	70	9	0	2	79	2	81	2.5	1.4	4	2	
	20-30	86	9	0	0	95	0	95	0.0	1.6	1	1	
	30-40	72	14	0	1	86	1	87	1.1	1.5	3	1	
	40-50	83	10	0	1	93	1	94	1.1	1.6	3	1	
	50-60	79	8	0	1	87	1	88	1.1	1.5	6	3	
	計	473	60	0	5	533	5	538	0.9	9.1	23	8	
12時間計		4,931	712	15	251	5,643	266	5,909	4.5	100.0	151	38	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

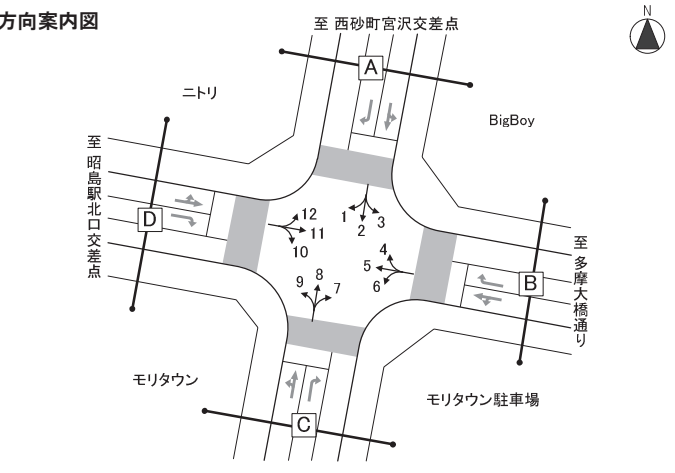
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	25	3	2	1	28	3	31	9.7	1.0	1	1
	10-20	16	1	2	6	17	8	25	32.0	0.8	2	4
	20-30	14	1	1	4	15	5	20	25.0	0.7	0	4
	30-40	22	2	2	4	24	6	30	20.0	1.0	2	2
	40-50	17	5	4	1	22	5	27	18.5	0.9	2	1
	50-60	33	7	1	3	40	4	44	9.1	1.5	0	4
	計	127	19	12	19	146	31	177	17.5	5.9	7	16
8 時 台	00-10	20	2	0	5	22	5	27	18.5	0.9	3	1
	10-20	22	8	2	3	30	5	35	14.3	1.2	2	0
	20-30	23	3	0	4	26	4	30	13.3	1.0	0	0
	30-40	28	2	2	3	30	5	35	14.3	1.2	1	0
	40-50	34	4	1	3	38	4	42	9.5	1.4	2	1
	50-60	20	5	1	3	25	4	29	13.8	1.0	1	0
	計	147	24	6	21	171	27	198	13.6	6.6	9	2
9 時 台	00-10	23	2	1	3	25	4	29	13.8	1.0	2	0
	10-20	27	8	1	1	35	2	37	5.4	1.2	3	3
	20-30	25	3	0	3	28	3	31	9.7	1.0	0	0
	30-40	26	6	0	5	32	5	37	13.5	1.2	4	1
	40-50	34	8	2	5	42	7	49	14.3	1.6	2	0
	50-60	46	7	0	4	53	4	57	7.0	1.9	1	0
	計	181	34	4	21	215	25	240	10.4	7.9	12	4
10 時 台	00-10	48	7	0	4	55	4	59	6.8	2.0	1	0
	10-20	39	4	1	2	43	3	46	6.5	1.5	1	0
	20-30	41	9	1	3	50	4	54	7.4	1.8	3	0
	30-40	46	7	0	5	53	5	58	8.6	1.9	0	0
	40-50	53	3	1	8	56	9	65	13.8	2.2	1	1
	50-60	41	6	0	1	47	1	48	2.1	1.6	2	0
	計	268	36	3	23	304	26	330	7.9	10.9	8	1
11 時 台	00-10	35	6	2	2	41	4	45	8.9	1.5	0	0
	10-20	36	4	0	2	40	2	42	4.8	1.4	1	0
	20-30	43	7	1	5	50	6	56	10.7	1.9	0	0
	30-40	53	8	0	3	61	3	64	4.7	2.1	0	0
	40-50	31	5	1	1	36	2	38	5.3	1.3	0	0
	50-60	26	1	0	2	27	2	29	6.9	1.0	6	1
	計	224	31	4	15	255	19	274	6.9	9.1	7	1
12 時 台	00-10	39	5	1	1	44	2	46	4.3	1.5	3	0
	10-20	33	9	1	3	42	4	46	8.7	1.5	1	0
	20-30	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.1	0	0
	30-40	37	7	1	1	44	2	46	4.3	1.5	0	0
	40-50	42	7	1	4	49	5	54	9.3	1.8	2	0
	50-60	36	9	2	2	45	4	49	8.2	1.6	3	0
	計	219	38	6	11	257	17	274	6.2	9.1	9	0

方向 種別		B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	28	5	1	3	33	4	37	10.8	1.2	1	1
	10-20	38	6	1	4	44	5	49	10.2	1.6	1	0
	20-30	26	4	1	1	30	2	32	6.3	1.1	1	0
	30-40	27	5	0	2	32	2	34	5.9	1.1	1	0
	40-50	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.6	1	1
	50-60	35	6	0	2	41	2	43	4.7	1.4	3	0
	計	195	31	3	14	226	17	243	7.0	8.0	8	2
14 時 台	00-10	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.1	0	0
	10-20	23	8	1	1	31	2	33	6.1	1.1	0	0
	20-30	20	7	0	2	27	2	29	6.9	1.0	1	0
	30-40	31	2	0	4	33	4	37	10.8	1.2	0	0
	40-50	38	6	1	2	44	3	47	6.4	1.6	0	0
	50-60	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.4	1	0
	計	168	34	3	14	202	17	219	7.8	7.3	2	0
15 時 台	00-10	33	5	1	2	38	3	41	7.3	1.4	3	0
	10-20	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.4	0	1
	20-30	31	5	1	3	36	4	40	10.0	1.3	1	0
	30-40	31	9	1	2	40	3	43	7.0	1.4	1	1
	40-50	45	8	1	3	53	4	57	7.0	1.9	1	0
	50-60	38	6	0	1	44	1	45	2.2	1.5	3	1
	計	216	36	4	11	252	15	267	5.6	8.8	9	3
16 時 台	00-10	28	9	1	3	37	4	41	9.8	1.4	1	3
	10-20	43	7	2	4	50	6	56	10.7	1.9	0	1
	20-30	32	4	3	0	36	3	39	7.7	1.3	3	0
	30-40	23	3	1	4	26	5	31	16.1	1.0	2	0
	40-50	43	7	1	2	50	3	53	5.7	1.8	1	0
	50-60	27	5	0	1	32	1	33	3.0	1.1	0	0
	計	196	35	8	14	231	22	253	8.7	8.4	7	4
17 時 台	00-10	42	6	1	0	48	1	49	2.0	1.6	2	0
	10-20	37	7	1	5	44	6	50	12.0	1.7	0	0
	20-30	35	8	1	0	43	1	44	2.3	1.5	5	0
	30-40	30	3	0	1	33	1	34	2.9	1.1	1	0
	40-50	50	10	1	2	60	3	63	4.8	2.1	0	0
	50-60	42	2	1	0	44	1	45	2.2	1.5	0	0
	計	236	36	5	8	272	13	285	4.6	9.4	8	0
18 時 台	00-10	35	8	0	2	43	2	45	4.4	1.5	2	0
	10-20	35	2	1	2	37	3	40	7.5	1.3	0	0
	20-30	41	3	1	0	44	1	45	2.2	1.5	0	0
	30-40	32	5	1	1	37	2	39	5.1	1.3	6	0
	40-50	35	4	1	2	39	3	42	7.1	1.4	2	0
	50-60	37	9	1	1	46	2	48	4.2	1.6	0	0
	計	215	31	5	8	246	13	259	5.0	8.6	10	0
12時間計		2,392	385	63	179	2,777	242	3,019	8.0	100.0	96	33

自動車類方向別交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和5年4月17日（月）

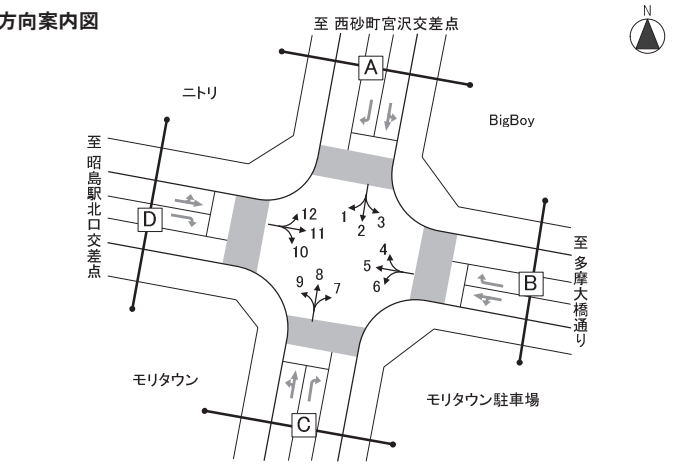
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		B：流出計（3+7+11）										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	11	2	1	2	13	3	16	18.8	0.4	0	0
	10-20	15	6	1	2	21	3	24	12.5	0.6	3	1
	20-30	20	5	1	3	25	4	29	13.8	0.8	3	4
	30-40	27	9	1	2	36	3	39	7.7	1.0	3	4
	40-50	24	7	1	4	31	5	36	13.9	0.9	3	4
	50-60	36	6	1	4	42	5	47	10.6	1.2	3	1
	計	133	35	6	17	168	23	191	12.0	4.9	15	14
8 時 台	00-10	30	8	1	3	38	4	42	9.5	1.1	3	3
	10-20	35	6	1	4	41	5	46	10.9	1.2	1	1
	20-30	30	11	1	3	41	4	45	8.9	1.2	1	0
	30-40	15	4	1	6	19	7	26	26.9	0.7	1	0
	40-50	25	8	1	2	33	3	36	8.3	0.9	1	0
	50-60	18	5	1	5	23	6	29	20.7	0.8	1	1
	計	153	42	6	23	195	29	224	12.9	5.8	8	5
9 時 台	00-10	25	5	0	7	30	7	37	18.9	1.0	2	0
	10-20	20	4	1	4	24	5	29	17.2	0.8	1	0
	20-30	22	9	0	4	31	4	35	11.4	0.9	2	0
	30-40	28	5	1	5	33	6	39	15.4	1.0	0	1
	40-50	22	6	0	5	28	5	33	15.2	0.9	2	1
	50-60	23	10	1	5	33	6	39	15.4	1.0	2	1
	計	140	39	3	30	179	33	212	15.6	5.5	9	3
10 時 台	00-10	33	7	0	3	40	3	43	7.0	1.1	1	1
	10-20	36	6	0	5	42	5	47	10.6	1.2	2	0
	20-30	35	11	1	0	46	1	47	2.1	1.2	1	0
	30-40	48	4	1	3	52	4	56	7.1	1.5	0	0
	40-50	40	16	0	1	56	1	57	1.8	1.5	2	0
	50-60	45	11	1	8	56	9	65	13.8	1.7	1	1
	計	237	55	3	20	292	23	315	7.3	8.2	7	2
11 時 台	00-10	37	11	0	1	48	1	49	2.0	1.3	2	1
	10-20	45	13	1	4	58	5	63	7.9	1.6	1	0
	20-30	58	8	0	1	66	1	67	1.5	1.7	1	1
	30-40	66	13	1	4	79	5	84	6.0	2.2	2	0
	40-50	41	9	0	2	50	2	52	3.8	1.3	1	0
	50-60	44	10	1	5	54	6	60	10.0	1.6	0	0
	計	291	64	3	17	355	20	375	5.3	9.7	7	2
12 時 台	00-10	52	5	0	2	57	2	59	3.4	1.5	0	0
	10-20	67	3	1	4	70	5	75	6.7	1.9	0	1
	20-30	61	2	0	3	63	3	66	4.5	1.7	2	1
	30-40	53	2	1	4	55	5	60	8.3	1.6	0	0
	40-50	65	5	0	1	70	1	71	1.4	1.8	0	0
	50-60	45	9	1	1	54	2	56	3.6	1.5	1	0
	計	343	26	3	15	369	18	387	4.7	10.0	3	2

方向 種別		B：流出計（3+7+11）										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	46	11	0	1	57	1	58	1.7	1.5	1	0
	10-20	45	6	1	5	51	6	57	10.5	1.5	0	0
	20-30	55	11	1	5	66	6	72	8.3	1.9	0	0
	30-40	42	8	2	0	50	2	52	3.8	1.3	1	0
	40-50	52	8	0	2	60	2	62	3.2	1.6	3	1
	50-60	49	8	2	1	57	3	60	5.0	1.6	1	2
	計	289	52	6	14	341	20	361	5.5	9.3	6	3
14 時 台	00-10	52	7	0	2	59	2	61	3.3	1.6	0	1
	10-20	46	6	1	4	52	5	57	8.8	1.5	0	0
	20-30	53	6	0	13	59	13	72	18.1	1.9	0	0
	30-40	48	14	1	4	62	5	67	7.5	1.7	3	0
	40-50	43	10	2	3	53	5	58	8.6	1.5	2	0
	50-60	52	10	1	0	62	1	63	1.6	1.6	1	0
	計	294	53	5	26	347	31	378	8.2	9.8	6	1
15 時 台	00-10	47	10	0	0	57	0	57	0.0	1.5	4	0
	10-20	53	8	1	2	61	3	64	4.7	1.7	0	1
	20-30	56	5	0	3	61	3	64	4.7	1.7	1	1
	30-40	48	7	1	3	55	4	59	6.8	1.5	1	0
	40-50	46	5	1	4	51	5	56	8.9	1.5	1	0
	50-60	52	8	1	2	60	3	63	4.8	1.6	2	0
	計	302	43	4	14	345	18	363	5.0	9.4	9	2
16 時 台	00-10	45	11	1	1	56	2	58	3.4	1.5	1	2
	10-20	49	6	1	1	55	2	57	3.5	1.5	0	0
	20-30	50	4	0	7	54	7	61	11.5	1.6	0	0
	30-40	45	7	1	0	52	1	53	1.9	1.4	1	0
	40-50	54	6	1	0	60	1	61	1.6	1.6	2	0
	50-60	47	5	1	2	52	3	55	5.5	1.4	1	2
	計	290	39	5	11	329	16	345	4.6	8.9	5	4
17 時 台	00-10	54	8	0	1	62	1	63	1.6	1.6	2	0
	10-20	52	9	1	2	61	3	64	4.7	1.7	2	1
	20-30	48	7	0	1	55	1	56	1.8	1.5	0	2
	30-40	54	4	1	0	58	1	59	1.7	1.5	0	1
	40-50	51	4	1	2	55	3	58	5.2	1.5	0	0
	50-60	67	5	0	3	72	3	75	4.0	1.9	1	0
	計	326	37	3	9	363	12	375	3.2	9.7	5	4
18 時 台	00-10	51	8	1	0	59	1	60	1.7	1.6	2	1
	10-20	43	7	1	1	50	2	52	3.8	1.3	5	1
	20-30	51	4	1	1	55	2	57	3.5	1.5	4	0
	30-40	53	8	1	1	61	2	63	3.2	1.6	2	0
	40-50	46	1	2	1	47	3	50	6.0	1.3	1	0
	50-60	48	6	0	0	54	0	54	0.0	1.4	2	2
	計	292	34	6	4	326	10	336	3.0	8.7	16	4
12時間計		3,090	519	53	200	3,609	253	3,862	6.6	100.0	96	46

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

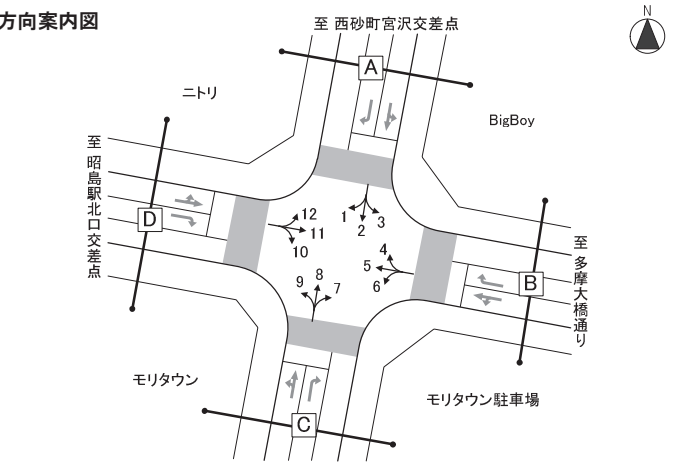
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	36	5	3	3	41	6	47	12.8	0.7	1	1
	10-20	31	7	3	8	38	11	49	22.4	0.7	5	5
	20-30	34	6	2	7	40	9	49	18.4	0.7	3	8
	30-40	49	11	3	6	60	9	69	13.0	1.0	5	6
	40-50	41	12	5	5	53	10	63	15.9	0.9	5	5
	50-60	69	13	2	7	82	9	91	9.9	1.3	3	5
	計	260	54	18	36	314	54	368	14.7	5.3	22	30
8 時 台	00-10	50	10	1	8	60	9	69	13.0	1.0	6	4
	10-20	57	14	3	7	71	10	81	12.3	1.2	3	1
	20-30	53	14	1	7	67	8	75	10.7	1.1	1	0
	30-40	43	6	3	9	49	12	61	19.7	0.9	2	0
	40-50	59	12	2	5	71	7	78	9.0	1.1	3	1
	50-60	38	10	2	8	48	10	58	17.2	0.8	2	1
	計	300	66	12	44	366	56	422	13.3	6.1	17	7
9 時 台	00-10	48	7	1	10	55	11	66	16.7	1.0	4	0
	10-20	47	12	2	5	59	7	66	10.6	1.0	4	3
	20-30	47	12	0	7	59	7	66	10.6	1.0	2	0
	30-40	54	11	1	10	65	11	76	14.5	1.1	4	2
	40-50	56	14	2	10	70	12	82	14.6	1.2	4	1
	50-60	69	17	1	9	86	10	96	10.4	1.4	3	1
	計	321	73	7	51	394	58	452	12.8	6.6	21	7
10 時 台	00-10	81	14	0	7	95	7	102	6.9	1.5	2	1
	10-20	75	10	1	7	85	8	93	8.6	1.4	3	0
	20-30	76	20	2	3	96	5	101	5.0	1.5	4	0
	30-40	94	11	1	8	105	9	114	7.9	1.7	0	0
	40-50	93	19	1	9	112	10	122	8.2	1.8	3	1
	50-60	86	17	1	9	103	10	113	8.8	1.6	3	1
	計	505	91	6	43	596	49	645	7.6	9.4	15	3
11 時 台	00-10	72	17	2	3	89	5	94	5.3	1.4	2	1
	10-20	81	17	1	6	98	7	105	6.7	1.5	2	0
	20-30	101	15	1	6	116	7	123	5.7	1.8	1	1
	30-40	119	21	1	7	140	8	148	5.4	2.2	2	0
	40-50	72	14	1	3	86	4	90	4.4	1.3	1	0
	50-60	70	11	1	7	81	8	89	9.0	1.3	6	1
	計	515	95	7	32	610	39	649	6.0	9.4	14	3
12 時 台	00-10	91	10	1	3	101	4	105	3.8	1.5	3	0
	10-20	100	12	2	7	112	9	121	7.4	1.8	1	1
	20-30	93	3	0	3	96	3	99	3.0	1.4	2	1
	30-40	90	9	2	5	99	7	106	6.6	1.5	0	0
	40-50	107	12	1	5	119	6	125	4.8	1.8	2	0
	50-60	81	18	3	3	99	6	105	5.7	1.5	4	0
	計	562	64	9	26	626	35	661	5.3	9.6	12	2

方向 種別		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	74	16	1	4	90	5	95	5.3	1.4	2	1
	10-20	83	12	2	9	95	11	106	10.4	1.5	1	0
	20-30	81	15	2	6	96	8	104	7.7	1.5	1	0
	30-40	69	13	2	2	82	4	86	4.7	1.2	2	0
	40-50	93	13	0	4	106	4	110	3.6	1.6	4	2
	50-60	84	14	2	3	98	5	103	4.9	1.5	4	2
	計	484	83	9	28	567	37	604	6.1	8.8	14	5
14 時 台	00-10	76	12	1	4	88	5	93	5.4	1.4	0	1
	10-20	69	14	2	5	83	7	90	7.8	1.3	0	0
	20-30	73	13	0	15	86	15	101	14.9	1.5	1	0
	30-40	79	16	1	8	95	9	104	8.7	1.5	3	0
	40-50	81	16	3	5	97	8	105	7.6	1.5	2	0
	50-60	84	16	1	3	100	4	104	3.8	1.5	2	0
	計	462	87	8	40	549	48	597	8.0	8.7	8	1
15 時 台	00-10	80	15	1	2	95	3	98	3.1	1.4	7	0
	10-20	91	11	1	2	102	3	105	2.9	1.5	0	2
	20-30	87	10	1	6	97	7	104	6.7	1.5	2	1
	30-40	79	16	2	5	95	7	102	6.9	1.5	2	1
	40-50	91	13	2	7	104	9	113	8.0	1.6	2	0
	50-60	90	14	1	3	104	4	108	3.7	1.6	5	1
	計	518	79	8	25	597	33	630	5.2	9.2	18	5
16 時 台	00-10	73	20	2	4	93	6	99	6.1	1.4	2	5
	10-20	92	13	3	5	105	8	113	7.1	1.6	0	1
	20-30	82	8	3	7	90	10	100	10.0	1.5	3	0
	30-40	68	10	2	4	78	6	84	7.1	1.2	3	0
	40-50	97	13	2	2	110	4	114	3.5	1.7	3	0
	50-60	74	10	1	3	84	4	88	4.5	1.3	1	2
	計	486	74	13	25	560	38	598	6.4	8.7	12	8
17 時 台	00-10	96	14	1	1	110	2	112	1.8	1.6	4	0
	10-20	89	16	2	7	105	9	114	7.9	1.7	2	1
	20-30	83	15	1	1	98	2	100	2.0	1.5	5	2
	30-40	84	7	1	1	91	2	93	2.2	1.4	1	1
	40-50	101	14	2	4	115	6	121	5.0	1.8	0	0
	50-60	109	7	1	3	116	4	120	3.3	1.7	1	0
	計	562	73	8	17	635	25	660	3.8	9.6	13	4
18 時 台	00-10	86	16	1	2	102	3	105	2.9	1.5	4	1
	10-20	78	9	2	3	87	5	92	5.4	1.3	5	1
	20-30	92	7	2	1	99	3	102	2.9	1.5	4	0
	30-40	85	13	2	2	98	4	102	3.9	1.5	8	0
	40-50	81	5	3	3	86	6	92	6.5	1.3	3	0
	50-60	85	15	1	1	100	2	102	2.0	1.5	2	2
	計	507	65	11	12	572	23	595	3.9	8.6	26	4
12時間計		5,482	904	116	379	6,386	495	6,881	7.2	100.0	192	79

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	1
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	1	1
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	1
	30-40	2	2	0	2	4	2	6	33.3	0.3	0	1
	40-50	3	0	0	5	3	5	8	62.5	0.4	1	2
	50-60	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.3	1	0
	計	17	3	0	11	20	11	31	35.5	1.5	3	6
8 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.3	2	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	1	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.2	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.3	0	1
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	19	4	0	7	23	7	30	23.3	1.5	3	1
9 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	2
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	40-50	6	3	0	1	9	1	10	10.0	0.5	0	1
	50-60	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.4	0	1
	計	26	12	0	3	38	3	41	7.3	2.0	0	4
10 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.3	1	0
	10-20	11	5	0	1	16	1	17	5.9	0.8	1	0
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.7	1	1
	30-40	21	3	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	0
	40-50	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.2	1	0
	50-60	25	6	0	1	31	1	32	3.1	1.6	2	0
	計	99	17	0	3	116	3	119	2.5	5.8	6	1
11 時 台	00-10	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.8	3	0
	10-20	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	0
	20-30	48	5	0	1	53	1	54	1.9	2.6	2	0
	30-40	45	3	0	1	48	1	49	2.0	2.4	0	0
	40-50	29	0	0	3	29	3	32	9.4	1.6	0	0
	50-60	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.9	0	0
	計	219	14	0	6	233	6	239	2.5	11.6	5	0
12 時 台	00-10	44	2	0	2	46	2	48	4.2	2.3	0	0
	10-20	34	0	0	1	34	1	35	2.9	1.7	1	0
	20-30	39	0	0	0	39	0	39	0.0	1.9	0	0
	30-40	45	1	0	2	46	2	48	4.2	2.3	0	0
	40-50	49	1	0	0	50	0	50	0.0	2.4	0	0
	50-60	37	3	0	3	40	3	43	7.0	2.1	0	0
	計	248	7	0	8	255	8	263	3.0	12.8	1	0

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	2	0	2	36	2	38	5.3	1.8	0	0
	10-20	38	8	0	0	46	0	46	0.0	2.2	1	0
	20-30	43	2	0	1	45	1	46	2.2	2.2	1	0
	30-40	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.8	2	0
	40-50	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.8	0	0
	50-60	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.9	0	0
	計	222	20	0	3	242	3	245	1.2	11.9	4	0
14 時 台	00-10	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	10-20	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.6	0	0
	20-30	44	2	0	2	46	2	48	4.2	2.3	0	0
	30-40	36	1	0	0	37	0	37	0.0	1.8	0	0
	40-50	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.9	0	0
	50-60	43	1	0	1	44	1	45	2.2	2.2	0	0
	計	218	10	0	5	228	5	233	2.1	11.3	0	0
15 時 台	00-10	28	3	0	0	31	0	31	0.0	1.5	0	0
	10-20	37	6	0	1	43	1	44	2.3	2.1	2	0
	20-30	40	2	0	0	42	0	42	0.0	2.0	0	0
	30-40	23	1	0	0	24	0	24	0.0	1.2	1	0
	40-50	35	4	0	1	39	1	40	2.5	1.9	0	0
	50-60	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.7	0	0
	計	198	17	0	2	215	2	217	0.9	10.5	3	0
16 時 台	00-10	35	1	0	0	36	0	36	0.0	1.7	1	0
	10-20	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.7	1	0
	20-30	37	1	0	1	38	1	39	2.6	1.9	0	0
	30-40	33	1	0	1	34	1	35	2.9	1.7	0	0
	40-50	34	0	0	0	34	0	34	0.0	1.6	3	0
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	3	0
	計	197	5	0	2	202	2	204	1.0	9.9	8	0
17 時 台	00-10	47	0	0	0	47	0	47	0.0	2.3	2	1
	10-20	45	3	0	1	48	1	49	2.0	2.4	0	0
	20-30	39	0	0	1	39	1	40	2.5	1.9	0	0
	30-40	32	0	0	0	32	0	32	0.0	1.6	0	0
	40-50	41	1	0	0	42	0	42	0.0	2.0	1	0
	50-60	41	0	0	2	41	2	43	4.7	2.1	0	0
	計	245	4	0	4	249	4	253	1.6	12.3	3	1
18 時 台	00-10	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.6	1	0
	10-20	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.5	0	1
	20-30	34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.9	0	1
	30-40	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.4	0	0
	40-50	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	50-60	27	0	0	1	27	1	28	3.6	1.4	2	2
	計	175	10	0	2	185	2	187	1.1	9.1	4	4
12時間計		1,883	123	0	56	2,006	56	2,062	2.7	100.0	40	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

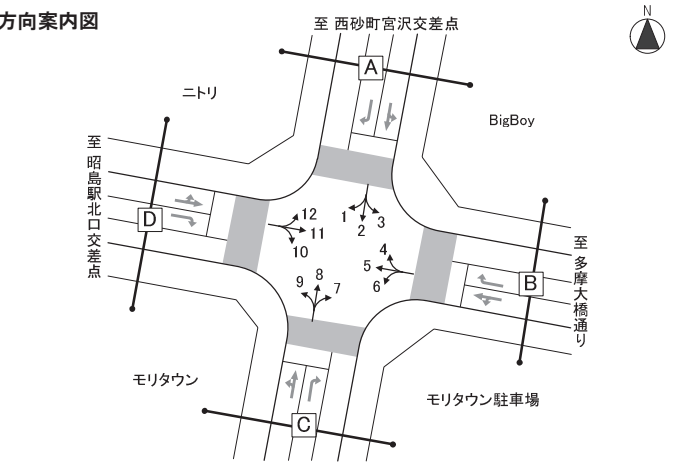
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		C：流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.2	2	0
	20-30	10	4	0	3	14	3	17	17.6	0.6	3	1
	30-40	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.3	1	1
	40-50	3	4	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	1
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.4	2	0
	計	35	16	0	5	51	5	56	8.9	2.0	8	3
8 時 台	00-10	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.6	1	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.6	0	0
	20-30	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.4	0	1
	30-40	8	4	1	1	12	2	14	14.3	0.5	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.4	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.3	1	0
	計	63	12	1	4	75	5	80	6.3	2.8	2	1
9 時 台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.4	2	0
	10-20	15	8	0	1	23	1	24	4.2	0.8	0	1
	20-30	27	1	0	1	28	1	29	3.4	1.0	1	0
	30-40	31	1	0	1	32	1	33	3.0	1.2	0	0
	40-50	39	3	1	1	42	2	44	4.5	1.6	0	0
	50-60	60	1	0	3	61	3	64	4.7	2.3	0	0
	計	180	16	1	8	196	9	205	4.4	7.3	3	1
10 時 台	00-10	51	3	0	0	54	0	54	0.0	1.9	0	0
	10-20	55	3	0	0	58	0	58	0.0	2.1	0	0
	20-30	63	12	0	0	75	0	75	0.0	2.7	0	0
	30-40	59	3	0	1	62	1	63	1.6	2.2	1	0
	40-50	51	4	0	0	55	0	55	0.0	1.9	0	1
	50-60	40	2	0	1	42	1	43	2.3	1.5	0	0
	計	319	27	0	2	346	2	348	0.6	12.3	1	1
11 時 台	00-10	36	0	1	1	36	2	38	5.3	1.3	0	0
	10-20	40	1	0	1	41	1	42	2.4	1.5	1	1
	20-30	48	7	0	1	55	1	56	1.8	2.0	0	0
	30-40	56	1	0	2	57	2	59	3.4	2.1	3	0
	40-50	49	3	0	2	52	2	54	3.7	1.9	1	0
	50-60	47	5	0	0	52	0	52	0.0	1.8	0	0
	計	276	17	1	7	293	8	301	2.7	10.7	5	1
12 時 台	00-10	43	2	0	1	45	1	46	2.2	1.6	1	0
	10-20	51	4	0	1	55	1	56	1.8	2.0	2	0
	20-30	38	4	0	1	42	1	43	2.3	1.5	1	0
	30-40	49	2	0	0	51	0	51	0.0	1.8	1	0
	40-50	51	0	0	2	51	2	53	3.8	1.9	3	0
	50-60	46	4	1	0	50	1	51	2.0	1.8	0	0
	計	278	16	1	5	294	6	300	2.0	10.6	8	0

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.2	1	0
	10-20	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	0
	20-30	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	0
	30-40	44	1	0	0	45	0	45	0.0	1.6	1	0
	40-50	46	2	0	1	48	1	49	2.0	1.7	1	0
	50-60	42	8	0	0	50	0	50	0.0	1.8	2	0
	計	233	21	0	3	254	3	257	1.2	9.1	7	0
14 時 台	00-10	49	2	0	3	51	3	54	5.6	1.9	0	0
	10-20	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.3	3	1
	20-30	31	0	0	1	31	1	32	3.1	1.1	0	0
	30-40	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.4	0	0
	40-50	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.3	3	0
	50-60	37	2	0	2	39	2	41	4.9	1.5	0	0
	計	224	9	0	7	233	7	240	2.9	8.5	6	1
15 時 台	00-10	33	3	0	1	36	1	37	2.7	1.3	3	0
	10-20	46	1	0	1	47	1	48	2.1	1.7	1	0
	20-30	36	0	0	0	36	0	36	0.0	1.3	0	0
	30-40	40	4	1	0	44	1	45	2.2	1.6	0	0
	40-50	40	0	0	0	40	0	40	0.0	1.4	1	0
	50-60	42	2	0	0	44	0	44	0.0	1.6	1	0
	計	237	10	1	2	247	3	250	1.2	8.8	6	0
16 時 台	00-10	41	3	0	0	44	0	44	0.0	1.6	0	0
	10-20	48	4	0	2	52	2	54	3.7	1.9	0	0
	20-30	46	3	0	1	49	1	50	2.0	1.8	2	0
	30-40	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.3	0	0
	40-50	53	7	0	0	60	0	60	0.0	2.1	3	0
	50-60	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.1	0	1
	計	252	22	0	3	274	3	277	1.1	9.8	5	1
17 時 台	00-10	45	6	0	0	51	0	51	0.0	1.8	1	0
	10-20	36	6	0	3	42	3	45	6.7	1.6	1	0
	20-30	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.6	2	0
	30-40	40	6	0	0	46	0	46	0.0	1.6	2	0
	40-50	44	2	0	1	46	1	47	2.1	1.7	3	0
	50-60	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.3	0	1
	計	237	29	0	4	266	4	270	1.5	9.6	9	1
18 時 台	00-10	50	3	0	0	53	0	53	0.0	1.9	2	0
	10-20	36	4	0	0	40	0	40	0.0	1.4	3	1
	20-30	37	3	0	0	40	0	40	0.0	1.4	1	0
	30-40	40	3	0	2	43	2	45	4.4	1.6	2	1
	40-50	34	1	0	0	35	0	35	0.0	1.2	0	1
	50-60	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.0	3	1
	計	223	17	0	2	240	2	242	0.8	8.6	11	4
12時間計		2,557	212	5	52	2,769	57	2,826	2.0	100.0	71	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

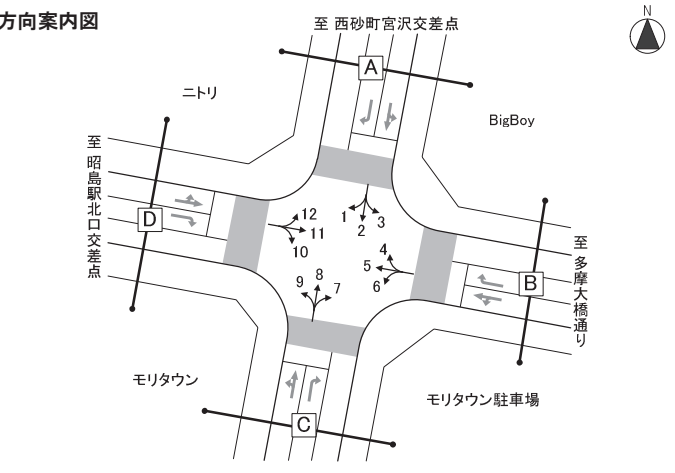
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.2	0	1
	10-20	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.2	3	1
	20-30	13	4	0	3	17	3	20	15.0	0.4	3	2
	30-40	7	5	0	2	12	2	14	14.3	0.3	1	2
	40-50	6	4	0	5	10	5	15	33.3	0.3	1	3
	50-60	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.3	3	0
	計	52	19	0	16	71	16	87	18.4	1.8	11	9
8 時 台	00-10	21	4	0	0	25	0	25	0.0	0.5	3	0
	10-20	18	2	0	3	20	3	23	13.0	0.5	1	0
	20-30	11	1	0	4	12	4	16	25.0	0.3	0	1
	30-40	11	5	1	2	16	3	19	15.8	0.4	0	0
	40-50	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.3	0	1
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.2	1	0
	計	82	16	1	11	98	12	110	10.9	2.3	5	2
9 時 台	00-10	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.3	2	2
	10-20	19	10	0	1	29	1	30	3.3	0.6	0	1
	20-30	32	4	0	1	36	1	37	2.7	0.8	1	0
	30-40	35	2	0	1	37	1	38	2.6	0.8	0	0
	40-50	45	6	1	2	51	3	54	5.6	1.1	0	1
	50-60	64	3	0	5	67	5	72	6.9	1.5	0	1
	計	206	28	1	11	234	12	246	4.9	5.0	3	5
10 時 台	00-10	57	4	0	0	61	0	61	0.0	1.2	1	0
	10-20	66	8	0	1	74	1	75	1.3	1.5	1	0
	20-30	77	13	0	0	90	0	90	0.0	1.8	1	1
	30-40	80	6	0	1	86	1	87	1.1	1.8	1	0
	40-50	73	5	0	1	78	1	79	1.3	1.6	1	1
	50-60	65	8	0	2	73	2	75	2.7	1.5	2	0
	計	418	44	0	5	462	5	467	1.1	9.6	7	2
11 時 台	00-10	69	4	1	1	73	2	75	2.7	1.5	3	0
	10-20	67	1	0	1	68	1	69	1.4	1.4	1	1
	20-30	96	12	0	2	108	2	110	1.8	2.3	2	0
	30-40	101	4	0	3	105	3	108	2.8	2.2	3	0
	40-50	78	3	0	5	81	5	86	5.8	1.8	1	0
	50-60	84	7	0	1	91	1	92	1.1	1.9	0	0
	計	495	31	1	13	526	14	540	2.6	11.0	10	1
12 時 台	00-10	87	4	0	3	91	3	94	3.2	1.9	1	0
	10-20	85	4	0	2	89	2	91	2.2	1.9	3	0
	20-30	77	4	0	1	81	1	82	1.2	1.7	1	0
	30-40	94	3	0	2	97	2	99	2.0	2.0	1	0
	40-50	100	1	0	2	101	2	103	1.9	2.1	3	0
	50-60	83	7	1	3	90	4	94	4.3	1.9	0	0
	計	526	23	1	13	549	14	563	2.5	11.5	9	0

方向 種別		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	66	4	0	3	70	3	73	4.1	1.5	1	0
	10-20	67	12	0	1	79	1	80	1.3	1.6	2	0
	20-30	83	6	0	1	89	1	90	1.1	1.8	2	0
	30-40	78	4	0	0	82	0	82	0.0	1.7	3	0
	40-50	82	4	0	1	86	1	87	1.1	1.8	1	0
	50-60	79	11	0	0	90	0	90	0.0	1.8	2	0
	計	455	41	0	6	496	6	502	1.2	10.3	11	0
14 時 台	00-10	77	4	0	4	81	4	85	4.7	1.7	0	0
	10-20	62	5	0	1	67	1	68	1.5	1.4	3	1
	20-30	75	2	0	3	77	3	80	3.8	1.6	0	0
	30-40	76	1	0	0	77	0	77	0.0	1.6	0	0
	40-50	72	4	0	1	76	1	77	1.3	1.6	3	0
	50-60	80	3	0	3	83	3	86	3.5	1.8	0	0
	計	442	19	0	12	461	12	473	2.5	9.7	6	1
15 時 台	00-10	61	6	0	1	67	1	68	1.5	1.4	3	0
	10-20	83	7	0	2	90	2	92	2.2	1.9	3	0
	20-30	76	2	0	0	78	0	78	0.0	1.6	0	0
	30-40	63	5	1	0	68	1	69	1.4	1.4	1	0
	40-50	75	4	0	1	79	1	80	1.3	1.6	1	0
	50-60	77	3	0	0	80	0	80	0.0	1.6	1	0
	計	435	27	1	4	462	5	467	1.1	9.6	9	0
16 時 台	00-10	76	4	0	0	80	0	80	0.0	1.6	1	0
	10-20	82	5	0	2	87	2	89	2.2	1.8	1	0
	20-30	83	4	0	2	87	2	89	2.2	1.8	2	0
	30-40	66	5	0	1	71	1	72	1.4	1.5	0	0
	40-50	87	7	0	0	94	0	94	0.0	1.9	6	0
	50-60	55	2	0	0	57	0	57	0.0	1.2	3	1
	計	449	27	0	5	476	5	481	1.0	9.8	13	1
17 時 台	00-10	92	6	0	0	98	0	98	0.0	2.0	3	1
	10-20	81	9	0	4	90	4	94	4.3	1.9	1	0
	20-30	79	4	0	1	83	1	84	1.2	1.7	2	0
	30-40	72	6	0	0	78	0	78	0.0	1.6	2	0
	40-50	85	3	0	1	88	1	89	1.1	1.8	4	0
	50-60	73	5	0	2	78	2	80	2.5	1.6	0	1
	計	482	33	0	8	515	8	523	1.5	10.7	12	2
18 時 台	00-10	81	4	0	0	85	0	85	0.0	1.7	3	0
	10-20	65	5	0	0	70	0	70	0.0	1.4	3	2
	20-30	71	8	0	0	79	0	79	0.0	1.6	1	1
	30-40	67	4	0	2	71	2	73	2.7	1.5	2	1
	40-50	61	3	0	1	64	1	65	1.5	1.3	1	1
	50-60	53	3	0	1	56	1	57	1.8	1.2	5	3
	計	398	27	0	4	425	4	429	0.9	8.8	15	8
12時間計		4,440	335	5	108	4,775	113	4,888	2.3	100.0	111	31

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

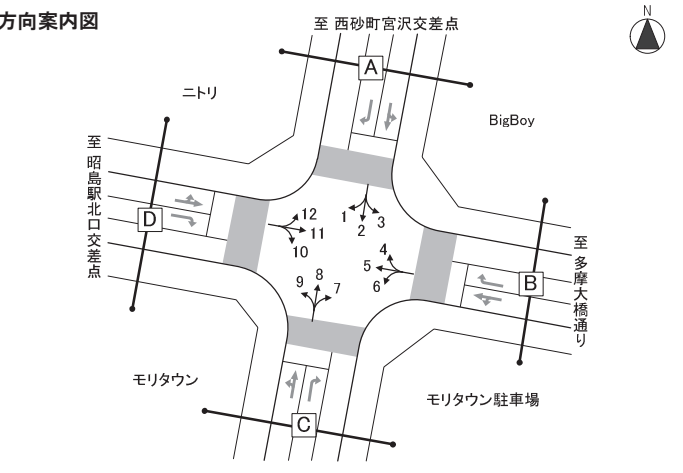
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯												
7 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	0.3	0	0
	10-20	10	1	1	1	11	2	13	15.4	0.5	2	0
	20-30	15	2	1	4	17	5	22	22.7	0.8	5	4
	30-40	20	6	1	3	26	4	30	13.3	1.0	4	4
	40-50	12	6	1	2	18	3	21	14.3	0.7	2	5
	50-60	23	4	2	3	27	5	32	15.6	1.1	3	1
	計	87	22	6	13	109	19	128	14.8	4.4	16	14
8 時 台	00-10	33	5	1	3	38	4	42	9.5	1.5	4	3
	10-20	25	9	1	3	34	4	38	10.5	1.3	1	0
	20-30	24	8	1	1	32	2	34	5.9	1.2	2	0
	30-40	16	4	1	6	20	7	27	25.9	0.9	0	0
	40-50	25	9	1	1	34	2	36	5.6	1.2	1	1
	50-60	19	5	1	3	24	4	28	14.3	1.0	1	1
	計	142	40	6	17	182	23	205	11.2	7.1	9	5
9 時 台	00-10	21	4	0	6	25	6	31	19.4	1.1	3	0
	10-20	16	5	1	3	21	4	25	16.0	0.9	2	0
	20-30	23	4	0	3	27	3	30	10.0	1.0	3	1
	30-40	31	7	1	6	38	7	45	15.6	1.6	0	1
	40-50	25	6	0	2	31	2	33	6.1	1.1	0	1
	50-60	28	6	1	2	34	3	37	8.1	1.3	1	1
	計	144	32	3	22	176	25	201	12.4	7.0	9	4
10 時 台	00-10	33	4	0	3	37	3	40	7.5	1.4	1	2
	10-20	38	5	0	3	43	3	46	6.5	1.6	3	1
	20-30	47	15	1	0	62	1	63	1.6	2.2	0	0
	30-40	45	7	1	4	52	5	57	8.8	2.0	1	0
	40-50	26	10	0	1	36	1	37	2.7	1.3	3	0
	50-60	47	6	1	4	53	5	58	8.6	2.0	1	1
	計	236	47	3	15	283	18	301	6.0	10.4	9	4
11 時 台	00-10	31	5	0	2	36	2	38	5.3	1.3	1	1
	10-20	40	5	1	3	45	4	49	8.2	1.7	3	0
	20-30	39	8	0	1	47	1	48	2.1	1.7	1	1
	30-40	48	9	1	3	57	4	61	6.6	2.1	2	0
	40-50	39	6	0	2	45	2	47	4.3	1.6	2	0
	50-60	40	10	1	3	50	4	54	7.4	1.9	0	0
	計	237	43	3	14	280	17	297	5.7	10.3	9	2
12 時 台	00-10	35	3	0	2	38	2	40	5.0	1.4	1	1
	10-20	47	6	1	2	53	3	56	5.4	1.9	2	1
	20-30	38	5	0	1	43	1	44	2.3	1.5	3	1
	30-40	30	2	1	2	32	3	35	8.6	1.2	1	0
	40-50	41	4	0	0	45	0	45	0.0	1.6	1	0
	50-60	25	6	1	0	31	1	32	3.1	1.1	2	0
	計	216	26	3	7	242	10	252	4.0	8.7	10	3

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯												
13 時 台	00-10	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.1	2	0
	10-20	24	5	1	5	29	6	35	17.1	1.2	0	0
	20-30	38	8	1	1	46	2	48	4.2	1.7	3	0
	30-40	31	7	1	0	38	1	39	2.6	1.4	1	0
	40-50	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.3	2	1
	50-60	35	4	2	2	39	4	43	9.3	1.5	3	2
	計	191	31	5	9	222	14	236	5.9	8.2	11	3
14 時 台	00-10	41	7	0	3	48	3	51	5.9	1.8	1	1
	10-20	39	5	1	2	44	3	47	6.4	1.6	2	0
	20-30	30	2	0	8	32	8	40	20.0	1.4	0	0
	30-40	35	9	1	2	44	3	47	6.4	1.6	4	0
	40-50	29	12	2	1	41	3	44	6.8	1.5	2	0
	50-60	30	7	1	2	37	3	40	7.5	1.4	0	0
	計	204	42	5	18	246	23	269	8.6	9.3	9	1
15 時 台	00-10	22	6	0	0	28	0	28	0.0	1.0	4	0
	10-20	30	3	1	3	33	4	37	10.8	1.3	0	1
	20-30	35	3	0	2	38	2	40	5.0	1.4	2	1
	30-40	38	8	1	2	46	3	49	6.1	1.7	2	0
	40-50	21	4	0	1	25	1	26	3.8	0.9	2	0
	50-60	37	6	1	1	43	2	45	4.4	1.6	2	0
	計	183	30	3	9	213	12	225	5.3	7.8	12	2
16 時 台	00-10	38	9	1	2	47	3	50	6.0	1.7	0	2
	10-20	36	4	1	2	40	3	43	7.0	1.5	0	0
	20-30	38	3	0	4	41	4	45	8.9	1.6	3	0
	30-40	35	4	1	0	39	1	40	2.5	1.4	1	0
	40-50	38	8	1	1	46	2	48	4.2	1.7	3	0
	50-60	28	4	1	1	32	2	34	5.9	1.2	1	2
	計	213	32	5	10	245	15	260	5.8	9.0	8	4
17 時 台	00-10	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.4	4	0
	10-20	41	9	1	2	50	3	53	5.7	1.8	4	1
	20-30	34	5	0	1	39	1	40	2.5	1.4	1	2
	30-40	45	6	1	0	51	1	52	1.9	1.8	2	1
	40-50	42	4	1	0	46	1	47	2.1	1.6	2	0
	50-60	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.5	0	0
	計	232	33	3	5	265	8	273	2.9	9.5	13	4
18 時 台	00-10	49	8	1	0	57	1	58	1.7	2.0	3	1
	10-20	28	4	1	1	32	2	34	5.9	1.2	7	1
	20-30	40	4	1	1	44	2	46	4.3	1.6	4	0
	30-40	30	4	1	2	34	3	37	8.1	1.3	2	0
	40-50	33	2	2	1	35	3	38	7.9	1.3	1	0
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	0.9	2	2
	計	203	25	6	5	228	11	239	4.6	8.3	19	4
12時間計		2,288	403	51	144	2,691	195	2,886	6.8	100.0	134	50

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

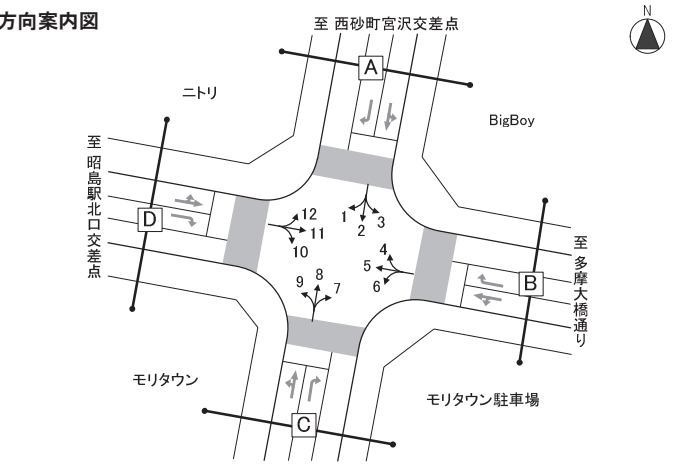
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図



方向 種別		D：流出計 (1+5+9)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	19	4	1	2	23	3	26	11.5	0.9	1	2	
	10-20	14	1	3	3	15	6	21	28.6	0.8	1	4	
	20-30	6	1	1	4	7	5	12	41.7	0.4	0	4	
	30-40	19	3	1	4	22	5	27	18.5	1.0	2	2	
	40-50	15	5	2	5	20	7	27	25.9	1.0	4	1	
	50-60	22	4	1	5	26	6	32	18.8	1.2	1	4	
	計	95	18	9	23	113	32	145	22.1	5.3	9	17	
8 時 台	00-10	15	2	0	3	17	3	20	15.0	0.7	3	1	
	10-20	14	5	2	5	19	7	26	26.9	0.9	0	0	
	20-30	12	3	0	3	15	3	18	16.7	0.7	0	0	
	30-40	25	3	1	3	28	4	32	12.5	1.2	0	0	
	40-50	26	4	1	2	30	3	33	9.1	1.2	2	1	
	50-60	11	3	2	3	14	5	19	26.3	0.7	1	0	
	計	103	20	6	19	123	25	148	16.9	5.4	6	2	
9 時 台	00-10	17	1	1	2	18	3	21	14.3	0.8	2	1	
	10-20	28	6	1	0	34	1	35	2.9	1.3	3	3	
	20-30	24	5	0	4	29	4	33	12.1	1.2	0	0	
	30-40	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.5	5	1	
	40-50	30	6	1	4	36	5	41	12.2	1.5	1	0	
	50-60	33	6	0	2	39	2	41	4.9	1.5	1	0	
	計	161	32	3	16	193	19	212	9.0	7.7	12	5	
10 時 台	00-10	36	5	0	4	41	4	45	8.9	1.6	2	0	
	10-20	26	1	1	0	27	1	28	3.6	1.0	0	1	
	20-30	34	4	1	0	38	1	39	2.6	1.4	6	0	
	30-40	35	11	0	3	46	3	49	6.1	1.8	0	0	
	40-50	34	3	1	5	37	6	43	14.0	1.6	2	1	
	50-60	38	10	0	2	48	2	50	4.0	1.8	4	0	
	計	203	34	3	14	237	17	254	6.7	9.2	14	2	
11 時 台	00-10	42	4	1	0	46	1	47	2.1	1.7	2	0	
	10-20	35	3	0	0	38	0	38	0.0	1.4	0	0	
	20-30	49	9	1	3	58	4	62	6.5	2.2	2	0	
	30-40	57	9	0	3	66	3	69	4.3	2.5	0	0	
	40-50	31	6	1	2	37	3	40	7.5	1.4	0	0	
	50-60	24	1	0	1	25	1	26	3.8	0.9	4	1	
	計	238	32	3	9	270	12	282	4.3	10.2	8	1	
12 時 台	00-10	38	4	1	2	42	3	45	6.7	1.6	1	0	
	10-20	22	5	1	3	27	4	31	12.9	1.1	2	0	
	20-30	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.4	0	0	
	30-40	38	7	0	2	45	2	47	4.3	1.7	0	0	
	40-50	32	4	1	2	36	3	39	7.7	1.4	1	0	
	50-60	29	5	1	4	34	5	39	12.8	1.4	2	0	
	計	196	27	4	13	223	17	240	7.1	8.7	6	0	

方向 種別		D：流出計 (1+5+9)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	33	6	1	2	39	3	42	7.1	1.5	1	1	
	10-20	36	10	1	2	46	3	49	6.1	1.8	3	0	
	20-30	17	2	1	0	19	1	20	5.0	0.7	2	0	
	30-40	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.5	2	0	
	40-50	41	9	0	2	50	2	52	3.8	1.9	1	1	
	50-60	43	10	0	2	53	2	55	3.6	2.0	4	0	
	計	205	44	3	8	249	11	260	4.2	9.4	13	2	
14 時 台	00-10	21	6	1	0	27	1	28	3.6	1.0	1	0	
	10-20	25	3	1	2	28	3	31	9.7	1.1	1	0	
	20-30	32	7	0	1	39	1	40	2.5	1.4	2	0	
	30-40	21	2	0	2	23	2	25	8.0	0.9	0	0	
	40-50	37	9	1	1	46	2	48	4.2	1.7	0	0	
	50-60	27	5	0	1	32	1	33	3.0	1.2	1	0	
	計	163	32	3	7	195	10	205	4.9	7.4	5	0	
15 時 台	00-10	40	3	1	0	43	1	44	2.3	1.6	5	0	
	10-20	32	5	0	2	37	2	39	5.1	1.4	2	1	
	20-30	29	7	1	2	36	3	39	7.7	1.4	2	0	
	30-40	29	8	0	3	37	3	40	7.5	1.4	2	1	
	40-50	37	9	1	3	46	4	50	8.0	1.8	1	0	
	50-60	38	4	0	1	42	1	43	2.3	1.6	2	1	
	計	205	36	3	11	241	14	255	5.5	9.2	14	3	
16 時 台	00-10	34	4	1	2	38	3	41	7.3	1.5	2	3	
	10-20	34	3	1	2	37	3	40	7.5	1.4	1	1	
	20-30	27	6	1	1	33	2	35	5.7	1.3	3	0	
	30-40	27	6	0	2	33	2	35	5.7	1.3	2	0	
	40-50	40	5	1	0	45	1	46	2.2	1.7	3	0	
	50-60	32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.3	2	0	
	計	194	28	4	8	222	12	234	5.1	8.5	13	4	
17 時 台	00-10	34	6	1	1	40	2	42	4.8	1.5	3	0	
	10-20	46	5	1	3	51	4	55	7.3	2.0	1	0	
	20-30	35	6	1	0	41	1	42	2.4	1.5	4	0	
	30-40	23	1	0	1	24	1	25	4.0	0.9	3	0	
	40-50	53	8	1	1	61	2	63	3.2	2.3	2	0	
	50-60	46	4	1	0	50	1	51	2.0	1.8	0	0	
	計	237	30	5	6	267	11	278	4.0	10.1	13	0	
18 時 台	00-10	29	10	0	2	39	2	41	4.9	1.5	2	0	
	10-20	31	3	1	0	34	1	35	2.9	1.3	1	0	
	20-30	43	8	1	0	51	1	52	1.9	1.9	0	0	
	30-40	32	5	1	1	37	2	39	5.1	1.4	5	0	
	40-50	30	2	1	2	32	3	35	8.6	1.3	2	0	
	50-60	38	5	1	1	43	2	45	4.4	1.6	1	0	
	計	203	33	5	6	236	11	247	4.5	8.9	11	0	
12時間計		2,203	366	51	140	2,569	191	2,760	6.9	100.0	124	36	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	26	7	1	2	33	3	36	8.3	0.6	1	2	
	10-20	24	2	4	4	26	8	34	23.5	0.6	3	4	
	20-30	21	3	2	8	24	10	34	29.4	0.6	5	8	
	30-40	39	9	2	7	48	9	57	15.8	1.0	6	6	
	40-50	27	11	3	7	38	10	48	20.8	0.9	6	6	
	50-60	45	8	3	8	53	11	64	17.2	1.1	4	5	
	計	182	40	15	36	222	51	273	18.7	4.8	25	31	
8 時 台	00-10	48	7	1	6	55	7	62	11.3	1.1	7	4	
	10-20	39	14	3	8	53	11	64	17.2	1.1	1	0	
	20-30	36	11	1	4	47	5	52	9.6	0.9	2	0	
	30-40	41	7	2	9	48	11	59	18.6	1.0	0	0	
	40-50	51	13	2	3	64	5	69	7.2	1.2	3	2	
	50-60	30	8	3	6	38	9	47	19.1	0.8	2	1	
	計	245	60	12	36	305	48	353	13.6	6.3	15	7	
9 時 台	00-10	38	5	1	8	43	9	52	17.3	0.9	5	1	
	10-20	44	11	2	3	55	5	60	8.3	1.1	5	3	
	20-30	47	9	0	7	56	7	63	11.1	1.1	3	1	
	30-40	60	15	1	10	75	11	86	12.8	1.5	5	2	
	40-50	55	12	1	6	67	7	74	9.5	1.3	1	1	
	50-60	61	12	1	4	73	5	78	6.4	1.4	2	1	
	計	305	64	6	38	369	44	413	10.7	7.3	21	9	
10 時 台	00-10	69	9	0	7	78	7	85	8.2	1.5	3	2	
	10-20	64	6	1	3	70	4	74	5.4	1.3	3	2	
	20-30	81	19	2	0	100	2	102	2.0	1.8	6	0	
	30-40	80	18	1	7	98	8	106	7.5	1.9	1	0	
	40-50	60	13	1	6	73	7	80	8.8	1.4	5	1	
	50-60	85	16	1	6	101	7	108	6.5	1.9	5	1	
	計	439	81	6	29	520	35	555	6.3	9.8	23	6	
11 時 台	00-10	73	9	1	2	82	3	85	3.5	1.5	3	1	
	10-20	75	8	1	3	83	4	87	4.6	1.5	3	0	
	20-30	88	17	1	4	105	5	110	4.5	1.9	3	1	
	30-40	105	18	1	6	123	7	130	5.4	2.3	2	0	
	40-50	70	12	1	4	82	5	87	5.7	1.5	2	0	
	50-60	64	11	1	4	75	5	80	6.3	1.4	4	1	
	計	475	75	6	23	550	29	579	5.0	10.3	17	3	
12 時 台	00-10	73	7	1	4	80	5	85	5.9	1.5	2	1	
	10-20	69	11	2	5	80	7	87	8.0	1.5	4	1	
	20-30	75	7	0	1	82	1	83	1.2	1.5	3	1	
	30-40	68	9	1	4	77	5	82	6.1	1.5	1	0	
	40-50	73	8	1	2	81	3	84	3.6	1.5	2	0	
	50-60	54	11	2	4	65	6	71	8.5	1.3	4	0	
	計	412	53	7	20	465	27	492	5.5	8.7	16	3	

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	64	8	1	2	72	3	75	4.0	1.3	3	1	
	10-20	60	15	2	7	75	9	84	10.7	1.5	3	0	
	20-30	55	10	2	1	65	3	68	4.4	1.2	5	0	
	30-40	66	14	1	0	80	1	81	1.2	1.4	3	0	
	40-50	73	14	0	3	87	3	90	3.3	1.6	3	2	
	50-60	78	14	2	4	92	6	98	6.1	1.7	7	2	
	計	396	75	8	17	471	25	496	5.0	8.8	24	5	
14 時 台	00-10	62	13	1	3	75	4	79	5.1	1.4	2	1	
	10-20	64	8	2	4	72	6	78	7.7	1.4	3	0	
	20-30	62	9	0	9	71	9	80	11.3	1.4	2	0	
	30-40	56	11	1	4	67	5	72	6.9	1.3	4	0	
	40-50	66	21	3	2	87	5	92	5.4	1.6	2	0	
	50-60	57	12	1	3	69	4	73	5.5	1.3	1	0	
	計	367	74	8	25	441	33	474	7.0	8.4	14	1	
15 時 台	00-10	62	9	1	0	71	1	72	1.4	1.3	9	0	
	10-20	62	8	1	5	70	6	76	7.9	1.3	2	2	
	20-30	64	10	1	4	74	5	79	6.3	1.4	4	1	
	30-40	67	16	1	5	83	6	89	6.7	1.6	4	1	
	40-50	58	13	1	4	71	5	76	6.6	1.3	3	0	
	50-60	75	10	1	2	85	3	88	3.4	1.6	4	1	
	計	388	66	6	20	454	26	480	5.4	8.5	26	5	
16 時 台	00-10	72	13	2	4	85	6	91	6.6	1.6	2	5	
	10-20	70	7	2	4	77	6	83	7.2	1.5	1	1	
	20-30	65	9	1	5	74	6	80	7.5	1.4	6	0	
	30-40	62	10	1	2	72	3	75	4.0	1.3	3	0	
	40-50	78	13	2	1	91	3	94	3.2	1.7	6	0	
	50-60	60	8	1	2	68	3	71	4.2	1.3	3	2	
	計	407	60	9	18	467	27	494	5.5	8.7	21	8	
17 時 台	00-10	66	12	1	2	78	3	81	3.7	1.4	7	0	
	10-20	87	14	2	5	101	7	108	6.5	1.9	5	1	
	20-30	69	11	1	1	80	2	82	2.4	1.5	5	2	
	30-40	68	7	1	1	75	2	77	2.6	1.4	5	1	
	40-50	95	12	2	1	107	3	110	2.7	1.9	4	0	
	50-60	84	7	1	1	91	2	93	2.2	1.6	0	0	
	計	469	63	8	11	532	19	551	3.4	9.8	26	4	
18 時 台	00-10	78	18	1	2	96	3	99	3.0	1.8	5	1	
	10-20	59	7	2	1	66	3	69	4.3	1.2	8	1	
	20-30	83	12	2	1	95	3	98	3.1	1.7	4	0	
	30-40	62	9	2	3	71	5	76	6.6	1.3	7	0	
	40-50	63	4	3	3	67	6	73	8.2	1.3	3	0	
	50-60	61	8	1	1	69	2	71	2.8	1.3	3	2	
	計	406	58	11	11	464	22	486	4.5	8.6	30	4	
12時間計		4,491	769	102	284	5,260	386	5,646	6.8	100.0	258	86	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

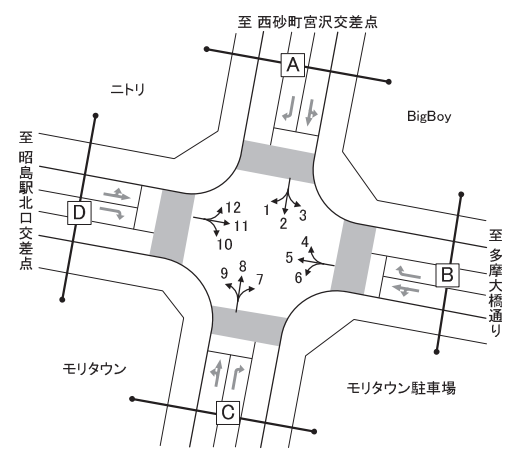
調査地点

No.10 市民会館西

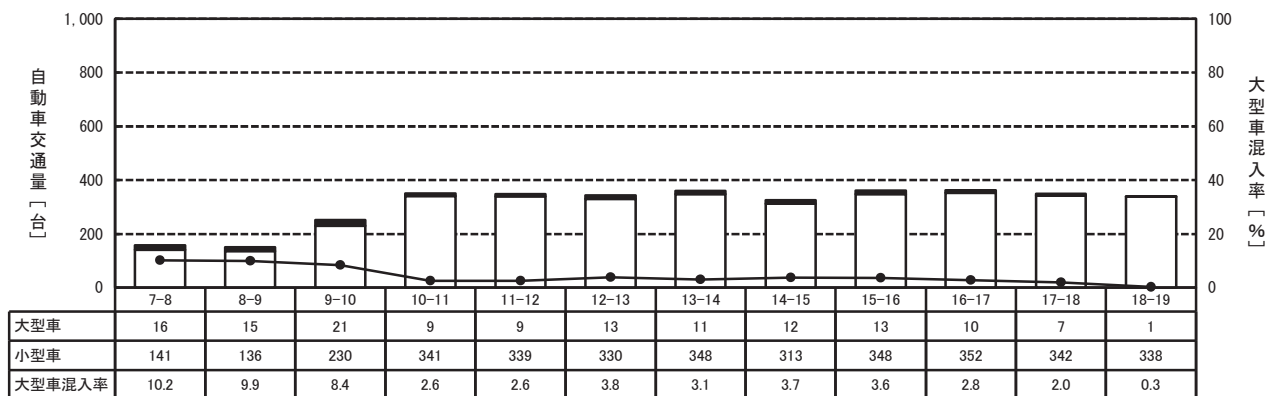
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	49	9	3	4	58	7	65	10.8	0.6	1	2
	10-20	45	8	4	11	53	15	68	22.1	0.6	8	6
	20-30	52	10	2	11	62	13	75	17.3	0.6	6	9
	30-40	61	16	3	11	77	14	91	15.4	0.8	7	8
	40-50	49	17	5	10	66	15	81	18.5	0.7	7	9
	50-60	85	15	3	10	100	13	113	11.5	1.0	6	5
	計	341	75	20	57	416	77	493	15.6	4.2	35	39
8 時 台	00-10	79	15	1	10	94	11	105	10.5	0.9	9	4
	10-20	80	21	3	12	101	15	116	12.9	1.0	4	1
	20-30	67	17	1	10	84	11	95	11.6	0.8	2	1
	30-40	61	13	3	13	74	16	90	17.8	0.8	2	0
	40-50	78	18	2	6	96	8	104	7.7	0.9	3	3
	50-60	50	13	3	8	63	11	74	14.9	0.6	3	1
	計	415	97	13	59	512	72	584	12.3	5.0	23	10
9 時 台	00-10	61	10	1	12	71	13	84	15.5	0.7	7	2
	10-20	74	21	2	6	95	8	103	7.8	0.9	5	4
	20-30	83	16	0	10	99	10	109	9.2	0.9	4	1
	30-40	103	19	1	13	122	14	136	10.3	1.2	5	2
	40-50	103	21	2	12	124	14	138	10.1	1.2	4	2
	50-60	129	19	1	14	148	15	163	9.2	1.4	3	2
	計	553	106	7	67	659	74	733	10.1	6.3	28	13
10 時 台	00-10	139	18	0	7	157	7	164	4.3	1.4	4	2
	10-20	143	16	1	8	159	9	168	5.4	1.4	5	2
	20-30	154	32	2	3	186	5	191	2.6	1.6	7	1
	30-40	169	20	1	11	189	12	201	6.0	1.7	1	0
	40-50	149	26	1	10	175	11	186	5.9	1.6	6	2
	50-60	152	26	1	11	178	12	190	6.3	1.6	6	1
	計	906	138	6	50	1,044	56	1,100	5.1	9.4	29	8
11 時 台	00-10	148	21	2	4	169	6	175	3.4	1.5	5	1
	10-20	146	18	1	7	164	8	172	4.7	1.5	4	1
	20-30	187	28	1	7	215	8	223	3.6	1.9	3	1
	30-40	205	27	1	10	232	11	243	4.5	2.1	5	0
	40-50	147	18	1	8	165	9	174	5.2	1.5	2	0
	50-60	144	18	1	8	162	9	171	5.3	1.5	6	1
	計	977	130	7	44	1,107	51	1,158	4.4	9.9	25	4
12 時 台	00-10	166	13	1	8	179	9	188	4.8	1.6	4	1
	10-20	166	16	2	9	182	11	193	5.7	1.7	4	1
	20-30	161	9	0	4	170	4	174	2.3	1.5	4	1
	30-40	170	12	2	6	182	8	190	4.2	1.6	2	0
	40-50	184	14	1	6	198	7	205	3.4	1.8	6	0
	50-60	146	27	3	6	173	9	182	4.9	1.6	6	0
	計	993	91	9	39	1,084	48	1,132	4.2	9.7	26	3

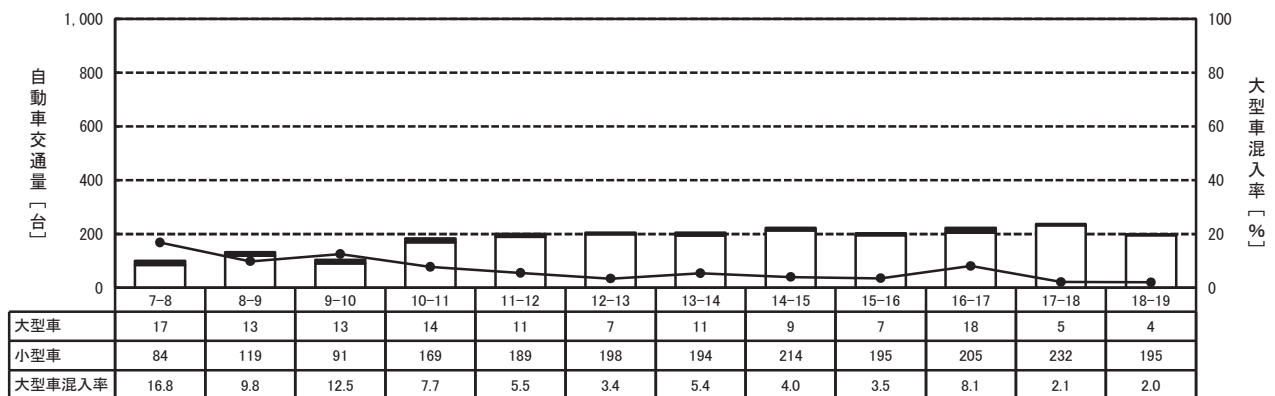
方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	142	19	1	5	161	6	167	3.6	1.4	3	1
	10-20	141	26	2	12	167	14	181	7.7	1.6	4	0
	20-30	149	23	2	6	172	8	180	4.4	1.5	5	0
	30-40	145	22	2	2	167	4	171	2.3	1.5	5	0
	40-50	167	22	0	6	189	6	195	3.1	1.7	5	2
	50-60	154	28	2	5	182	7	189	3.7	1.6	7	2
	計	898	140	9	36	1,038	45	1,083	4.2	9.3	29	5
14 時 台	00-10	141	23	1	7	164	8	172	4.7	1.5	2	1
	10-20	133	20	2	6	153	8	161	5.0	1.4	4	1
	20-30	140	17	0	16	157	16	173	9.2	1.5	2	0
	30-40	149	18	1	8	167	9	176	5.1	1.5	4	0
	40-50	146	29	3	6	175	9	184	4.9	1.6	5	0
	50-60	150	23	1	6	173	7	180	3.9	1.5	2	0
	計	859	130	8	49	989	57	1,046	5.4	9.0	19	2
15 時 台	00-10	145	22	1	2	167	3	170	1.8	1.5	12	0
	10-20	168	19	1	6	187	7	194	3.6	1.7	3	2
	20-30	154	14	1	7	168	8	176	4.5	1.5	4	1
	30-40	142	23	2	7	165	9	174	5.2	1.5	4	1
	40-50	147	20	2	9	167	11	178	6.2	1.5	4	0
	50-60	155	19	1	3	174	4	178	2.2	1.5	5	1
	計	911	117	8	34	1,028	42	1,070	3.9	9.2	32	5
16 時 台	00-10	154	24	2	7	178	9	187	4.8	1.6	3	5
	10-20	169	18	3	8	187	11	198	5.6	1.7	1	1
	20-30	153	16	3	10	169	13	182	7.1	1.6	7	0
	30-40	131	17	2	5	148	7	155	4.5	1.3	3	0
	40-50	175	23	2	3	198	5	203	2.5	1.7	10	0
	50-60	135	15	1	3	150	4	154	2.6	1.3	4	4
	計	917	113	13	36	1,030	49	1,079	4.5	9.3	28	10
17 時 台	00-10	168	22	1	2	190	3	193	1.6	1.7	9	1
	10-20	171	28	2	11	199	13	212	6.1	1.8	6	1
	20-30	159	21	1	2	180	3	183	1.6	1.6	8	2
	30-40	153	14	1	1	167	2	169	1.2	1.4	5	1
	40-50	182	19	2	4	201	6	207	2.9	1.8	6	0
	50-60	177	14	1	4	191	5	196	2.6	1.7	1	1
	計	1,010	118	8	24	1,128	32	1,160	2.8	9.9	35	6
18 時 台	00-10	164	24	1	2	188	3	191	1.6	1.6	9	1
	10-20	136	15	2	3	151	5	156	3.2	1.3	10	3
	20-30	166	18	2	1	184	3	187	1.6	1.6	5	1
	30-40	143	20	2	4	163	6	169	3.6	1.4	10	1
	40-50	144	11	3	4	155	7	162	4.3	1.4	5	1
	50-60	139	17	1	2	156	3	159	1.9	1.4	8	5
	計	892	105	11	16	997	27	1,024	2.6	8.8	47	12
12時間計		9,672	1,360	119	511	11,032	630	11,662	5.4	100.0	356	117

調査年月日 令和5年4月17日(月)	方向案内図 
調査時間 7:00~19:00(12時間)	
調査地点 No.10 市民会館西	
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

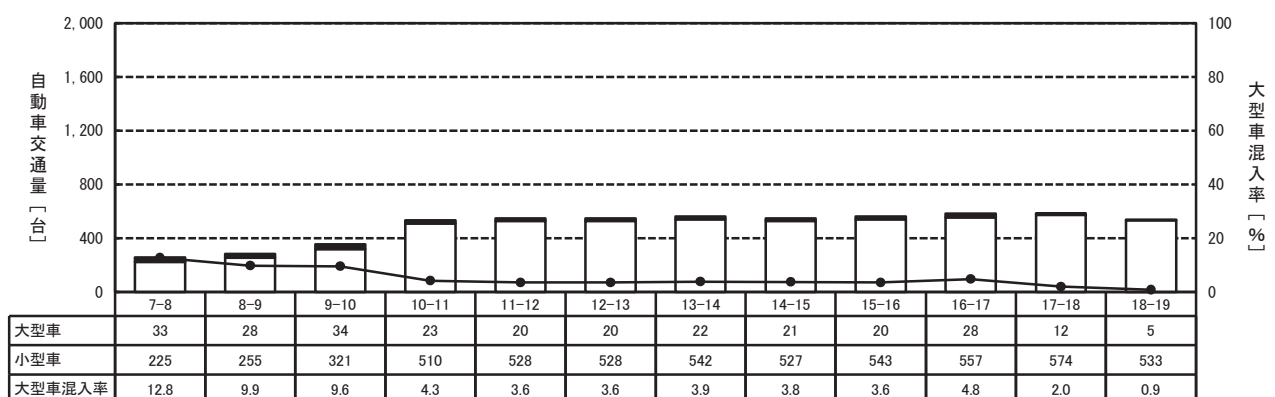
A：流入計 (1+2+3)



A：流出計 (4+8+12)



A：断面計 (1+2+3)+(4+8+12)



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

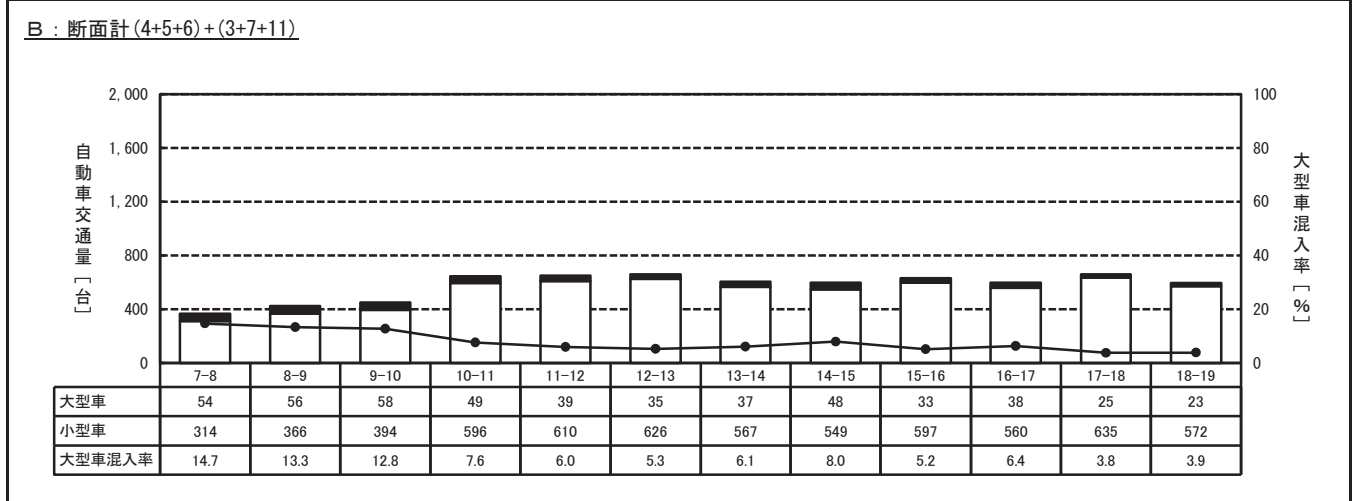
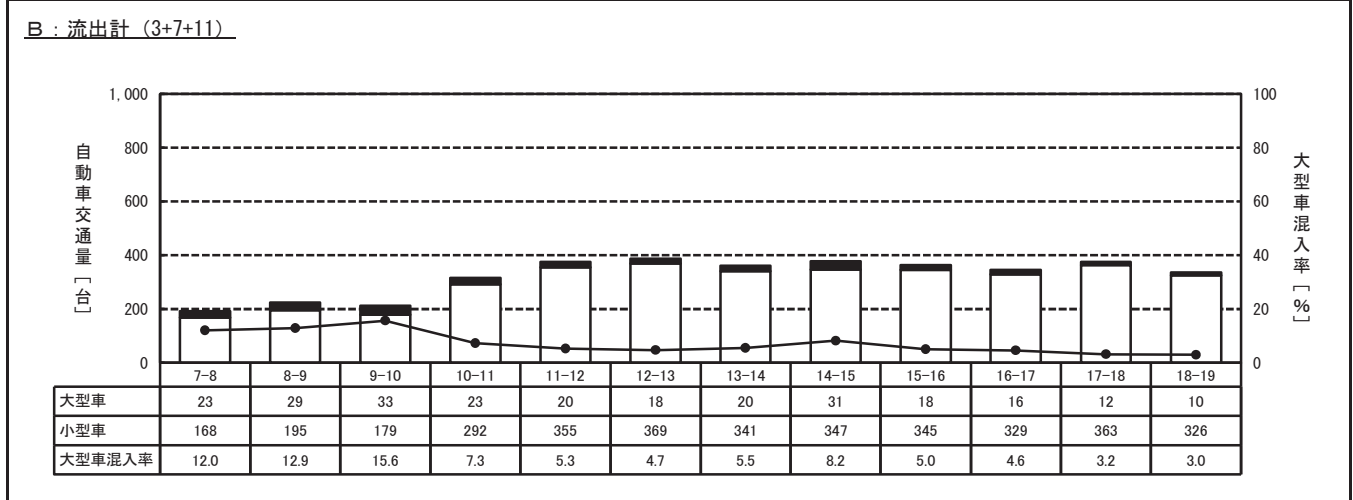
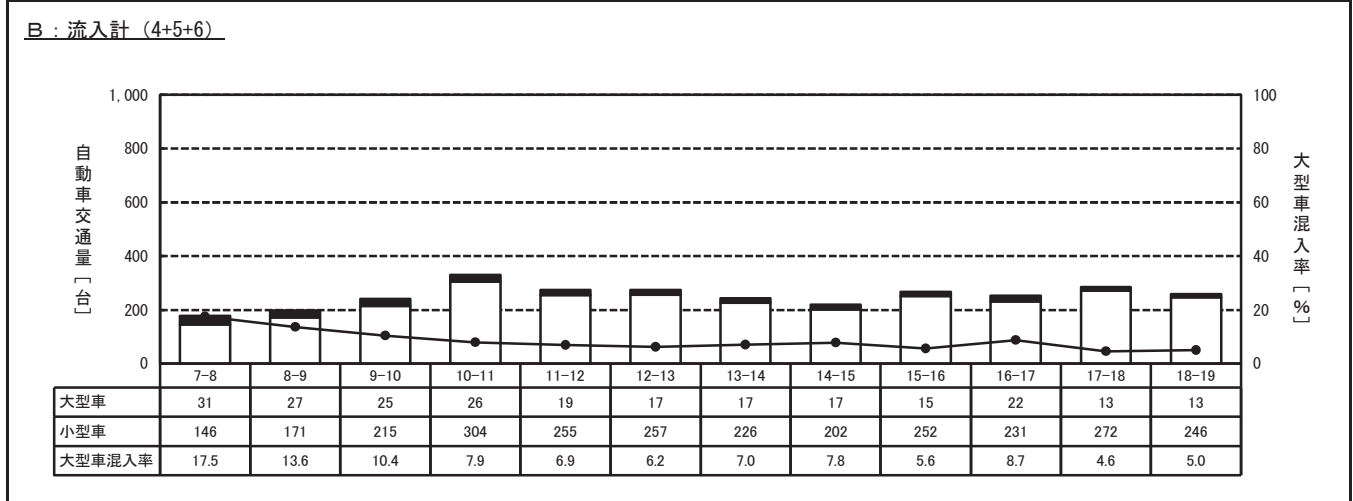
調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

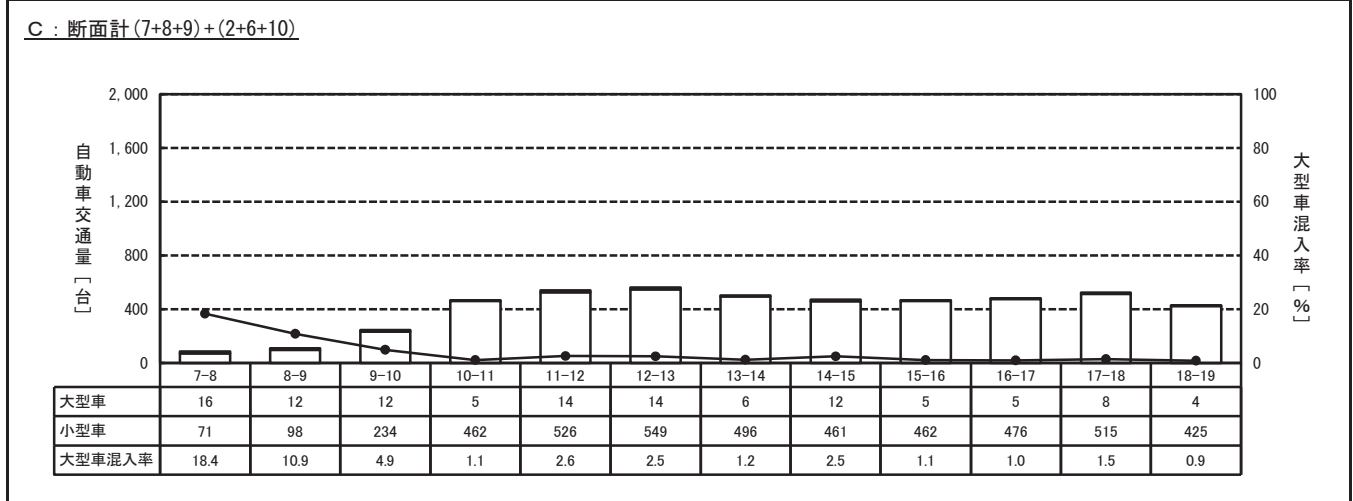
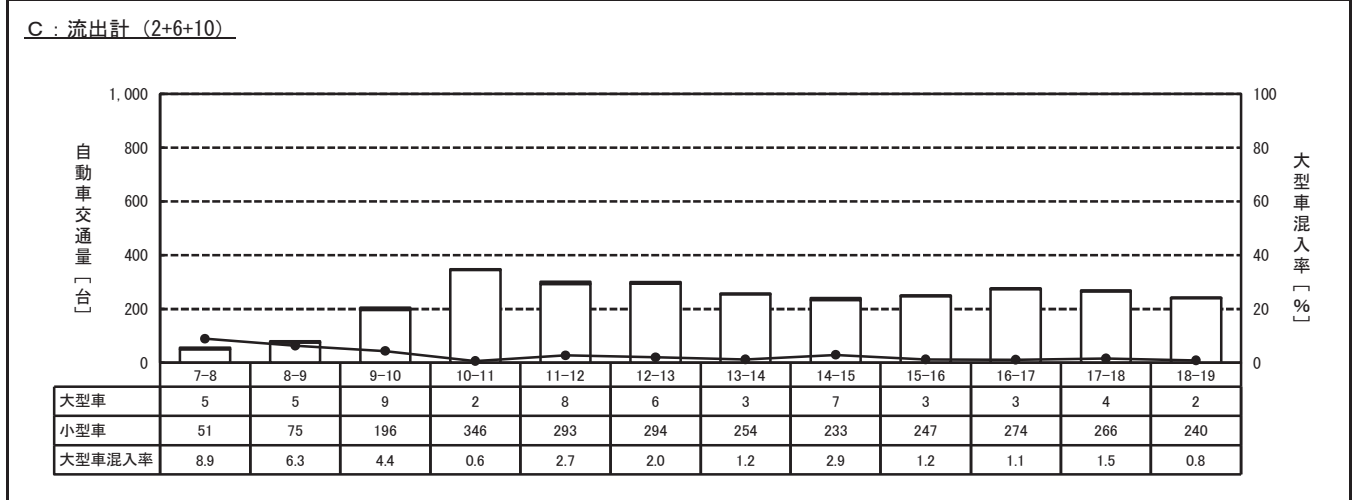
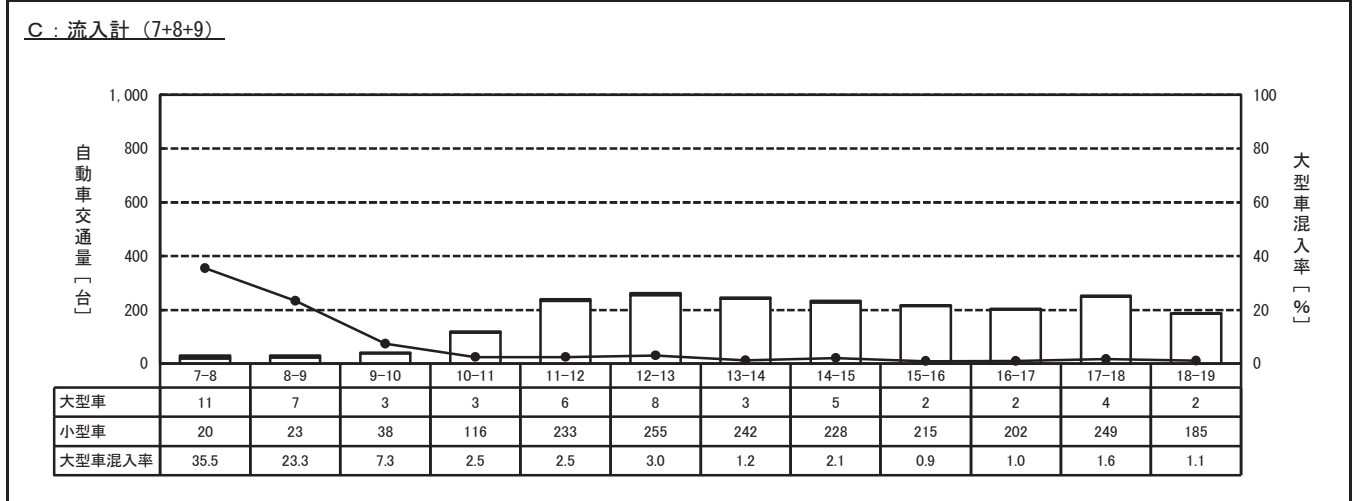
調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

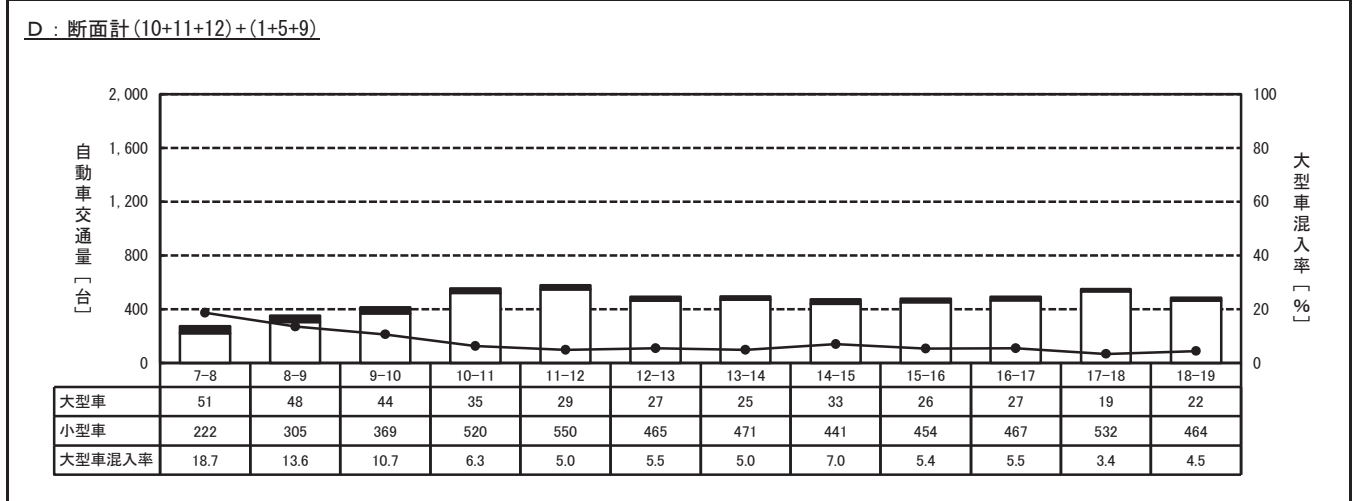
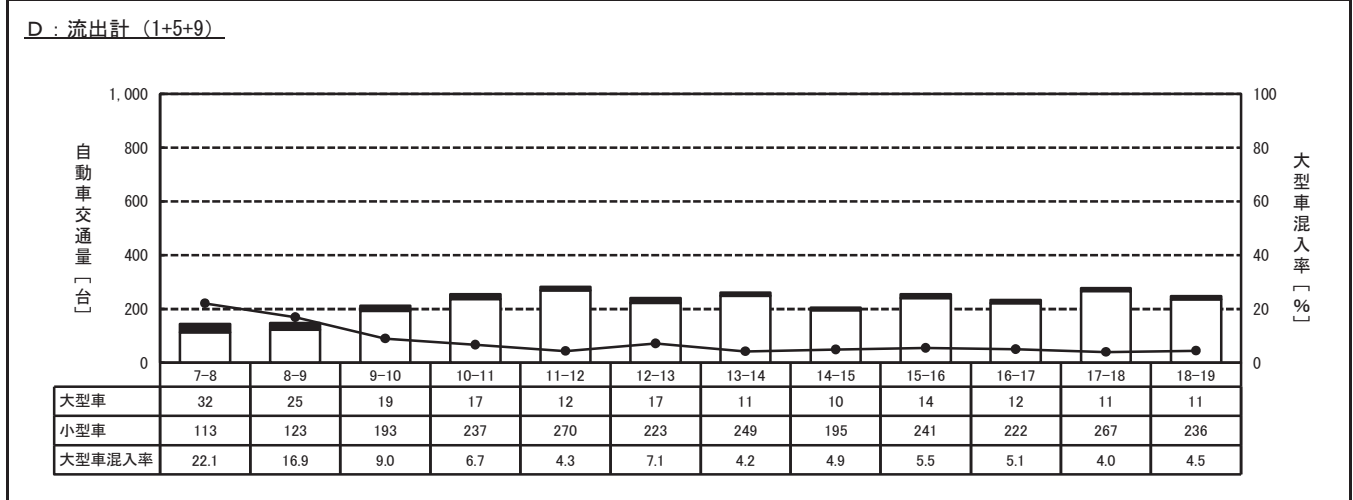
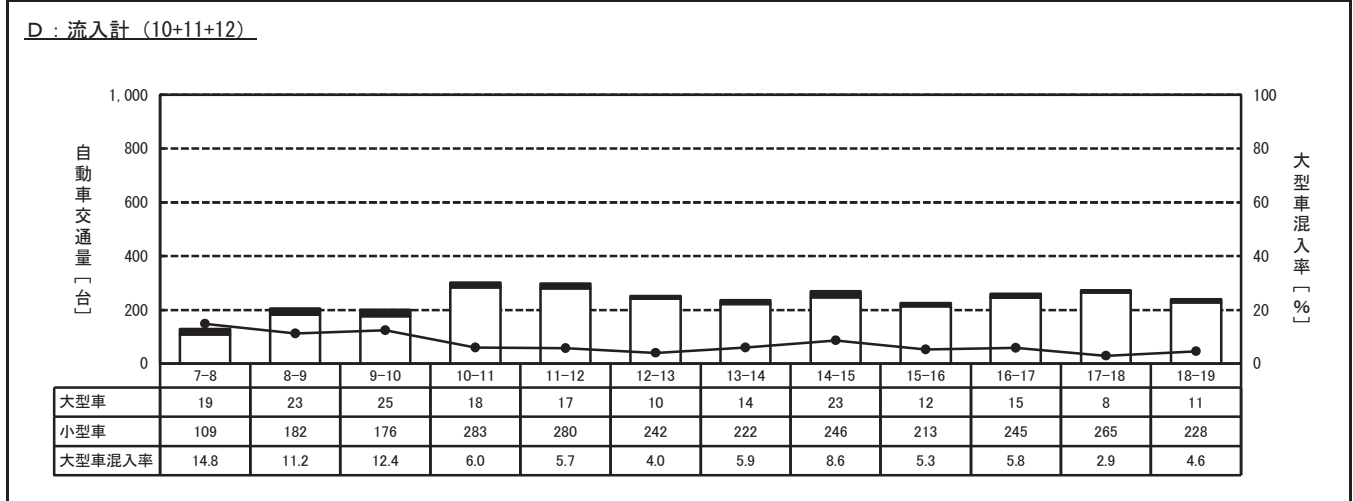
調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.10 市民会館西

方向案内図

凡例

■

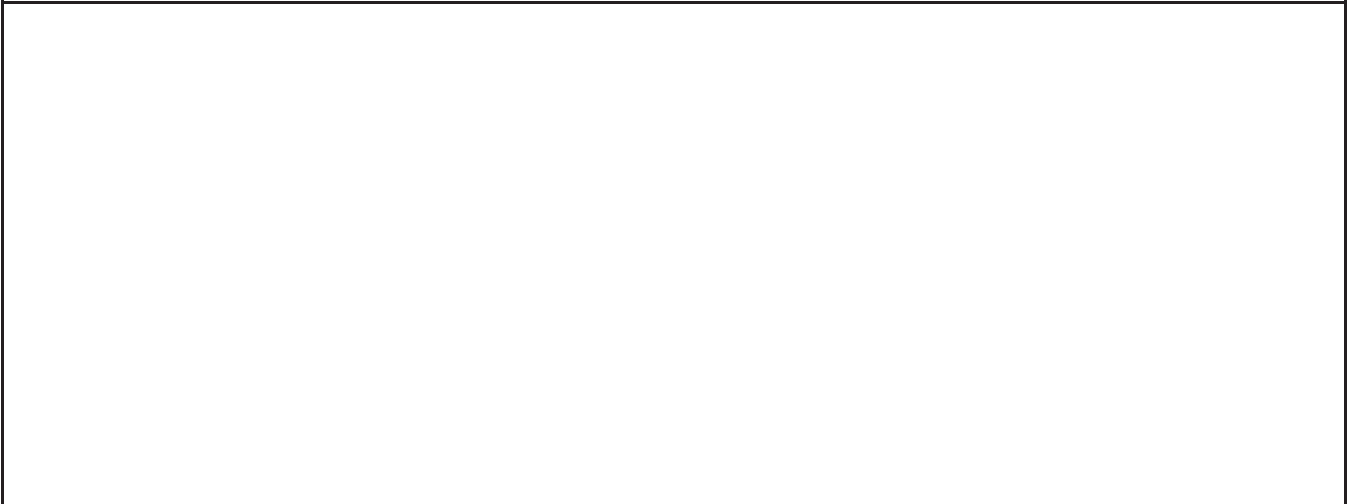
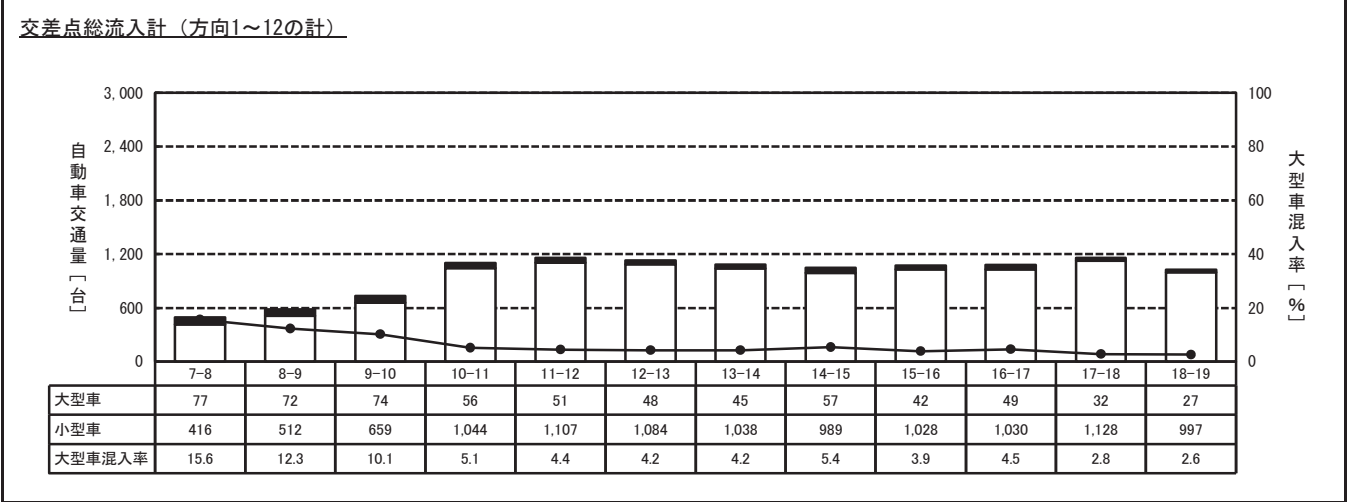
大型車

●

大型車混入率

□

小型車



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]		[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.3	0	0
	10-20	21	0	0	2	21	2	23	8.7	1.2	1	0
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	0.8	2	1
	30-40	24	5	0	2	29	2	31	6.5	1.6	6	0
	40-50	15	5	0	1	20	1	21	4.8	1.1	5	0
	50-60	13	3	0	4	16	4	20	20.0	1.1	4	0
	計	106	17	0	12	123	12	135	8.9	7.1	18	1
8 時 台	00-10	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.4	2	0
	10-20	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.3	0	0
	20-30	15	1	1	5	16	6	22	27.3	1.2	0	0
	30-40	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.8	0	0
	40-50	21	4	1	3	25	4	29	13.8	1.5	1	0
	50-60	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.8	2	0
	計	116	21	2	12	137	14	151	9.3	8.0	5	0
9 時 台	00-10	19	2	1	2	21	3	24	12.5	1.3	0	0
	10-20	18	2	0	4	20	4	24	16.7	1.3	0	0
	20-30	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.1	1	0
	30-40	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.2	1	0
	40-50	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.2	1	0
	50-60	18	6	0	2	24	2	26	7.7	1.4	0	0
	計	100	21	1	16	121	17	138	12.3	7.3	3	0
10 時 台	00-10	18	7	0	3	25	3	28	10.7	1.5	0	0
	10-20	14	3	0	4	17	4	21	19.0	1.1	0	0
	20-30	20	6	0	2	26	2	28	7.1	1.5	1	0
	30-40	20	2	0	5	22	5	27	18.5	1.4	1	0
	40-50	16	6	0	5	22	5	27	18.5	1.4	1	0
	50-60	18	7	0	4	25	4	29	13.8	1.5	0	0
	計	106	31	0	23	137	23	160	14.4	8.4	3	0
11 時 台	00-10	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.6	0	0
	10-20	16	5	0	3	21	3	24	12.5	1.3	2	0
	20-30	15	5	0	6	20	6	26	23.1	1.4	1	0
	30-40	25	4	0	3	29	3	32	9.4	1.7	0	0
	40-50	20	6	0	1	26	1	27	3.7	1.4	0	0
	50-60	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.3	1	0
	計	116	29	0	19	145	19	164	11.6	8.7	4	0
12 時 台	00-10	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.1	1	0
	10-20	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.0	3	0
	20-30	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.8	1	1
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.6	0	0
	40-50	17	1	0	3	18	3	21	14.3	1.1	1	0
	50-60	15	5	0	1	20	1	21	4.8	1.1	0	0
	計	85	15	0	8	100	8	108	7.4	5.7	6	1

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	7	0	3	24	3	27	11.1	1.4	1	0
	10-20	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.2	0	0
	20-30	17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.0	0	0
	30-40	11	3	0	3	14	3	17	17.6	0.9	1	0
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	0
	50-60	13	1	0	1	14	1	15	6.7	0.8	0	0
	計	86	17	0	11	103	11	114	9.6	6.0	2	0
14 時 台	00-10	22	4	0	4	26	4	30	13.3	1.6	1	0
	10-20	19	7	0	1	26	1	27	3.7	1.4	1	0
	20-30	15	5	0	2	20	2	22	9.1	1.2	0	0
	30-40	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.4	0	0
	40-50	17	3	2	4	20	6	26	23.1	1.4	0	0
	50-60	23	5	0	3	28	3	31	9.7	1.6	0	0
	計	118	27	2	16	145	18	163	11.0	8.6	2	0
15 時 台	00-10	19	2	0	3	21	3	24	12.5	1.3	0	0
	10-20	27	1	0	3	28	3	31	9.7	1.6	0	0
	20-30	21	6	0	3	27	3	30	10.0	1.6	1	0
	30-40	21	3	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	40-50	24	3	0	3	27	3	30	10.0	1.6	1	0
	50-60	23	3	1	1	26	2	28	7.1	1.5	1	0
	計	135	18	1	16	153	17	170	10.0	9.0	3	0
16 時 台	00-10	25	8	0	3	33	3	36	8.3	1.9	3	0
	10-20	20	5	0	1	25	1	26	3.8	1.4	1	0
	20-30	30	5	2	2	35	4	39	10.3	2.1	0	0
	30-40	21	3	0	2	24	2	26	7.7	1.4	1	0
	40-50	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.7	0	0
	50-60	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.5	0	0
	計	149	28	2	9	177	11	188	5.9	9.9	5	0
17 時 台	00-10	21	5	0	4	26	4	30	13.3	1.6	1	0
	10-20	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.7	3	0
	20-30	31	6	0	5	37	5	42	11.9	2.2	5	0
	30-40	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.7	1	1
	40-50	28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.7	2	0
	50-60	31	0	0	2	31	2	33	6.1	1.7	1	0
	計	167	21	0	14	188	14	202	6.9	10.7	13	1
18 時 台	00-10	33	3	0	1	36	1	37	2.7	2.0	2	0
	10-20	21	4	0	1	25	1	26	3.8	1.4	0	0
	20-30	35	2	0	0	37	0	37	0.0	2.0	5	0
	30-40	31	4	0	2	35	2	37	5.4	2.0	5	0
	40-50	29	3	0	4	32	4	36	11.1	1.9	3	0
	50-60	27	1	0	0	28	0	28	0.0	1.5	0	0
	計	176	17	0	8	193	8	201	4.0	10.6	15	0
12時間計		1,460	262	8	164	1,722	172	1,894	9.1	100.0	79	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		方向 2											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]		[台]	
7 時 台	00-10	27	3	2	0	30	2	32	6.3	1.9	0	5	
	10-20	21	1	3	0	22	3	25	12.0	1.5	0	2	
	20-30	29	3	2	0	32	2	34	5.9	2.0	1	2	
	30-40	30	3	2	1	33	3	36	8.3	2.1	0	1	
	40-50	30	3	5	0	33	5	38	13.2	2.3	0	0	
	50-60	25	4	1	0	29	1	30	3.3	1.8	2	1	
	計	162	17	15	1	179	16	195	8.2	11.6	3	11	
8 時 台	00-10	22	3	2	1	25	3	28	10.7	1.7	0	0	
	10-20	18	2	1	1	20	2	22	9.1	1.3	0	1	
	20-30	14	3	4	0	17	4	21	19.0	1.3	3	1	
	30-40	27	4	2	0	31	2	33	6.1	2.0	3	1	
	40-50	28	4	1	1	32	2	34	5.9	2.0	4	0	
	50-60	35	3	1	0	38	1	39	2.6	2.3	2	2	
	計	144	19	11	3	163	14	177	7.9	10.5	12	5	
9 時 台	00-10	27	3	3	1	30	4	34	11.8	2.0	0	2	
	10-20	25	1	1	1	26	2	28	7.1	1.7	1	0	
	20-30	23	4	0	2	27	2	29	6.9	1.7	0	1	
	30-40	24	1	1	1	25	2	27	7.4	1.6	1	0	
	40-50	16	3	3	0	19	3	22	13.6	1.3	1	2	
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.8	0	0	
	計	127	14	8	5	141	13	154	8.4	9.2	3	5	
10 時 台	00-10	19	3	1	2	22	3	25	12.0	1.5	2	0	
	10-20	14	3	2	0	17	2	19	10.5	1.1	0	0	
	20-30	19	7	0	1	26	1	27	3.7	1.6	0	0	
	30-40	15	5	1	2	20	3	23	13.0	1.4	2	0	
	40-50	24	3	2	1	27	3	30	10.0	1.8	1	0	
	50-60	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.1	1	0	
	計	107	22	6	7	129	13	142	9.2	8.5	6	0	
11 時 台	00-10	20	4	1	1	24	2	26	7.7	1.5	0	0	
	10-20	23	4	2	1	27	3	30	10.0	1.8	2	0	
	20-30	19	3	1	1	22	2	24	8.3	1.4	1	0	
	30-40	22	8	1	0	30	1	31	3.2	1.8	1	0	
	40-50	16	1	4	1	17	5	22	22.7	1.3	0	0	
	50-60	18	3	1	0	21	1	22	4.5	1.3	1	0	
	計	118	23	10	4	141	14	155	9.0	9.2	5	0	
12 時 台	00-10	11	1	1	1	12	2	14	14.3	0.8	0	0	
	10-20	11	1	2	0	12	2	14	14.3	0.8	0	0	
	20-30	13	1	2	1	14	3	17	17.6	1.0	0	0	
	30-40	17	2	1	0	19	1	20	5.0	1.2	1	0	
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.0	1	0	
	50-60	10	0	0	2	10	2	12	16.7	0.7	2	0	
	計	76	6	7	4	82	11	93	11.8	5.5	4	0	

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.9	0	0
	10-20	15	4	2	3	19	5	24	20.8	1.4	0	0
	20-30	14	1	1	2	15	3	18	16.7	1.1	1	0
	30-40	19	1	1	1	20	2	22	9.1	1.3	1	0
	40-50	12	0	2	1	12	3	15	20.0	0.9	0	1
	50-60	16	2	2	2	18	4	22	18.2	1.3	1	0
	計	90	9	8	9	99	17	116	14.7	6.9	3	1
14 時 台	00-10	18	2	1	1	20	2	22	9.1	1.3	2	0
	10-20	19	2	2	0	21	2	23	8.7	1.4	1	0
	20-30	12	6	0	0	18	0	18	0.0	1.1	2	0
	30-40	17	5	1	2	22	3	25	12.0	1.5	2	0
	40-50	12	7	1	2	19	3	22	13.6	1.3	1	0
	50-60	15	2	2	1	17	3	20	15.0	1.2	0	1
	計	93	24	7	6	117	13	130	10.0	7.7	8	1
15 時 台	00-10	15	3	1	0	18	1	19	5.3	1.1	0	0
	10-20	17	0	1	1	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	20-30	12	3	0	0	15	0	15	0.0	0.9	1	0
	30-40	14	3	1	0	17	1	18	5.6	1.1	0	1
	40-50	19	2	1	1	21	2	23	8.7	1.4	0	0
	50-60	15	2	0	1	17	1	18	5.6	1.1	1	2
	計	92	13	4	3	105	7	112	6.3	6.7	2	3
16 時 台	00-10	23	2	1	1	25	2	27	7.4	1.6	0	0
	10-20	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	2
	20-30	19	5	2	0	24	2	26	7.7	1.5	0	0
	30-40	16	1	2	0	17	2	19	10.5	1.1	2	0
	40-50	22	3	2	0	25	2	27	7.4	1.6	2	2
	50-60	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.3	0	0
	計	116	15	8	1	131	9	140	6.4	8.3	4	4
17 時 台	00-10	14	1	2	0	15	2	17	11.8	1.0	1	0
	10-20	25	6	0	2	31	2	33	6.1	2.0	1	0
	20-30	16	3	1	1	19	2	21	9.5	1.3	1	0
	30-40	14	2	2	0	16	2	18	11.1	1.1	0	0
	40-50	16	7	1	0	23	1	24	4.2	1.4	0	0
	50-60	22	5	2	0	27	2	29	6.9	1.7	0	1
	計	107	24	8	3	131	11	142	7.7	8.5	3	1
18 時 台	00-10	19	2	2	1	21	3	24	12.5	1.4	0	0
	10-20	13	1	1	1	14	2	16	12.5	1.0	1	1
	20-30	19	1	1	0	20	1	21	4.8	1.3	2	0
	30-40	16	0	2	1	16	3	19	15.8	1.1	2	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.2	0	0
	50-60	20	1	1	0	21	1	22	4.5	1.3	1	0
	計	105	7	7	3	112	10	122	8.2	7.3	6	1
12時間計		1,337	193	99	49	1,530	148	1,678	8.8	100.0	59	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.0	1	2
	10-20	24	3	1	0	27	1	28	3.6	2.1	0	1
	20-30	19	3	4	1	22	5	27	18.5	2.0	0	1
	30-40	22	2	2	0	24	2	26	7.7	2.0	0	1
	40-50	21	1	4	0	22	4	26	15.4	2.0	0	2
	50-60	18	2	3	1	20	4	24	16.7	1.8	0	5
	計	116	11	15	2	127	17	144	11.8	10.9	1	12
8 時 台	00-10	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.6	0	1
	10-20	10	2	1	0	12	1	13	7.7	1.0	0	3
	20-30	14	1	2	1	15	3	18	16.7	1.4	0	5
	30-40	13	4	2	0	17	2	19	10.5	1.4	0	3
	40-50	12	4	1	1	16	2	18	11.1	1.4	1	1
	50-60	7	2	2	2	9	4	13	30.8	1.0	0	0
	計	72	15	10	5	87	15	102	14.7	7.7	1	13
9 時 台	00-10	12	0	2	1	12	3	15	20.0	1.1	1	1
	10-20	18	0	2	0	18	2	20	10.0	1.5	0	0
	20-30	14	4	1	1	18	2	20	10.0	1.5	2	1
	30-40	14	0	1	0	14	1	15	6.7	1.1	1	1
	40-50	6	0	2	0	6	2	8	25.0	0.6	1	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.5	0	0
	計	68	5	8	3	73	11	84	13.1	6.3	5	3
10 時 台	00-10	16	3	2	1	19	3	22	13.6	1.7	0	2
	10-20	10	0	1	1	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	20-30	15	1	1	1	16	2	18	11.1	1.4	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.1	1	0
	40-50	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	計	83	7	5	3	90	8	98	8.2	7.4	1	2
11 時 台	00-10	12	0	2	0	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	10-20	16	1	1	1	17	2	19	10.5	1.4	0	0
	20-30	20	0	1	0	20	1	21	4.8	1.6	1	2
	30-40	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.4	0	0
	40-50	18	4	1	2	22	3	25	12.0	1.9	1	0
	50-60	15	2	2	0	17	2	19	10.5	1.4	0	1
	計	97	8	8	3	105	11	116	9.5	8.7	2	3
12 時 台	00-10	16	2	3	1	18	4	22	18.2	1.7	0	0
	10-20	24	3	1	0	27	1	28	3.6	2.1	0	1
	20-30	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	30-40	17	1	2	1	18	3	21	14.3	1.6	0	0
	40-50	20	2	2	1	22	3	25	12.0	1.9	0	0
	50-60	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.3	0	0
	計	103	13	9	3	116	12	128	9.4	9.7	0	1

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	11	2	1	2	13	3	16	18.8	1.2	0	0
	10-20	12	4	0	0	16	0	16	0.0	1.2	0	0
	20-30	12	2	1	0	14	1	15	6.7	1.1	1	1
	30-40	23	3	3	0	26	3	29	10.3	2.2	0	1
	40-50	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	50-60	7	1	2	1	8	3	11	27.3	0.8	0	0
	計	80	13	8	3	93	11	104	10.6	7.8	1	2
14 時 台	00-10	13	3	1	0	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	10-20	10	2	1	0	12	1	13	7.7	1.0	1	0
	20-30	9	3	2	0	12	2	14	14.3	1.1	0	0
	30-40	16	2	2	0	18	2	20	10.0	1.5	0	0
	40-50	16	5	0	0	21	0	21	0.0	1.6	0	0
	50-60	9	2	1	1	11	2	13	15.4	1.0	0	1
	計	73	17	7	1	90	8	98	8.2	7.4	2	1
15 時 台	00-10	13	0	2	0	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	10-20	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	30-40	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.9	1	0
	40-50	11	2	2	1	13	3	16	18.8	1.2	1	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	1
	計	63	5	6	1	68	7	75	9.3	5.7	3	1
16 時 台	00-10	15	0	2	1	15	3	18	16.7	1.4	0	1
	10-20	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.5	0	0
	20-30	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	30-40	12	3	3	1	15	4	19	21.1	1.4	2	0
	40-50	8	0	1	2	8	3	11	27.3	0.8	1	0
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.2	2	1
	計	67	6	9	4	73	13	86	15.1	6.5	5	2
17 時 台	00-10	17	3	1	1	20	2	22	9.1	1.7	0	4
	10-20	24	4	2	0	28	2	30	6.7	2.3	1	5
	20-30	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	1
	30-40	15	3	3	1	18	4	22	18.2	1.7	0	3
	40-50	26	0	3	1	26	4	30	13.3	2.3	1	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.7	1	0
	計	119	14	9	3	133	12	145	8.3	10.9	3	13
18 時 台	00-10	16	2	2	0	18	2	20	10.0	1.5	1	0
	10-20	25	4	1	0	29	1	30	3.3	2.3	1	1
	20-30	16	0	2	1	16	3	19	15.8	1.4	4	2
	30-40	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.7	1	3
	40-50	21	2	3	1	23	4	27	14.8	2.0	1	0
	50-60	26	0	2	0	26	2	28	7.1	2.1	1	5
	計	126	8	10	2	134	12	146	8.2	11.0	9	11
12時間計		1,067	122	104	33	1,189	137	1,326	10.3	100.0	33	64

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	1	2	1	3	4	75.0	1.4	0	0
	50-60	3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.7	0	0
	計	7	0	4	4	7	8	15	53.3	5.1	1	0
8 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	0	1	1	1	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	20-30	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	1	5	2	6	8	75.0	2.7	0	0
	50-60	0	0	1	3	0	4	4	100.0	1.4	0	0
	計	4	1	4	12	5	16	21	76.2	7.1	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.4	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.7	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	計	3	0	0	10	3	10	13	76.9	4.4	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.7	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.7	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	50-60	2	0	0	4	2	4	6	66.7	2.0	0	0
	計	3	0	0	11	3	11	14	78.6	4.7	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.4	0	0
	10-20	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.7	0	0
	20-30	6	0	0	5	6	5	11	45.5	3.7	0	0
	30-40	3	1	0	7	4	7	11	63.6	3.7	1	0
	40-50	6	3	0	2	9	2	11	18.2	3.7	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	1	0
	計	18	5	0	21	23	21	44	47.7	14.9	2	0
12 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.0	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.7	0	0
	計	17	1	0	6	18	6	24	25.0	8.1	0	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	2.4	1	0
	30-40	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.4	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.0	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.7	0	0
	計	19	1	0	10	20	10	30	33.3	10.2	1	0
14 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	10-20	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.7	0	0
	20-30	7	1	0	3	8	3	11	27.3	3.7	0	0
	30-40	1	0	0	5	1	5	6	83.3	2.0	0	0
	40-50	4	1	0	6	5	6	11	54.5	3.7	0	0
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.7	0	0
	計	18	2	0	21	20	21	41	51.2	13.9	0	0
15 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	5	1	0	3	6	3	9	33.3	3.1	1	0
16 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.4	0	0
	10-20	4	0	1	1	4	2	6	33.3	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	1	2	0	3	3	100.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	13	0	3	4	13	7	20	35.0	6.8	0	0
17 時 台	00-10	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	40-50	7	1	1	0	8	1	9	11.1	3.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.7	0	0
	計	26	1	3	0	27	3	30	10.0	10.2	1	0
18 時 台	00-10	6	1	1	0	7	1	8	12.5	2.7	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	1	0
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	2.7	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	40-50	4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	28	3	3	0	31	3	34	8.8	11.5	1	0
12時間計		161	15	17	102	176	119	295	40.3	100.0	7	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	1	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	計	15	3	3	1	18	4	22	18.2	3.6	0	0
8 時 台	00-10	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	10-20	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	20-30	5	0	1	1	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	30-40	4	0	1	5	4	6	10	60.0	1.6	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	1.3	0	0
	計	28	3	4	11	31	15	46	32.6	7.5	1	0
9 時 台	00-10	6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.8	1	0
	10-20	5	1	0	5	6	5	11	45.5	1.8	0	0
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	1.3	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	40-50	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.0	0	0
	50-60	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.6	0	0
	計	27	5	0	18	32	18	50	36.0	8.1	2	0
10 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	10-20	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.8	0	0
	20-30	9	2	0	3	11	3	14	21.4	2.3	1	0
	30-40	7	1	0	3	8	3	11	27.3	1.8	1	0
	40-50	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.8	0	0
	50-60	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.5	1	0
	計	45	5	0	12	50	12	62	19.4	10.1	3	0
11 時 台	00-10	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.1	0	0
	10-20	16	0	0	4	16	4	20	20.0	3.3	0	0
	20-30	8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.8	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	2.1	0	0
	40-50	9	3	0	3	12	3	15	20.0	2.4	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計	62	5	0	12	67	12	79	15.2	12.9	0	0
12 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.8	0	0
	計	33	2	0	4	35	4	39	10.3	6.4	0	0

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0	0
	10-20	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.6	0	0
	20-30	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.8	0	0
	30-40	4	0	0	3	4	3	7	42.9	1.1	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	50-60	4	0	1	1	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	計	39	3	1	10	42	11	53	20.8	8.6	0	0
14 時 台	00-10	13	0	0	5	13	5	18	27.8	2.9	0	0
	10-20	15	0	0	3	15	3	18	16.7	2.9	0	0
	20-30	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.6	0	0
	30-40	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.3	0	0
	40-50	5	2	1	1	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	計	49	5	1	15	54	16	70	22.9	11.4	1	0
15 時 台	00-10	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.6	0	0
	10-20	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.7	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	25	2	0	6	27	6	33	18.2	5.4	1	0
16 時 台	00-10	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	35	0	3	1	35	4	39	10.3	6.4	1	0
17 時 台	00-10	11	1	1	0	12	1	13	7.7	2.1	1	0
	10-20	11	2	1	0	13	1	14	7.1	2.3	1	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	1	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	40-50	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計	48	6	3	0	54	3	57	5.3	9.3	3	0
18 時 台	00-10	13	0	1	0	13	1	14	7.1	2.3	1	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	20-30	6	3	2	0	9	2	11	18.2	1.8	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	13	0	1	0	13	1	14	7.1	2.3	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.6	0	0
	計	56	4	4	0	60	4	64	6.3	10.4	1	0
12時間計		462	43	19	90	505	109	614	17.8	100.0	13	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

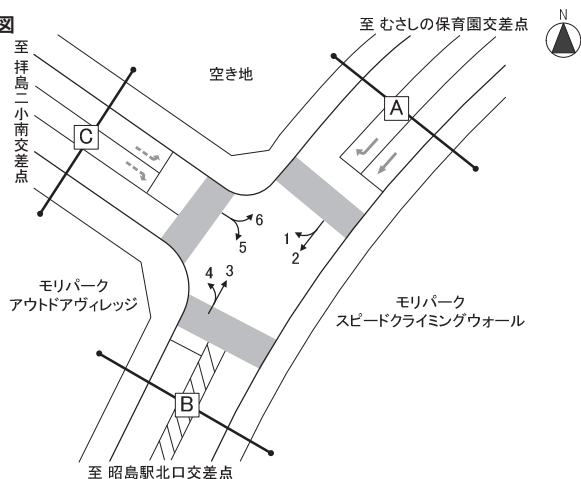
No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	11	8	1	3	19	4	23	17.4	1.2	1	1
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.8	1	0
	20-30	20	3	0	4	23	4	27	14.8	1.4	5	2
	30-40	30	12	0	1	42	1	43	2.3	2.2	1	0
	40-50	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.4	1	0
	50-60	24	4	0	3	28	3	31	9.7	1.6	4	0
	計	120	34	1	12	154	13	167	7.8	8.5	13	3
8 時 台	00-10	26	5	1	3	31	4	35	11.4	1.8	1	0
	10-20	17	2	0	5	19	5	24	20.8	1.2	1	2
	20-30	23	1	0	2	24	2	26	7.7	1.3	2	0
	30-40	25	2	0	4	27	4	31	12.9	1.6	4	1
	40-50	23	5	0	3	28	3	31	9.7	1.6	4	0
	50-60	24	2	0	4	26	4	30	13.3	1.5	2	0
	計	138	17	1	21	155	22	177	12.4	9.0	14	3
9 時 台	00-10	25	1	0	3	26	3	29	10.3	1.5	0	0
	10-20	19	4	1	7	23	8	31	25.8	1.6	2	0
	20-30	19	1	0	10	20	10	30	33.3	1.5	1	0
	30-40	23	6	0	6	29	6	35	17.1	1.8	1	0
	40-50	27	4	0	3	31	3	34	8.8	1.7	0	0
	50-60	29	2	0	5	31	5	36	13.9	1.8	1	1
	計	142	18	1	34	160	35	195	17.9	9.9	5	1
10 時 台	00-10	22	8	0	2	30	2	32	6.3	1.6	1	0
	10-20	12	3	0	5	15	5	20	25.0	1.0	0	0
	20-30	19	5	0	6	24	6	30	20.0	1.5	1	0
	30-40	23	4	0	2	27	2	29	6.9	1.5	1	0
	40-50	27	3	0	6	30	6	36	16.7	1.8	0	0
	50-60	20	5	0	1	25	1	26	3.8	1.3	0	0
	計	123	28	0	22	151	22	173	12.7	8.8	3	0
11 時 台	00-10	17	3	1	6	20	7	27	25.9	1.4	1	0
	10-20	20	5	0	9	25	9	34	26.5	1.7	1	0
	20-30	14	6	0	5	20	5	25	20.0	1.3	1	0
	30-40	22	5	0	6	27	6	33	18.2	1.7	1	0
	40-50	26	3	1	3	29	4	33	12.1	1.7	0	0
	50-60	17	2	0	8	19	8	27	29.6	1.4	0	0
	計	116	24	2	37	140	39	179	21.8	9.1	4	0
12 時 台	00-10	14	0	0	4	14	4	18	22.2	0.9	0	0
	10-20	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.0	3	0
	20-30	20	3	0	3	23	3	26	11.5	1.3	2	0
	30-40	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.0	1	0
	40-50	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.0	0	0
	50-60	21	6	0	2	27	2	29	6.9	1.5	0	0
	計	101	17	0	13	118	13	131	9.9	6.6	6	0

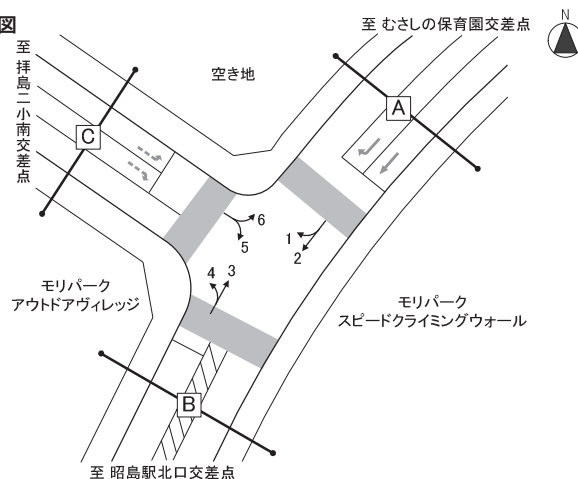
方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	15	2	0	4	17	4	21	19.0	1.1	1	0
	10-20	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.0	1	0
	20-30	16	1	0	3	17	3	20	15.0	1.0	0	0
	30-40	23	3	0	4	26	4	30	13.3	1.5	0	0
	40-50	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.1	0	0
	50-60	11	1	0	2	12	2	14	14.3	0.7	2	0
	計	95	12	0	20	107	20	127	15.7	6.4	4	0
14 時 台	00-10	16	6	0	2	22	2	24	8.3	1.2	1	0
	10-20	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	20-30	23	4	0	7	27	7	34	20.6	1.7	0	0
	30-40	26	5	0	3	31	3	34	8.8	1.7	0	0
	40-50	20	4	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	50-60	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.8	0	0
	計	113	23	0	19	136	19	155	12.3	7.8	1	0
15 時 台	00-10	29	5	0	7	34	7	41	17.1	2.1	0	0
	10-20	27	0	0	3	27	3	30	10.0	1.5	0	0
	20-30	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.3	1	0
	30-40	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.0	0	0
	40-50	14	7	0	4	21	4	25	16.0	1.3	1	0
	50-60	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.4	0	0
	計	129	20	0	19	149	19	168	11.3	8.5	2	0
16 時 台	00-10	21	6	1	10	27	11	38	28.9	1.9	2	0
	10-20	17	4	0	6	21	6	27	22.2	1.4	1	0
	20-30	22	2	0	4	24	4	28	14.3	1.4	0	0
	30-40	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.5	3	0
	40-50	13	6	0	8	19	8	27	29.6	1.4	0	0
	50-60	19	5	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	計	114	26	1	35	140	36	176	20.5	8.9	6	0
17 時 台	00-10	15	4	0	4	19	4	23	17.4	1.2	0	0
	10-20	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.2	3	0
	20-30	32	8	0	3	40	3	43	7.0	2.2	4	0
	30-40	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.4	0	1
	40-50	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.3	1	0
	50-60	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	計	134	22	0	11	156	11	167	6.6	8.5	8	1
18 時 台	00-10	26	7	2	2	33	4	37	10.8	1.9	4	0
	10-20	20	3	0	3	23	3	26	11.5	1.3	1	0
	20-30	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	0
	30-40	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.5	0	0
	40-50	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.0	2	0
	50-60	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.9	2	0
	計	126	22	2	10	148	12	160	7.5	8.1	10	0
12時間計		1,451	263	8	253	1,714	261	1,975	13.2	100.0	76	8

No. 1 1 昭島代官山



方向 種別		A：流入計（1+2）										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	31	8	0	3	39	3	42	7.1	1.2	1	0
	10-20	32	7	2	5	39	7	46	15.2	1.3	0	0
	20-30	31	1	1	4	32	5	37	13.5	1.0	1	0
	30-40	30	4	1	4	34	5	39	12.8	1.1	2	0
	40-50	23	3	2	1	26	3	29	10.3	0.8	0	1
	50-60	29	3	2	3	32	5	37	13.5	1.0	1	0
	計	176	26	8	20	202	28	230	12.2	6.4	5	1
14 時 台	00-10	40	6	1	5	46	6	52	11.5	1.5	3	0
	10-20	38	9	2	1	47	3	50	6.0	1.4	2	0
	20-30	27	11	0	2	38	2	40	5.0	1.1	2	0
	30-40	39	8	1	4	47	5	52	9.6	1.5	2	0
	40-50	29	10	3	6	39	9	48	18.8	1.3	1	0
	50-60	38	7	2	4	45	6	51	11.8	1.4	0	1
	計	211	51	9	22	262	31	293	10.6	8.2	10	1
15 時 台	00-10	34	5	1	3	39	4	43	9.3	1.2	0	0
	10-20	44	1	1	4	45	5	50	10.0	1.4	0	0
	20-30	33	9	0	3	42	3	45	6.7	1.3	2	0
	30-40	35	6	1	3	41	4	45	8.9	1.3	0	1
	40-50	43	5	1	4	48	5	53	9.4	1.5	1	0
	50-60	38	5	1	2	43	3	46	6.5	1.3	2	2
	計	227	31	5	19	258	24	282	8.5	7.9	5	3
16 時 台	00-10	48	10	1	4	58	5	63	7.9	1.8	3	0
	10-20	39	6	0	1	45	1	46	2.2	1.3	1	2
	20-30	49	10	4	2	59	6	65	9.2	1.8	0	0
	30-40	37	4	2	2	41	4	45	8.9	1.3	3	0
	40-50	53	5	2	0	58	2	60	3.3	1.7	2	2
	50-60	39	8	1	1	47	2	49	4.1	1.4	0	0
	計	265	43	10	10	308	20	328	6.1	9.2	9	4
17 時 台	00-10	35	6	2	4	41	6	47	12.8	1.3	2	0
	10-20	54	9	0	2	63	2	65	3.1	1.8	4	0
	20-30	47	9	1	6	56	7	63	11.1	1.8	6	0
	30-40	41	5	2	2	46	4	50	8.0	1.4	1	1
	40-50	44	11	1	1	55	2	57	3.5	1.6	2	0
	50-60	53	5	2	2	58	4	62	6.5	1.7	1	1
	計	274	45	8	17	319	25	344	7.3	9.6	16	2
18 時 台	00-10	52	5	2	2	57	4	61	6.6	1.7	2	0
	10-20	34	5	1	2	39	3	42	7.1	1.2	1	1
	20-30	54	3	1	0	57	1	58	1.7	1.6	7	0
	30-40	47	4	2	3	51	5	56	8.9	1.6	7	0
	40-50	47	5	0	4	52	4	56	7.1	1.6	3	0
	50-60	47	2	1	0	49	1	50	2.0	1.4	1	0
	計	281	24	7	11	305	18	323	5.6	9.0	21	1
12時間計		2,797	455	107	213	3,252	320	3,572	9.0	100.0	138	35

No. 1 1 昭島代官山



方向 種別		A：流出計（3+6）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	26	4	1	6	30	7	37	18.9	1.1	1	0
	10-20	27	6	0	3	33	3	36	8.3	1.1	1	0
	20-30	28	3	1	3	31	4	35	11.4	1.1	1	1
	30-40	46	6	3	4	52	7	59	11.9	1.8	0	1
	40-50	30	4	1	4	34	5	39	12.8	1.2	0	0
	50-60	18	2	2	3	20	5	25	20.0	0.8	2	0
	計	175	25	8	23	200	31	231	13.4	7.0	5	2
14 時 台	00-10	29	9	1	2	38	3	41	7.3	1.2	2	0
	10-20	25	5	1	2	30	3	33	9.1	1.0	1	0
	20-30	32	7	2	7	39	9	48	18.8	1.5	0	0
	30-40	42	7	2	3	49	5	54	9.3	1.6	0	0
	40-50	36	9	0	3	45	3	48	6.3	1.5	0	0
	50-60	22	3	1	3	25	4	29	13.8	0.9	0	1
	計	186	40	7	20	226	27	253	10.7	7.7	3	1
15 時 台	00-10	42	5	2	7	47	9	56	16.1	1.7	0	0
	10-20	37	0	1	3	37	4	41	9.8	1.2	0	0
	20-30	30	3	0	2	33	2	35	5.7	1.1	1	0
	30-40	27	2	1	1	29	2	31	6.5	0.9	1	0
	40-50	25	9	2	5	34	7	41	17.1	1.2	2	0
	50-60	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.2	1	1
	計	192	25	6	20	217	26	243	10.7	7.4	5	1
16 時 台	00-10	36	6	3	11	42	14	56	25.0	1.7	2	1
	10-20	22	5	1	6	27	7	34	20.6	1.0	1	0
	20-30	35	3	1	4	38	5	43	11.6	1.3	0	0
	30-40	34	6	3	5	40	8	48	16.7	1.5	5	0
	40-50	21	6	1	10	27	11	38	28.9	1.2	1	0
	50-60	33	6	1	3	39	4	43	9.3	1.3	2	1
	計	181	32	10	39	213	49	262	18.7	7.9	11	2
17 時 台	00-10	32	7	1	5	39	6	45	13.3	1.4	0	4
	10-20	44	8	2	0	52	2	54	3.7	1.6	4	5
	20-30	48	11	0	3	59	3	62	4.8	1.9	4	1
	30-40	38	6	3	3	44	6	50	12.0	1.5	0	4
	40-50	49	1	3	2	50	5	55	9.1	1.7	2	0
	50-60	42	3	0	1	45	1	46	2.2	1.4	1	0
	計	253	36	9	14	289	23	312	7.4	9.5	11	14
18 時 台	00-10	42	9	4	2	51	6	57	10.5	1.7	5	0
	10-20	45	7	1	3	52	4	56	7.1	1.7	2	1
	20-30	44	3	2	2	47	4	51	7.8	1.5	5	2
	30-40	45	5	0	1	50	1	51	2.0	1.5	1	3
	40-50	35	5	3	3	40	6	46	13.0	1.4	3	0
	50-60	41	1	2	1	42	3	45	6.7	1.4	3	5
	計	252	30	12	12	282	24	306	7.8	9.3	19	11
12時間計		2,518	385	112	286	2,903	398	3,301	12.1	100.0	109	72

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	70	13	4	5	83	9	9.8	1.3	2	8		
	10-20	79	6	4	2	85	6	6.6	1.3	2	3		
	20-30	81	11	6	6	92	12	10.4	1.5	8	6		
	30-40	106	22	4	4	128	8	136	5.9	2.0	7	2	
	40-50	88	14	9	2	102	11	113	9.7	1.6	6	2	
	50-60	80	13	4	8	93	12	105	11.4	1.5	10	6	
	計	504	79	31	27	583	58	641	9.0	9.3	35	27	
8 時 台	00-10	85	15	5	6	100	11	111	9.9	1.6	3	1	
	10-20	63	11	2	7	74	9	83	10.8	1.2	1	6	
	20-30	66	6	7	8	72	15	87	17.2	1.3	5	6	
	30-40	77	12	4	5	89	9	98	9.2	1.4	7	5	
	40-50	84	17	3	8	101	11	112	9.8	1.6	10	1	
	50-60	95	11	3	7	106	10	116	8.6	1.7	6	2	
	計	470	72	24	41	542	65	607	10.7	8.8	32	21	
9 時 台	00-10	83	6	6	7	89	13	102	12.7	1.5	1	3	
	10-20	80	7	4	12	87	16	103	15.5	1.5	3	0	
	20-30	72	11	1	15	83	16	99	16.2	1.4	4	2	
	30-40	74	11	2	12	85	14	99	14.1	1.4	4	1	
	40-50	65	12	5	4	77	9	86	10.5	1.3	3	2	
	50-60	63	11	0	8	74	8	82	9.8	1.2	1	1	
	計	437	58	18	58	495	76	571	13.3	8.3	16	9	
10 時 台	00-10	75	21	3	8	96	11	107	10.3	1.6	3	2	
	10-20	50	9	3	10	59	13	72	18.1	1.0	0	0	
	20-30	73	19	1	10	92	11	103	10.7	1.5	2	0	
	30-40	71	12	1	9	83	10	93	10.8	1.4	5	0	
	40-50	83	14	2	12	97	14	111	12.6	1.6	2	0	
	50-60	67	13	1	6	80	7	87	8.0	1.3	1	0	
	計	419	88	11	55	507	66	573	11.5	8.3	13	2	
11 時 台	00-10	71	12	4	10	83	14	97	14.4	1.4	1	0	
	10-20	75	15	3	14	90	17	107	15.9	1.6	5	0	
	20-30	68	14	2	12	82	14	96	14.6	1.4	4	2	
	30-40	85	18	2	9	103	11	114	9.6	1.7	2	0	
	40-50	80	14	6	7	94	13	107	12.1	1.6	1	0	
	50-60	68	11	3	11	79	14	93	15.1	1.4	2	1	
	計	447	84	20	63	531	83	614	13.5	8.9	15	3	
12 時 台	00-10	55	7	4	8	62	12	74	16.2	1.1	1	0	
	10-20	64	10	3	3	74	6	80	7.5	1.2	6	1	
	20-30	60	5	3	5	65	8	73	11.0	1.1	3	1	
	30-40	62	6	3	2	68	5	73	6.8	1.1	2	0	
	40-50	65	8	3	5	73	8	81	9.9	1.2	2	0	
	50-60	59	15	0	5	74	5	79	6.3	1.1	2	0	
	計	365	51	16	28	416	44	460	9.6	6.7	16	2	

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	57	12	1	9	69	10	79	12.7	1.1	2	0	
	10-20	59	13	2	8	72	10	82	12.2	1.2	1	0	
	20-30	59	4	2	7	63	9	72	12.5	1.0	2	1	
	30-40	76	10	4	8	86	12	98	12.2	1.4	2	1	
	40-50	53	7	3	5	60	8	68	11.8	1.0	0	1	
	50-60	47	5	4	6	52	10	62	16.1	0.9	3	0	
	計	351	51	16	43	402	59	461	12.8	6.7	10	3	
14 時 台	00-10	69	15	2	7	84	9	93	9.7	1.4	5	0	
	10-20	63	14	3	3	77	6	83	7.2	1.2	3	0	
	20-30	59	18	2	9	77	11	88	12.5	1.3	2	0	
	30-40	81	15	3	7	96	10	106	9.4	1.5	2	0	
	40-50	65	19	3	9	84	12	96	12.5	1.4	1	0	
	50-60	60	10	3	7	70	10	80	12.5	1.2	0	2	
	計	397	91	16	42	488	58	546	10.6	7.9	13	2	
15 時 台	00-10	76	10	3	10	86	13	99	13.1	1.4	0	0	
	10-20	81	1	2	7	82	9	91	9.9	1.3	0	0	
	20-30	63	12	0	5	75	5	80	6.3	1.2	3	0	
	30-40	62	8	2	4	70	6	76	7.9	1.1	1	1	
	40-50	68	14	3	9	82	12	94	12.8	1.4	3	0	
	50-60	69	11	1	4	80	5	85	5.9	1.2	3	3	
	計	419	56	11	39	475	50	525	9.5	7.6	10	4	
16 時 台	00-10	84	16	4	15	100	19	119	16.0	1.7	5	1	
	10-20	61	11	1	7	72	8	80	10.0	1.2	2	2	
	20-30	84	13	5	6	97	11	108	10.2	1.6	0	0	
	30-40	71	10	5	7	81	12	93	12.9	1.4	8	0	
	40-50	74	11	3	10	85	13	98	13.3	1.4	3	2	
	50-60	72	14	2	4	86	6	92	6.5	1.3	2	1	
	計	446	75	20	49	521	69	590	11.7	8.6	20	6	
17 時 台	00-10	67	13	3	9	80	12	92	13.0	1.3	2	4	
	10-20	98	17	2	2	115	4	119	3.4	1.7	8	5	
	20-30	95	20	1	9	115	10	125	8.0	1.8	10	1	
	30-40	79	11	5	5	90	10	100	10.0	1.5	1	5	
	40-50	93	12	4	3	105	7	112	6.3	1.6	4	0	
	50-60	95	8	2	3	103	5	108	4.6	1.6	2	1	
	計	527	81	17	31	608	48	656	7.3	9.5	27	16	
18 時 台	00-10	94	14	6	4	108	10	118	8.5	1.7	7	0	
	10-20	79	12	2	5	91	7	98	7.1	1.4	3	2	
	20-30	98	6	3	2	104	5	109	4.6	1.6	12	2	
	30-40	92	9	2	4	101	6	107	5.6	1.6	8	3	
	40-50	82	10	3	7	92	10	102	9.8	1.5	6	0	
	50-60	88	3	3	1	91	4	95	4.2	1.4	4	5	
	計	533	54	19	23	587	42	629	6.7	9.2	40	12	
12時間計		5,315	840	219	499	6,155	718	6,873	10.4	100.0	247	107	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		B：流入計（3+4）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	0	1	0	12	1	13	7.7	0.8	2	2
	10-20	25	3	2	0	28	2	30	6.7	1.9	0	1
	20-30	21	3	5	1	24	6	30	20.0	1.9	0	1
	30-40	22	2	2	1	24	3	27	11.1	1.7	0	1
	40-50	22	1	5	2	23	7	30	23.3	1.9	0	2
	50-60	21	2	4	2	23	6	29	20.7	1.8	0	5
	計	123	11	19	6	134	25	159	15.7	9.8	2	12
8 時 台	00-10	18	2	2	1	20	3	23	13.0	1.4	0	1
	10-20	10	3	2	1	13	3	16	18.8	1.0	0	3
	20-30	14	1	3	1	15	4	19	21.1	1.2	0	5
	30-40	13	4	2	3	17	5	22	22.7	1.4	0	3
	40-50	14	4	2	6	18	8	26	30.8	1.6	1	1
	50-60	7	2	3	5	9	8	17	47.1	1.0	0	0
	計	76	16	14	17	92	31	123	25.2	7.6	1	13
9 時 台	00-10	13	0	2	4	13	6	19	31.6	1.2	1	1
	10-20	18	0	2	1	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	20-30	16	4	1	3	20	4	24	16.7	1.5	2	1
	30-40	14	0	1	1	14	2	16	12.5	1.0	1	1
	40-50	6	0	2	2	6	4	10	40.0	0.6	1	0
	50-60	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.4	0	0
	計	71	5	8	13	76	21	97	21.6	6.0	5	3
10 時 台	00-10	16	3	2	3	19	5	24	20.8	1.5	0	2
	10-20	10	0	1	2	10	3	13	23.1	0.8	0	0
	20-30	15	1	1	1	16	2	18	11.1	1.1	0	0
	30-40	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.0	1	0
	40-50	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.3	0	0
	50-60	15	0	1	4	15	5	20	25.0	1.2	0	0
	計	86	7	5	14	93	19	112	17.0	6.9	1	2
11 時 台	00-10	13	0	2	3	13	5	18	27.8	1.1	0	0
	10-20	17	2	1	4	19	5	24	20.8	1.5	0	0
	20-30	26	0	1	5	26	6	32	18.8	2.0	1	2
	30-40	19	2	1	7	21	8	29	27.6	1.8	1	0
	40-50	24	7	1	4	31	5	36	13.9	2.2	1	0
	50-60	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.3	1	1
	計	115	13	8	24	128	32	160	20.0	9.9	4	3
12 時 台	00-10	21	2	3	2	23	5	28	17.9	1.7	0	0
	10-20	28	3	1	2	31	3	34	8.8	2.1	0	1
	20-30	16	1	1	1	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	30-40	19	1	2	1	20	3	23	13.0	1.4	0	0
	40-50	20	2	2	2	22	4	26	15.4	1.6	0	0
	50-60	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.4	0	0
	計	120	14	9	9	134	18	152	11.8	9.4	0	1

方向 種別		B：流入計（3+4）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	11	2	1	3	13	4	17	23.5	1.0	0	0
	10-20	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.2	0	0
	20-30	17	2	1	2	19	3	22	13.6	1.4	2	1
	30-40	24	4	3	2	28	5	33	15.2	2.0	0	1
	40-50	19	1	1	2	20	3	23	13.0	1.4	0	0
	50-60	14	1	2	2	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	計	99	14	8	13	113	21	134	15.7	8.3	2	2
14 時 台	00-10	14	3	1	2	17	3	20	15.0	1.2	1	0
	10-20	12	2	1	3	14	4	18	22.2	1.1	1	0
	20-30	16	4	2	3	20	5	25	20.0	1.5	0	0
	30-40	17	2	2	5	19	7	26	26.9	1.6	0	0
	40-50	20	6	0	6	26	6	32	18.8	2.0	0	0
	50-60	12	2	1	3	14	4	18	22.2	1.1	0	1
	計	91	19	7	22	110	29	139	20.9	8.6	2	1
15 時 台	00-10	14	0	2	2	14	4	18	22.2	1.1	0	0
	10-20	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.7	1	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0
	30-40	12	0	1	1	12	2	14	14.3	0.9	1	0
	40-50	13	2	2	1	15	3	18	16.7	1.1	1	0
	50-60	10	3	0	0	13	0	13	0.0	0.8	1	1
	計	68	6	6	4	74	10	84	11.9	5.2	4	1
16 時 台	00-10	21	0	2	2	21	4	25	16.0	1.5	0	1
	10-20	9	1	2	1	10	3	13	23.1	0.8	0	0
	20-30	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.0	0	0
	30-40	12	3	4	3	15	7	22	31.8	1.4	2	0
	40-50	10	0	2	2	10	4	14	28.6	0.9	1	0
	50-60	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.0	2	1
	計	80	6	12	8	86	20	106	18.9	6.5	5	2
17 時 台	00-10	20	3	2	1	23	3	26	11.5	1.6	0	4
	10-20	29	4	2	0	33	2	35	5.7	2.2	1	5
	20-30	17	3	1	0	20	1	21	4.8	1.3	1	1
	30-40	17	3	3	1	20	4	24	16.7	1.5	0	3
	40-50	33	1	4	1	34	5	39	12.8	2.4	1	0
	50-60	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.9	1	0
	計	145	15	12	3	160	15	175	8.6	10.8	4	13
18 時 台	00-10	22	3	3	0	25	3	28	10.7	1.7	1	0
	10-20	28	5	1	0	33	1	34	2.9	2.1	2	1
	20-30	23	0	3	1	23	4	27	14.8	1.7	4	2
	30-40	28	0	0	0	28	0	28	0.0	1.7	1	3
	40-50	25	3	4	1	28	5	33	15.2	2.0	1	0
	50-60	28	0	2	0	28	2	30	6.7	1.9	1	5
	計	154	11	13	2	165	15	180	8.3	11.1	10	11
12時間計		1,228	137	121	135	1,365	256	1,621	15.8	100.0	40	64

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	27	3	2	0	30	2	32	6.3	1.4	0	5
	10-20	22	2	4	0	24	4	28	14.3	1.2	0	2
	20-30	32	3	3	0	35	3	38	7.9	1.7	1	2
	30-40	33	5	2	1	38	3	41	7.3	1.8	0	1
	40-50	32	3	6	0	35	6	41	14.6	1.8	0	0
	50-60	31	4	1	1	35	2	37	5.4	1.6	2	1
	計	177	20	18	2	197	20	217	9.2	9.5	3	11
8 時 台	00-10	27	4	3	1	31	4	35	11.4	1.5	0	0
	10-20	23	4	1	3	27	4	31	12.9	1.4	0	1
	20-30	19	3	5	1	22	6	28	21.4	1.2	4	1
	30-40	31	4	3	5	35	8	43	18.6	1.9	3	1
	40-50	32	4	2	1	36	3	39	7.7	1.7	4	0
	50-60	40	3	1	3	43	4	47	8.5	2.1	2	2
	計	172	22	15	14	194	29	223	13.0	9.7	13	5
9 時 台	00-10	33	4	3	5	37	8	45	17.8	2.0	1	2
	10-20	30	2	1	6	32	7	39	17.9	1.7	1	0
	20-30	28	4	0	5	32	5	37	13.5	1.6	0	1
	30-40	28	1	1	1	29	2	31	6.5	1.4	2	0
	40-50	18	4	3	3	22	6	28	21.4	1.2	1	2
	50-60	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.0	0	0
	計	154	19	8	23	173	31	204	15.2	8.9	5	5
10 時 台	00-10	24	4	1	2	28	3	31	9.7	1.4	2	0
	10-20	22	4	2	2	26	4	30	13.3	1.3	0	0
	20-30	28	9	0	4	37	4	41	9.8	1.8	1	0
	30-40	22	6	1	5	28	6	34	17.6	1.5	3	0
	40-50	34	3	2	2	37	4	41	9.8	1.8	1	0
	50-60	22	1	0	4	23	4	27	14.8	1.2	2	0
	計	152	27	6	19	179	25	204	12.3	8.9	9	0
11 時 台	00-10	31	5	1	2	36	3	39	7.7	1.7	0	0
	10-20	39	4	2	5	43	7	50	14.0	2.2	2	0
	20-30	27	3	1	4	30	5	35	14.3	1.5	1	0
	30-40	33	9	1	1	42	2	44	4.5	1.9	1	0
	40-50	25	4	4	4	29	8	37	21.6	1.6	0	0
	50-60	25	3	1	0	28	1	29	3.4	1.3	1	0
	計	180	28	10	16	208	26	234	11.1	10.2	5	0
12 時 台	00-10	17	1	1	1	18	2	20	10.0	0.9	0	0
	10-20	14	3	2	0	17	2	19	10.5	0.8	0	0
	20-30	20	1	2	1	21	3	24	12.5	1.0	0	0
	30-40	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.0	1	0
	40-50	20	1	1	1	21	2	23	8.7	1.0	1	0
	50-60	18	0	0	5	18	5	23	21.7	1.0	2	0
	計	109	8	7	8	117	15	132	11.4	5.8	4	0

方向 種別		B：流出計 (2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.1	0	0
	10-20	22	4	2	6	26	8	34	23.5	1.5	0	0
	20-30	22	2	1	4	24	5	29	17.2	1.3	1	0
	30-40	23	1	1	4	24	5	29	17.2	1.3	1	0
	40-50	18	1	2	2	19	4	23	17.4	1.0	0	1
	50-60	20	2	3	3	22	6	28	21.4	1.2	1	0
	計	129	12	9	19	141	28	169	16.6	7.4	3	1
14 時 台	00-10	31	2	1	6	33	7	40	17.5	1.7	2	0
	10-20	34	2	2	3	36	5	41	12.2	1.8	1	0
	20-30	19	7	0	2	26	2	28	7.1	1.2	2	0
	30-40	21	7	1	4	28	5	33	15.2	1.4	2	0
	40-50	17	9	2	3	26	5	31	16.1	1.4	1	0
	50-60	20	2	2	3	22	5	27	18.5	1.2	1	1
	計	142	29	8	21	171	29	200	14.5	8.7	9	1
15 時 台	00-10	22	3	1	3	25	4	29	13.8	1.3	0	0
	10-20	24	0	1	3	24	4	28	14.3	1.2	0	0
	20-30	16	4	0	0	20	0	20	0.0	0.9	1	0
	30-40	16	4	1	1	20	2	22	9.1	1.0	1	1
	40-50	21	2	1	1	23	2	25	8.0	1.1	0	0
	50-60	18	2	0	1	20	1	21	4.8	0.9	1	2
	計	117	15	4	9	132	13	145	9.0	6.3	3	3
16 時 台	00-10	32	2	1	2	34	3	37	8.1	1.6	0	0
	10-20	26	1	1	0	27	1	28	3.6	1.2	0	2
	20-30	25	5	2	0	30	2	32	6.3	1.4	0	0
	30-40	23	1	3	0	24	3	27	11.1	1.2	2	0
	40-50	26	3	3	0	29	3	32	9.4	1.4	3	2
	50-60	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.0	0	0
	計	151	15	11	2	166	13	179	7.3	7.8	5	4
17 時 台	00-10	25	2	3	0	27	3	30	10.0	1.3	2	0
	10-20	36	8	1	2	44	3	47	6.4	2.1	2	0
	20-30	24	3	1	1	27	2	29	6.9	1.3	2	0
	30-40	19	4	2	0	23	2	25	8.0	1.1	0	0
	40-50	24	8	2	0	32	2	34	5.9	1.5	0	0
	50-60	27	5	2	0	32	2	34	5.9	1.5	0	1
	計	155	30	11	3	185	14	199	7.0	8.7	6	1
18 時 台	00-10	32	2	3	1	34	4	38	10.5	1.7	1	0
	10-20	22	1	1	1	23	2	25	8.0	1.1	1	1
	20-30	25	4	3	0	29	3	32	9.4	1.4	2	0
	30-40	21	1	2	1	22	3	25	12.0	1.1	2	0
	40-50	31	2	1	0	33	1	34	2.9	1.5	0	0
	50-60	30	1	1	0	31	1	32	3.1	1.4	1	0
	計	161	11	11	3	172	14	186	7.5	8.1	7	1
12時間計		1,799	236	118	139	2,035	257	2,292	11.2	100.0	72	32

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		B : 断面計 (3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	39	3	3	0	42	3	45	6.7	1.2	2	7
	10-20	47	5	6	0	52	6	58	10.3	1.5	0	3
	20-30	53	6	8	1	59	9	68	13.2	1.7	1	3
	30-40	55	7	4	2	62	6	68	8.8	1.7	0	2
	40-50	54	4	11	2	58	13	71	18.3	1.8	0	2
	50-60	52	6	5	3	58	8	66	12.1	1.7	2	6
	計	300	31	37	8	331	45	376	12.0	9.6	5	23
8 時 台	00-10	45	6	5	2	51	7	58	12.1	1.5	0	1
	10-20	33	7	3	4	40	7	47	14.9	1.2	0	4
	20-30	33	4	8	2	37	10	47	21.3	1.2	4	6
	30-40	44	8	5	8	52	13	65	20.0	1.7	3	4
	40-50	46	8	4	7	54	11	65	16.9	1.7	5	1
	50-60	47	5	4	8	52	12	64	18.8	1.6	2	2
	計	248	38	29	31	286	60	346	17.3	8.8	14	18
9 時 台	00-10	46	4	5	9	50	14	64	21.9	1.6	2	3
	10-20	48	2	3	7	50	10	60	16.7	1.5	1	0
	20-30	44	8	1	8	52	9	61	14.8	1.6	2	2
	30-40	42	1	2	2	43	4	47	8.5	1.2	3	1
	40-50	24	4	5	5	28	10	38	26.3	1.0	2	2
	50-60	21	5	0	5	26	5	31	16.1	0.8	0	0
	計	225	24	16	36	249	52	301	17.3	7.7	10	8
10 時 台	00-10	40	7	3	5	47	8	55	14.5	1.4	2	2
	10-20	32	4	3	4	36	7	43	16.3	1.1	0	0
	20-30	43	10	1	5	53	6	59	10.2	1.5	1	0
	30-40	35	7	1	7	42	8	50	16.0	1.3	4	0
	40-50	51	5	2	4	56	6	62	9.7	1.6	1	0
	50-60	37	1	1	8	38	9	47	19.1	1.2	2	0
	計	238	34	11	33	272	44	316	13.9	8.1	10	2
11 時 台	00-10	44	5	3	5	49	8	57	14.0	1.5	0	0
	10-20	56	6	3	9	62	12	74	16.2	1.9	2	0
	20-30	53	3	2	9	56	11	67	16.4	1.7	2	2
	30-40	52	11	2	8	63	10	73	13.7	1.9	2	0
	40-50	49	11	5	8	60	13	73	17.8	1.9	1	0
	50-60	41	5	3	1	46	4	50	8.0	1.3	2	1
	計	295	41	18	40	336	58	394	14.7	10.1	9	3
12 時 台	00-10	38	3	4	3	41	7	48	14.6	1.2	0	0
	10-20	42	6	3	2	48	5	53	9.4	1.4	0	1
	20-30	36	2	3	2	38	5	43	11.6	1.1	0	0
	30-40	39	3	3	1	42	4	46	8.7	1.2	1	0
	40-50	40	3	3	3	43	6	49	12.2	1.3	1	0
	50-60	34	5	0	6	39	6	45	13.3	1.2	2	0
	計	229	22	16	17	251	33	284	11.6	7.3	4	1

方向 種別		B : 断面計 (3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	35	4	1	3	39	4	43	9.3	1.1	0	0
	10-20	36	8	2	8	44	10	54	18.5	1.4	0	0
	20-30	39	4	2	6	43	8	51	15.7	1.3	3	1
	30-40	47	5	4	6	52	10	62	16.1	1.6	1	1
	40-50	37	2	3	4	39	7	46	15.2	1.2	0	1
	50-60	34	3	5	5	37	10	47	21.3	1.2	1	0
	計	228	26	17	32	254	49	303	16.2	7.7	5	3
14 時 台	00-10	45	5	2	8	50	10	60	16.7	1.5	3	0
	10-20	46	4	3	6	50	9	59	15.3	1.5	2	0
	20-30	35	11	2	5	46	7	53	13.2	1.4	2	0
	30-40	38	9	3	9	47	12	59	20.3	1.5	2	0
	40-50	37	15	2	9	52	11	63	17.5	1.6	1	0
	50-60	32	4	3	6	36	9	45	20.0	1.2	1	2
	計	233	48	15	43	281	58	339	17.1	8.7	11	2
15 時 台	00-10	36	3	3	5	39	8	47	17.0	1.2	0	0
	10-20	35	0	2	3	35	5	40	12.5	1.0	1	0
	20-30	24	5	0	0	29	0	29	0.0	0.7	1	0
	30-40	28	4	2	2	32	4	36	11.1	0.9	2	1
	40-50	34	4	3	2	38	5	43	11.6	1.1	1	0
	50-60	28	5	0	1	33	1	34	2.9	0.9	2	3
	計	185	21	10	13	206	23	229	10.0	5.9	7	4
16 時 台	00-10	53	2	3	4	55	7	62	11.3	1.6	0	1
	10-20	35	2	3	1	37	4	41	9.8	1.0	0	2
	20-30	39	6	3	0	45	3	48	6.3	1.2	0	0
	30-40	35	4	7	3	39	10	49	20.4	1.3	4	0
	40-50	36	3	5	2	39	7	46	15.2	1.2	4	2
	50-60	33	4	2	0	37	2	39	5.1	1.0	2	1
	計	231	21	23	10	252	33	285	11.6	7.3	10	6
17 時 台	00-10	45	5	5	1	50	6	56	10.7	1.4	2	4
	10-20	65	12	3	2	77	5	82	6.1	2.1	3	5
	20-30	41	6	2	1	47	3	50	6.0	1.3	3	1
	30-40	36	7	5	1	43	6	49	12.2	1.3	0	3
	40-50	57	9	6	1	66	7	73	9.6	1.9	1	0
	50-60	56	6	2	0	62	2	64	3.1	1.6	1	1
	計	300	45	23	6	345	29	374	7.8	9.6	10	14
18 時 台	00-10	54	5	6	1	59	7	66	10.6	1.7	2	0
	10-20	50	6	2	1	56	3	59	5.1	1.5	3	2
	20-30	48	4	6	1	52	7	59	11.9	1.5	6	2
	30-40	49	1	2	1	50	3	53	5.7	1.4	3	3
	40-50	56	5	5	1	61	6	67	9.0	1.7	1	0
	50-60	58	1	3	0	59	3	62	4.8	1.6	2	5
	計	315	22	24	5	337	29	366	7.9	9.4	17	12
12時間計		3,027	373	239	274	3,400	513	3,913	13.1	100.0	112	96

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		C：流入計（5+6）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	11	8	1	3	19	4	23	17.4	0.9	1	1
	10-20	14	3	1	0	17	1	18	5.6	0.7	1	0
	20-30	23	3	1	4	26	5	31	16.1	1.2	5	2
	30-40	33	14	0	1	47	1	48	2.1	1.9	1	0
	40-50	24	5	1	1	29	2	31	6.5	1.2	1	0
	50-60	30	4	0	4	34	4	38	10.5	1.5	4	0
	計	135	37	4	13	172	17	189	9.0	7.3	13	3
8 時 台	00-10	31	6	2	3	37	5	42	11.9	1.6	1	0
	10-20	22	4	0	7	26	7	33	21.2	1.3	1	2
	20-30	28	1	1	3	29	4	33	12.1	1.3	3	0
	30-40	29	2	1	9	31	10	41	24.4	1.6	4	1
	40-50	27	5	1	3	32	4	36	11.1	1.4	4	0
	50-60	29	2	0	7	31	7	38	18.4	1.5	2	0
	計	166	20	5	32	186	37	223	16.6	8.6	15	3
9 時 台	00-10	31	2	0	7	33	7	40	17.5	1.5	1	0
	10-20	24	5	1	12	29	13	42	31.0	1.6	2	0
	20-30	24	1	0	13	25	13	38	34.2	1.5	1	0
	30-40	27	6	0	6	33	6	39	15.4	1.5	2	0
	40-50	29	5	0	6	34	6	40	15.0	1.5	0	0
	50-60	34	4	0	8	38	8	46	17.4	1.8	1	1
	計	169	23	1	52	192	53	245	21.6	9.5	7	1
10 時 台	00-10	27	9	0	2	36	2	38	5.3	1.5	1	0
	10-20	20	4	0	7	24	7	31	22.6	1.2	0	0
	20-30	28	7	0	9	35	9	44	20.5	1.7	2	0
	30-40	30	5	0	5	35	5	40	12.5	1.5	2	0
	40-50	37	3	0	7	40	7	47	14.9	1.8	0	0
	50-60	26	5	0	4	31	4	35	11.4	1.4	1	0
	計	168	33	0	34	201	34	235	14.5	9.1	6	0
11 時 台	00-10	28	4	1	7	32	8	40	20.0	1.5	1	0
	10-20	36	5	0	13	41	13	54	24.1	2.1	1	0
	20-30	22	6	0	8	28	8	36	22.2	1.4	1	0
	30-40	33	6	0	7	39	7	46	15.2	1.8	1	0
	40-50	35	6	1	6	41	7	48	14.6	1.9	0	0
	50-60	24	2	0	8	26	8	34	23.5	1.3	0	0
	計	178	29	2	49	207	51	258	19.8	10.0	4	0
12 時 台	00-10	20	0	0	4	20	4	24	16.7	0.9	0	0
	10-20	17	5	0	2	22	2	24	8.3	0.9	3	0
	20-30	27	3	0	3	30	3	33	9.1	1.3	2	0
	30-40	21	1	0	1	22	1	23	4.3	0.9	1	0
	40-50	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.0	0	0
	50-60	29	6	0	5	35	5	40	12.5	1.5	0	0
	計	134	19	0	17	153	17	170	10.0	6.6	6	0

方向 種別		C：流入計（5+6）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	25	3	0	4	28	4	32	12.5	1.2	1	0
	10-20	22	2	0	6	24	6	30	20.0	1.2	1	0
	20-30	24	2	0	5	26	5	31	16.1	1.2	0	0
	30-40	27	3	0	7	30	7	37	18.9	1.4	0	0
	40-50	21	4	0	5	25	5	30	16.7	1.2	0	0
	50-60	15	1	1	3	16	4	20	20.0	0.8	2	0
	計	134	15	1	30	149	31	180	17.2	7.0	4	0
14 時 台	00-10	29	6	0	7	35	7	42	16.7	1.6	1	0
	10-20	30	3	0	5	33	5	38	13.2	1.5	0	0
	20-30	30	5	0	9	35	9	44	20.5	1.7	0	0
	30-40	30	7	0	5	37	5	42	11.9	1.6	0	0
	40-50	25	6	1	4	31	5	36	13.9	1.4	0	0
	50-60	18	1	0	4	19	4	23	17.4	0.9	1	0
	計	162	28	1	34	190	35	225	15.6	8.7	2	0
15 時 台	00-10	36	5	0	10	41	10	51	19.6	2.0	0	0
	10-20	34	0	0	5	34	5	39	12.8	1.5	0	0
	20-30	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.2	1	0
	30-40	18	3	0	2	21	2	23	8.7	0.9	1	0
	40-50	16	7	0	4	23	4	27	14.8	1.0	1	0
	50-60	24	4	0	2	28	2	30	6.7	1.2	0	0
	計	154	22	0	25	176	25	201	12.4	7.8	3	0
16 時 台	00-10	30	6	1	11	36	12	48	25.0	1.9	2	0
	10-20	24	4	1	6	28	7	35	20.0	1.4	1	0
	20-30	28	2	0	4	30	4	34	11.8	1.3	0	0
	30-40	29	3	1	4	32	5	37	13.5	1.4	3	0
	40-50	17	6	1	8	23	9	32	28.1	1.2	1	0
	50-60	21	5	0	3	26	3	29	10.3	1.1	0	0
	計	149	26	4	36	175	40	215	18.6	8.3	7	0
17 時 台	00-10	26	5	1	4	31	5	36	13.9	1.4	1	0
	10-20	31	6	1	0	37	1	38	2.6	1.5	4	0
	20-30	40	8	0	3	48	3	51	5.9	2.0	5	0
	30-40	28	5	0	2	33	2	35	5.7	1.4	0	1
	40-50	31	2	1	1	33	2	35	5.7	1.4	1	0
	50-60	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.1	0	0
	計	182	28	3	11	210	14	224	6.3	8.7	11	1
18 時 台	00-10	39	7	3	2	46	5	51	9.8	2.0	5	0
	10-20	29	3	0	3	32	3	35	8.6	1.4	1	0
	20-30	34	6	2	1	40	3	43	7.0	1.7	1	0
	30-40	28	6	0	1	34	1	35	2.9	1.4	0	0
	40-50	27	3	1	2	30	3	33	9.1	1.3	2	0
	50-60	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.0	2	0
	計	182	26	6	10	208	16	224	7.1	8.7	11	0
12時間計		1,913	306	27	343	2,219	370	2,589	14.3	100.0	89	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		C : 流出計 (1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.1	1	0
	10-20	22	0	1	2	22	3	25	12.0	1.1	1	0
	20-30	15	2	1	1	17	2	19	10.5	0.9	2	1
	30-40	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.5	6	0
	40-50	16	5	1	3	21	4	25	16.0	1.1	5	0
	50-60	16	3	1	5	19	6	25	24.0	1.1	4	0
	計	113	17	4	16	130	20	150	13.3	6.9	19	1
8 時 台	00-10	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.3	2	0
	10-20	18	6	1	2	24	3	27	11.1	1.2	0	0
	20-30	15	1	2	5	16	7	23	30.4	1.1	0	0
	30-40	12	2	0	4	14	4	18	22.2	0.8	0	0
	40-50	23	4	2	8	27	10	37	27.0	1.7	1	0
	50-60	29	4	1	4	33	5	38	13.2	1.7	2	0
	計	120	22	6	24	142	30	172	17.4	7.9	5	0
9 時 台	00-10	20	2	1	5	22	6	28	21.4	1.3	0	0
	10-20	18	2	0	5	20	5	25	20.0	1.1	0	0
	20-30	18	2	0	4	20	4	24	16.7	1.1	1	0
	30-40	13	4	0	6	17	6	23	26.1	1.1	1	0
	40-50	16	5	0	3	21	3	24	12.5	1.1	1	0
	50-60	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.2	0	0
	計	103	21	1	26	124	27	151	17.9	6.9	3	0
10 時 台	00-10	18	7	0	5	25	5	30	16.7	1.4	0	0
	10-20	14	3	0	5	17	5	22	22.7	1.0	0	0
	20-30	20	6	0	2	26	2	28	7.1	1.3	1	0
	30-40	20	2	0	7	22	7	29	24.1	1.3	1	0
	40-50	17	6	0	7	23	7	30	23.3	1.4	1	0
	50-60	20	7	0	8	27	8	35	22.9	1.6	0	0
	計	109	31	0	34	140	34	174	19.5	7.9	3	0
11 時 台	00-10	23	5	0	6	28	6	34	17.6	1.6	0	0
	10-20	17	6	0	6	23	6	29	20.7	1.3	2	0
	20-30	21	5	0	11	26	11	37	29.7	1.7	1	0
	30-40	28	5	0	10	33	10	43	23.3	2.0	1	0
	40-50	26	9	0	3	35	3	38	7.9	1.7	0	0
	50-60	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.2	2	0
	計	134	34	0	40	168	40	208	19.2	9.5	6	0
12 時 台	00-10	19	4	0	3	23	3	26	11.5	1.2	1	0
	10-20	19	3	0	3	22	3	25	12.0	1.1	3	0
	20-30	17	0	0	2	17	2	19	10.5	0.9	1	1
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.6	0	0
	40-50	17	1	0	4	18	4	22	18.2	1.0	1	0
	50-60	18	6	0	2	24	2	26	7.7	1.2	0	0
	計	102	16	0	14	118	14	132	10.6	6.0	6	1

方向 種別		C : 流出計 (1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	7	0	4	24	4	28	14.3	1.3	1	0
	10-20	19	3	0	4	22	4	26	15.4	1.2	0	0
	20-30	22	0	0	4	22	4	26	15.4	1.2	1	0
	30-40	12	4	0	5	16	5	21	23.8	1.0	1	0
	40-50	15	3	0	2	18	2	20	10.0	0.9	0	0
	50-60	20	1	0	2	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	計	105	18	0	21	123	21	144	14.6	6.6	3	0
14 時 台	00-10	23	4	0	6	27	6	33	18.2	1.5	1	0
	10-20	21	7	0	4	28	4	32	12.5	1.5	1	0
	20-30	22	6	0	5	28	5	33	15.2	1.5	0	0
	30-40	23	3	0	7	26	7	33	21.2	1.5	0	0
	40-50	21	4	2	10	25	12	37	32.4	1.7	0	0
	50-60	26	5	0	5	31	5	36	13.9	1.6	0	0
	計	136	29	2	37	165	39	204	19.1	9.3	2	0
15 時 台	00-10	20	2	0	5	22	5	27	18.5	1.2	0	0
	10-20	28	1	0	3	29	3	32	9.4	1.5	1	0
	20-30	21	6	0	3	27	3	30	10.0	1.4	1	0
	30-40	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.3	0	0
	40-50	26	3	0	3	29	3	32	9.4	1.5	1	0
	50-60	23	4	1	1	27	2	29	6.9	1.3	1	0
	計	140	19	1	19	159	20	179	11.2	8.2	4	0
16 時 台	00-10	31	8	0	4	39	4	43	9.3	2.0	3	0
	10-20	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.5	1	0
	20-30	31	5	2	2	36	4	40	10.0	1.8	0	0
	30-40	21	3	1	4	24	5	29	17.2	1.3	1	0
	40-50	33	2	1	0	35	1	36	2.8	1.6	0	0
	50-60	22	5	0	1	27	1	28	3.6	1.3	0	0
	計	162	28	5	13	190	18	208	8.7	9.5	5	0
17 時 台	00-10	24	5	1	4	29	5	34	14.7	1.6	1	0
	10-20	34	3	0	0	37	0	37	0.0	1.7	3	0
	20-30	32	6	1	5	38	6	44	13.6	2.0	6	0
	30-40	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.6	1	1
	40-50	35	5	1	1	40	2	42	4.8	1.9	2	0
	50-60	39	0	0	2	39	2	41	4.9	1.9	1	0
	計	193	22	3	14	215	17	232	7.3	10.6	14	1
18 時 台	00-10	39	4	1	1	43	2	45	4.4	2.1	2	0
	10-20	24	5	0	1	29	1	30	3.3	1.4	1	0
	20-30	42	2	1	0	44	1	45	2.2	2.1	5	0
	30-40	37	4	0	2	41	2	43	4.7	2.0	5	0
	40-50	33	4	1	4	37	5	42	11.9	1.9	3	0
	50-60	29	1	0	0	30	0	30	0.0	1.4	0	0
	計	204	20	3	8	224	11	235	4.7	10.7	16	0
12時間計		1,621	277	25	266	1,898	291	2,189	13.3	100.0	86	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	10	1	5	41	6	47	12.8	1.0	2	1
	10-20	36	3	2	2	39	4	43	9.3	0.9	2	0
	20-30	38	5	2	5	43	7	50	14.0	1.0	7	3
	30-40	57	19	0	4	76	4	80	5.0	1.7	7	0
	40-50	40	10	2	4	50	6	56	10.7	1.2	6	0
	50-60	46	7	1	9	53	10	63	15.9	1.3	8	0
	計	248	54	8	29	302	37	339	10.9	7.1	32	4
8 時 台	00-10	54	11	2	4	65	6	71	8.5	1.5	3	0
	10-20	40	10	1	9	50	10	60	16.7	1.3	1	2
	20-30	43	2	3	8	45	11	56	19.6	1.2	3	0
	30-40	41	4	1	13	45	14	59	23.7	1.2	4	1
	40-50	50	9	3	11	59	14	73	19.2	1.5	5	0
	50-60	58	6	1	11	64	12	76	15.8	1.6	4	0
	計	286	42	11	56	328	67	395	17.0	8.3	20	3
9 時 台	00-10	51	4	1	12	55	13	68	19.1	1.4	1	0
	10-20	42	7	1	17	49	18	67	26.9	1.4	2	0
	20-30	42	3	0	17	45	17	62	27.4	1.3	2	0
	30-40	40	10	0	12	50	12	62	19.4	1.3	3	0
	40-50	45	10	0	9	55	9	64	14.1	1.3	1	0
	50-60	52	10	0	11	62	11	73	15.1	1.5	1	1
	計	272	44	2	78	316	80	396	20.2	8.3	10	1
10 時 台	00-10	45	16	0	7	61	7	68	10.3	1.4	1	0
	10-20	34	7	0	12	41	12	53	22.6	1.1	0	0
	20-30	48	13	0	11	61	11	72	15.3	1.5	3	0
	30-40	50	7	0	12	57	12	69	17.4	1.4	3	0
	40-50	54	9	0	14	63	14	77	18.2	1.6	1	0
	50-60	46	12	0	12	58	12	70	17.1	1.5	1	0
	計	277	64	0	68	341	68	409	16.6	8.6	9	0
11 時 台	00-10	51	9	1	13	60	14	74	18.9	1.5	1	0
	10-20	53	11	0	19	64	19	83	22.9	1.7	3	0
	20-30	43	11	0	19	54	19	73	26.0	1.5	2	0
	30-40	61	11	0	17	72	17	89	19.1	1.9	2	0
	40-50	61	15	1	9	76	10	86	11.6	1.8	0	0
	50-60	43	6	0	12	49	12	61	19.7	1.3	2	0
	計	312	63	2	89	375	91	466	19.5	9.8	10	0
12 時 台	00-10	39	4	0	7	43	7	50	14.0	1.0	1	0
	10-20	36	8	0	5	44	5	49	10.2	1.0	6	0
	20-30	44	3	0	5	47	5	52	9.6	1.1	3	1
	30-40	33	3	0	1	36	1	37	2.7	0.8	1	0
	40-50	37	5	0	6	42	6	48	12.5	1.0	1	0
	50-60	47	12	0	7	59	7	66	10.6	1.4	0	0
	計	236	35	0	31	271	31	302	10.3	6.3	12	1

方向 種別		C : 断面計 (5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	42	10	0	8	52	8	60	13.3	1.3	2	0
	10-20	41	5	0	10	46	10	56	17.9	1.2	1	0
	20-30	46	2	0	9	48	9	57	15.8	1.2	1	0
	30-40	39	7	0	12	46	12	58	20.7	1.2	1	0
	40-50	36	7	0	7	43	7	50	14.0	1.0	0	0
	50-60	35	2	1	5	37	6	43	14.0	0.9	2	0
	計	239	33	1	51	272	52	324	16.0	6.8	7	0
14 時 台	00-10	52	10	0	13	62	13	75	17.3	1.6	2	0
	10-20	51	10	0	9	61	9	70	12.9	1.5	1	0
	20-30	52	11	0	14	63	14	77	18.2	1.6	0	0
	30-40	53	10	0	12	63	12	75	16.0	1.6	0	0
	40-50	46	10	3	14	56	17	73	23.3	1.5	0	0
	50-60	44	6	0	9	50	9	59	15.3	1.2	1	0
	計	298	57	3	71	355	74	429	17.2	9.0	4	0
15 時 台	00-10	56	7	0	15	63	15	78	19.2	1.6	0	0
	10-20	62	1	0	8	63	8	71	11.3	1.5	1	0
	20-30	47	9	0	5	56	5	61	8.2	1.3	2	0
	30-40	40	6	0	6	46	6	52	11.5	1.1	1	0
	40-50	42	10	0	7	52	7	59	11.9	1.2	2	0
	50-60	47	8	1	3	55	4	59	6.8	1.2	1	0
	計	294	41	1	44	335	45	380	11.8	8.0	7	0
16 時 台	00-10	61	14	1	15	75	16	91	17.6	1.9	5	0
	10-20	48	9	2	8	57	10	67	14.9	1.4	2	0
	20-30	59	7	2	6	66	8	74	10.8	1.5	0	0
	30-40	50	6	2	8	56	10	66	15.2	1.4	4	0
	40-50	50	8	2	8	58	10	68	14.7	1.4	1	0
	50-60	43	10	0	4	53	4	57	7.0	1.2	0	0
	計	311	54	9	49	365	58	423	13.7	8.9	12	0
17 時 台	00-10	50	10	2	8	60	10	70	14.3	1.5	2	0
	10-20	65	9	1	0	74	1	75	1.3	1.6	7	0
	20-30	72	14	1	8	86	9	95	9.5	2.0	11	0
	30-40	57	8	0	4	65	4	69	5.8	1.4	1	2
	40-50	66	7	2	2	73	4	77	5.2	1.6	3	0
	50-60	65	2	0	3	67	3	70	4.3	1.5	1	0
	計	375	50	6	25	425	31	456	6.8	9.5	25	2
18 時 台	00-10	78	11	4	3	89	7	96	7.3	2.0	7	0
	10-20	53	8	0	4	61	4	65	6.2	1.4	2	0
	20-30	76	8	3	1	84	4	88	4.5	1.8	6	0
	30-40	65	10	0	3	75	3	78	3.8	1.6	5	0
	40-50	60	7	2	6	67	8	75	10.7	1.6	5	0
	50-60	54	2	0	1	56	1	57	1.8	1.2	2	0
	計	386	46	9	18	432	27	459	5.9	9.6	27	0
12時間計		3,534	583	52	609	4,117	661	4,778	13.8	100.0	175	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

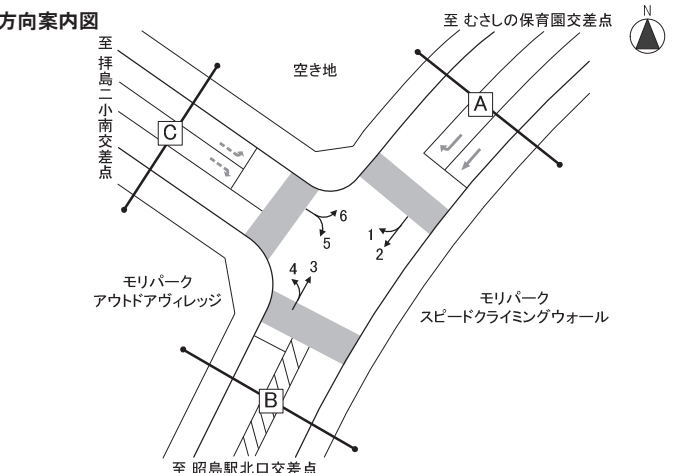
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.11 昭島代官山

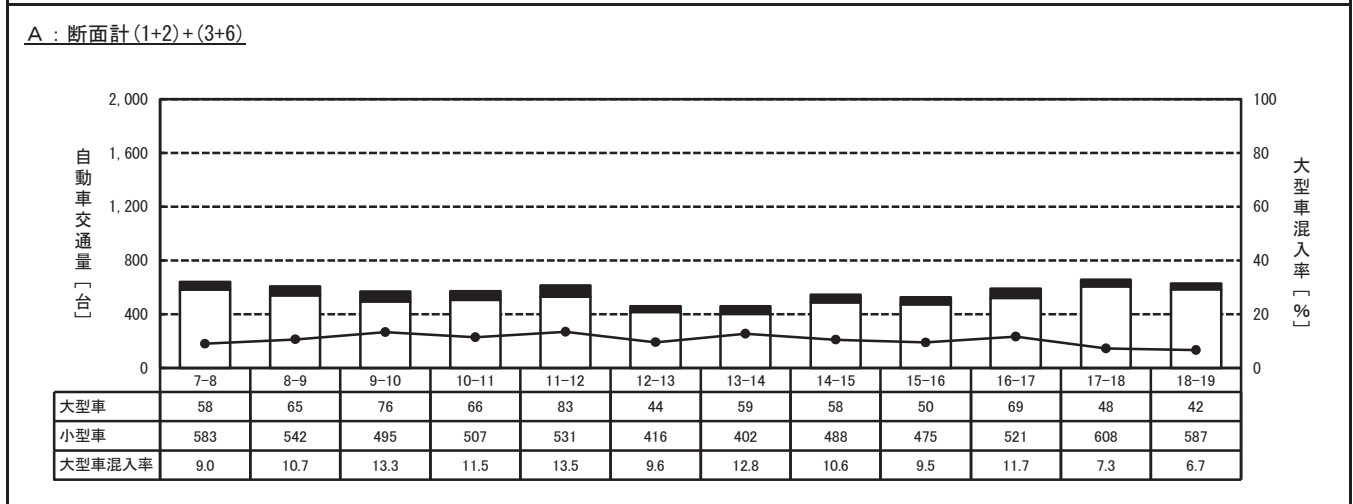
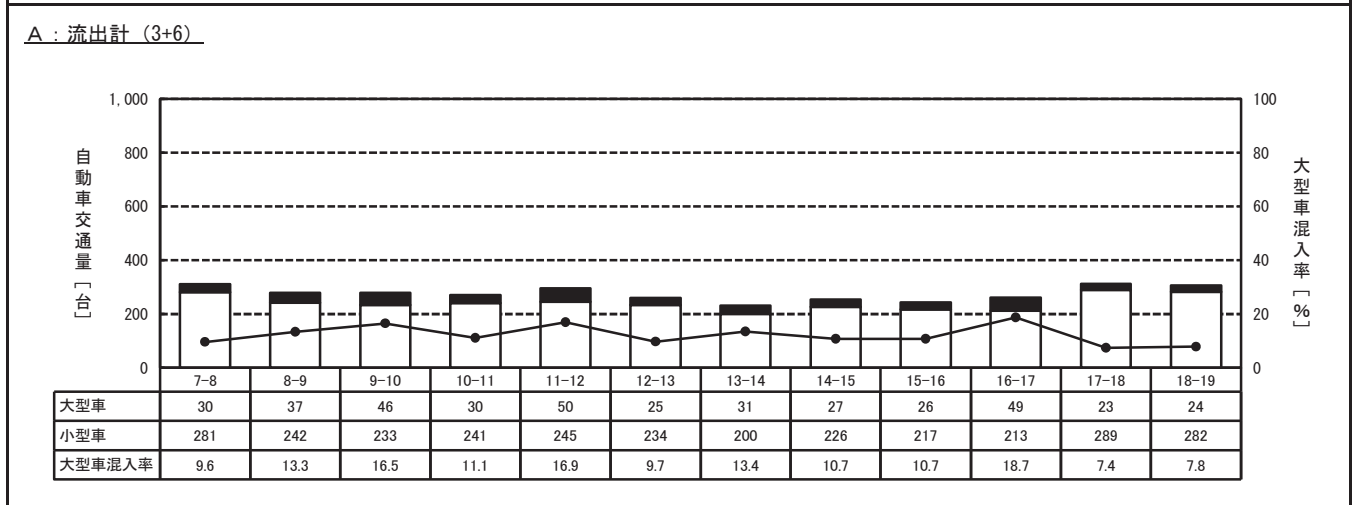
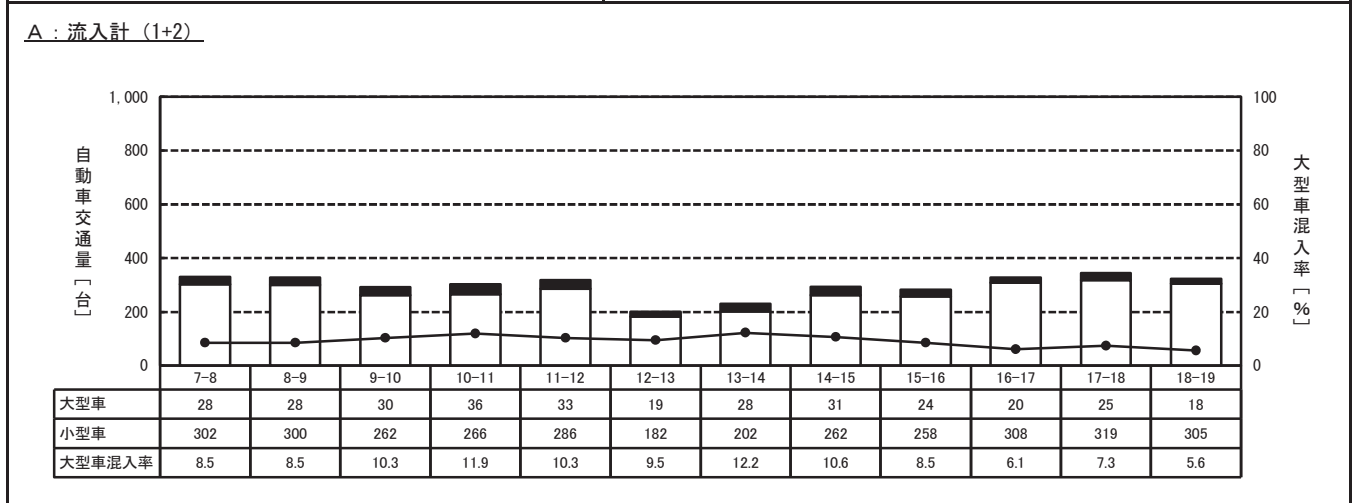
方向案内図



方向 種別		交差点総流入計(方向1~6の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	70	13	4	5	83	9	92	9.8	1.2	3	8
	10-20	81	7	6	2	88	8	96	8.3	1.2	2	3
	20-30	86	11	8	6	97	14	111	12.6	1.4	8	6
	30-40	109	24	4	5	133	9	142	6.3	1.8	7	2
	40-50	91	14	11	4	105	15	120	12.5	1.5	6	2
	50-60	89	13	5	10	102	15	117	12.8	1.5	10	6
	計	526	82	38	32	608	70	678	10.3	8.7	36	27
8 時 台	00-10	92	16	6	6	108	12	120	10.0	1.5	3	1
	10-20	68	14	3	10	82	13	95	13.7	1.2	1	6
	20-30	71	6	9	9	77	18	95	18.9	1.2	6	6
	30-40	81	12	5	13	93	18	111	16.2	1.4	7	5
	40-50	90	17	5	13	107	18	125	14.4	1.6	10	1
	50-60	100	11	4	13	111	17	128	13.3	1.6	6	2
	計	502	76	32	64	578	96	674	14.2	8.7	33	21
9 時 台	00-10	90	7	6	14	97	20	117	17.1	1.5	2	3
	10-20	85	8	4	18	93	22	115	19.1	1.5	3	0
	20-30	79	11	1	20	90	21	111	18.9	1.4	4	2
	30-40	78	11	2	13	89	15	104	14.4	1.3	5	1
	40-50	67	13	5	9	80	14	94	14.9	1.2	3	2
	50-60	68	13	0	12	81	12	93	12.9	1.2	1	1
	計	467	63	18	86	530	104	634	16.4	8.1	18	9
10 時 台	00-10	80	22	3	10	102	13	115	11.3	1.5	3	2
	10-20	58	10	3	13	68	16	84	19.0	1.1	0	0
	20-30	82	21	1	13	103	14	117	12.0	1.5	3	0
	30-40	78	13	1	14	91	15	106	14.2	1.4	6	0
	40-50	94	14	2	15	108	17	125	13.6	1.6	2	0
	50-60	75	13	1	13	88	14	102	13.7	1.3	2	0
	計	467	93	11	78	560	89	649	13.7	8.3	16	2
11 時 台	00-10	83	13	4	14	96	18	114	15.8	1.5	1	0
	10-20	92	16	3	21	108	24	132	18.2	1.7	5	0
	20-30	82	14	2	20	96	22	118	18.6	1.5	4	2
	30-40	99	20	2	17	119	19	138	13.8	1.8	3	0
	40-50	95	20	6	12	115	18	133	13.5	1.7	1	0
	50-60	76	11	3	12	87	15	102	14.7	1.3	3	1
	計	527	94	20	96	621	116	737	15.7	9.5	17	3
12 時 台	00-10	66	7	4	9	73	13	86	15.1	1.1	1	0
	10-20	71	12	3	5	83	8	91	8.8	1.2	6	1
	20-30	70	5	3	6	75	9	84	10.7	1.1	3	1
	30-40	67	6	3	2	73	5	78	6.4	1.0	2	0
	40-50	71	8	3	7	79	10	89	11.2	1.1	2	0
	50-60	70	16	0	9	86	9	95	9.5	1.2	2	0
	計	415	54	16	38	469	54	523	10.3	6.7	16	2

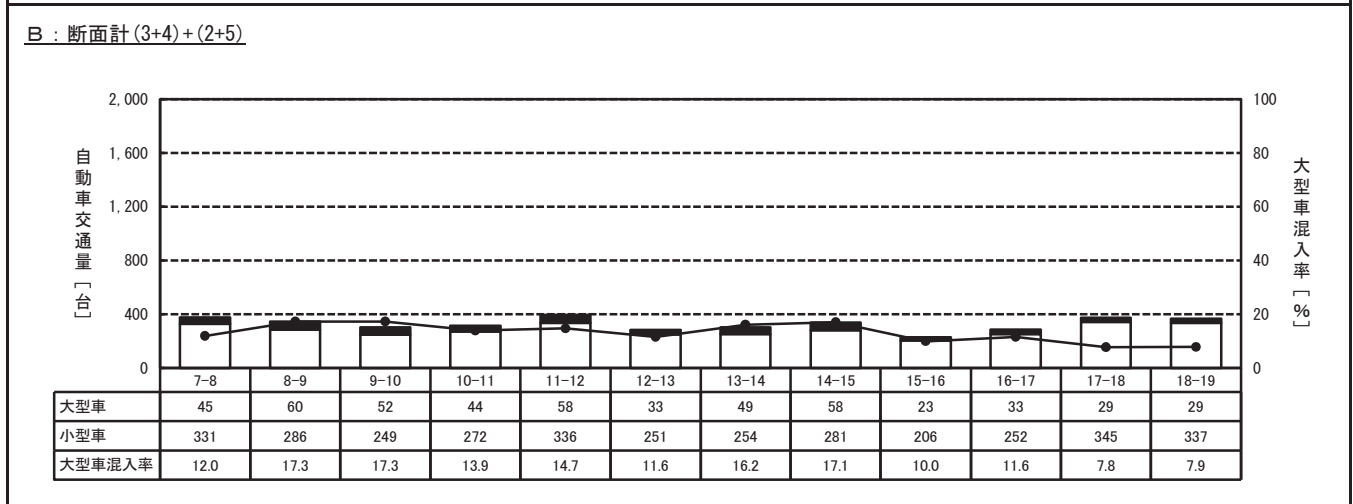
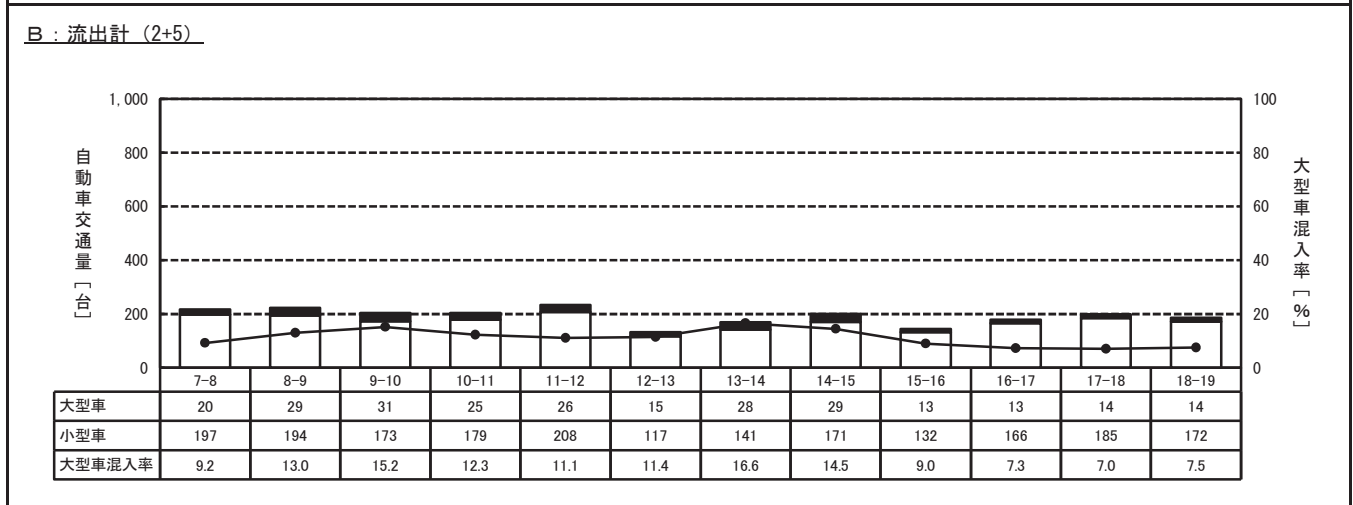
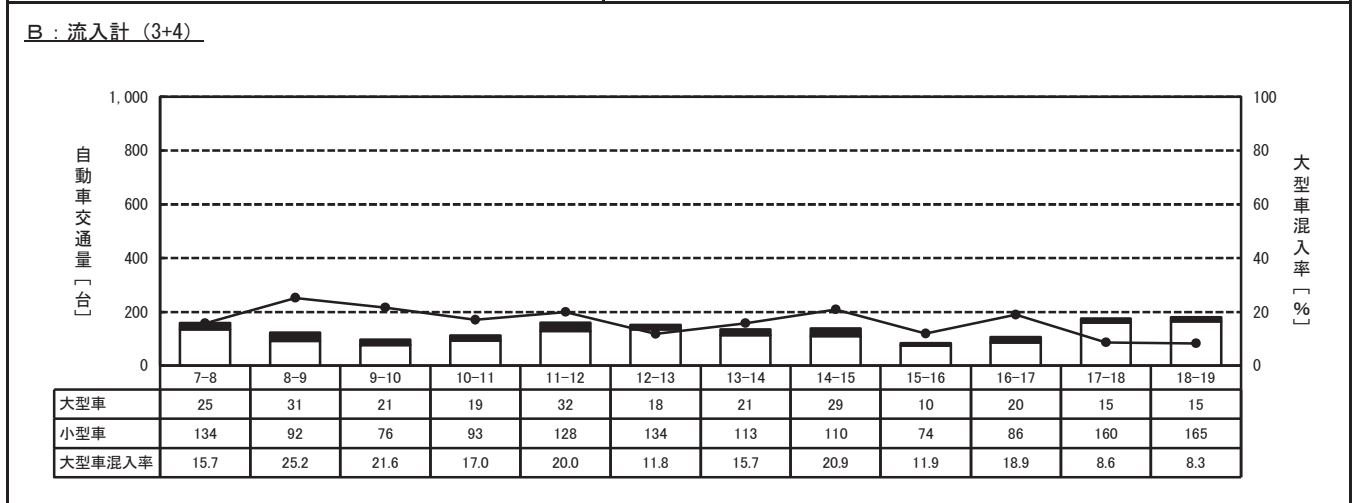
方向 種別		交差点総流入計(方向1~6の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	67	13	1	10	80	11	91	12.1	1.2	2	0
	10-20	68	13	2	13	81	15	96	15.6	1.2	1	0
	20-30	72	5	2	11	77	13	90	14.4	1.2	3	1
	30-40	81	11	4	13	92	17	109	15.6	1.4	2	1
	40-50	63	8	3	8	71	11	82	13.4	1.1	0	1
	50-60	58	5	5	8	63	13	76	17.1	1.0	3	0
	計	409	55	17	63	464	80	544	14.7	7.0	11	3
14 時 台	00-10	83	15	2	14	98	16	114	14.0	1.5	5	0
	10-20	80	14	3	9	94	12	106	11.3	1.4	3	0
	20-30	73	20	2	14	93	16	109	14.7	1.4	2	0
	30-40	86	17	3	14	103	17	120	14.2	1.5	2	0
	40-50	74	22	4	16	96	20	116	17.2	1.5	1	0
	50-60	68	10	3	11	78	14	92	15.2	1.2	1	2
	計	464	98	17	78	562	95	657	14.5	8.4	14	2
15 時 台	00-10	84	10	3	15	94	18	112	16.1	1.4	0	0
	10-20	89	1	2	9	90	11	101	10.9	1.3	1	0
	20-30	67	13	0	5	80	5	85	5.9	1.1	3	0
	30-40	65	9	2	6	74	8	82	9.8	1.1	2	1
	40-50	72	14	3	9	86	12	98	12.2	1.3	3	0
	50-60	72	12	1	4	84	5	89	5.6	1.1	3	3
	計	449	59	11	48	508	59	567	10.4	7.3	12	4
16 時 台	00-10	99	16	4	17	115	21	136	15.4	1.7	5	1
	10-20	72	11	3	8	83	11	94	11.7	1.2	2	2
	20-30	91	13	5	6	104	11	115	9.6	1.5	0	0
	30-40	78	10	7	9	88	16	104	15.4	1.3	8	0
	40-50	80	11	5	10	91	15	106	14.2	1.4	4	2
	50-60	74	14	2	4	88	6	94	6.4	1.2	2	1
	計	494	75	26	54	569	80	649	12.3	8.3	21	6
17 時 台	00-10	81	14	5	9	95	14	109	12.8	1.4	3	4
	10-20	114	19	3	2	133	5	138	3.6	1.8	9	5
	20-30	104	20	2	9	124	11	135	8.1	1.7	12	1
	30-40	86	13	5	5	99	10	109	9.2	1.4	1	5
	40-50	108	14	6	3	122	9	131	6.9	1.7	4	0
	50-60	108	8	2	3	116	5	121	4.1	1.6	2	1
	計	601	88	23	31	689	54	743	7.3	9.5	31	16
18 時 台	00-10	113	15	8	4	128	12	140	8.6	1.8	8	0
	10-20	91	13	2	5	104	7	111	6.3	1.4	4	2
	20-30	111	9	6	2	120	8	128	6.3	1.6	12	2
	30-40	103	10	2	4	113	6	119	5.0	1.5	8	3
	40-50	99	11	5	7	110	12	122	9.8	1.6	6	0
	50-60	100	3	3	1	103	4	107	3.7	1.4	4	5
	計	617	61	26	23	678	49	727	6.7	9.3	42	12
12時間計		5,938	898	255	691	6,836	946	7,782	12.2	100.0	267	107

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.11 昭島代官山	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

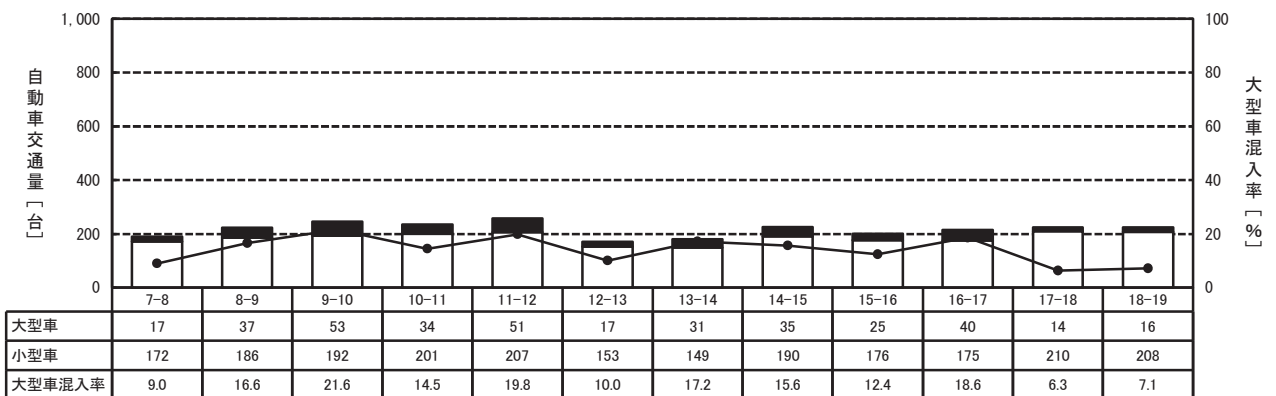
調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.11 昭島代官山	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



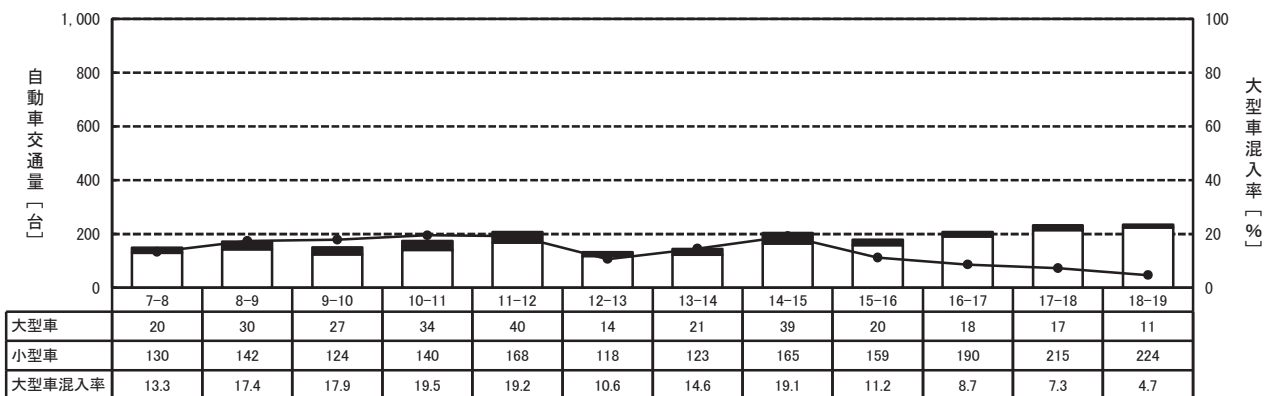
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.11 昭島代官山	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

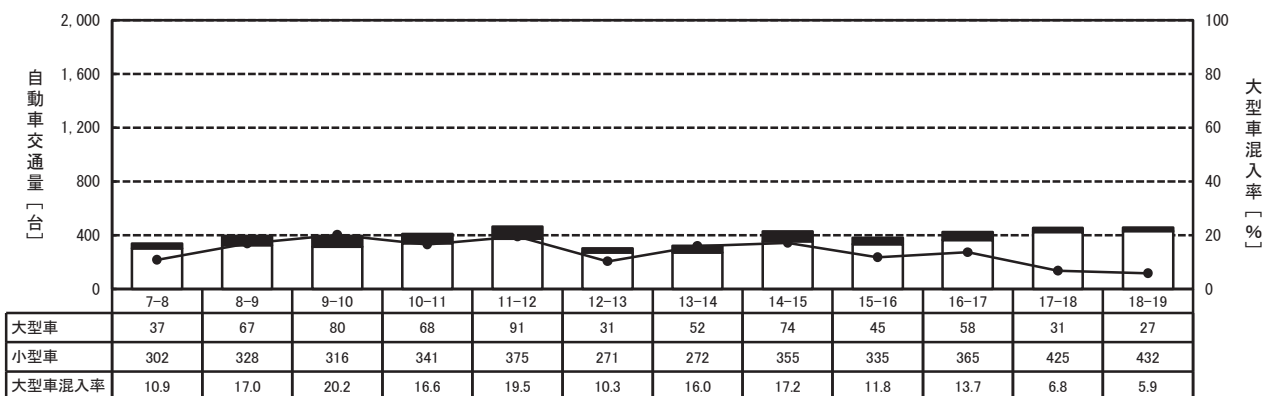
C : 流入計 (5+6)



C : 流出計 (1+4)



C : 断面計 (5+6)+(1+4)



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.11 昭島代官山

方向案内図

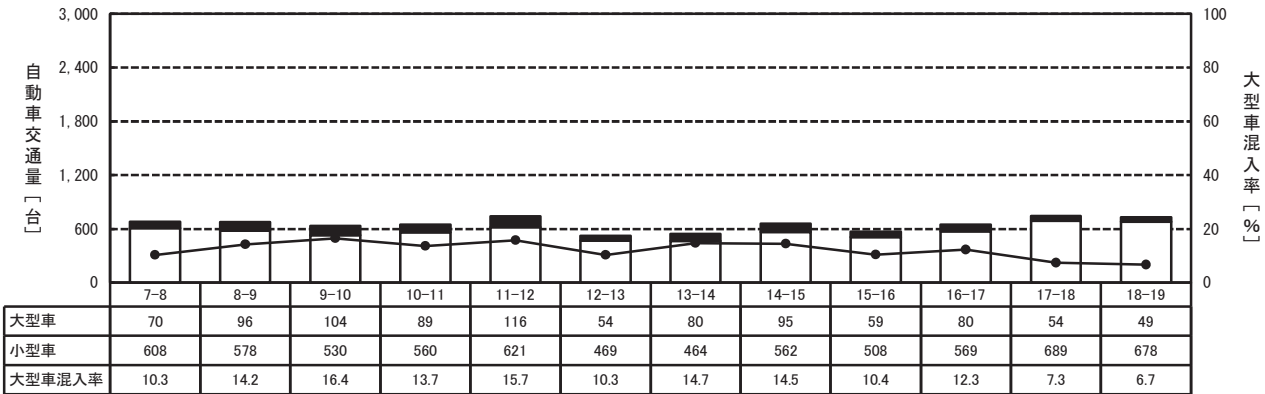
凡例

■ 大型車

● 大型車混入率

□ 小型車

交差点総流入計（方向1～6の計）



自動車交通量時間変動図

No. 1 2 昭島駅北口

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.0	1	0
	10-20	3	3	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	20-30	12	1	1	3	13	4	17	23.5	1.7	1	0
	30-40	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.3	1	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	50-60	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.2	0	0
計	43	11	1	10	54	11	65	16.9	6.4	3	0	
14 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.7	1	0
	20-30	10	3	1	0	13	1	14	7.1	1.4	3	0
	30-40	7	6	0	1	13	1	14	7.1	1.4	1	0
	40-50	6	4	0	2	10	2	12	16.7	1.2	1	0
	50-60	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.7	0	0
計	62	18	2	4	80	6	86	7.0	8.5	6	0	
15 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	20-30	12	3	1	1	15	2	17	11.8	1.7	1	0
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.2	1	0
	40-50	9	4	1	1	13	2	15	13.3	1.5	0	0
	50-60	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	0
計	56	13	2	3	69	5	74	6.8	7.3	2	0	
16 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	10-20	6	4	0	1	10	1	11	9.1	1.1	1	0
	20-30	11	2	1	0	13	1	14	7.1	1.4	0	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	1	0
	40-50	9	4	0	0	13	0	13	0.0	1.3	2	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.5	0	0
計	55	13	1	2	68	3	71	4.2	7.0	4	0	
17 時 台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	10-20	19	1	0	3	20	3	23	13.0	2.3	1	0
	20-30	17	2	2	1	19	3	22	13.6	2.2	0	0
	30-40	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.3	0	0
	40-50	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.7	1	1
	50-60	17	7	0	2	24	2	26	7.7	2.6	3	0
計	90	13	2	8	103	10	113	8.8	11.1	5	1	
18 時 台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	1	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	0
	20-30	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.6	0	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.2	1	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	0
計	52	6	0	2	58	2	60	3.3	5.9	3	0	
12時間計		777	159	18	60	936	78	1,014	7.7	100.0	44	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	7	0	4	0	7	4	11	36.4	1.9	0	1
	10-20	17	0	0	0	17	0	17	0.0	2.9	0	0
	20-30	12	0	3	0	12	3	15	20.0	2.6	0	0
	30-40	21	0	1	0	21	1	22	4.5	3.7	0	1
	40-50	10	0	6	0	10	6	16	37.5	2.7	0	0
	50-60	19	1	3	0	20	3	23	13.0	3.9	0	0
	計	86	1	17	0	87	17	104	16.3	17.7	0	2
8 時 台	00-10	14	0	1	0	14	1	15	6.7	2.6	0	0
	10-20	10	1	2	0	11	2	13	15.4	2.2	0	0
	20-30	5	1	3	0	6	3	9	33.3	1.5	0	0
	30-40	7	2	2	0	9	2	11	18.2	1.9	0	0
	40-50	10	0	3	0	10	3	13	23.1	2.2	0	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	計	52	4	12	0	56	12	68	17.6	11.6	0	0
9 時 台	00-10	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	1
	10-20	3	0	2	0	3	2	5	40.0	0.9	0	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	30-40	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	計	43	0	4	0	43	4	47	8.5	8.0	0	1
10 時 台	00-10	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	30-40	4	0	1	1	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	50-60	8	2	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	計	32	2	6	1	34	7	41	17.1	7.0	0	0
11 時 台	00-10	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	10-20	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	30-40	4	2	1	1	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	40-50	5	0	2	0	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	50-60	5	0	3	0	5	3	8	37.5	1.4	0	0
	計	30	2	10	1	32	11	43	25.6	7.3	0	0
12 時 台	00-10	4	1	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	1	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	40-50	1	1	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	18	2	5	0	20	5	25	20.0	4.3	1	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	10-20	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	40-50	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0	0
	50-60	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	計	34	0	7	0	34	7	41	17.1	7.0	0	0
14 時 台	00-10	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.4	0	1
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	1
	20-30	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	30-40	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	40-50	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	50-60	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0	0
	計	39	1	6	0	40	6	46	13.0	7.8	0	2
15 時 台	00-10	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	1
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	2
	計	34	3	2	0	37	2	39	5.1	6.6	0	3
16 時 台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	30-40	6	0	3	0	6	3	9	33.3	1.5	0	0
	40-50	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	50-60	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	計	33	0	8	0	33	8	41	19.5	7.0	0	0
17 時 台	00-10	5	0	2	0	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	40-50	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0	0
	50-60	4	1	1	0	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	計	20	2	8	0	22	8	30	26.7	5.1	0	0
18 時 台	00-10	7	1	2	0	8	2	10	20.0	1.7	0	0
	10-20	18	0	2	1	18	3	21	14.3	3.6	0	0
	20-30	5	0	2	0	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	40-50	4	1	2	0	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	50-60	12	0	1	0	12	1	13	7.7	2.2	0	0
	計	49	2	10	1	51	11	62	17.7	10.6	0	0
12時間計		470	19	95	3	489	98	587	16.7	100.0	1	8

No. 1 2 昭島駅北口

方向 種別		方向 3										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	計	36	5	0	0	41	0	41	0.0	7.2	0	0
14 時 台	00-10	15	0	1	0	15	1	16	6.3	2.8	1	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.6	1	0
	20-30	10	0	0	2	10	2	12	16.7	2.1	0	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	10	2	1	0	12	1	13	7.7	2.3	0	0
	50-60	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.1	0	0
	計	56	5	2	5	61	7	68	10.3	11.9	2	0
15 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.9	1	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.1	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	1	0
	計	48	3	0	2	51	2	53	3.8	9.3	3	0
16 時 台	00-10	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.1	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	40-50	10	1	1	0	11	1	12	8.3	2.1	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	計	53	4	1	2	57	3	60	5.0	10.5	0	0
17 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	2	0
	10-20	3	3	0	1	6	1	7	14.3	1.2	1	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.5	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	計	36	9	0	1	45	1	46	2.2	8.1	3	0
18 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.5	0	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	1	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	44	2	1	1	46	2	48	4.2	8.4	1	0
12時間計		481	57	4	29	538	33	571	5.8	100.0	19	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	33.3	1.2	0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	50.0	0.8	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	100.0	0.4	0	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	25.0	1.7	0	0	0
	計	6	0	0	4	6	4	40.0	4.1	2	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	2	1	2	66.7	1.2	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	75.0	1.7	0	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	14.3	2.9	0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	計	10	2	0	6	12	6	33.3	7.4	0	0	0
9 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	0.0	2.1	1	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7.0	2.9	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2.0	0.8	2	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	0.0	2.5	0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	50.0	0.8	0	0	0
	計	22	2	0	1	24	1	4.0	10.3	3	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	0.0	2.9	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	0.0	0.4	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	50.0	0.8	0	0	0
	計	13	1	0	1	14	1	6.7	6.2	0	0	0
11 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	1	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	16.7	2.5	0	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	0.0	2.1	1	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	0.0	2.5	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	20	3	0	1	23	1	4.2	9.9	2	0	0
12 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	0.4	0	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	33.3	1.2	0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	0.0	2.5	0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	100.0	0.4	1	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	0.0	0.8	0	0	0
	計	14	1	0	3	15	3	16.7	7.4	1	0	0
方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	33.3	1.2	0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	0.0	2.5	0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	計	18	2	0	1	20	1	4.8	8.7	0	0	0
14 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	0.0	2.9	0	0	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	25.0	1.7	0	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	0.0	2.5	0	0	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	14.3	2.9	0	0	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	11.1	3.7	0	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	0.0	2.5	0	0	0
	計	33	3	0	3	36	3	7.7	16.1	0	0	0
15 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	0.0	2.1	0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1.0	0.4	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2.0	0.8	0	0	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	0.0	2.9	0	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	計	18	4	0	0	22	0	0.0	9.1	0	0	0
16 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	50.0	0.8	0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	1	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	計	15	1	0	1	16	1	5.9	7.0	1	0	0
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	0.4	1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	0.0	1.2	0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	0.0	1.2	1	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	0.0	1.2	1	0	0
	計	13	1	0	0	14	0	0.0	5.8	4	0	0
18 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	0.0	1.2	1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	0.0	1.7	0	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	0.0	2.1	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	0.4	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	0.0	0.8	0	0	0
	計	19	0	0	0	19	0	0.0	7.9	1	0	0
12時間計		201	20	0	21	221	21	242	8.7	100.0	14	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	13	4	0	1	17	1	18	5.6	0.9	0	2
	10-20	13	0	1	0	13	1	14	7.1	0.7	0	1
	20-30	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.6	1	1
	30-40	12	5	0	0	17	0	17	0.0	0.8	1	5
	40-50	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.0	2	2
	50-60	18	2	1	4	20	5	25	20.0	1.2	2	3
	計	80	16	2	9	96	11	107	10.3	5.3	6	14
8 時 台	00-10	16	4	0	4	20	4	24	16.7	1.2	1	4
	10-20	16	2	0	1	18	1	19	5.3	0.9	1	1
	20-30	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	1
	30-40	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.8	0	0
	40-50	17	1	0	3	18	3	21	14.3	1.0	1	2
	50-60	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	計	83	12	0	13	95	13	108	12.0	5.4	3	8
9 時 台	00-10	18	0	0	4	18	4	22	18.2	1.1	2	1
	10-20	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	2
	20-30	13	5	0	2	18	2	20	10.0	1.0	0	0
	30-40	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.3	1	0
	40-50	24	8	0	2	32	2	34	5.9	1.7	0	0
	50-60	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.4	1	0
	計	119	22	0	12	141	12	153	7.8	7.6	5	3
10 時 台	00-10	15	3	0	4	18	4	22	18.2	1.1	1	1
	10-20	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.9	0	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.9	4	1
	30-40	23	6	0	1	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	40-50	13	7	0	2	20	2	22	9.1	1.1	2	0
	50-60	21	7	0	3	28	3	31	9.7	1.5	4	0
	計	104	26	0	11	130	11	141	7.8	7.0	12	2
11 時 台	00-10	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.7	0	0
	10-20	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	20-30	27	6	0	3	33	3	36	8.3	1.8	2	0
	30-40	28	6	1	1	34	2	36	5.6	1.8	1	0
	40-50	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	50-60	16	3	0	0	19	0	19	0.0	0.9	4	0
	計	137	26	1	6	163	7	170	4.1	8.4	7	0
12 時 台	00-10	18	6	0	1	24	1	25	4.0	1.2	1	1
	10-20	17	4	0	1	21	1	22	4.5	1.1	1	0
	20-30	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.4	1	0
	30-40	19	4	0	0	23	0	23	0.0	1.1	0	0
	40-50	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	3
	50-60	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.3	2	0
	計	124	21	0	3	145	3	148	2.0	7.3	5	4

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	22	6	0	1	28	1	29	3.4	1.4	1	0
	10-20	30	7	0	0	37	0	37	0.0	1.8	0	0
	20-30	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.4	3	1
	30-40	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.3	1	1
	40-50	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.3	1	0
	50-60	30	6	0	1	36	1	37	2.7	1.8	2	2
	計	148	32	0	5	180	5	185	2.7	9.2	8	4
14 時 台	00-10	34	8	0	2	42	2	44	4.5	2.2	1	1
	10-20	37	3	0	2	40	2	42	4.8	2.1	3	0
	20-30	29	7	0	3	36	3	39	7.7	1.9	4	1
	30-40	42	4	0	1	46	1	47	2.1	2.3	2	0
	40-50	27	7	0	2	34	2	36	5.6	1.8	0	0
	50-60	26	8	0	0	34	0	34	0.0	1.7	1	0
	計	195	37	0	10	232	10	242	4.1	12.0	11	2
15 時 台	00-10	40	5	0	3	45	3	48	6.3	2.4	3	2
	10-20	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.7	1	2
	20-30	30	5	0	1	35	1	36	2.8	1.8	4	0
	30-40	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.9	1	0
	40-50	34	5	0	3	39	3	42	7.1	2.1	2	2
	50-60	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.4	1	1
	計	193	25	0	9	218	9	227	4.0	11.3	12	7
16 時 台	00-10	41	5	0	2	46	2	48	4.2	2.4	1	2
	10-20	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.4	2	1
	20-30	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.3	2	2
	30-40	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	3	0
	40-50	27	4	0	0	31	0	31	0.0	1.5	2	1
	50-60	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.7	2	2
	計	163	19	0	6	182	6	188	3.2	9.3	12	8
17 時 台	00-10	25	5	0	0	30	0	30	0.0	1.5	1	0
	10-20	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.5	0	1
	20-30	25	2	0	0	27	0	27	0.0	1.3	3	1
	30-40	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.5	2	2
	40-50	23	4	0	0	27	0	27	0.0	1.3	0	1
	50-60	27	2	0	0	29	0	29	0.0	1.4	0	0
	計	155	18	0	2	173	2	175	1.1	8.7	6	5
18 時 台	00-10	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.5	0	0
	10-20	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.3	1	2
	20-30	27	5	0	0	32	0	32	0.0	1.6	2	2
	30-40	23	6	0	0	29	0	29	0.0	1.4	3	0
	40-50	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.5	0	0
	50-60	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	1
	計	143	26	0	3	169	3	172	1.7	8.5	6	5
12時間計		1,644	280	3	89	1,924	92	2,016	4.6	100.0	93	62

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	4	0	1	4	5	80.0	1.8	0	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	1	1	2	1	2	3	5	60.0	1.8	0	0
	計	7	1	7	1	8	8	16	50.0	5.8	0	0
8 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	50-60	2	2	3	0	4	3	7	42.9	2.5	0	0
	計	14	3	6	0	17	6	23	26.1	8.3	1	0
9 時 台	00-10	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	20-30	7	1	1	0	8	1	9	11.1	3.2	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	40-50	0	1	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	計	14	5	3	0	19	3	22	13.6	7.9	1	0
10 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0
	20-30	2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.4	1	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60	6	1	1	0	7	1	8	12.5	2.9	0	0
	計	19	4	3	0	23	3	26	11.5	9.4	1	0
11 時 台	00-10	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	40-50	4	2	1	0	6	1	7	14.3	2.5	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	計	13	3	3	1	16	4	20	20.0	7.2	0	0
12 時 台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	計	15	1	2	1	16	3	19	15.8	6.8	1	0

方向 種別		方向 6														
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車				
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]											
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[%]		[台]		[台]
13 時 台	00-10	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0				
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0				
	20-30	3	1	2	0	4	2	6	33.3	2.2	0	0				
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0				
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0				
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0				
	計	18	2	4	0	20	4	24	16.7	8.6	0	0				
14 時 台	00-10	3	1	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0				
	10-20	2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0				
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0				
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.9	0	0				
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0				
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0				
	計	17	4	3	0	21	3	24	12.5	8.6	0	0				
15 時 台	00-10	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0				
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0				
	20-30	4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0				
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.4	1	0				
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0				
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	0				
	計	18	4	3	1	22	4	26	15.4	9.4	1	0				
16 時 台	00-10	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0				
	10-20	3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.8	0	0				
	20-30	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0				
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0				
	40-50	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0				
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0				
	計	9	2	4	1	11	5	16	31.3	5.8	0	0				
17 時 台	00-10	6	0	1	0	6	1	7	14.3	2.5	0	0				
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0				
	20-30	3	1	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0				
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	0				
	40-50	5	1	1	0	6	1	7	14.3	2.5	0	0				
	50-60	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.4	0	0				
	計	27	2	5	0	29	5	34	14.7	12.2	0	0				
18 時 台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0				
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0				
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	1.8	0	0				
	30-40	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.2	0	0				
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.1	0	0				
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0				
	計	23	0	5	0	23	5	28	17.9	10.1	0	0				
12時間計		194	31	48	5	225	53	278	19.1	100.0	5	0				

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	40-50	2	0	2	0	2	2	4	50.0	1.6	0	0
	50-60	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	17	0	6	0	17	6	23	26.1	9.1	0	0
8 時 台	00-10	4	1	1	1	5	2	7	28.6	2.8	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	20-30	0	0	1	1	0	2	2	100.0	0.8	0	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	40-50	0	1	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	50-60	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	11	2	6	2	13	8	21	38.1	8.3	0	0
9 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	計	11	3	3	0	14	3	17	17.6	6.7	0	0
10 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	30-40	4	2	1	0	6	1	7	14.3	2.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	計	12	4	3	0	16	3	19	15.8	7.5	0	0
11 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.4	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	30-40	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	50-60	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	計	18	4	3	0	22	3	25	12.0	9.9	0	0
12 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	計	14	0	3	0	14	3	17	17.6	6.7	1	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	10-20	4	0	1	1	4	2	6	33.3	2.4	0	0
	20-30	7	1	1	0	8	1	9	11.1	3.6	0	0
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	50-60	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	計	30	1	4	1	31	5	36	13.9	14.2	0	0
14 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	40-50	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	1	0
	50-60	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	計	11	2	4	0	13	4	17	23.5	6.7	1	0
15 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	1	2	0	6	2	8	25.0	3.2	1	0
16 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	計	10	0	3	0	10	3	13	23.1	5.1	0	0
17 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	2	1	0	6	1	7	14.3	2.8	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	50-60	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	計	17	5	3	0	22	3	25	12.0	9.9	0	0
18 時 台	00-10	2	3	1	0	5	1	6	16.7	2.4	1	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	20-30	8	0	1	0	8	1	9	11.1	3.6	0	0
	30-40	2	0	1	1	2	2	4	50.0	1.6	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	23	3	5	1	26	6	32	18.8	12.6	1	0
12時間計		179	25	45	4	204	49	253	19.4	100.0	4	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	9	1	1	0	10	1	11	9.1	2.0	0	0
	10-20	12	0	1	0	12	1	13	7.7	2.3	0	1
	20-30	18	1	4	0	19	4	23	17.4	4.1	0	0
	30-40	20	0	2	0	20	2	22	9.1	3.9	0	0
	40-50	12	0	3	0	12	3	15	20.0	2.7	0	0
	50-60	11	2	4	0	13	4	17	23.5	3.0	0	0
	計	82	4	15	0	86	15	101	14.9	18.1	0	1
8 時 台	00-10	11	0	1	0	11	1	12	8.3	2.1	0	0
	10-20	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.1	0	0
	20-30	6	0	3	0	6	3	9	33.3	1.6	0	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	40-50	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	50-60	4	0	2	2	4	4	8	50.0	1.4	0	0
	計	38	2	10	2	40	12	52	23.1	9.3	0	0
9 時 台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	10-20	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0	0
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	50-60	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.1	0	0
	計	27	0	7	0	27	7	34	20.6	6.1	0	0
10 時 台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	計	34	1	5	1	35	6	41	14.6	7.3	0	0
11 時 台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	30-40	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	40-50	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	50-60	8	0	2	0	8	2	10	20.0	1.8	0	0
	計	38	2	6	0	40	6	46	13.0	8.2	0	0
12 時 台	00-10	5	1	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	10-20	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	30-40	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	40-50	5	2	2	0	7	2	9	22.2	1.6	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	計	30	5	7	0	35	7	42	16.7	7.5	0	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	2	0	3	2	5	40.0	0.9	1	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	50-60	2	0	2	0	2	2	4	50.0	0.7	0	0
	計	21	1	5	0	22	5	27	18.5	4.8	1	0
14 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	30-40	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	20	3	3	0	23	3	26	11.5	4.7	1	0
15 時 台	00-10	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	15	1	2	0	16	2	18	11.1	3.2	0	0
16 時 台	00-10	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	20-30	3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.9	0	0
	30-40	6	1	2	0	7	2	9	22.2	1.6	0	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	50-60	12	0	2	0	12	2	14	14.3	2.5	0	0
	計	31	2	8	1	33	9	42	21.4	7.5	0	0
17 時 台	00-10	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	10-20	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	20-30	3	2	2	0	5	2	7	28.6	1.3	0	0
	30-40	6	0	2	0	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	40-50	6	0	3	0	6	3	9	33.3	1.6	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	計	37	2	9	0	39	9	48	18.8	8.6	0	0
18 時 台	00-10	9	0	4	0	9	4	13	30.8	2.3	0	0
	10-20	13	1	1	0	14	1	15	6.7	2.7	0	0
	20-30	10	0	3	0	10	3	13	23.1	2.3	0	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	40-50	10	0	4	0	10	4	14	28.6	2.5	0	0
	50-60	16	0	2	0	16	2	18	11.1	3.2	0	0
	計	67	1	14	0	68	14	82	17.1	14.7	0	0
12時間計		440	24	91	4	464	95	559	17.0	100.0	2	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	13	0	0	0	13	0	13	0.0	5.0	0	0
8 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.5	0	0
	10-20	4	2	1	0	6	1	7	14.3	2.7	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	30-40	1	2	1	0	3	1	4	25.0	1.5	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	7	2	1	0	9	1	10	10.0	3.8	0	0
	計	18	6	4	1	24	5	29	17.2	11.1	1	0
9 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	計	17	1	0	0	18	0	18	0.0	6.9	0	0
10 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.5	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	13	3	1	1	16	2	18	11.1	6.9	0	0
11 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	10-20	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.3	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.9	1	0
	30-40	3	3	0	0	6	0	6	0.0	2.3	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	50-60	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.3	0	0
	計	23	8	2	0	31	2	33	6.1	12.6	1	0
12 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	50-60	2	0	1	1	2	2	4	50.0	1.5	0	0
	計	20	2	1	1	22	2	24	8.3	9.2	0	0

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	17	1	0	0	18	0	18	0.0	6.9	0	0
14 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	計	17	1	0	0	18	0	18	0.0	6.9	1	0
15 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.7	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.3	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.1	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	計	31	1	0	0	32	0	32	0.0	12.3	1	0
16 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	1	0
	30-40	4	1	1	0	5	1	6	16.7	2.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.5	0	0
	計	15	3	2	0	18	2	20	10.0	7.7	3	0
17 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	13	2	0	0	15	0	15	0.0	5.7	0	0
18 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.7	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.5	1	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	0
	計	19	4	0	0	23	0	23	0.0	8.8	1	0
12時間計		216	32	10	3	248	13	261	5.0	100.0	8	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	計	12	1	0	0	13	0	13	0.0	6.2	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	6	3	0	4	9	4	13	30.8	6.2	0	0
9 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	12	0	0	0	12	0	12	0.0	5.7	0	0
10 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.4	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	13	3	0	0	16	0	16	0.0	7.6	1	0
11 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.3	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	3	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0	0
	40-50	6	2	0	0	8	0	8	0.0	3.8	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	19	7	0	0	26	0	26	0.0	12.4	1	0
12 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	19	6	0	0	25	0	25	0.0	11.9	1	0
13 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	19	2	0	0	21	0	21	0.0	10.0	0	0
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.4	1	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	12	2	0	0	14	0	14	0.0	6.7	3	0
15 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	5.2	1	0
16 時 台	00-10	5	1	2	0	6	2	8	25.0	3.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	11	3	2	0	14	2	16	12.5	7.6	2	0
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	1	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	15	2	0	0	17	0	17	0.0	8.1	1	0
18 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	3.8	0	0
	計	23	3	0	0	26	0	26	0.0	12.4	0	0
12時間計		172	32	2	4	204	6	210	2.9	100.0	10	0

No. 1 2 昭島駅北口

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

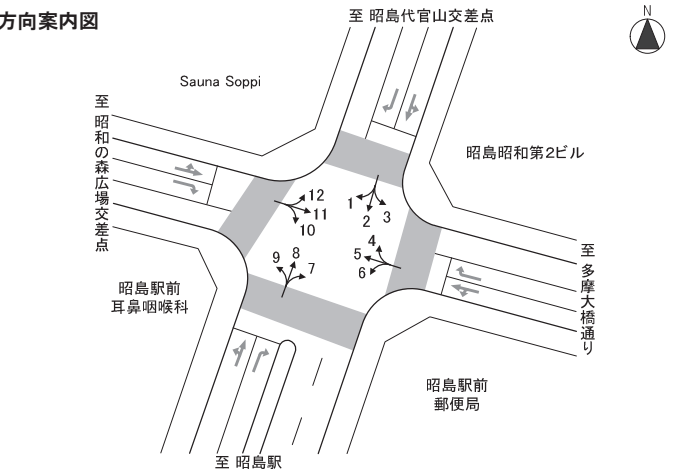
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	1
	10-20	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.1	2	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.4	2	1
	40-50	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	50-60	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	2	2
	計	31	7	2	3	38	5	43	11.6	5.9	7	4
8 時 台	00-10	4	1	1	1	5	2	7	28.6	1.0	3	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30	6	1	1	1	7	2	9	22.2	1.2	2	3
	30-40	7	3	1	1	10	2	12	16.7	1.7	2	1
	40-50	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.7	1	0
	50-60	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.1	1	0
	計	32	9	3	7	41	10	51	19.6	7.0	9	4
9 時 台	00-10	7	0	1	2	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	10-20	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.1	1	0
	20-30	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.5	2	1
	30-40	4	0	1	2	4	3	7	42.9	1.0	1	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	50-60	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.4	1	0
	計	48	4	2	7	52	9	61	14.8	8.4	6	1
10 時 台	00-10	7	0	1	2	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	1
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.8	0	0
	30-40	9	2	1	2	11	3	14	21.4	1.9	2	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.5	1	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.2	0	0
	計	48	5	2	8	53	10	63	15.9	8.7	3	1
11 時 台	00-10	6	1	1	3	7	4	11	36.4	1.5	1	0
	10-20	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.0	1	0
	30-40	6	1	1	2	7	3	10	30.0	1.4	1	0
	40-50	5	3	0	2	8	2	10	20.0	1.4	0	0
	50-60	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.7	1	0
	計	37	7	2	14	44	16	60	26.7	8.3	4	0
12 時 台	00-10	9	2	1	0	11	1	12	8.3	1.7	0	0
	10-20	12	3	0	0	15	0	15	0.0	2.1	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	30-40	5	2	1	1	7	2	9	22.2	1.2	0	0
	40-50	14	1	0	2	15	2	17	11.8	2.3	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	0
	計	50	9	2	3	59	5	64	7.8	8.8	1	0

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	9	2	1	1	11	2	13	15.4	1.8	0	0
	10-20	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	20-30	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.5	1	0
	30-40	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	40-50	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.9	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	計	39	10	2	8	49	10	59	16.9	8.1	1	0
14 時 台	00-10	9	1	1	2	10	3	13	23.1	1.8	0	0
	10-20	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	20-30	6	3	1	3	9	4	13	30.8	1.8	0	0
	30-40	6	1	1	3	7	4	11	36.4	1.5	1	0
	40-50	12	1	0	4	13	4	17	23.5	2.3	0	0
	50-60	3	3	1	3	6	4	10	40.0	1.4	0	0
	計	40	11	4	17	51	21	72	29.2	9.9	1	0
15 時 台	00-10	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	30-40	6	0	1	1	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	40-50	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.1	1	0
	50-60	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	計	33	5	3	3	38	6	44	13.6	6.1	1	0
16 時 台	00-10	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.4	0	0
	10-20	5	1	1	1	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	30-40	8	2	2	0	10	2	12	16.7	1.7	4	0
	40-50	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.5	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	39	6	4	3	45	7	52	13.5	7.2	5	0
17 時 台	00-10	12	3	1	0	15	1	16	6.3	2.2	2	0
	10-20	13	3	0	0	16	0	16	0.0	2.2	1	0
	20-30	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.9	1	0
	30-40	16	3	1	1	19	2	21	9.5	2.9	2	0
	40-50	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.9	0	0
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.1	2	0
	計	81	11	3	1	92	4	96	4.2	13.2	8	0
18 時 台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	2	0
	10-20	10	4	0	1	14	1	15	6.7	2.1	2	0
	20-30	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	2	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.1	1	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.1	2	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	54	5	0	2	59	2	61	3.3	8.4	9	0
12時間計		532	89	29	76	621	105	726	14.5	100.0	55	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	1	4	0	16	4	20	20.0	0.9	2	1
	10-20	27	3	1	0	30	1	31	3.2	1.4	0	0
	20-30	31	3	4	0	34	4	38	10.5	1.7	2	0
	30-40	34	4	1	0	38	1	39	2.6	1.8	2	1
	40-50	25	6	6	1	31	7	38	18.4	1.7	2	0
	50-60	45	3	3	3	48	6	54	11.1	2.5	2	0
	計	177	20	19	4	197	23	220	10.5	10.1	10	2
8 時 台	00-10	32	3	1	0	35	1	36	2.8	1.7	0	0
	10-20	33	4	2	2	37	4	41	9.8	1.9	1	0
	20-30	23	6	4	0	29	4	33	12.1	1.5	2	0
	30-40	24	8	3	1	32	4	36	11.1	1.7	1	0
	40-50	27	0	3	1	27	4	31	12.9	1.4	0	0
	50-60	30	2	3	2	32	5	37	13.5	1.7	3	0
	計	169	23	16	6	192	22	214	10.3	9.9	7	0
9 時 台	00-10	28	1	1	2	29	3	32	9.4	1.5	2	1
	10-20	24	4	2	4	28	6	34	17.6	1.6	2	0
	20-30	30	3	1	5	33	6	39	15.4	1.8	0	0
	30-40	24	3	1	4	27	5	32	15.6	1.5	0	0
	40-50	22	5	1	1	27	2	29	6.9	1.3	0	0
	50-60	23	6	0	2	29	2	31	6.5	1.4	0	0
	計	151	22	6	18	173	24	197	12.2	9.1	4	1
10 時 台	00-10	15	5	2	2	20	4	24	16.7	1.1	0	0
	10-20	17	1	1	2	18	3	21	14.3	1.0	0	0
	20-30	17	10	2	1	27	3	30	10.0	1.4	0	0
	30-40	23	6	1	3	29	4	33	12.1	1.5	4	0
	40-50	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.5	0	0
	50-60	27	3	1	2	30	3	33	9.1	1.5	0	0
	計	126	28	7	12	154	19	173	11.0	8.0	4	0
11 時 台	00-10	38	4	1	2	42	3	45	6.7	2.1	0	0
	10-20	24	3	2	0	27	2	29	6.9	1.3	0	0
	20-30	22	3	1	1	25	2	27	7.4	1.2	1	0
	30-40	20	7	1	4	27	5	32	15.6	1.5	0	0
	40-50	35	3	2	1	38	3	41	7.3	1.9	1	0
	50-60	24	5	3	1	29	4	33	12.1	1.5	0	0
	計	163	25	10	9	188	19	207	9.2	9.5	2	0
12 時 台	00-10	22	1	1	0	23	1	24	4.2	1.1	0	0
	10-20	20	2	2	2	22	4	26	15.4	1.2	1	0
	20-30	19	0	1	0	19	1	20	5.0	0.9	1	0
	30-40	17	1	1	0	18	1	19	5.3	0.9	0	0
	40-50	7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.4	2	0
	50-60	17	2	0	0	19	0	19	0.0	0.9	1	0
	計	102	7	6	2	109	8	117	6.8	5.4	5	0

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.3	1	0
	10-20	10	4	2	0	14	2	16	12.5	0.7	0	0
	20-30	23	2	1	3	25	4	29	13.8	1.3	1	0
	30-40	22	7	1	1	29	2	31	6.5	1.4	1	0
	40-50	15	0	2	0	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	50-60	19	1	2	3	20	5	25	20.0	1.2	0	0
	計	113	16	8	10	129	18	147	12.2	6.8	3	0
14 時 台	00-10	32	1	2	1	33	3	36	8.3	1.7	1	1
	10-20	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.8	2	1
	20-30	28	3	2	2	31	4	35	11.4	1.6	3	0
	30-40	16	9	1	1	25	2	27	7.4	1.2	1	0
	40-50	26	6	2	2	32	4	36	11.1	1.7	1	0
	50-60	19	3	3	2	22	5	27	18.5	1.2	0	0
	計	157	24	10	9	181	19	200	9.5	9.2	8	2
15 時 台	00-10	18	5	1	1	23	2	25	8.0	1.2	1	0
	10-20	28	0	0	1	28	1	29	3.4	1.3	0	1
	20-30	27	3	1	1	30	2	32	6.3	1.5	1	0
	30-40	23	3	1	0	26	1	27	3.7	1.2	1	0
	40-50	18	5	1	1	23	2	25	8.0	1.2	1	0
	50-60	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.3	1	2
	計	138	19	4	5	157	9	166	5.4	7.6	5	3
16 時 台	00-10	21	2	1	2	23	3	26	11.5	1.2	0	0
	10-20	17	4	0	1	21	1	22	4.5	1.0	1	0
	20-30	20	3	2	1	23	3	26	11.5	1.2	0	0
	30-40	24	2	3	0	26	3	29	10.3	1.3	1	0
	40-50	28	5	2	0	33	2	35	5.7	1.6	2	0
	50-60	31	1	2	0	32	2	34	5.9	1.6	0	0
	計	141	17	10	4	158	14	172	8.1	7.9	4	0
17 時 台	00-10	22	2	2	0	24	2	26	7.7	1.2	2	0
	10-20	24	4	1	4	28	5	33	15.2	1.5	2	0
	20-30	23	4	2	1	27	3	30	10.0	1.4	0	0
	30-40	28	4	2	1	32	3	35	8.6	1.6	0	0
	40-50	22	1	2	1	23	3	26	11.5	1.2	1	1
	50-60	27	9	1	2	36	3	39	7.7	1.8	3	0
	計	146	24	10	9	170	19	189	10.1	8.7	8	1
18 時 台	00-10	32	2	2	0	34	2	36	5.6	1.7	1	0
	10-20	37	2	2	1	39	3	42	7.1	1.9	0	0
	20-30	19	3	2	2	22	4	26	15.4	1.2	1	0
	30-40	11	0	1	1	11	2	13	15.4	0.6	0	0
	40-50	20	3	3	0	23	3	26	11.5	1.2	1	0
	50-60	26	0	1	0	26	1	27	3.7	1.2	1	0
	計	145	10	11	4	155	15	170	8.8	7.8	4	0
12時間計		1,728	235	117	92	1,963	209	2,172	9.6	100.0	64	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.0	2	1
	10-20	20	1	2	1	21	3	24	12.5	1.6	2	1
	20-30	23	2	4	1	25	5	30	16.7	2.0	0	0
	30-40	26	3	2	1	29	3	32	9.4	2.1	3	1
	40-50	18	1	4	1	19	5	24	20.8	1.6	0	0
	50-60	19	3	4	3	22	7	29	24.1	1.9	2	2
	計	119	11	17	7	130	24	154	15.6	10.1	9	5
8 時 台	00-10	15	1	2	1	16	3	19	15.8	1.2	3	0
	10-20	7	1	2	2	8	4	12	33.3	0.8	0	0
	20-30	12	1	4	1	13	5	18	27.8	1.2	2	3
	30-40	15	5	1	4	20	5	25	20.0	1.6	2	1
	40-50	19	3	2	3	22	5	27	18.5	1.8	1	0
	50-60	12	2	2	4	14	6	20	30.0	1.3	1	0
	計	80	13	13	15	93	28	121	23.1	7.9	9	4
9 時 台	00-10	15	0	2	2	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	10-20	21	1	2	0	22	2	24	8.3	1.6	2	0
	20-30	21	3	1	1	24	2	26	7.7	1.7	2	1
	30-40	11	0	1	2	11	3	14	21.4	0.9	3	0
	40-50	18	0	1	0	18	1	19	5.3	1.2	1	0
	50-60	11	2	2	3	13	5	18	27.8	1.2	1	0
	計	97	6	9	8	103	17	120	14.2	7.9	9	1
10 時 台	00-10	14	1	2	2	15	4	19	21.1	1.2	0	0
	10-20	14	2	1	1	16	2	18	11.1	1.2	0	1
	20-30	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.3	0	0
	30-40	17	2	3	2	19	5	24	20.8	1.6	2	0
	40-50	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.1	1	0
	50-60	16	1	1	3	17	4	21	19.0	1.4	0	0
	計	95	7	7	10	102	17	119	14.3	7.8	3	1
11 時 台	00-10	14	1	2	3	15	5	20	25.0	1.3	2	0
	10-20	15	2	0	3	17	3	20	15.0	1.3	0	0
	20-30	16	0	1	2	16	3	19	15.8	1.2	1	0
	30-40	17	3	2	2	20	4	24	16.7	1.6	2	0
	40-50	17	5	1	2	22	3	25	12.0	1.6	0	0
	50-60	16	1	2	3	17	5	22	22.7	1.4	1	0
	計	95	12	8	15	107	23	130	17.7	8.5	6	0
12 時 台	00-10	18	3	3	1	21	4	25	16.0	1.6	0	0
	10-20	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.5	0	0
	20-30	10	1	1	1	11	2	13	15.4	0.9	0	0
	30-40	15	2	2	1	17	3	20	15.0	1.3	0	0
	40-50	19	3	2	3	22	5	27	18.5	1.8	1	0
	50-60	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.0	1	0
	計	94	15	9	6	109	15	124	12.1	8.1	2	0

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	16	2	1	2	18	3	21	14.3	1.4	0	0
	10-20	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.0	0	0
	20-30	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.2	1	0
	30-40	10	3	3	0	13	3	16	18.8	1.0	1	0
	40-50	18	1	1	2	19	3	22	13.6	1.4	0	0
	50-60	9	1	2	1	10	3	13	23.1	0.9	0	0
	計	78	13	7	9	91	16	107	15.0	7.0	2	0
14 時 台	00-10	19	2	1	2	21	3	24	12.5	1.6	1	0
	10-20	9	3	1	3	12	4	16	25.0	1.0	0	0
	20-30	18	4	2	3	22	5	27	18.5	1.8	0	0
	30-40	17	2	2	4	19	6	25	24.0	1.6	1	0
	40-50	20	3	0	5	23	5	28	17.9	1.8	0	0
	50-60	10	3	1	3	13	4	17	23.5	1.1	0	0
	計	93	17	7	20	110	27	137	19.7	9.0	2	0
15 時 台	00-10	17	2	3	0	19	3	22	13.6	1.4	0	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	20-30	10	0	1	0	10	1	11	9.1	0.7	0	0
	30-40	10	0	1	1	10	2	12	16.7	0.8	0	0
	40-50	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.0	1	0
	50-60	9	4	0	0	13	0	13	0.0	0.9	0	0
	計	66	10	5	3	76	8	84	9.5	5.5	1	0
16 時 台	00-10	14	3	2	0	17	2	19	10.5	1.2	0	0
	10-20	11	1	2	1	12	3	15	20.0	1.0	0	0
	20-30	11	1	1	1	12	2	14	14.3	0.9	0	0
	30-40	15	3	4	1	18	5	23	21.7	1.5	4	0
	40-50	13	1	1	2	14	3	17	17.6	1.1	2	0
	50-60	21	0	2	0	21	2	23	8.7	1.5	0	0
	計	85	9	12	5	94	17	111	15.3	7.3	6	0
17 時 台	00-10	21	3	2	0	24	2	26	7.7	1.7	3	0
	10-20	20	3	1	0	23	1	24	4.2	1.6	1	0
	20-30	17	3	3	0	20	3	23	13.0	1.5	2	0
	30-40	24	3	3	1	27	4	31	12.9	2.0	2	0
	40-50	23	0	3	0	23	3	26	11.5	1.7	1	0
	50-60	26	2	0	0	28	0	28	0.0	1.8	3	0
	計	131	14	12	1	145	13	158	8.2	10.3	12	0
18 時 台	00-10	26	0	4	0	26	4	30	13.3	2.0	2	0
	10-20	26	5	1	1	31	2	33	6.1	2.2	3	0
	20-30	27	0	3	0	27	3	30	10.0	2.0	2	0
	30-40	22	0	0	0	22	0	22	0.0	1.4	1	0
	40-50	17	1	4	1	18	5	23	21.7	1.5	2	0
	50-60	22	0	2	0	22	2	24	8.3	1.6	0	0
	計	140	6	14	2	146	16	162	9.9	10.6	10	0
12時間計		1,173	133	120	101	1,306	221	1,527	14.5	100.0	71	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	28	2	5	0	30	5	35	14.3	0.9	4	2
	10-20	47	4	3	1	51	4	55	7.3	1.5	2	1
	20-30	54	5	8	1	59	9	68	13.2	1.8	2	0
	30-40	60	7	3	1	67	4	71	5.6	1.9	5	2
	40-50	43	7	10	2	50	12	62	19.4	1.7	2	0
	50-60	64	6	7	6	70	13	83	15.7	2.2	4	2
	計	296	31	36	11	327	47	374	12.6	10.1	19	7
8 時 台	00-10	47	4	3	1	51	4	55	7.3	1.5	3	0
	10-20	40	5	4	4	45	8	53	15.1	1.4	1	0
	20-30	35	7	8	1	42	9	51	17.6	1.4	4	3
	30-40	39	13	4	5	52	9	61	14.8	1.6	3	1
	40-50	46	3	5	4	49	9	58	15.5	1.6	1	0
	50-60	42	4	5	6	46	11	57	19.3	1.5	4	0
	計	249	36	29	21	285	50	335	14.9	9.1	16	4
9 時 台	00-10	43	1	3	4	44	7	51	13.7	1.4	2	1
	10-20	45	5	4	4	50	8	58	13.8	1.6	4	0
	20-30	51	6	2	6	57	8	65	12.3	1.8	2	1
	30-40	35	3	2	6	38	8	46	17.4	1.2	3	0
	40-50	40	5	2	1	45	3	48	6.3	1.3	1	0
	50-60	34	8	2	5	42	7	49	14.3	1.3	1	0
	計	248	28	15	26	276	41	317	12.9	8.6	13	2
10 時 台	00-10	29	6	4	4	35	8	43	18.6	1.2	0	0
	10-20	31	3	2	3	34	5	39	12.8	1.1	0	1
	20-30	35	11	2	2	46	4	50	8.0	1.4	0	0
	30-40	40	8	4	5	48	9	57	15.8	1.5	6	0
	40-50	43	3	0	3	46	3	49	6.1	1.3	1	0
	50-60	43	4	2	5	47	7	54	13.0	1.5	0	0
	計	221	35	14	22	256	36	292	12.3	7.9	7	1
11 時 台	00-10	52	5	3	5	57	8	65	12.3	1.8	2	0
	10-20	39	5	2	3	44	5	49	10.2	1.3	0	0
	20-30	38	3	2	3	41	5	46	10.9	1.2	2	0
	30-40	37	10	3	6	47	9	56	16.1	1.5	2	0
	40-50	52	8	3	3	60	6	66	9.1	1.8	1	0
	50-60	40	6	5	4	46	9	55	16.4	1.5	1	0
	計	258	37	18	24	295	42	337	12.5	9.1	8	0
12 時 台	00-10	40	4	4	1	44	5	49	10.2	1.3	0	0
	10-20	39	5	3	2	44	5	49	10.2	1.3	1	0
	20-30	29	1	2	1	30	3	33	9.1	0.9	1	0
	30-40	32	3	3	1	35	4	39	10.3	1.1	0	0
	40-50	26	4	3	3	30	6	36	16.7	1.0	3	0
	50-60	30	5	0	0	35	0	35	0.0	0.9	2	0
	計	196	22	15	8	218	23	241	9.5	6.5	7	0

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	40	4	1	5	44	6	50	12.0	1.4	1	0
	10-20	20	8	2	2	28	4	32	12.5	0.9	0	0
	20-30	38	4	1	5	42	6	48	12.5	1.3	2	0
	30-40	32	10	4	1	42	5	47	10.6	1.3	2	0
	40-50	33	1	3	2	34	5	39	12.8	1.1	0	0
	50-60	28	2	4	4	30	8	38	21.1	1.0	0	0
	計	191	29	15	19	220	34	254	13.4	6.9	5	0
14 時 台	00-10	51	3	3	3	54	6	60	10.0	1.6	2	1
	10-20	45	5	1	4	50	5	55	9.1	1.5	2	1
	20-30	46	7	4	5	53	9	62	14.5	1.7	3	0
	30-40	33	11	3	5	44	8	52	15.4	1.4	2	0
	40-50	46	9	2	7	55	9	64	14.1	1.7	1	0
	50-60	29	6	4	5	35	9	44	20.5	1.2	0	0
	計	250	41	17	29	291	46	337	13.6	9.1	10	2
15 時 台	00-10	35	7	4	1	42	5	47	10.6	1.3	1	0
	10-20	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.1	0	1
	20-30	37	3	2	1	40	3	43	7.0	1.2	1	0
	30-40	33	3	2	1	36	3	39	7.7	1.1	1	0
	40-50	30	7	1	3	37	4	41	9.8	1.1	2	0
	50-60	33	7	0	1	40	1	41	2.4	1.1	1	2
	計	204	29	9	8	233	17	250	6.8	6.8	6	3
16 時 台	00-10	35	5	3	2	40	5	45	11.1	1.2	0	0
	10-20	28	5	2	2	33	4	37	10.8	1.0	1	0
	20-30	31	4	3	2	35	5	40	12.5	1.1	0	0
	30-40	39	5	7	1	44	8	52	15.4	1.4	5	0
	40-50	41	6	3	2	47	5	52	9.6	1.4	4	0
	50-60	52	1	4	0	53	4	57	7.0	1.5	0	0
	計	226	26	22	9	252	31	283	11.0	7.7	10	0
17 時 台	00-10	43	5	4	0	48	4	52	7.7	1.4	5	0
	10-20	44	7	2	4	51	6	57	10.5	1.5	3	0
	20-30	40	7	5	1	47	6	53	11.3	1.4	2	0
	30-40	52	7	5	2	59	7	66	10.6	1.8	2	0
	40-50	45	1	5	1	46	6	52	11.5	1.4	2	1
	50-60	53	11	1	2	64	3	67	4.5	1.8	6	0
	計	277	38	22	10	315	32	347	9.2	9.4	20	1
18 時 台	00-10	58	2	6	0	60	6	66	9.1	1.8	3	0
	10-20	63	7	3	2	70	5	75	6.7	2.0	3	0
	20-30	46	3	5	2	49	7	56	12.5	1.5	3	0
	30-40	33	0	1	1	33	2	35	5.7	0.9	1	0
	40-50	37	4	7	1	41	8	49	16.3	1.3	3	0
	50-60	48	0	3	0	48	3	51	5.9	1.4	1	0
	計	285	16	25	6	301	31	332	9.3	9.0	14	0
12時間計		2,901	368	237	193	3,269	430	3,699	11.6	100.0	135	20

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

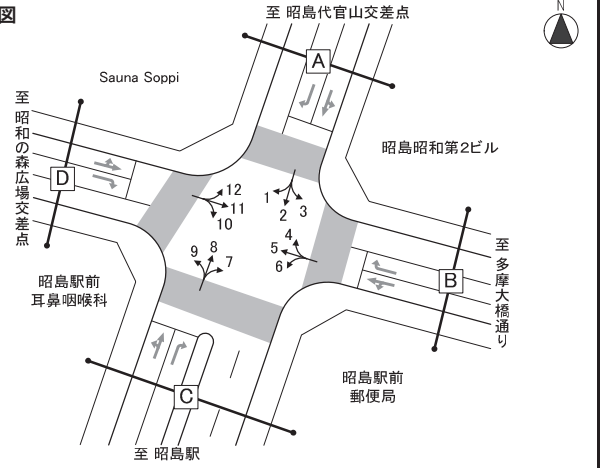
調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕	計 〔台〕	計 〔台〕	〔台〕	混入率 〔%〕	比率 〔%〕	二輪車 〔台〕	〔台〕
時間帯												
7 時 台	00-10	15	4	0	1	19	1	20	5.0	0.8	1	2
	10-20	15	0	1	1	15	2	17	11.8	0.7	0	1
	20-30	11	2	4	3	13	7	20	35.0	0.8	1	1
	30-40	13	5	1	0	18	1	19	5.3	0.7	2	5
	40-50	17	3	0	3	20	3	23	13.0	0.9	2	2
	50-60	22	3	3	6	25	9	34	26.5	1.3	2	3
	計	93	17	9	14	110	23	133	17.3	5.2	8	14
8 時 台	00-10	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.1	2	4
	10-20	19	3	1	3	22	4	26	15.4	1.0	1	1
	20-30	9	2	1	1	11	2	13	15.4	0.5	0	1
	30-40	14	2	0	5	16	5	21	23.8	0.8	0	0
	40-50	26	3	1	4	29	5	34	14.7	1.3	1	2
	50-60	20	3	3	2	23	5	28	17.9	1.1	0	0
	計	107	17	6	19	124	25	149	16.8	5.9	4	8
9 時 台	00-10	21	0	1	4	21	5	26	19.2	1.0	2	1
	10-20	26	3	0	0	29	0	29	0.0	1.1	3	2
	20-30	25	8	1	2	33	3	36	8.3	1.4	0	0
	30-40	25	5	0	2	30	2	32	6.3	1.3	3	0
	40-50	30	9	1	2	39	3	42	7.1	1.7	0	0
	50-60	28	4	0	3	32	3	35	8.6	1.4	1	0
	計	155	29	3	13	184	16	200	8.0	7.9	9	3
10 時 台	00-10	16	4	0	4	20	4	24	16.7	0.9	1	1
	10-20	25	2	1	1	27	2	29	6.9	1.1	0	0
	20-30	19	3	1	0	22	1	23	4.3	0.9	5	1
	30-40	29	7	0	1	36	1	37	2.7	1.5	1	0
	40-50	19	7	0	2	26	2	28	7.1	1.1	2	0
	50-60	28	8	1	4	36	5	41	12.2	1.6	4	0
	計	136	31	3	12	167	15	182	8.2	7.2	13	2
11 時 台	00-10	32	7	1	1	39	2	41	4.9	1.6	1	0
	10-20	17	4	0	0	21	0	21	0.0	0.8	0	0
	20-30	37	6	1	4	43	5	48	10.4	1.9	2	0
	30-40	32	7	1	2	39	3	42	7.1	1.7	2	0
	40-50	33	5	1	1	38	2	40	5.0	1.6	0	0
	50-60	19	3	0	0	22	0	22	0.0	0.9	4	0
	計	170	32	4	8	202	12	214	5.6	8.4	9	0
12 時 台	00-10	27	6	1	2	33	3	36	8.3	1.4	1	1
	10-20	19	4	0	1	23	1	24	4.2	0.9	1	0
	20-30	28	2	1	2	30	3	33	9.1	1.3	1	0
	30-40	28	5	0	0	33	0	33	0.0	1.3	0	0
	40-50	25	2	0	2	27	2	29	6.9	1.1	2	3
	50-60	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.2	2	0
	計	153	23	2	7	176	9	185	4.9	7.3	7	4

方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	26	6	1	2	32	3	35	8.6	1.4	1	0
	10-20	35	8	0	0	43	0	43	0.0	1.7	0	0
	20-30	27	5	2	2	32	4	36	11.1	1.4	3	1
	30-40	30	6	0	0	36	0	36	0.0	1.4	1	1
	40-50	30	5	1	1	35	2	37	5.4	1.5	1	0
	50-60	36	6	0	1	42	1	43	2.3	1.7	2	2
	計	184	36	4	6	220	10	230	4.3	9.1	8	4
14 時 台	00-10	44	9	1	2	53	3	56	5.4	2.2	1	1
	10-20	41	5	1	3	46	4	50	8.0	2.0	3	0
	20-30	35	9	0	3	44	3	47	6.4	1.9	4	1
	30-40	56	4	0	2	60	2	62	3.2	2.4	2	0
	40-50	37	8	1	3	45	4	49	8.2	1.9	0	0
	50-60	32	9	0	0	41	0	41	0.0	1.6	1	0
	計	245	44	3	13	289	16	305	5.2	12.0	11	2
15 時 台	00-10	47	5	1	3	52	4	56	7.1	2.2	3	2
	10-20	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.7	1	2
	20-30	35	6	1	1	41	2	43	4.7	1.7	4	0
	30-40	36	6	0	2	42	2	44	4.5	1.7	2	0
	40-50	43	7	1	3	50	4	54	7.4	2.1	2	2
	50-60	30	6	0	0	36	0	36	0.0	1.4	1	1
	計	229	33	3	10	262	13	275	4.7	10.8	13	7
16 時 台	00-10	47	6	1	2	53	3	56	5.4	2.2	1	2
	10-20	30	1	1	3	31	4	35	11.4	1.4	2	1
	20-30	27	3	1	1	30	2	32	6.3	1.3	2	2
	30-40	19	3	0	1	22	1	23	4.3	0.9	3	0
	40-50	30	5	1	0	35	1	36	2.8	1.4	3	1
	50-60	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.5	2	2
	計	187	22	4	8	209	12	221	5.4	8.7	13	8
17 時 台	00-10	32	5	1	0	37	1	38	2.6	1.5	2	0
	10-20	34	3	1	1	37	2	39	5.1	1.5	0	1
	20-30	30	3	1	0	33	1	34	2.9	1.3	4	1
	30-40	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.5	2	2
	40-50	31	5	1	0	36	1	37	2.7	1.5	1	1
	50-60	32	3	1	0	35	1	36	2.8	1.4	1	0
	計	195	21	5	2	216	7	223	3.1	8.8	10	5
18 時 台	00-10	34	4	1	1	38	2	40	5.0	1.6	0	0
	10-20	29	4	1	0	33	1	34	2.9	1.3	2	2
	20-30	35	5	1	0	40	1	41	2.4	1.6	2	2
	30-40	33	6	1	0	39	1	40	2.5	1.6	3	0
	40-50	30	3	1	1	33	2	35	5.7	1.4	0	0
	50-60	24	4	0	1	28	1	29	3.4	1.1	0	1
	計	185	26	5	3	211	8	219	3.7	8.6	7	5
12時間計		2,039	331	51	115	2,370	166	2,536	6.5	100.0	112	62

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

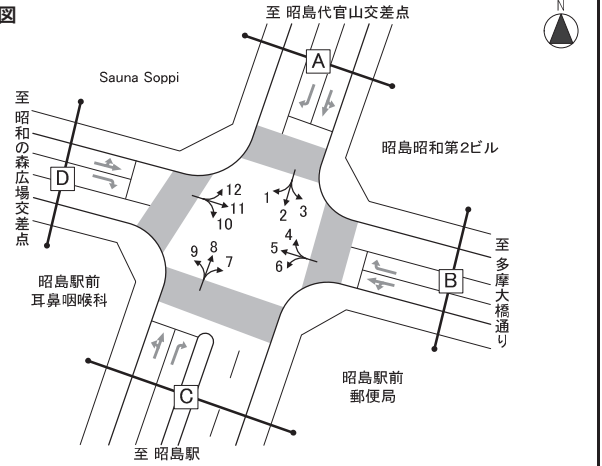
調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別	時間帯	B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
7 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	3
	10-20	8	2	1	2	10	3	13	23.1	0.5	4	3
	20-30	14	1	1	2	15	3	18	16.7	0.6	2	5
	30-40	21	6	1	1	27	2	29	6.9	1.0	4	5
	40-50	11	6	2	2	17	4	21	19.0	0.7	3	3
	50-60	27	4	2	3	31	5	36	13.9	1.3	3	2
	計	87	21	7	11	108	18	126	14.3	4.5	16	21
8 時 台	00-10	33	5	1	3	38	4	42	9.5	1.5	4	3
	10-20	26	10	1	4	36	5	41	12.2	1.5	2	2
	20-30	22	6	1	5	28	6	34	17.6	1.2	1	0
	30-40	16	7	1	2	23	3	26	11.5	0.9	0	0
	40-50	16	5	1	0	21	1	22	4.5	0.8	1	1
	50-60	22	3	1	2	25	3	28	10.7	1.0	2	0
	計	135	36	6	16	171	22	193	11.4	6.9	10	6
9 時 台	00-10	20	6	0	4	26	4	30	13.3	1.1	4	0
	10-20	9	3	1	4	12	5	17	29.4	0.6	1	0
	20-30	25	5	0	3	30	3	33	9.1	1.2	3	0
	30-40	24	7	1	5	31	6	37	16.2	1.3	0	2
	40-50	28	9	0	3	37	3	40	7.5	1.4	0	3
	50-60	32	7	1	4	39	5	44	11.4	1.6	1	0
	計	138	37	3	23	175	26	201	12.9	7.1	9	5
10 時 台	00-10	30	9	0	2	39	2	41	4.9	1.5	3	1
	10-20	35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.4	2	0
	20-30	36	12	1	0	48	1	49	2.0	1.7	0	1
	30-40	53	8	1	3	61	4	65	6.2	2.3	1	1
	40-50	38	9	0	1	47	1	48	2.1	1.7	3	2
	50-60	38	5	1	2	43	3	46	6.5	1.6	0	0
	計	230	45	3	11	275	14	289	4.8	10.3	9	5
11 時 台	00-10	53	4	0	2	57	2	59	3.4	2.1	0	1
	10-20	36	4	1	1	40	2	42	4.8	1.5	2	1
	20-30	34	7	0	1	41	1	42	2.4	1.5	2	0
	30-40	37	10	1	4	47	5	52	9.6	1.8	2	0
	40-50	39	6	0	2	45	2	47	4.3	1.7	1	1
	50-60	36	7	1	2	43	3	46	6.5	1.6	1	0
	計	235	38	3	12	273	15	288	5.2	10.2	8	3
12 時 台	00-10	40	4	0	2	44	2	46	4.3	1.6	0	0
	10-20	45	4	1	1	49	2	51	3.9	1.8	4	1
	20-30	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.3	1	0
	30-40	40	2	1	2	42	3	45	6.7	1.6	2	0
	40-50	37	5	0	0	42	0	42	0.0	1.5	2	0
	50-60	35	4	1	0	39	1	40	2.5	1.4	1	0
	計	230	23	3	6	253	9	262	3.4	9.3	10	1

方向 種別	時間帯	B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
13 時 台	00-10	37	0	0	0	37	0	37	0.0	1.3	1	0
	10-20	21	4	1	3	25	4	29	13.8	1.0	0	0
	20-30	37	8	1	1	45	2	47	4.3	1.7	1	0
	30-40	34	9	1	0	43	1	44	2.3	1.6	2	1
	40-50	29	2	0	0	31	0	31	0.0	1.1	2	0
	50-60	29	7	1	2	36	3	39	7.7	1.4	2	1
	計	187	30	4	6	217	10	227	4.4	8.1	8	2
14 時 台	00-10	48	6	1	3	54	4	58	6.9	2.1	1	2
	10-20	40	3	1	3	43	4	47	8.5	1.7	1	0
	20-30	36	5	0	6	41	6	47	12.8	1.7	3	0
	30-40	26	10	1	3	36	4	40	10.0	1.4	2	0
	40-50	21	7	2	1	28	3	31	9.7	1.1	2	0
	50-60	25	8	1	3	33	4	37	10.8	1.3	1	1
	計	196	39	6	19	235	25	260	9.6	9.2	10	3
15 時 台	00-10	34	7	0	1	41	1	42	2.4	1.5	3	0
	10-20	28	6	1	1	34	2	36	5.6	1.3	1	0
	20-30	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.3	2	1
	30-40	35	7	1	1	42	2	44	4.5	1.6	0	0
	40-50	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.2	1	0
	50-60	22	4	0	0	26	0	26	0.0	0.9	1	0
	計	179	31	2	7	210	9	219	4.1	7.8	8	1
16 時 台	00-10	47	5	1	3	52	4	56	7.1	2.0	0	2
	10-20	31	2	1	1	33	2	35	5.7	1.2	0	0
	20-30	26	5	0	4	31	4	35	11.4	1.2	2	0
	30-40	33	3	1	0	36	1	37	2.7	1.3	2	1
	40-50	37	7	1	1	44	2	46	4.3	1.6	2	2
	50-60	29	5	1	1	34	2	36	5.6	1.3	1	1
	計	203	27	5	10	230	15	245	6.1	8.7	7	6
17 時 台	00-10	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.3	5	1
	10-20	34	11	1	2	45	3	48	6.3	1.7	4	1
	20-30	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.4	0	2
	30-40	50	5	1	0	55	1	56	1.8	2.0	2	1
	40-50	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.4	1	1
	50-60	35	4	1	1	39	2	41	4.9	1.5	1	0
	計	218	35	3	5	253	8	261	3.1	9.3	13	6
18 時 台	00-10	46	7	1	0	53	1	54	1.9	1.9	1	0
	10-20	39	3	1	1	42	2	44	4.5	1.6	5	0
	20-30	37	2	1	1	39	2	41	4.9	1.5	2	0
	30-40	31	5	1	2	36	3	39	7.7	1.4	1	1
	40-50	31	2	2	0	33	2	35	5.7	1.2	2	0
	50-60	29	3	0	0	32	0	32	0.0	1.1	2	0
	計	213	22	6	4	235	10	245	4.1	8.7	13	1
12時間計		2,251	384	51	130	2,635	181	2,816	6.4	100.0	121	60

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

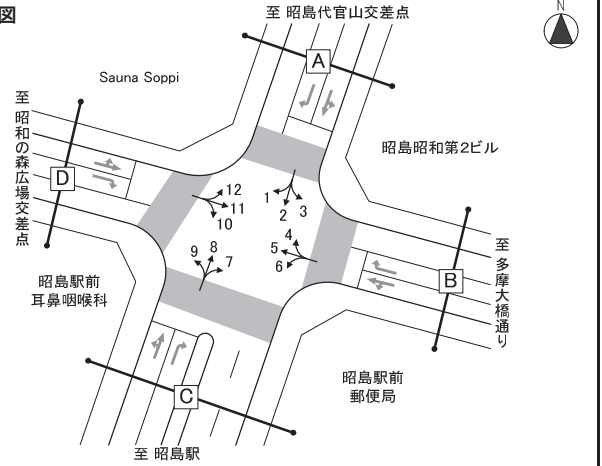
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別	時間帯	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
7 時 台	00-10	21	6	0	2	27	2	29	6.9	0.5	1	5
	10-20	23	2	2	3	25	5	30	16.7	0.6	4	4
	20-30	25	3	5	5	28	10	38	26.3	0.7	3	6
	30-40	34	11	2	1	45	3	48	6.3	0.9	6	10
	40-50	28	9	2	5	37	7	44	15.9	0.8	5	5
	50-60	49	7	5	9	56	14	70	20.0	1.3	5	5
	計	180	38	16	25	218	41	259	15.8	4.8	24	35
8 時 台	00-10	52	9	1	7	61	8	69	11.6	1.3	6	7
	10-20	45	13	2	7	58	9	67	13.4	1.3	3	3
	20-30	31	8	2	6	39	8	47	17.0	0.9	1	1
	30-40	30	9	1	7	39	8	47	17.0	0.9	0	0
	40-50	42	8	2	4	50	6	56	10.7	1.0	2	3
	50-60	42	6	4	4	48	8	56	14.3	1.0	2	0
	計	242	53	12	35	295	47	342	13.7	6.4	14	14
9 時 台	00-10	41	6	1	8	47	9	56	16.1	1.0	6	1
	10-20	35	6	1	4	41	5	46	10.9	0.9	4	2
	20-30	50	13	1	5	63	6	69	8.7	1.3	3	0
	30-40	49	12	1	7	61	8	69	11.6	1.3	3	2
	40-50	58	18	1	5	76	6	82	7.3	1.5	0	3
	50-60	60	11	1	7	71	8	79	10.1	1.5	2	0
	計	293	66	6	36	359	42	401	10.5	7.5	18	8
10 時 台	00-10	46	13	0	6	59	6	65	9.2	1.2	4	2
	10-20	60	4	1	4	64	5	69	7.2	1.3	2	0
	20-30	55	15	2	0	70	2	72	2.8	1.3	5	2
	30-40	82	15	1	4	97	5	102	4.9	1.9	2	1
	40-50	57	16	0	3	73	3	76	3.9	1.4	5	2
	50-60	66	13	2	6	79	8	87	9.2	1.6	4	0
	計	366	76	6	23	442	29	471	6.2	8.8	22	7
11 時 台	00-10	85	11	1	3	96	4	100	4.0	1.9	1	1
	10-20	53	8	1	1	61	2	63	3.2	1.2	2	1
	20-30	71	13	1	5	84	6	90	6.7	1.7	4	0
	30-40	69	17	2	6	86	8	94	8.5	1.8	4	0
	40-50	72	11	1	3	83	4	87	4.6	1.6	1	1
	50-60	55	10	1	2	65	3	68	4.4	1.3	5	0
	計	405	70	7	20	475	27	502	5.4	9.4	17	3
12 時 台	00-10	67	10	1	4	77	5	82	6.1	1.5	1	1
	10-20	64	8	1	2	72	3	75	4.0	1.4	5	1
	20-30	61	6	1	3	67	4	71	5.6	1.3	2	0
	30-40	68	7	1	2	75	3	78	3.8	1.5	2	0
	40-50	62	7	0	2	69	2	71	2.8	1.3	4	3
	50-60	61	8	1	0	69	1	70	1.4	1.3	3	0
	計	383	46	5	13	429	18	447	4.0	8.4	17	5

方向 種別	時間帯	B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
13 時 台	00-10	63	6	1	2	69	3	72	4.2	1.3	2	0
	10-20	56	12	1	3	68	4	72	5.6	1.3	0	0
	20-30	64	13	3	3	77	6	83	7.2	1.6	4	1
	30-40	64	15	1	0	79	1	80	1.3	1.5	3	2
	40-50	59	7	1	1	66	2	68	2.9	1.3	3	0
	50-60	65	13	1	3	78	4	82	4.9	1.5	4	3
	計	371	66	8	12	437	20	457	4.4	8.5	16	6
14 時 台	00-10	92	15	2	5	107	7	114	6.1	2.1	2	3
	10-20	81	8	2	6	89	8	97	8.2	1.8	4	0
	20-30	71	14	0	9	85	9	94	9.6	1.8	7	1
	30-40	82	14	1	5	96	6	102	5.9	1.9	4	0
	40-50	58	15	3	4	73	7	80	8.8	1.5	2	0
	50-60	57	17	1	3	74	4	78	5.1	1.5	2	1
	計	441	83	9	32	524	41	565	7.3	10.6	21	5
15 時 台	00-10	81	12	1	4	93	5	98	5.1	1.8	6	2
	10-20	66	9	1	2	75	3	78	3.8	1.5	2	2
	20-30	66	9	1	3	75	4	79	5.1	1.5	6	1
	30-40	71	13	1	3	84	4	88	4.5	1.6	2	0
	40-50	72	11	1	5	83	6	89	6.7	1.7	3	2
	50-60	52	10	0	0	62	0	62	0.0	1.2	2	1
	計	408	64	5	17	472	22	494	4.5	9.2	21	8
16 時 台	00-10	94	11	2	5	105	7	112	6.3	2.1	1	4
	10-20	61	3	2	4	64	6	70	8.6	1.3	2	1
	20-30	53	8	1	5	61	6	67	9.0	1.3	4	2
	30-40	52	6	1	1	58	2	60	3.3	1.1	5	1
	40-50	67	12	2	1	79	3	82	3.7	1.5	5	3
	50-60	63	9	1	2	72	3	75	4.0	1.4	3	3
	計	390	49	9	18	439	27	466	5.8	8.7	20	14
17 時 台	00-10	64	10	1	1	74	2	76	2.6	1.4	7	1
	10-20	68	14	2	3	82	5	87	5.7	1.6	4	2
	20-30	62	9	1	1	71	2	73	2.7	1.4	4	3
	30-40	86	7	1	1	93	2	95	2.1	1.8	4	3
	40-50	66	9	1	0	75	1	76	1.3	1.4	2	2
	50-60	67	7	2	1	74	3	77	3.9	1.4	2	0
	計	413	56	8	7	469	15	484	3.1	9.0	23	11
18 時 台	00-10	80	11	2	1	91	3	94	3.2	1.8	1	0
	10-20	68	7	2	1	75	3	78	3.8	1.5	7	2
	20-30	72	7	2	1	79	3	82	3.7	1.5	4	2
	30-40	64	11	2	2	75	4	79	5.1	1.5	4	1
	40-50	61	5	3	1	66	4	70	5.7	1.3	2	0
	50-60	53	7	0	1	60	1	61	1.6	1.1	2	1
	計	398	48	11	7	446	18	464	3.9	8.7	20	6
12時間計		4,290	715	102	245	5,005	347	5,352	6.5	100.0	233	122

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

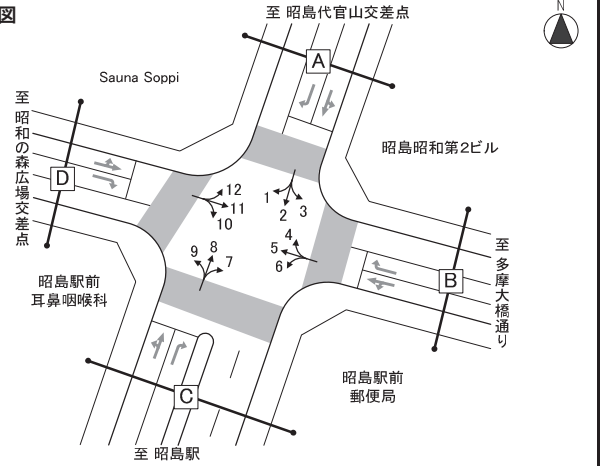
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別		C：流入計（7+8+9）										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	10-20	18	0	2	0	18	2	20	10.0	1.9	0	1
	20-30	22	1	5	0	23	5	28	17.9	2.6	0	0
	30-40	24	0	3	0	24	3	27	11.1	2.5	0	0
	40-50	20	0	5	0	20	5	25	20.0	2.3	0	0
	50-60	15	2	5	0	17	5	22	22.7	2.1	0	0
	計	112	4	21	0	116	21	137	15.3	12.8	0	1
8 時 台	00-10	18	1	2	2	19	4	23	17.4	2.1	0	0
	10-20	10	2	4	0	12	4	16	25.0	1.5	0	0
	20-30	7	0	5	1	7	6	13	46.2	1.2	0	0
	30-40	10	4	2	0	14	2	16	12.5	1.5	1	0
	40-50	8	1	3	0	9	3	12	25.0	1.1	0	0
	50-60	14	2	4	2	16	6	22	27.3	2.1	0	0
	計	67	10	20	5	77	25	102	24.5	9.5	1	0
9 時 台	00-10	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.0	0	0
	10-20	6	0	3	0	6	3	9	33.3	0.8	0	0
	20-30	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.3	0	0
	30-40	8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.8	0	0
	40-50	10	2	1	0	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	50-60	9	1	3	0	10	3	13	23.1	1.2	0	0
	計	55	4	10	0	59	10	69	14.5	6.4	0	0
10 時 台	00-10	11	3	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	10-20	7	2	1	0	9	1	10	10.0	0.9	0	0
	20-30	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	30-40	13	2	3	1	15	4	19	21.1	1.8	0	0
	40-50	5	0	1	1	5	2	7	28.6	0.7	0	0
	50-60	12	1	2	0	13	2	15	13.3	1.4	0	0
	計	59	8	9	2	67	11	78	14.1	7.3	0	0
11 時 台	00-10	12	3	1	0	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	10-20	17	0	2	0	17	2	19	10.5	1.8	0	0
	20-30	11	2	1	0	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	30-40	11	5	2	0	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	40-50	13	4	1	0	17	1	18	5.6	1.7	0	0
	50-60	15	0	4	0	15	4	19	21.1	1.8	0	0
	計	79	14	11	0	93	11	104	10.6	9.7	1	0
12 時 台	00-10	10	3	2	0	13	2	15	13.3	1.4	0	0
	10-20	16	0	2	0	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	30-40	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.1	1	0
	40-50	12	2	2	0	14	2	16	12.5	1.5	0	0
	50-60	10	2	2	1	12	3	15	20.0	1.4	0	0
	計	64	7	11	1	71	12	83	14.5	7.7	1	0

方向 種別		C：流入計（7+8+9）										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	0
	10-20	13	1	1	1	14	2	16	12.5	1.5	0	0
	20-30	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	30-40	10	1	3	0	11	3	14	21.4	1.3	1	0
	40-50	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	50-60	8	0	3	0	8	3	11	27.3	1.0	0	0
	計	68	3	9	1	71	10	81	12.3	7.5	1	0
14 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.0	1	0
	10-20	7	0	2	0	7	2	9	22.2	0.8	0	0
	20-30	13	0	1	0	13	1	14	7.1	1.3	0	0
	30-40	11	1	2	0	12	2	14	14.3	1.3	0	0
	40-50	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.6	2	0
	50-60	4	2	1	0	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	計	48	6	7	0	54	7	61	11.5	5.7	3	0
15 時 台	00-10	11	1	2	0	12	2	14	14.3	1.3	0	0
	10-20	7	1	1	0	8	1	9	11.1	0.8	1	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	30-40	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	計	51	3	4	0	54	4	58	6.9	5.4	2	0
16 時 台	00-10	8	2	1	0	10	1	11	9.1	1.0	1	0
	10-20	6	1	2	0	7	2	9	22.2	0.8	0	0
	20-30	8	0	1	1	8	2	10	20.0	0.9	1	0
	30-40	12	2	4	0	14	4	18	22.2	1.7	0	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.7	1	0
	50-60	16	0	4	0	16	4	20	20.0	1.9	0	0
	計	56	5	13	1	61	14	75	18.7	7.0	3	0
17 時 台	00-10	10	2	1	0	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	10-20	9	2	2	0	11	2	13	15.4	1.2	0	0
	20-30	11	2	2	0	13	2	15	13.3	1.4	0	0
	30-40	9	0	3	0	9	3	12	25.0	1.1	0	0
	40-50	13	3	3	0	16	3	19	15.8	1.8	0	0
	50-60	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.5	0	0
	計	67	9	12	0	76	12	88	13.6	8.2	0	0
18 時 台	00-10	16	5	5	0	21	5	26	19.2	2.4	1	0
	10-20	20	2	2	0	22	2	24	8.3	2.2	1	0
	20-30	19	1	4	0	20	4	24	16.7	2.2	0	0
	30-40	15	0	1	1	15	2	17	11.8	1.6	0	0
	40-50	17	0	5	0	17	5	22	22.7	2.1	0	0
	50-60	22	0	2	0	22	2	24	8.3	2.2	0	0
	計	109	8	19	1	117	20	137	14.6	12.8	2	0
12時間計		835	81	146	11	916	157	1,073	14.6	100.0	14	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

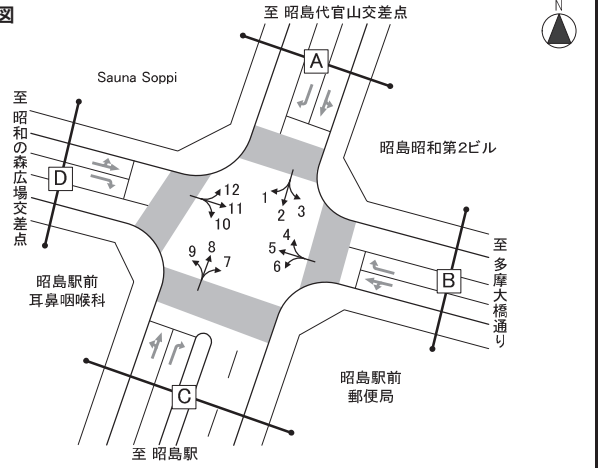
調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別		C：流出計（2+6+10）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
時間帯												
7 時 台	00-10	10	0	4	0	10	4	14	28.6	1.3	0	1
	10-20	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	20-30	15	0	7	0	15	7	22	31.8	2.0	0	0
	30-40	24	0	2	0	24	2	26	7.7	2.4	0	1
	40-50	14	0	6	0	14	6	20	30.0	1.9	0	0
	50-60	23	3	5	1	26	6	32	18.8	3.0	0	0
	計	105	3	24	1	108	25	133	18.8	12.4	0	2
8 時 台	00-10	17	0	1	2	17	3	20	15.0	1.9	1	0
	10-20	14	1	3	2	15	5	20	25.0	1.9	0	0
	20-30	7	1	4	0	8	4	12	33.3	1.1	0	0
	30-40	11	3	2	0	14	2	16	12.5	1.5	0	0
	40-50	15	2	4	0	17	4	21	19.0	2.0	0	0
	50-60	8	3	4	0	11	4	15	26.7	1.4	0	0
	計	72	10	18	4	82	22	104	21.2	9.7	1	0
9 時 台	00-10	13	0	2	0	13	2	15	13.3	1.4	0	1
	10-20	7	0	2	0	7	2	9	22.2	0.8	1	0
	20-30	19	1	1	0	20	1	21	4.8	2.0	0	0
	30-40	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	40-50	6	1	1	0	7	1	8	12.5	0.7	0	0
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	計	69	5	7	0	74	7	81	8.6	7.5	1	1
10 時 台	00-10	11	2	2	0	13	2	15	13.3	1.4	1	0
	10-20	9	0	2	0	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	20-30	7	2	2	0	9	2	11	18.2	1.0	1	0
	30-40	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.2	0	0
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	0	0
	50-60	16	4	2	0	20	2	22	9.1	2.0	0	0
	計	64	9	9	1	73	10	83	12.0	7.7	2	0
11 時 台	00-10	16	1	2	0	17	2	19	10.5	1.8	0	0
	10-20	5	1	2	0	6	2	8	25.0	0.7	1	0
	20-30	10	0	2	0	10	2	12	16.7	1.1	0	0
	30-40	7	5	1	2	12	3	15	20.0	1.4	0	0
	40-50	15	4	3	0	19	3	22	13.6	2.0	0	0
	50-60	9	1	3	0	10	3	13	23.1	1.2	0	0
	計	62	12	13	2	74	15	89	16.9	8.3	1	0
12 時 台	00-10	13	3	2	0	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	10-20	8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.8	1	0
	20-30	7	2	2	0	9	2	11	18.2	1.0	1	0
	30-40	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	40-50	8	3	1	1	11	2	13	15.4	1.2	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	計	52	9	7	1	61	8	69	11.6	6.4	3	0

方向 種別		C：流出計（2+6+10）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
時間帯												
13 時 台	00-10	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.6	0	0
	10-20	9	0	2	0	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	20-30	15	1	2	0	16	2	18	11.1	1.7	0	0
	30-40	16	1	1	0	17	1	18	5.6	1.7	0	0
	40-50	6	0	3	0	6	3	9	33.3	0.8	0	0
	50-60	10	1	2	0	11	2	13	15.4	1.2	0	0
	計	71	4	11	0	75	11	86	12.8	8.0	0	0
14 時 台	00-10	11	1	2	0	12	2	14	14.3	1.3	1	1
	10-20	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	1
	20-30	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.2	0	0
	30-40	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.6	1	0
	40-50	17	1	2	0	18	2	20	10.0	1.9	1	0
	50-60	4	2	2	0	6	2	8	25.0	0.7	0	0
	計	68	7	9	0	75	9	84	10.7	7.8	3	2
15 時 台	00-10	9	2	2	0	11	2	13	15.4	1.2	1	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	1
	20-30	10	1	1	0	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	30-40	11	1	1	1	12	2	14	14.3	1.3	1	0
	40-50	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	2
	計	63	7	5	1	70	6	76	7.9	7.1	2	3
16 時 台	00-10	12	1	4	0	13	4	17	23.5	1.6	0	0
	10-20	7	0	1	1	7	2	9	22.2	0.8	1	0
	20-30	6	1	2	0	7	2	9	22.2	0.8	0	0
	30-40	7	0	3	0	7	3	10	30.0	0.9	1	0
	40-50	12	3	2	0	15	2	17	11.8	1.6	0	0
	50-60	9	0	2	0	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	計	53	5	14	1	58	15	73	20.5	6.8	2	0
17 時 台	00-10	12	0	3	0	12	3	15	20.0	1.4	0	0
	10-20	9	0	2	0	9	2	11	18.2	1.0	0	0
	20-30	7	3	1	0	10	1	11	9.1	1.0	1	0
	30-40	16	1	2	0	17	2	19	10.5	1.8	0	0
	40-50	9	1	3	0	10	3	13	23.1	1.2	0	0
	50-60	9	1	2	0	10	2	12	16.7	1.1	0	0
	計	62	6	13	0	68	13	81	16.0	7.5	1	0
18 時 台	00-10	14	2	3	0	16	3	19	15.8	1.8	0	0
	10-20	25	1	3	1	26	4	30	13.3	2.8	0	0
	20-30	11	0	3	0	11	3	14	21.4	1.3	0	0
	30-40	15	0	2	0	15	2	17	11.8	1.6	0	0
	40-50	8	1	3	0	9	3	12	25.0	1.1	0	0
	50-60	22	1	1	0	23	1	24	4.2	2.2	0	0
	計	95	5	15	1	100	16	116	13.8	10.8	0	0
12時間計		836	82	145	12	918	157	1,075	14.6	100.0	16	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

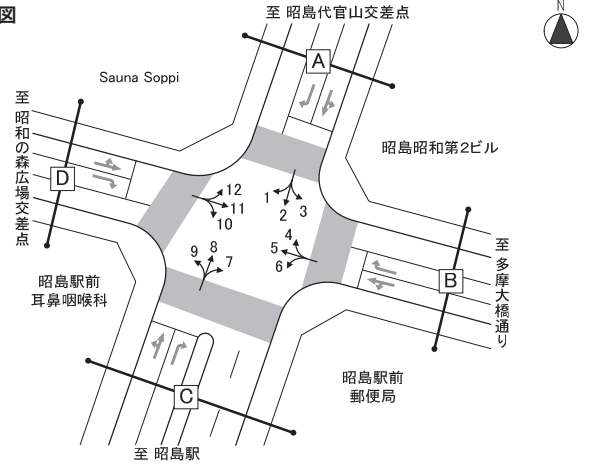
調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図



方向 種別	時間帯	C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	23	1	5	0	24	5	29	17.2	1.4	0	1
	10-20	37	0	2	0	37	2	39	5.1	1.8	0	1
	20-30	37	1	12	0	38	12	50	24.0	2.3	0	0
	30-40	48	0	5	0	48	5	53	9.4	2.5	0	0
	40-50	34	0	11	0	34	11	45	24.4	2.1	0	0
	50-60	38	5	10	1	43	11	54	20.4	2.5	0	0
	計	217	7	45	1	224	46	270	17.0	12.6	0	3
8 時 台	00-10	35	1	3	4	36	7	43	16.3	2.0	1	0
	10-20	24	3	7	2	27	9	36	25.0	1.7	0	0
	20-30	14	1	9	1	15	10	25	40.0	1.2	0	0
	30-40	21	7	4	0	28	4	32	12.5	1.5	1	0
	40-50	23	3	7	0	26	7	33	21.2	1.5	0	0
	50-60	22	5	8	2	27	10	37	27.0	1.7	0	0
	計	139	20	38	9	159	47	206	22.8	9.6	2	0
9 時 台	00-10	22	1	3	0	23	3	26	11.5	1.2	0	1
	10-20	13	0	5	0	13	5	18	27.8	0.8	1	0
	20-30	32	1	2	0	33	2	35	5.7	1.6	0	0
	30-40	21	1	2	0	22	2	24	8.3	1.1	0	0
	40-50	16	3	2	0	19	2	21	9.5	1.0	0	0
	50-60	20	3	3	0	23	3	26	11.5	1.2	0	0
	計	124	9	17	0	133	17	150	11.3	7.0	1	1
10 時 台	00-10	22	5	3	0	27	3	30	10.0	1.4	1	0
	10-20	16	2	3	0	18	3	21	14.3	1.0	0	0
	20-30	18	2	3	0	20	3	23	13.0	1.1	1	0
	30-40	23	3	4	2	26	6	32	18.8	1.5	0	0
	40-50	16	0	1	1	16	2	18	11.1	0.8	0	0
	50-60	28	5	4	0	33	4	37	10.8	1.7	0	0
	計	123	17	18	3	140	21	161	13.0	7.5	2	0
11 時 台	00-10	28	4	3	0	32	3	35	8.6	1.6	0	0
	10-20	22	1	4	0	23	4	27	14.8	1.3	1	0
	20-30	21	2	3	0	23	3	26	11.5	1.2	1	0
	30-40	18	10	3	2	28	5	33	15.2	1.5	0	0
	40-50	28	8	4	0	36	4	40	10.0	1.9	0	0
	50-60	24	1	7	0	25	7	32	21.9	1.5	0	0
	計	141	26	24	2	167	26	193	13.5	9.0	2	0
12 時 台	00-10	23	6	4	0	29	4	33	12.1	1.5	0	0
	10-20	24	0	3	0	24	3	27	11.1	1.3	1	0
	20-30	13	2	3	0	15	3	18	16.7	0.8	1	0
	30-40	20	1	3	0	21	3	24	12.5	1.1	1	0
	40-50	20	5	3	1	25	4	29	13.8	1.4	1	0
	50-60	16	2	2	1	18	3	21	14.3	1.0	0	0
	計	116	16	18	2	132	20	152	13.2	7.1	4	0

方向 種別		C：断面計(7+8+9)+(2+6+10)										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率			
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	27	1	1	0	28	1	29	3.4	1.4	0	0
	10-20	22	1	3	1	23	4	27	14.8	1.3	0	0
	20-30	29	2	3	0	31	3	34	8.8	1.6	0	0
	30-40	26	2	4	0	28	4	32	12.5	1.5	1	0
	40-50	17	0	4	0	17	4	21	19.0	1.0	0	0
	50-60	18	1	5	0	19	5	24	20.8	1.1	0	0
	計	139	7	20	1	146	21	167	12.6	7.8	1	0
14 時 台	00-10	20	3	2	0	23	2	25	8.0	1.2	2	1
	10-20	17	1	3	0	18	3	21	14.3	1.0	0	1
	20-30	24	1	2	0	25	2	27	7.4	1.3	0	0
	30-40	26	2	3	0	28	3	31	9.7	1.4	1	0
	40-50	21	2	3	0	23	3	26	11.5	1.2	3	0
	50-60	8	4	3	0	12	3	15	20.0	0.7	0	0
	計	116	13	16	0	129	16	145	11.0	6.8	6	2
15 時 台	00-10	20	3	4	0	23	4	27	14.8	1.3	1	0
	10-20	15	1	1	0	16	1	17	5.9	0.8	1	1
	20-30	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.1	0	0
	30-40	22	1	2	1	23	3	26	11.5	1.2	1	0
	40-50	19	1	1	0	20	1	21	4.8	1.0	1	0
	50-60	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.9	0	2
	計	114	10	9	1	124	10	134	7.5	6.2	4	3
16 時 台	00-10	20	3	5	0	23	5	28	17.9	1.3	1	0
	10-20	13	1	3	1	14	4	18	22.2	0.8	1	0
	20-30	14	1	3	1	15	4	19	21.1	0.9	1	0
	30-40	19	2	7	0	21	7	28	25.0	1.3	1	0
	40-50	18	3	3	0	21	3	24	12.5	1.1	1	0
	50-60	25	0	6	0	25	6	31	19.4	1.4	0	0
	計	109	10	27	2	119	29	148	19.6	6.9	5	0
17 時 台	00-10	22	2	4	0	24	4	28	14.3	1.3	0	0
	10-20	18	2	4	0	20	4	24	16.7	1.1	0	0
	20-30	18	5	3	0	23	3	26	11.5	1.2	1	0
	30-40	25	1	5	0	26	5	31	16.1	1.4	0	0
	40-50	22	4	6	0	26	6	32	18.8	1.5	0	0
	50-60	24	1	3	0	25	3	28	10.7	1.3	0	0
	計	129	15	25	0	144	25	169	14.8	7.9	1	0
18 時 台	00-10	30	7	8	0	37	8	45	17.8	2.1	1	0
	10-20	45	3	5	1	48	6	54	11.1	2.5	1	0
	20-30	30	1	7	0	31	7	38	18.4	1.8	0	0
	30-40	30	0	3	1	30	4	34	11.8	1.6	0	0
	40-50	25	1	8	0	26	8	34	23.5	1.6	0	0
	50-60	44	1	3	0	45	3	48	6.3	2.2	0	0
	計	204	13	34	2	217	36	253	14.2	11.8	2	0
12時間計		1,671	163	291	23	1,834	314	2,148	14.6	100.0	30	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.4	1	4
	10-20	13	3	1	2	16	3	19	15.8	0.6	6	3
	20-30	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.5	2	5
	30-40	23	8	0	2	31	2	33	6.1	1.1	6	6
	40-50	15	5	1	2	20	3	23	13.0	0.8	3	3
	50-60	24	6	1	4	30	5	35	14.3	1.2	4	4
	計	96	26	3	13	122	16	138	11.6	4.7	22	25
8 時 台	00-10	29	4	1	5	33	6	39	15.4	1.3	7	3
	10-20	20	9	0	6	29	6	35	17.1	1.2	2	2
	20-30	24	7	1	5	31	6	37	16.2	1.3	2	3
	30-40	23	9	1	3	32	4	36	11.1	1.2	2	1
	40-50	22	7	0	2	29	2	31	6.5	1.1	2	1
	50-60	20	6	0	3	26	3	29	10.3	1.0	3	0
	計	138	42	3	24	180	27	207	13.0	7.1	18	10
9 時 台	00-10	27	5	1	6	32	7	39	17.9	1.3	2	0
	10-20	23	2	0	2	25	2	27	7.4	0.9	1	0
	20-30	29	6	0	2	35	2	37	5.4	1.3	5	1
	30-40	24	5	1	4	29	5	34	14.7	1.2	1	2
	40-50	32	6	0	2	38	2	40	5.0	1.4	1	3
	50-60	31	6	0	4	37	4	41	9.8	1.4	2	0
	計	166	30	2	20	196	22	218	10.1	7.4	12	6
10 時 台	00-10	34	4	1	4	38	5	43	11.6	1.5	4	1
	10-20	36	3	0	3	39	3	42	7.1	1.4	2	1
	20-30	35	9	0	1	44	1	45	2.2	1.5	0	1
	30-40	48	8	1	4	56	5	61	8.2	2.1	2	1
	40-50	42	8	0	1	50	1	51	2.0	1.7	4	2
	50-60	31	7	0	3	38	3	41	7.3	1.4	0	0
	計	226	39	2	16	265	18	283	6.4	9.7	12	6
11 時 台	00-10	48	3	1	5	51	6	57	10.5	1.9	1	1
	10-20	29	6	0	4	35	4	39	10.3	1.3	3	1
	20-30	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.3	3	0
	30-40	39	13	1	4	52	5	57	8.8	1.9	3	0
	40-50	34	9	0	4	43	4	47	8.5	1.6	0	1
	50-60	37	8	0	4	45	4	49	8.2	1.7	2	0
	計	218	45	2	23	263	25	288	8.7	9.8	12	3
12 時 台	00-10	41	8	1	2	49	3	52	5.8	1.8	0	0
	10-20	47	6	0	1	53	1	54	1.9	1.8	4	1
	20-30	31	7	0	1	38	1	39	2.6	1.3	1	0
	30-40	43	4	1	3	47	4	51	7.8	1.7	1	0
	40-50	51	8	0	2	59	2	61	3.3	2.1	1	0
	50-60	34	4	0	0	38	0	38	0.0	1.3	1	0
	計	247	37	2	9	284	11	295	3.7	10.1	8	1

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	35	3	1	1	38	2	40	5.0	1.4	1	0
	10-20	20	5	0	4	25	4	29	13.8	1.0	0	0
	20-30	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.7	2	0
	30-40	32	8	1	0	40	1	41	2.4	1.4	2	1
	40-50	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.2	2	0
	50-60	25	9	0	3	34	3	37	8.1	1.3	2	1
	計	179	36	2	13	215	15	230	6.5	7.9	9	2
14 時 台	00-10	40	6	1	5	46	6	52	11.5	1.8	1	2
	10-20	29	5	0	4	34	4	38	10.5	1.3	0	0
	20-30	32	8	1	7	40	8	48	16.7	1.6	3	0
	30-40	27	9	1	6	36	7	43	16.3	1.5	4	0
	40-50	27	7	0	5	34	5	39	12.8	1.3	2	0
	50-60	26	10	1	4	36	5	41	12.2	1.4	1	1
	計	181	45	4	31	226	35	261	13.4	8.9	11	3
15 時 台	00-10	32	7	1	0	39	1	40	2.5	1.4	3	0
	10-20	21	7	0	0	28	0	28	0.0	1.0	0	0
	20-30	26	3	1	2	29	3	32	9.4	1.1	2	1
	30-40	35	7	1	2	42	3	45	6.7	1.5	0	0
	40-50	34	4	0	4	38	4	42	9.5	1.4	1	0
	50-60	22	4	0	0	26	0	26	0.0	0.9	0	0
	計	170	32	3	8	202	11	213	5.2	7.3	6	1
16 時 台	00-10	46	7	4	2	53	6	59	10.2	2.0	0	2
	10-20	29	3	1	2	32	3	35	8.6	1.2	1	0
	20-30	26	5	0	3	31	3	34	8.8	1.2	2	0
	30-40	30	4	2	0	34	2	36	5.6	1.2	7	1
	40-50	34	9	0	3	43	3	46	6.5	1.6	3	2
	50-60	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.0	1	1
	計	190	32	7	11	222	18	240	7.5	8.2	14	6
17 時 台	00-10	39	6	1	1	45	2	47	4.3	1.6	5	1
	10-20	43	9	0	1	52	1	53	1.9	1.8	4	1
	20-30	37	7	1	1	44	2	46	4.3	1.6	2	2
	30-40	58	6	1	1	64	2	66	3.0	2.3	4	1
	40-50	43	2	0	0	45	0	45	0.0	1.5	1	1
	50-60	41	4	0	1	45	1	46	2.2	1.6	3	0
	計	261	34	3	5	295	8	303	2.6	10.3	19	6
18 時 台	00-10	46	4	0	0	50	0	50	0.0	1.7	2	0
	10-20	37	8	0	2	45	2	47	4.3	1.6	7	0
	20-30	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.4	3	0
	30-40	41	5	0	1	46	1	47	2.1	1.6	2	1
	40-50	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.1	4	0
	50-60	32	4	0	0	36	0	36	0.0	1.2	2	0
	計	223	25	0	4	248	4	252	1.6	8.6	20	1
12時間計		2,295	423	33	177	2,718	210	2,928	7.2	100.0	163	70

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	23	5	0	1	28	1	29	3.4	0.9	2	2
	10-20	26	3	2	0	29	2	31	6.5	0.9	0	1
	20-30	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.0	3	1
	30-40	23	8	0	0	31	0	31	0.0	0.9	3	5
	40-50	34	7	0	3	41	3	44	6.8	1.3	4	2
	50-60	37	4	1	6	41	7	48	14.6	1.5	3	3
	計	167	32	4	12	199	16	215	7.4	6.5	15	14
8 時 台	00-10	33	6	0	5	39	5	44	11.4	1.3	1	4
	10-20	35	6	1	3	41	4	45	8.9	1.4	2	1
	20-30	22	7	2	1	29	3	32	9.4	1.0	1	1
	30-40	29	8	2	3	37	5	42	11.9	1.3	2	0
	40-50	33	1	0	4	34	4	38	10.5	1.2	1	2
	50-60	42	5	3	3	47	6	53	11.3	1.6	3	0
	計	194	33	8	19	227	27	254	10.6	7.7	10	8
9 時 台	00-10	37	1	0	6	38	6	44	13.6	1.3	2	1
	10-20	42	5	0	2	47	2	49	4.1	1.5	2	2
	20-30	32	8	1	5	40	6	46	13.0	1.4	0	0
	30-40	33	5	0	3	38	3	41	7.3	1.2	1	0
	40-50	42	12	1	2	54	3	57	5.3	1.7	0	0
	50-60	37	6	0	2	43	2	45	4.4	1.4	1	0
	計	223	37	2	20	260	22	282	7.8	8.6	6	3
10 時 台	00-10	21	4	0	6	25	6	31	19.4	0.9	1	1
	10-20	27	4	0	2	31	2	33	6.1	1.0	0	0
	20-30	21	7	1	1	28	2	30	6.7	0.9	4	1
	30-40	33	12	0	3	45	3	48	6.3	1.5	4	0
	40-50	28	9	1	4	37	5	42	11.9	1.3	2	0
	50-60	28	9	0	4	37	4	41	9.8	1.2	4	0
	計	158	45	2	20	203	22	225	9.8	6.8	15	2
11 時 台	00-10	47	11	0	3	58	3	61	4.9	1.9	0	0
	10-20	31	6	1	0	37	1	38	2.6	1.2	0	0
	20-30	41	10	0	4	51	4	55	7.3	1.7	4	0
	30-40	41	14	1	2	55	3	58	5.2	1.8	1	0
	40-50	44	6	0	2	50	2	52	3.8	1.6	0	0
	50-60	34	7	1	0	41	1	42	2.4	1.3	4	0
	計	238	54	3	11	292	14	306	4.6	9.3	9	0
12 時 台	00-10	29	8	0	1	37	1	38	2.6	1.2	1	1
	10-20	30	5	1	3	35	4	39	10.3	1.2	1	0
	20-30	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.1	1	0
	30-40	33	5	0	0	38	0	38	0.0	1.2	0	0
	40-50	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.0	1	3
	50-60	33	5	1	1	38	2	40	5.0	1.2	2	0
	計	190	27	2	6	217	8	225	3.6	6.8	6	4

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.2	2	0
	10-20	38	10	0	0	48	0	48	0.0	1.5	0	0
	20-30	35	5	1	5	40	6	46	13.0	1.4	4	1
	30-40	34	9	0	1	43	1	44	2.3	1.3	2	1
	40-50	32	5	0	1	37	1	38	2.6	1.2	1	0
	50-60	40	7	0	4	47	4	51	7.8	1.5	2	2
	計	208	44	1	15	252	16	268	6.0	8.1	11	4
14 時 台	00-10	47	9	0	3	56	3	59	5.1	1.8	1	1
	10-20	54	5	0	2	59	2	61	3.3	1.9	4	0
	20-30	43	10	1	3	53	4	57	7.0	1.7	7	1
	30-40	52	10	0	2	62	2	64	3.1	1.9	3	0
	40-50	36	11	0	4	47	4	51	7.8	1.5	2	0
	50-60	42	11	1	0	53	1	54	1.9	1.6	1	0
	計	274	56	2	14	330	16	346	4.6	10.5	18	2
15 時 台	00-10	48	7	0	3	55	3	58	5.2	1.8	3	2
	10-20	50	3	0	1	53	1	54	1.9	1.6	1	2
	20-30	47	9	1	2	56	3	59	5.1	1.8	5	0
	30-40	49	8	0	1	57	1	58	1.7	1.8	2	0
	40-50	47	9	1	4	56	5	61	8.2	1.9	3	2
	50-60	39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.3	1	1
	計	280	39	2	12	319	14	333	4.2	10.1	15	7
16 時 台	00-10	49	8	0	3	57	3	60	5.0	1.8	2	2
	10-20	33	6	0	3	39	3	42	7.1	1.3	3	1
	20-30	38	4	1	1	42	2	44	4.5	1.3	3	2
	30-40	30	5	1	0	35	1	36	2.8	1.1	4	0
	40-50	36	8	0	0	44	0	44	0.0	1.3	5	1
	50-60	47	4	1	1	51	2	53	3.8	1.6	2	2
	計	233	35	3	8	268	11	279	3.9	8.5	19	8
17 時 台	00-10	38	7	0	0	45	0	45	0.0	1.4	1	0
	10-20	47	4	0	4	51	4	55	7.3	1.7	1	1
	20-30	45	4	2	1	49	3	52	5.8	1.6	3	1
	30-40	41	3	0	2	44	2	46	4.3	1.4	2	2
	40-50	42	6	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	2
	50-60	45	9	0	2	54	2	56	3.6	1.7	3	0
	計	258	33	2	10	291	12	303	4.0	9.2	11	6
18 時 台	00-10	42	6	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	0
	10-20	33	7	0	0	40	0	40	0.0	1.2	2	2
	20-30	36	9	0	1	45	1	46	2.2	1.4	2	2
	30-40	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.2	3	0
	40-50	40	4	0	1	44	1	45	2.2	1.4	1	0
	50-60	31	4	0	1	35	1	36	2.8	1.1	1	1
	計	214	36	0	5	250	5	255	2.0	7.7	10	5
12時間計		2,637	471	31	152	3,108	183	3,291	5.6	100.0	145	63

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	32	7	0	2	39	2	4.9	0.7	3	6	
	10-20	39	6	3	2	45	5	10.0	0.8	6	4	
	20-30	36	7	1	4	43	5	10.4	0.8	5	6	
	30-40	46	16	0	2	62	2	3.1	1.0	9	11	
	40-50	49	12	1	5	61	6	9.0	1.1	7	5	
	50-60	61	10	2	10	71	12	8.3	1.3	7	7	
	計	263	58	7	25	321	32	35.3	5.7	37	39	
8 時 台	00-10	62	10	1	10	72	11	8.3	1.3	8	7	
	10-20	55	15	1	9	70	10	8.0	1.3	4	3	
	20-30	46	14	3	6	60	9	6.9	1.1	3	4	
	30-40	52	17	3	6	69	9	7.8	1.3	4	1	
	40-50	55	8	0	6	63	6	6.9	1.1	3	3	
	50-60	62	11	3	6	73	9	8.2	1.3	6	0	
	計	332	75	11	43	407	54	46.1	11.7	28	18	
9 時 台	00-10	64	6	1	12	70	13	8.3	1.3	4	1	
	10-20	65	7	0	4	72	4	7.6	5.3	1.2	3	2
	20-30	61	14	1	7	75	8	8.3	9.6	1.3	5	1
	30-40	57	10	1	7	67	8	7.5	10.7	1.2	2	2
	40-50	74	18	1	4	92	5	9.7	5.2	1.6	1	3
	50-60	68	12	0	6	80	6	8.6	7.0	1.4	3	0
	計	389	67	4	40	456	44	50.0	8.8	8.0	18	9
10 時 台	00-10	55	8	1	10	63	11	7.4	14.9	1.2	5	2
	10-20	63	7	0	5	70	5	7.5	6.7	1.2	2	1
	20-30	56	16	1	2	72	3	7.5	4.0	1.2	4	2
	30-40	81	20	1	7	101	8	10.9	7.3	1.8	6	1
	40-50	70	17	1	5	87	6	9.3	6.5	1.5	6	2
	50-60	59	16	0	7	75	7	8.2	8.5	1.3	4	0
	計	384	84	4	36	468	40	50.8	7.9	8.2	27	8
11 時 台	00-10	95	14	1	8	109	9	11.8	7.6	1.9	1	1
	10-20	60	12	1	4	72	5	7.7	6.5	1.2	3	1
	20-30	72	16	0	6	88	6	9.4	6.4	1.5	7	0
	30-40	80	27	2	6	107	8	11.5	7.0	1.8	4	0
	40-50	78	15	0	6	93	6	9.9	6.1	1.6	0	1
	50-60	71	15	1	4	86	5	9.1	5.5	1.5	6	0
	計	456	99	5	34	555	39	59.4	6.6	9.6	21	3
12 時 台	00-10	70	16	1	3	86	4	9.0	4.4	1.4	1	1
	10-20	77	11	1	4	88	5	9.3	5.4	1.5	5	1
	20-30	65	9	0	2	74	2	7.6	2.6	1.2	2	0
	30-40	76	9	1	3	85	4	8.9	4.5	1.4	1	0
	40-50	82	10	0	2	92	2	9.4	2.1	1.5	2	3
	50-60	67	9	1	1	76	2	7.8	2.6	1.3	3	0
	計	437	64	4	15	501	19	52.0	3.7	8.4	14	5

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	64	11	1	5	75	6	8.1	7.4	1.3	3	0
	10-20	58	15	0	4	73	4	7.7	5.2	1.2	0	0
	20-30	73	13	1	8	86	9	9.5	9.5	1.5	6	1
	30-40	66	17	1	1	83	2	8.5	2.4	1.4	4	2
	40-50	61	8	0	3	69	3	7.2	4.2	1.2	3	0
	50-60	65	16	0	7	81	7	8.8	8.0	1.4	4	3
	計	387	80	3	28	467	31	49.8	6.2	8.0	20	6
14 時 台	00-10	87	15	1	8	102	9	11.1	8.1	1.8	2	3
	10-20	83	10	0	6	93	6	9.9	6.1	1.6	4	0
	20-30	75	18	2	10	93	12	10.5	11.4	1.7	10	1
	30-40	79	19	1	8	98	9	10.7	8.4	1.7	7	0
	40-50	63	18	0	9	81	9	9.0	10.0	1.4	4	0
	50-60	68	21	2	4	89	6	9.5	6.3	1.5	2	1
	計	455	101	6	45	556	51	60.7	8.4	9.8	29	5
15 時 台	00-10	80	14	1	3	94	4	9.8	4.1	1.6	6	2
	10-20	71	10	0	1	81	1	8.2	1.2	1.3	1	2
	20-30	73	12	2	4	85	6	9.1	6.6	1.5	7	1
	30-40	84	15	1	3	99	4	10.3	3.9	1.7	2	0
	40-50	81	13	1	8	94	9	10.3	8.7	1.7	4	2
	50-60	61	7	0	1	68	1	6.9	1.4	1.1	1	1
	計	450	71	5	20	521	25	54.6	4.6	8.8	21	8
16 時 台	00-10	95	15	4	5	110	9	11.9	7.6	1.9	2	4
	10-20	62	9	1	5	71	6	7.7	7.8	1.2	4	1
	20-30	64	9	1	4	73	5	7.8	6.4	1.3	5	2
	30-40	60	9	3	0	69	3	7.2	4.2	1.2	11	1
	40-50	70	17	0	3	87	3	9.0	3.3	1.4	8	3
	50-60	72	8	1	2	80	3	8.3	3.6	1.3	3	3
	計	423	67	10	19	490	29	51.9	5.6	8.3	33	14
17 時 台	00-10	77	13	1	1	90	2	9.2	2.2	1.5	6	1
	10-20	90	13	0	5	103	5	10.8	4.6	1.7	5	2
	20-30	82	11	3	2	93	5	9.8	5.1	1.6	5	3
	30-40	99	9	1	3	108	4	11.2	3.6	1.8	6	3
	40-50	85	8	0	1	93	1	9.4	1.1	1.5	2	3
	50-60	86	13	0	3	99	3	10.2	2.9	1.6	6	0
	計	519	67	5	15	586	20	60.6	3.3	9.7	30	12
18 時 台	00-10	88	10	0	1	98	1	9.9	1.0	1.6	3	0
	10-20	70	15	0	2	85	2	8.7	2.3	1.4	9	2
	20-30	74	11	0	1	85	1	8.6	1.2	1.4	5	2
	30-40	73	11	0	2	84	2	8.6	2.3	1.4	5	1
	40-50	69	6	0	2	75	2	7.7	2.6	1.2	5	0
	50-60	63	8	0	1	71	1	7.2	1.4	1.2	3	1
	計	437	61	0	9	498	9	50.7	1.8	8.2	30	6
12時間計		4,932	894	64	329	5,826	393	6,219	6.3	100.0	308	133

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	52	8	5	2	60	7	67	10.4	0.8	4	7
	10-20	73	6	5	3	79	8	87	9.2	1.0	6	5
	20-30	76	8	13	5	84	18	102	17.6	1.2	5	6
	30-40	94	17	5	2	111	7	118	5.9	1.4	10	12
	40-50	77	14	12	6	91	18	109	16.5	1.3	7	5
	50-60	106	14	12	13	120	25	145	17.2	1.7	8	7
	計	478	67	52	31	545	83	628	13.2	7.2	40	42
8 時 台	00-10	98	12	4	11	110	15	125	12.0	1.4	9	7
	10-20	82	18	7	11	100	18	118	15.3	1.4	4	3
	20-30	63	15	11	7	78	18	96	18.8	1.1	4	4
	30-40	71	23	6	9	94	15	109	13.8	1.3	4	1
	40-50	83	11	7	7	94	14	108	13.0	1.2	3	3
	50-60	84	13	10	9	97	19	116	16.4	1.3	6	0
	計	481	92	45	54	573	99	672	14.7	7.7	30	18
9 時 台	00-10	85	7	4	12	92	16	108	14.8	1.2	6	2
	10-20	79	9	5	6	88	11	99	11.1	1.1	6	2
	20-30	97	17	3	9	114	12	126	9.5	1.4	5	1
	30-40	81	13	3	10	94	13	107	12.1	1.2	4	2
	40-50	94	22	3	5	116	8	124	6.5	1.4	1	3
	50-60	91	17	3	9	108	12	120	10.0	1.4	3	0
	計	527	85	21	51	612	72	684	10.5	7.9	25	10
10 時 台	00-10	76	16	4	10	92	14	106	13.2	1.2	5	2
	10-20	85	8	3	6	93	9	102	8.8	1.2	2	1
	20-30	82	22	4	2	104	6	110	5.5	1.3	5	2
	30-40	113	23	5	9	136	14	150	9.3	1.7	7	1
	40-50	93	18	1	6	111	7	118	5.9	1.4	6	2
	50-60	98	19	4	9	117	13	130	10.0	1.5	4	0
	計	547	106	21	42	653	63	716	8.8	8.2	29	8
11 時 台	00-10	130	17	4	8	147	12	159	7.5	1.8	2	1
	10-20	87	13	4	4	100	8	108	7.4	1.2	3	1
	20-30	101	17	3	7	118	10	128	7.8	1.5	7	0
	30-40	102	32	5	10	134	15	149	10.1	1.7	5	0
	40-50	115	21	4	6	136	10	146	6.8	1.7	1	1
	50-60	95	16	7	5	111	12	123	9.8	1.4	6	0
	計	630	116	27	40	746	67	813	8.2	9.3	24	3
12 時 台	00-10	100	18	5	4	118	9	127	7.1	1.5	1	1
	10-20	102	12	4	4	114	8	122	6.6	1.4	6	1
	20-30	84	9	3	3	93	6	99	6.1	1.1	3	0
	30-40	98	10	4	3	108	7	115	6.1	1.3	2	0
	40-50	95	13	3	4	108	7	115	6.1	1.3	5	3
	50-60	87	12	2	1	99	3	102	2.9	1.2	4	0
	計	566	74	21	19	640	40	680	5.9	7.8	21	5

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	97	11	2	6	108	8	116	6.9	1.3	3	0
	10-20	78	18	3	5	96	8	104	7.7	1.2	0	0
	20-30	102	16	4	8	118	12	130	9.2	1.5	6	1
	30-40	94	22	5	1	116	6	122	4.9	1.4	5	2
	40-50	85	8	4	3	93	7	100	7.0	1.1	3	0
	50-60	88	16	5	7	104	12	116	10.3	1.3	4	3
	計	544	91	23	30	635	53	688	7.7	7.9	21	6
14 時 台	00-10	125	18	4	8	143	12	155	7.7	1.8	4	4
	10-20	113	12	3	8	125	11	136	8.1	1.6	5	1
	20-30	108	20	4	12	128	16	144	11.1	1.7	10	1
	30-40	110	23	4	9	133	13	146	8.9	1.7	7	0
	40-50	94	22	4	10	116	14	130	10.8	1.5	5	0
	50-60	81	24	5	6	105	11	116	9.5	1.3	2	1
	計	631	119	24	53	750	77	827	9.3	9.5	33	7
15 時 台	00-10	108	18	5	4	126	9	135	6.7	1.6	7	2
	10-20	94	11	1	2	105	3	108	2.8	1.2	2	3
	20-30	98	13	3	4	111	7	118	5.9	1.4	7	1
	30-40	105	16	3	4	121	7	128	5.5	1.5	3	0
	40-50	101	16	2	8	117	10	127	7.9	1.5	5	2
	50-60	82	13	0	1	95	1	96	1.0	1.1	2	3
	計	588	87	14	23	675	37	712	5.2	8.2	26	11
16 時 台	00-10	122	17	7	6	139	13	152	8.6	1.7	2	4
	10-20	82	9	4	6	91	10	101	9.9	1.2	4	1
	20-30	81	11	4	6	92	10	102	9.8	1.2	5	2
	30-40	85	11	9	1	96	10	106	9.4	1.2	11	1
	40-50	98	19	4	3	117	7	124	5.6	1.4	9	3
	50-60	106	9	6	2	115	8	123	6.5	1.4	3	3
	計	574	76	34	24	650	58	708	8.2	8.1	34	14
17 時 台	00-10	103	15	5	1	118	6	124	4.8	1.4	9	1
	10-20	110	18	4	6	128	10	138	7.2	1.6	6	2
	20-30	101	16	6	2	117	8	125	6.4	1.4	6	3
	30-40	131	12	6	3	143	9	152	5.9	1.7	6	3
	40-50	109	11	6	1	120	7	127	5.5	1.5	3	3
	50-60	115	16	3	3	131	6	137	4.4	1.6	7	0
	計	669	88	30	16	757	46	803	5.7	9.2	37	12
18 時 台	00-10	128	15	8	1	143	9	152	5.9	1.7	4	0
	10-20	123	16	5	3	139	8	147	5.4	1.7	10	2
	20-30	111	11	7	2	122	9	131	6.9	1.5	6	2
	30-40	100	11	3	3	111	6	117	5.1	1.3	5	1
	40-50	96	8	9	2	104	11	115	9.6	1.3	5	0
	50-60	104	8	3	1	112	4	116	3.4	1.3	3	1
	計	662	69	35	12	731	47	778	6.0	8.9	33	6
12時間計		6,897	1,070	347	395	7,967	742	8,709	8.5	100.0	353	142

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

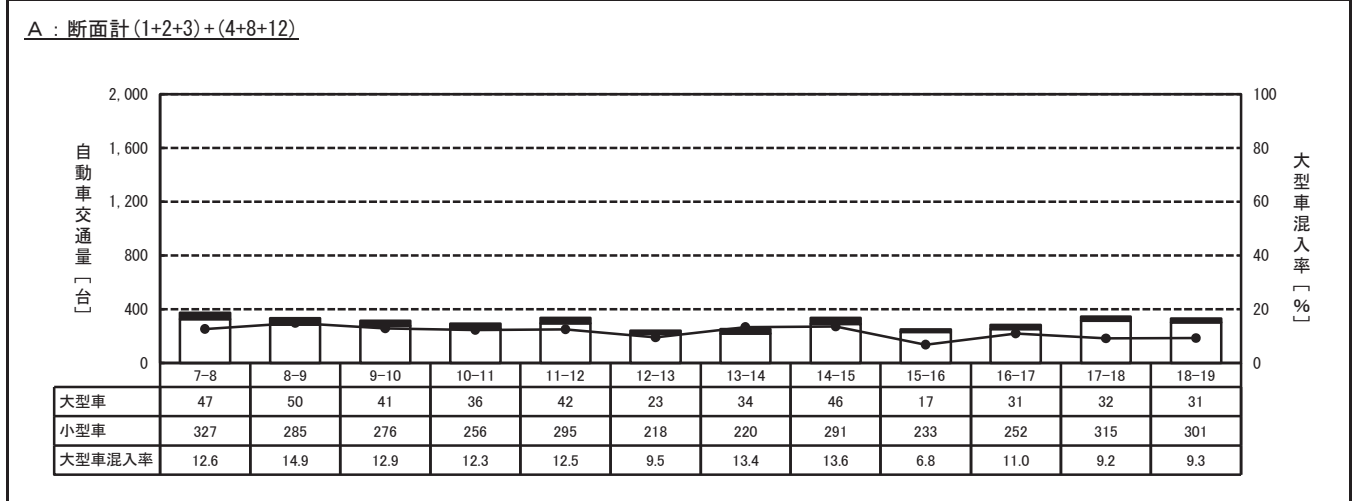
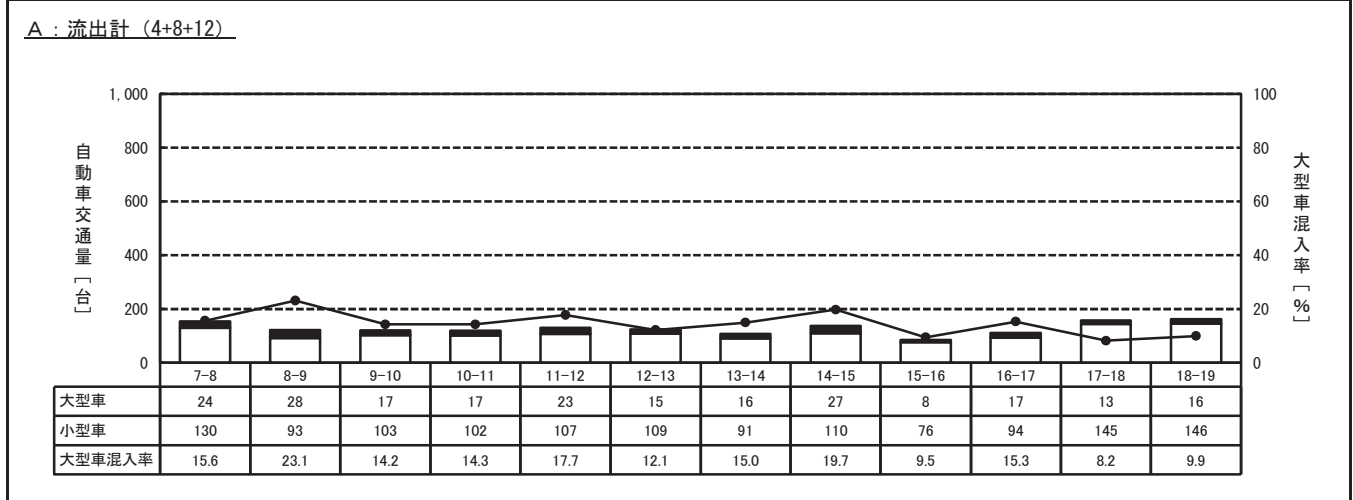
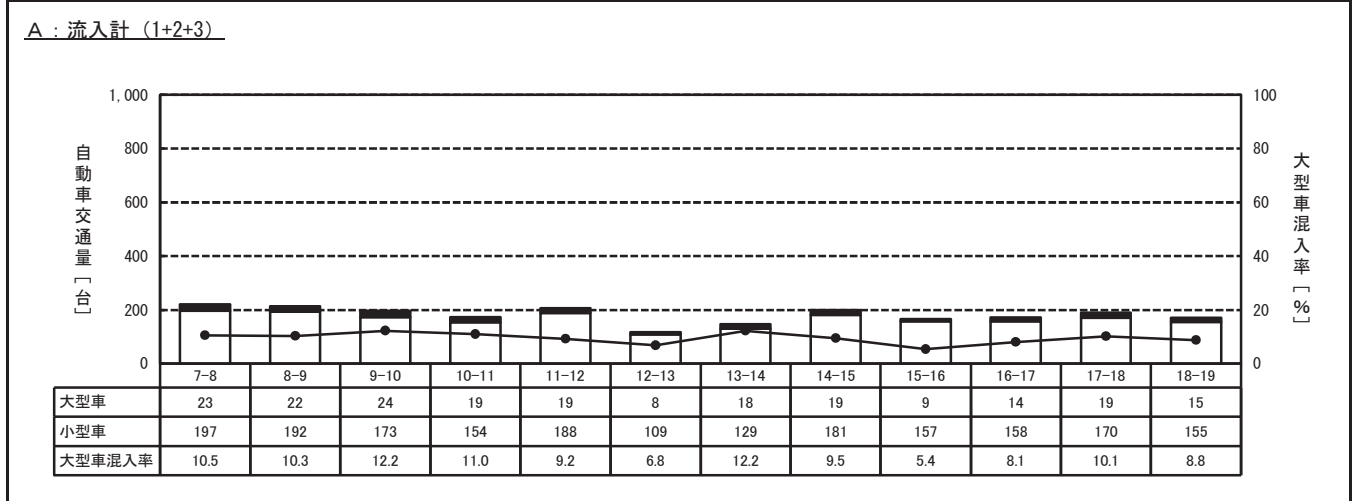
調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

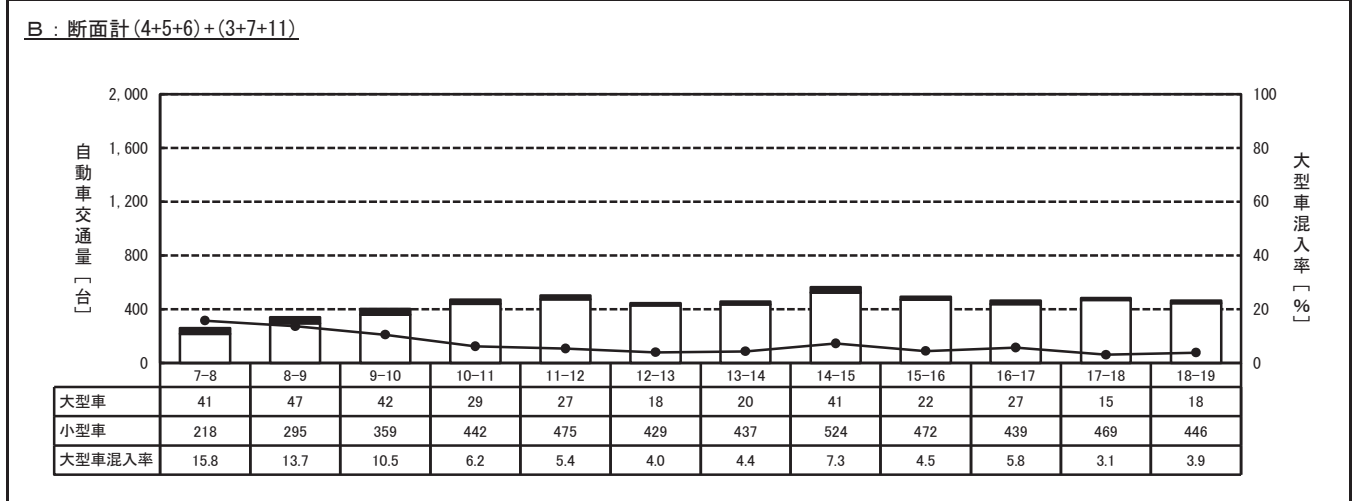
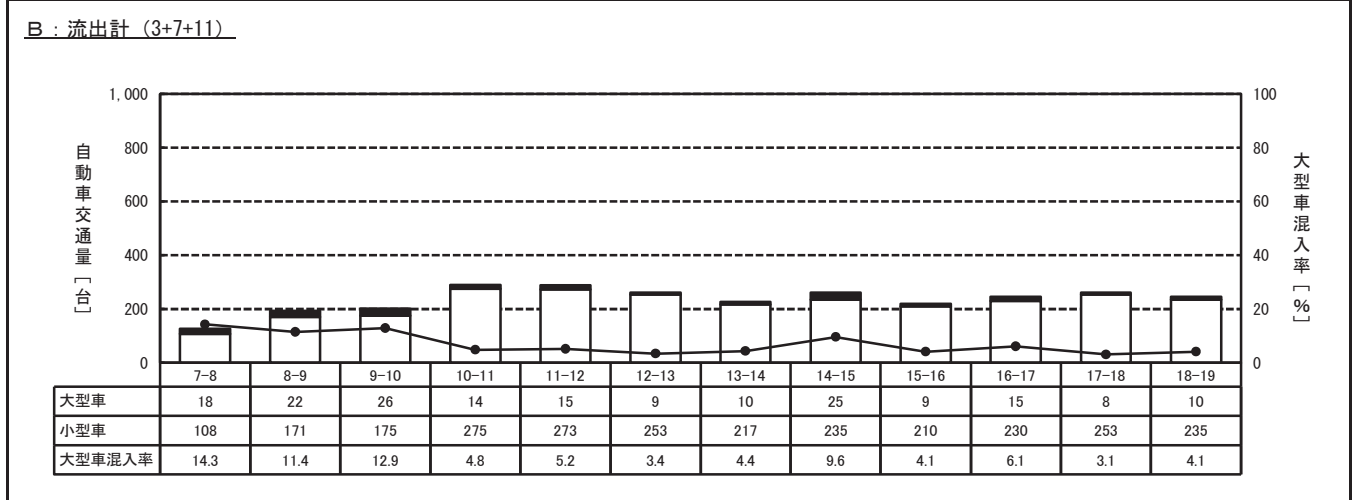
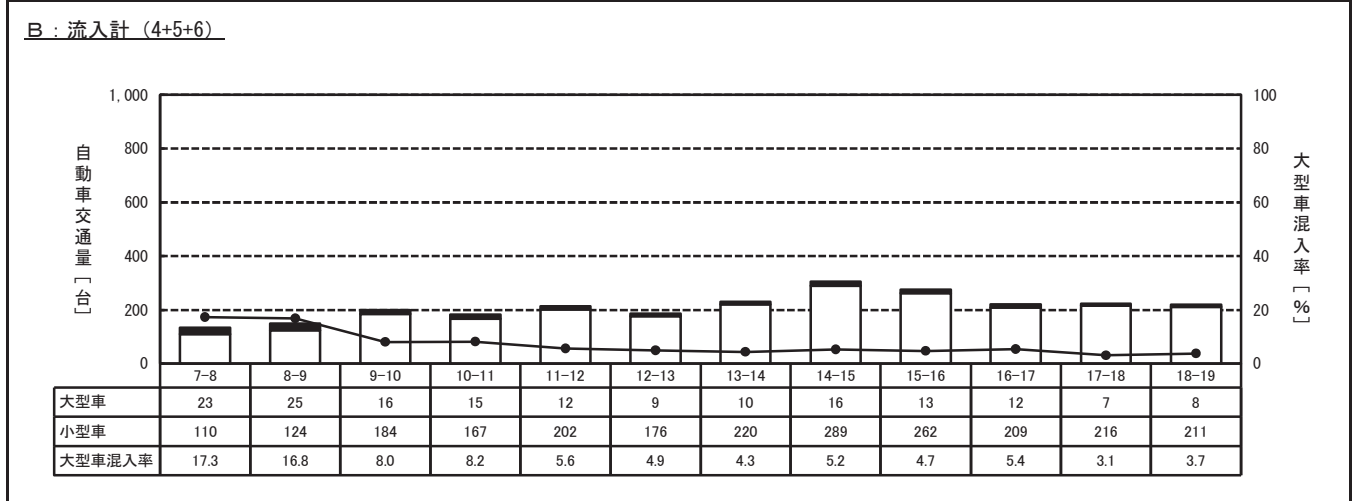
調査地点

No.12 昭島駅北口

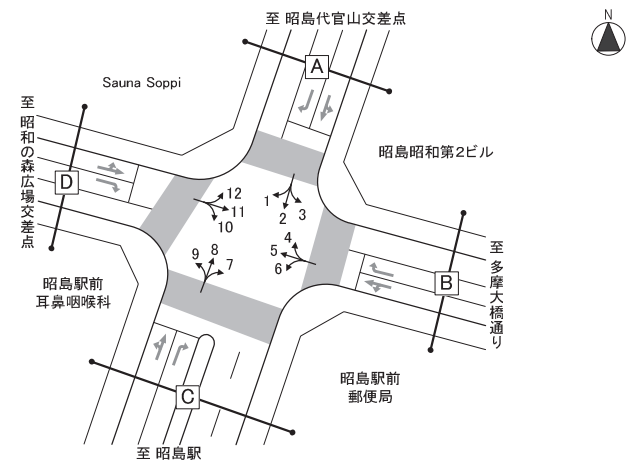
方向案内図

凡例

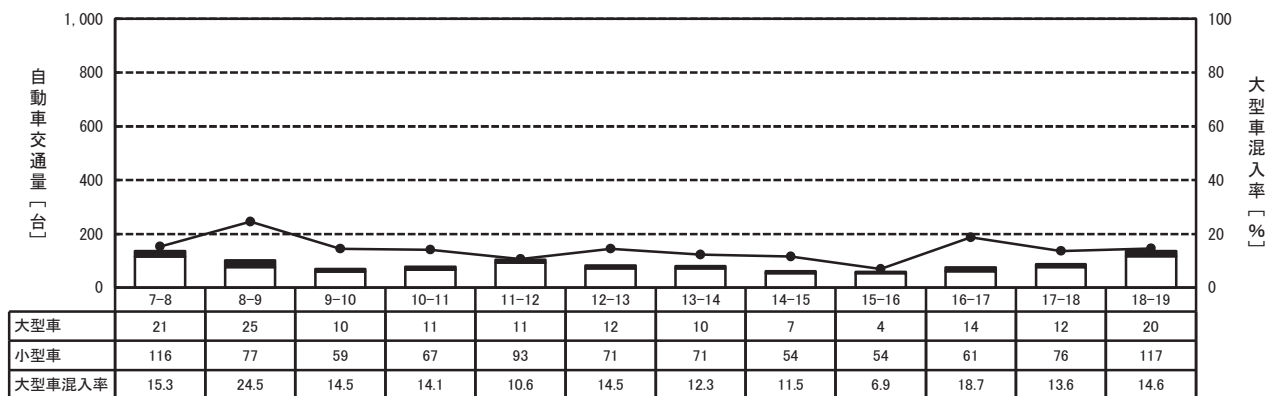
大型車
 小型車
 大型車混入率



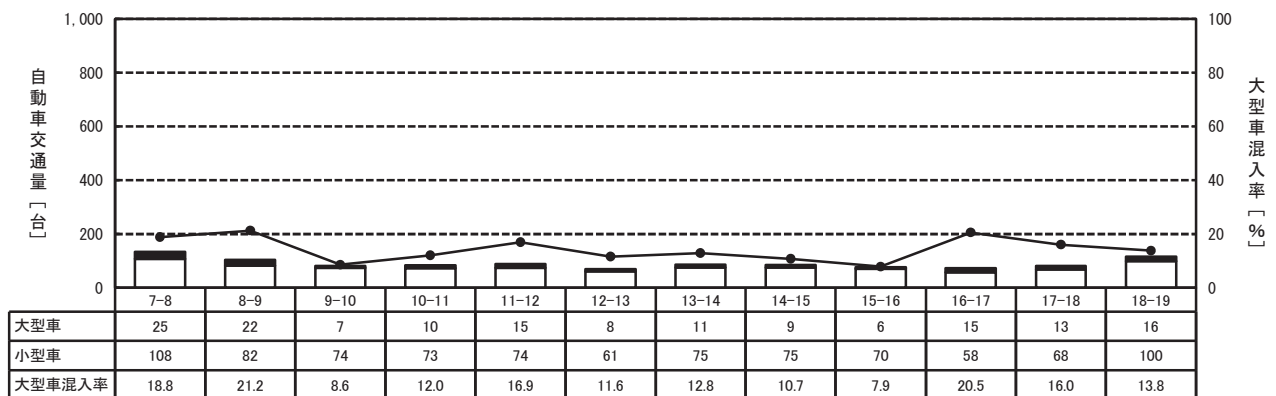
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.12 昭島駅北口	方向案内図 
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

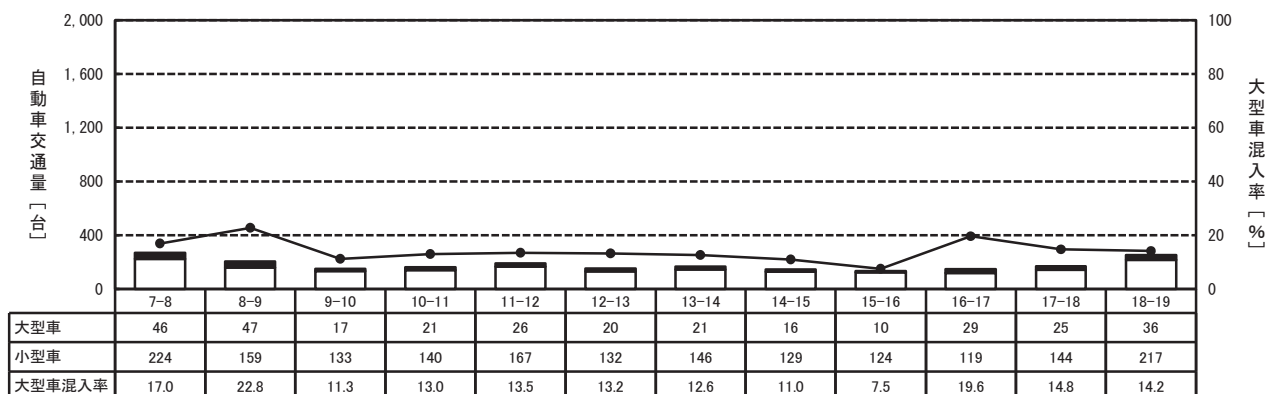
C：流入計（7+8+9）



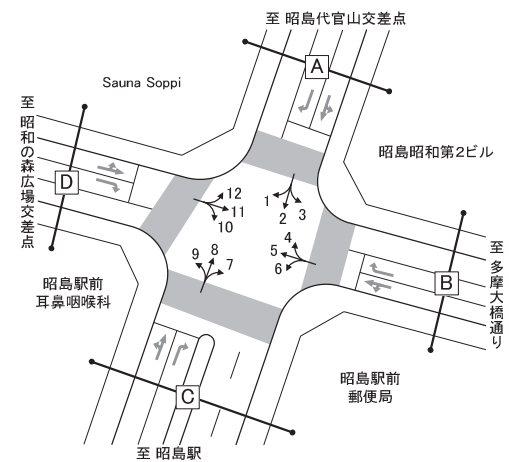
C：流出計（2+6+10）



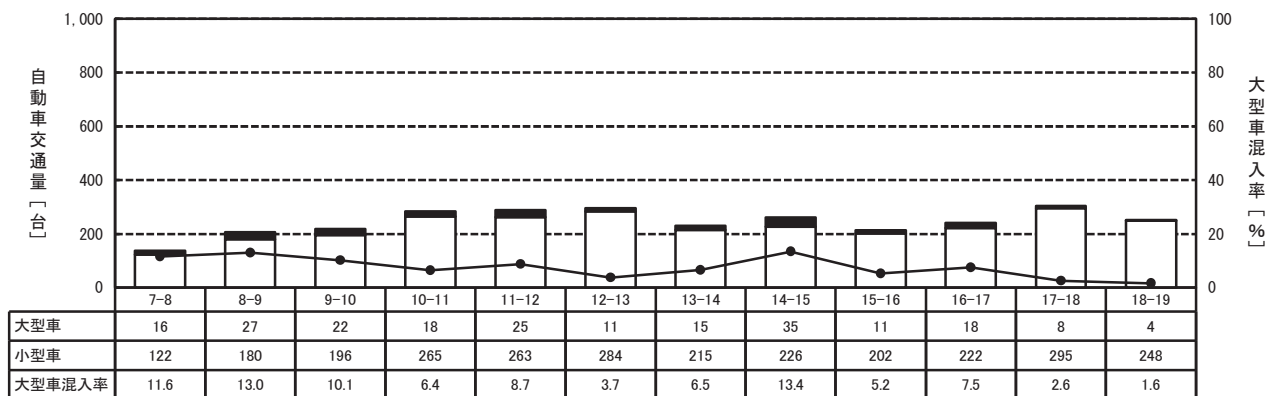
C：断面計（7+8+9）+（2+6+10）



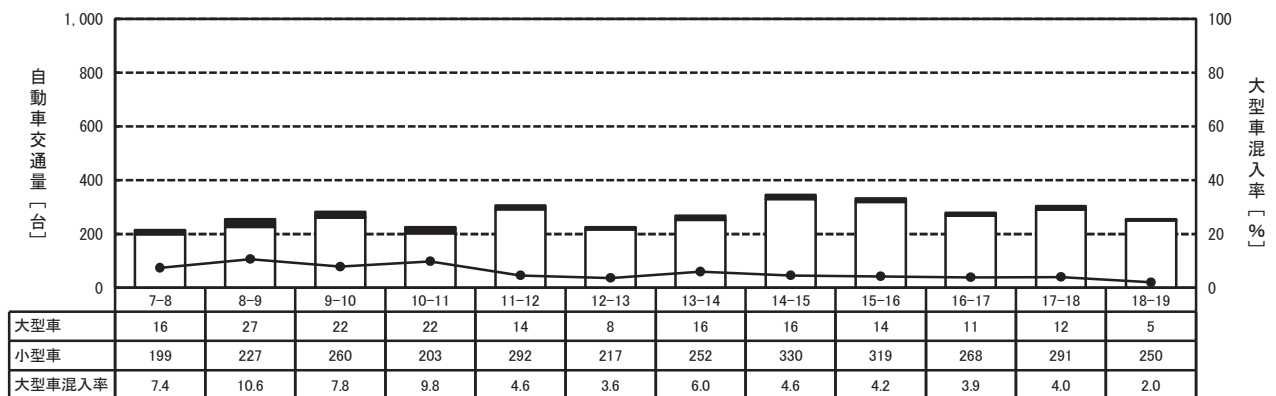
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.12 昭島駅北口	方向案内図 
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

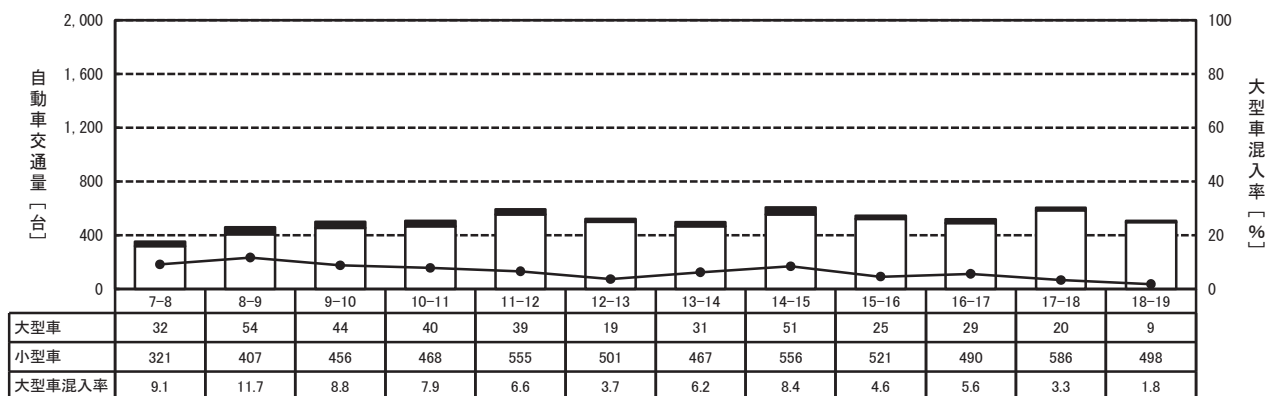
D：流入計（10+11+12）



D：流出計（1+5+9）



D：断面計（10+11+12）+（1+5+9）



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.12 昭島駅北口

方向案内図

凡例

■

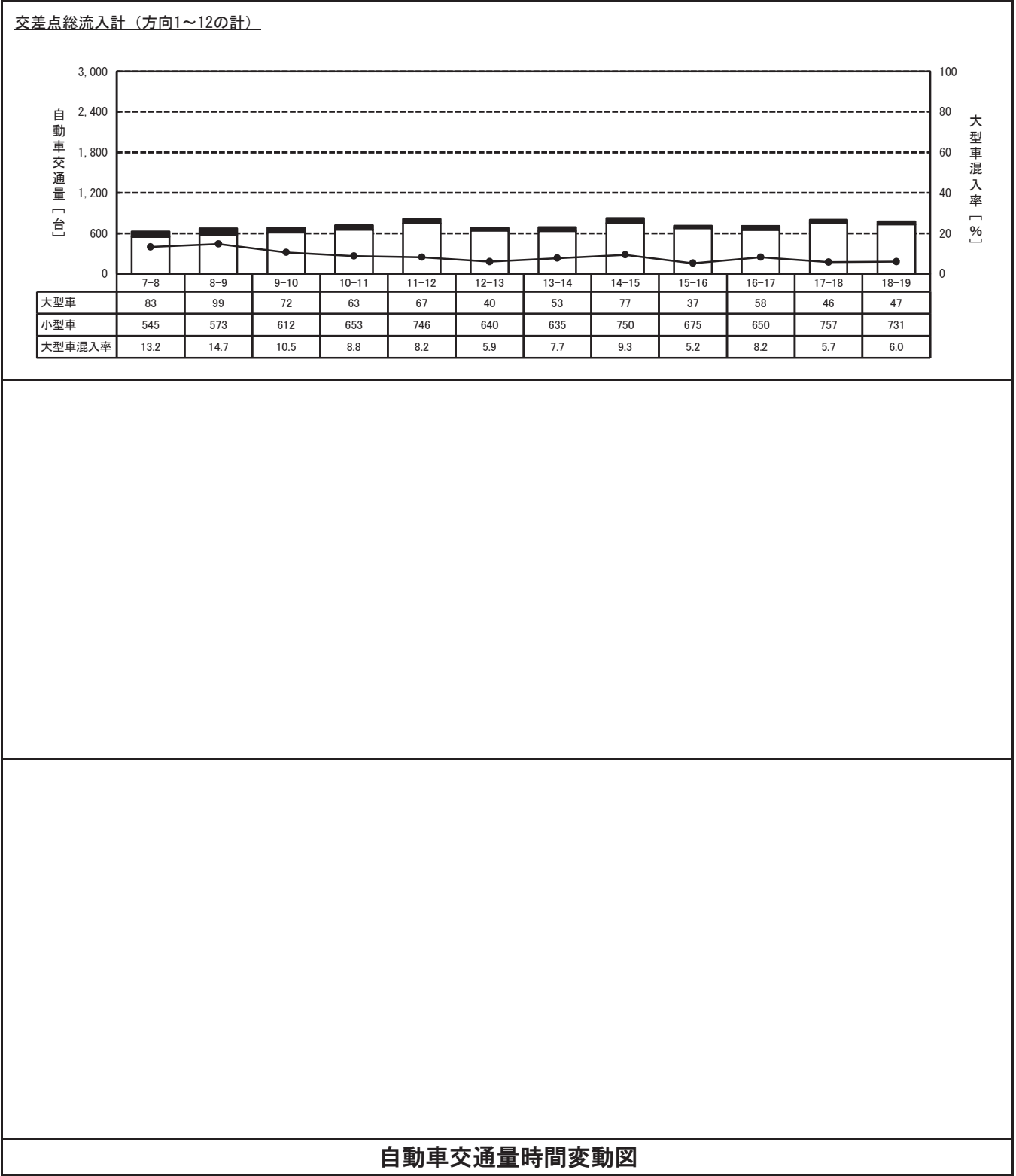
大型車

●

大型車混入率

□

小型車



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	5.3	0	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	2.6	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	7.9	0	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	2.6	0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	5.3	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	50-60	0	1	0	1	1	1	2	50.0	5.3	0	0	0
	計	3	1	0	2	4	2	6	33.3	15.8	0	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	2.6	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	13.2	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	4	1	0	2	5	2	7	28.6	18.4	0	0	0
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	5.3	0	0	0
方向 種別	時間帯	方向 1											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	0	2	0	0	2	0	2	0.0	5.3	0	0	0
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	7.9	0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	5.3	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	5	2	0	0	7	0	7	0.0	18.4	0	0	0
16 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	7.9	0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	5.3	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	6	1	0	0	7	0	7	0.0	18.4	0	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	1	0	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
12時間計		25	8	0	5	33	5	38	13.2	100.0	2	0	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	1
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	2
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	1
	計	14	3	0	1	17	1	18	5.6	4.3	1	6
8 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.0	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.9	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	計	27	3	0	3	30	3	33	9.1	7.9	0	0
9 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.4	1	0
	30-40	2	3	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	計	19	9	0	4	28	4	32	12.5	7.6	1	0
10 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.9	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	30-40	6	1	0	3	7	3	10	30.0	2.4	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	1	1
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	計	31	4	0	4	35	4	39	10.3	9.3	1	1
11 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.4	1	0
	20-30	3	3	0	2	6	2	8	25.0	1.9	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	3	2	0	2	5	2	7	28.6	1.7	0	0
	50-60	8	3	0	0	11	0	11	0.0	2.6	0	0
	計	17	11	0	8	28	8	36	22.2	8.6	1	0
12 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	15	2	0	0	17	0	17	0.0	4.0	2	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	7	2	0	2	9	2	11	18.2	2.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	20-30	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.1	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.9	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	1	0
	50-60	7	2	0	2	9	2	11	18.2	2.6	0	0
	計	34	7	0	7	41	7	48	14.6	11.4	1	0
14 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.7	1	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.4	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	1	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	計	31	7	0	2	38	2	40	5.0	9.5	2	0
15 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.7	0	0
	20-30	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.1	1	0
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	3.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	0
	計	37	8	0	2	45	2	47	4.3	11.2	1	0
16 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	30-40	8	4	0	0	12	0	12	0.0	2.9	0	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.4	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	0
	計	34	7	0	1	41	1	42	2.4	10.0	0	0
17 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.1	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.1	2	3
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.4	1	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	0
	計	29	8	0	2	37	2	39	5.1	9.3	4	3
18 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	計	27	2	0	0	29	0	29	0.0	6.9	0	1
12時間計		315	71	0	34	386	34	420	8.1	100.0	14	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.5	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	1	1	0	1	1	2	50.0	1.5	0	1
	計	6	1	1	2	7	3	10	30.0	7.7	1	1
8 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	30-40	0	0	0	3	0	3	3	100.0	2.3	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.5	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	計	5	1	0	4	6	4	10	40.0	7.7	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	3.8	0	1
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0	0
	計	6	4	0	1	10	1	11	9.1	8.5	0	1
10 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	2.3	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	1
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.8	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	3.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	13	2	0	2	15	2	17	11.8	13.1	1	1
11 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	2.3	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.5	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
	計	10	1	0	4	11	4	15	26.7	11.5	0	0
12 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.8	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	8.5	0	0

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.5	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.5	1	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	0
	計	6	0	0	4	6	4	10	40.0	7.7	1	0
15 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	2.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	2.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	計	6	1	0	3	7	3	10	30.0	7.7	0	0
16 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.5	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
	50-60	2	2	0	1	4	1	5	20.0	3.8	0	0
	計	14	4	0	1	18	1	19	5.3	14.6	1	0
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	1
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	1
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	1
	計	10	1	0	0	11	0	11	0.0	8.5	0	3
18 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	0
12時間計		92	16	1	21	108	22	130	16.9	100.0	4	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.0	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	計	5	2	0	2	7	2	9	22.2	4.6	1	0
8 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	3	3	3	6	50.0	3.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	3.6	0	0
	計	9	1	1	6	10	7	17	41.2	8.7	0	0
9 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	2.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	0	2	0	3	2	3	5	60.0	2.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	13	3	0	5	16	5	21	23.8	10.7	0	0
10 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	50-60	1	2	0	2	3	2	5	40.0	2.6	1	1
	計	10	4	0	3	14	3	17	17.6	8.7	1	1
11 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	30-40	3	2	0	1	5	1	6	16.7	3.1	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	12	7	0	3	19	3	22	13.6	11.2	0	0
12 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.6	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	1	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	15	1	0	2	16	2	18	11.1	9.2	1	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	8	2	0	1	10	1	11	9.1	5.6	0	0
14 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.6	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	12	3	0	2	15	2	17	11.8	8.7	1	0
15 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	0
	計	10	1	0	5	11	5	16	31.3	8.2	0	0
16 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	3.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	13	1	0	1	14	1	15	6.7	7.7	0	0
17 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	3.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	2.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	14	0	0	5	14	5	19	26.3	9.7	0	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	2	0	1	4	1	5	20.0	2.6	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	9	3	0	2	12	2	14	14.3	7.1	0	0
12時間計		130	28	1	37	158	38	196	19.4	100.0	4	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	2	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.8	2	1
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.1	3	2
	40-50	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.9	1	1
	50-60	22	1	0	2	23	2	25	8.0	2.3	2	1
	計	70	12	0	4	82	4	86	4.7	8.0	10	5
8 時 台	00-10	22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.2	1	1
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.6	2	1
	20-30	18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.3	2	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	50-60	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.9	2	0
	計	101	10	2	0	111	2	113	1.8	10.6	7	2
9 時 台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.7	2	0
	10-20	17	1	1	0	18	1	19	5.3	1.8	1	0
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.6	1	0
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.8	0	0
	40-50	20	7	1	0	27	1	28	3.6	2.6	0	0
	50-60	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	0
	計	109	12	2	0	121	2	123	1.6	11.5	4	0
10 時 台	00-10	9	0	0	4	9	4	13	30.8	1.2	2	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	20-30	12	2	1	1	14	2	16	12.5	1.5	1	0
	30-40	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	1	0
	40-50	6	5	0	1	11	1	12	8.3	1.1	1	0
	50-60	5	6	1	1	11	2	13	15.4	1.2	1	0
	計	53	14	2	7	67	9	76	11.8	7.1	6	0
11 時 台	00-10	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.1	0	0
	10-20	11	2	1	0	13	1	14	7.1	1.3	0	1
	20-30	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.3	1	0
	30-40	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.5	1	0
	40-50	8	6	0	1	14	1	15	6.7	1.4	0	0
	50-60	7	3	1	1	10	2	12	16.7	1.1	0	0
	計	59	17	3	4	76	7	83	8.4	7.8	2	1
12 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.0	1	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	2	0
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.7	1	0
	計	44	7	0	1	51	1	52	1.9	4.9	5	0

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.7	1	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	20-30	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.2	2	0
	30-40	18	5	0	0	23	0	23	0.0	2.2	2	0
	40-50	12	2	1	0	14	1	15	6.7	1.4	0	1
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.2	1	1
	計	65	12	2	0	77	2	79	2.5	7.4	6	2
14 時 台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.3	0	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.5	0	0
	20-30	16	3	1	3	19	4	23	17.4	2.2	2	0
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	2	0
	40-50	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.9	0	0
	50-60	13	4	1	2	17	3	20	15.0	1.9	0	0
	計	77	18	2	8	95	10	105	9.5	9.8	4	0
15 時 台	00-10	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.7	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	2	0
	20-30	10	4	0	1	14	1	15	6.7	1.4	3	0
	30-40	22	0	0	1	22	1	23	4.3	2.2	1	0
	40-50	15	3	1	0	18	1	19	5.3	1.8	2	1
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	1
	計	90	10	1	3	100	4	104	3.8	9.7	8	2
16 時 台	00-10	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	3	0
	10-20	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.3	1	2
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.7	1	0
	30-40	14	4	0	0	18	0	18	0.0	1.7	2	1
	40-50	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.8	1	0
	50-60	21	0	1	0	21	1	22	4.5	2.1	2	0
	計	80	12	2	0	92	2	94	2.1	8.8	10	3
17 時 台	00-10	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	1
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.3	0	1
	20-30	18	1	1	0	19	1	20	5.0	1.9	2	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	2
	40-50	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.7	1	1
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0
	計	87	8	1	0	95	1	96	1.0	9.0	3	5
18 時 台	00-10	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	1
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	1	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	2	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	計	52	6	0	0	58	0	58	0.0	5.4	3	1
12時間計		887	138	17	27	1,025	44	1,069	4.1	100.0	68	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.5	0	0
	10-20	14	2	2	1	16	3	19	15.8	1.0	0	0
	20-30	10	3	1	0	13	1	14	7.1	0.7	0	1
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.6	2	1
	40-50	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.0	0	0
	50-60	11	4	1	2	15	3	18	16.7	0.9	1	0
	計	69	15	4	4	84	8	92	8.7	4.6	3	2
8 時 台	00-10	8	3	0	2	11	2	13	15.4	0.7	0	0
	10-20	9	3	1	3	12	4	16	25.0	0.8	0	0
	20-30	6	4	1	1	10	2	12	16.7	0.6	0	0
	30-40	10	2	1	0	12	1	13	7.7	0.7	1	0
	40-50	11	3	0	2	14	2	16	12.5	0.8	0	0
	50-60	16	4	1	3	20	4	24	16.7	1.2	0	0
	計	60	19	4	11	79	15	94	16.0	4.7	1	0
9 時 台	00-10	16	0	0	5	16	5	21	23.8	1.1	0	0
	10-20	16	2	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	20-30	12	6	0	4	18	4	22	18.2	1.1	0	0
	30-40	14	4	0	4	18	4	22	18.2	1.1	0	0
	40-50	14	6	0	0	20	0	20	0.0	1.0	0	0
	50-60	15	0	0	1	15	1	16	6.3	0.8	1	0
	計	87	18	0	14	105	14	119	11.8	6.0	1	0
10 時 台	00-10	17	5	0	3	22	3	25	12.0	1.3	0	0
	10-20	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.0	0	0
	20-30	15	7	0	0	22	0	22	0.0	1.1	2	0
	30-40	26	10	0	3	36	3	39	7.7	2.0	3	0
	40-50	16	7	0	3	23	3	26	11.5	1.3	1	0
	50-60	23	4	0	3	27	3	30	10.0	1.5	2	0
	計	112	35	0	14	147	14	161	8.7	8.1	8	0
11 時 台	00-10	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.2	0	0
	10-20	33	1	0	0	34	0	34	0.0	1.7	0	0
	20-30	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.9	2	0
	30-40	28	6	0	1	34	1	35	2.9	1.8	0	0
	40-50	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.9	0	0
	50-60	29	1	0	2	30	2	32	6.3	1.6	2	0
	計	174	19	0	6	193	6	199	3.0	10.0	4	0
12 時 台	00-10	29	4	1	0	33	1	34	2.9	1.7	0	0
	10-20	35	1	0	2	36	2	38	5.3	1.9	0	0
	20-30	33	3	0	0	36	0	36	0.0	1.8	1	0
	30-40	33	4	0	2	37	2	39	5.1	2.0	0	0
	40-50	18	5	1	0	23	1	24	4.2	1.2	2	0
	50-60	28	1	0	3	29	3	32	9.4	1.6	2	0
	計	176	18	2	7	194	9	203	4.4	10.2	5	0

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	21	6	0	1	27	1	28	3.6	1.4	0	0
	10-20	14	4	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	20-30	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.4	3	0
	30-40	27	5	0	1	32	1	33	3.0	1.7	0	0
	40-50	24	7	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	1
	50-60	19	2	0	5	21	5	26	19.2	1.3	1	0
	計	128	26	0	11	154	11	165	6.7	8.3	5	1
14 時 台	00-10	23	6	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	10-20	25	6	0	0	31	0	31	0.0	1.6	1	0
	20-30	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.6	2	0
	30-40	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	40-50	22	5	0	2	27	2	29	6.9	1.5	2	0
	50-60	23	10	0	0	33	0	33	0.0	1.7	1	2
	計	142	32	0	4	174	4	178	2.2	8.9	6	2
15 時 台	00-10	36	5	0	2	41	2	43	4.7	2.2	1	0
	10-20	32	1	0	0	33	0	33	0.0	1.7	1	0
	20-30	28	6	1	0	34	1	35	2.9	1.8	1	0
	30-40	22	7	0	0	29	0	29	0.0	1.5	1	0
	40-50	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.4	1	0
	50-60	19	1	0	2	20	2	22	9.1	1.1	1	1
	計	159	24	1	6	183	7	190	3.7	9.5	6	1
16 時 台	00-10	29	4	0	3	33	3	36	8.3	1.8	0	0
	10-20	30	5	0	2	35	2	37	5.4	1.9	0	0
	20-30	21	8	0	0	29	0	29	0.0	1.5	0	0
	30-40	22	2	1	0	24	1	25	4.0	1.3	3	0
	40-50	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.1	2	0
	50-60	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	0
	計	147	27	1	6	174	7	181	3.9	9.1	6	0
17 時 台	00-10	21	8	1	0	29	1	30	3.3	1.5	1	0
	10-20	36	5	0	1	41	1	42	2.4	2.1	0	0
	20-30	42	5	0	0	47	0	47	0.0	2.4	3	0
	30-40	25	4	0	0	29	0	29	0.0	1.5	2	0
	40-50	25	9	0	0	34	0	34	0.0	1.7	0	1
	50-60	31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.8	0	0
	計	180	35	1	1	215	2	217	0.9	10.9	6	1
18 時 台	00-10	36	5	1	0	41	1	42	2.4	2.1	0	0
	10-20	26	6	0	0	32	0	32	0.0	1.6	2	0
	20-30	31	2	0	0	33	0	33	0.0	1.7	1	0
	30-40	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.6	3	0
	40-50	29	5	0	0	34	0	34	0.0	1.7	0	0
	50-60	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.1	2	0
	計	166	23	1	3	189	4	193	2.1	9.7	8	0
12時間計		1,600	291	14	87	1,891	101	1,992	5.1	100.0	59	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.4	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.5	1	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.6	0	0
	30-40	9	4	0	4	13	4	17	23.5	0.9	1	0
	40-50	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	0
	50-60	8	2	0	4	10	4	14	28.6	0.7	0	0
	計	54	10	0	9	64	9	73	12.3	3.8	2	0
8 時 台	00-10	10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.8	1	0
	10-20	9	4	0	3	13	3	16	18.8	0.8	1	0
	20-30	12	5	1	4	17	5	22	22.7	1.1	0	0
	30-40	11	5	0	3	16	3	19	15.8	1.0	0	0
	40-50	13	8	0	2	21	2	23	8.7	1.2	1	0
	50-60	13	4	0	3	17	3	20	15.0	1.0	0	0
	計	68	28	1	18	96	19	115	16.5	6.0	3	0
9 時 台	00-10	13	3	0	1	16	1	17	5.9	0.9	1	0
	10-20	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.3	2	0
	20-30	19	3	1	1	22	2	24	8.3	1.3	1	0
	30-40	16	6	0	0	22	0	22	0.0	1.1	0	0
	40-50	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.9	1	0
	50-60	21	2	0	4	23	4	27	14.8	1.4	0	0
	計	102	22	1	7	124	8	132	6.1	6.9	5	0
10 時 台	00-10	21	4	0	1	25	1	26	3.8	1.4	0	0
	10-20	18	4	0	2	22	2	24	8.3	1.3	1	0
	20-30	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.7	0	0
	30-40	31	7	1	2	38	3	41	7.3	2.1	0	0
	40-50	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.7	1	0
	50-60	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.6	0	0
	計	148	28	1	10	176	11	187	5.9	9.8	2	0
11 時 台	00-10	23	6	0	1	29	1	30	3.3	1.6	0	0
	10-20	23	6	0	2	29	2	31	6.5	1.6	1	0
	20-30	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.7	2	0
	30-40	20	6	0	2	26	2	28	7.1	1.5	0	0
	40-50	23	7	0	2	30	2	32	6.3	1.7	0	0
	50-60	29	11	0	3	40	3	43	7.0	2.2	0	0
	計	144	42	0	11	186	11	197	5.6	10.3	3	0
12 時 台	00-10	23	7	0	1	30	1	31	3.2	1.6	0	0
	10-20	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.5	3	0
	20-30	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.3	0	0
	30-40	24	3	1	3	27	4	31	12.9	1.6	1	0
	40-50	26	4	0	2	30	2	32	6.3	1.7	1	0
	50-60	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.4	1	0
	計	141	21	1	10	162	11	173	6.4	9.0	6	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.5	0	0
	10-20	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.4	0	0
	20-30	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.9	1	0
	30-40	20	6	0	0	26	0	26	0.0	1.4	1	0
	40-50	25	4	1	0	29	1	30	3.3	1.6	1	0
	50-60	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.5	1	0
	計	141	28	1	6	169	7	176	4.0	9.2	4	0
14 時 台	00-10	23	5	0	0	28	0	28	0.0	1.5	2	0
	10-20	19	6	0	0	25	0	25	0.0	1.3	0	0
	20-30	21	4	2	1	25	3	28	10.7	1.5	1	0
	30-40	17	6	0	1	23	1	24	4.2	1.3	2	0
	40-50	25	10	1	2	35	3	38	7.9	2.0	1	0
	50-60	29	7	0	1	36	1	37	2.7	1.9	3	0
	計	134	38	3	5	172	8	180	4.4	9.4	9	0
15 時 台	00-10	20	5	0	2	25	2	27	7.4	1.4	1	0
	10-20	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.5	0	0
	20-30	22	3	1	3	25	4	29	13.8	1.5	0	0
	30-40	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.7	0	0
	40-50	22	4	1	3	26	4	30	13.3	1.6	0	0
	50-60	20	2	1	2	22	3	25	12.0	1.3	1	0
	計	130	23	3	15	153	18	171	10.5	8.9	2	0
16 時 台	00-10	25	4	2	2	29	4	33	12.1	1.7	2	0
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.1	2	0
	20-30	25	4	0	3	29	3	32	9.4	1.7	2	0
	30-40	15	4	1	2	19	3	22	13.6	1.1	3	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.4	2	0
	50-60	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.5	2	0
	計	125	22	3	12	147	15	162	9.3	8.5	13	0
17 時 台	00-10	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.7	2	0
	10-20	22	6	0	0	28	0	28	0.0	1.5	4	0
	20-30	25	6	1	2	31	3	34	8.8	1.8	1	0
	30-40	30	8	0	1	38	1	39	2.6	2.0	3	0
	40-50	20	5	0	2	25	2	27	7.4	1.4	2	0
	50-60	26	6	0	0	32	0	32	0.0	1.7	2	0
	計	147	36	2	7	183	9	192	4.7	10.0	14	0
18 時 台	00-10	21	6	0	0	27	0	27	0.0	1.4	0	0
	10-20	22	6	0	0	28	0	28	0.0	1.5	7	0
	20-30	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.4	0	0
	30-40	22	2	0	0	24	0	24	0.0	1.3	0	0
	40-50	26	4	0	1	30	1	31	3.2	1.6	1	0
	50-60	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.0	1	0
	計	131	24	0	2	155	2	157	1.3	8.2	9	0
12時間計		1,465	322	16	112	1,787	128	1,915	6.7	100.0	72	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.1	1	2
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	1
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	1
	30-40	5	3	0	2	8	2	10	20.0	1.5	1	3
	40-50	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.1	1	3
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	計	36	9	0	4	45	4	49	8.2	7.4	6	10
8 時 台	00-10	5	0	1	1	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	10-20	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.5	0	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	30-40	9	2	0	2	11	2	13	15.4	2.0	0	1
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.8	2	0
	50-60	10	0	0	2	10	2	12	16.7	1.8	0	0
	計	48	7	1	8	55	9	64	14.1	9.7	4	1
9 時 台	00-10	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	1	0
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	20-30	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	30-40	2	2	0	2	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	40-50	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.8	0	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	計	38	5	0	11	43	11	54	20.4	8.2	2	0
10 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	10-20	10	1	0	3	11	3	14	21.4	2.1	2	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	50-60	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	計	36	6	0	11	42	11	53	20.8	8.0	2	0
11 時 台	00-10	2	1	1	2	3	3	6	50.0	0.9	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	50-60	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.5	0	0
	計	25	2	1	9	27	10	37	27.0	5.6	0	0
12 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.9	0	0
	計	35	2	0	8	37	8	45	17.8	6.8	0	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	4	1	0	4	5	4	9	44.4	1.4	0	0
	10-20	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.2	2	0
	20-30	1	3	0	2	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	30-40	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	1
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	50-60	7	2	0	3	9	3	12	25.0	1.8	2	0
	計	29	9	0	15	38	15	53	28.3	8.0	4	1
14 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	20-30	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.5	0	0
	40-50	12	2	0	1	14	1	15	6.7	2.3	0	0
	50-60	9	2	0	3	11	3	14	21.4	2.1	0	0
	計	53	8	0	9	61	9	70	12.9	10.6	0	0
15 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	10-20	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	20-30	9	2	0	2	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.1	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	計	45	10	0	5	55	5	60	8.3	9.1	1	0
16 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	10-20	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	20-30	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	1
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.2	0	0
	40-50	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.5	0	0
	50-60	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.8	0	0
	計	37	8	0	11	45	11	56	19.6	8.5	0	1
17 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	44	3	0	2	47	2	49	4.1	7.4	0	0
18 時 台	00-10	9	4	0	0	13	0	13	0.0	2.0	2	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	20-30	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	30-40	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.7	1	0
	40-50	10	2	0	2	12	2	14	14.3	2.1	0	0
	50-60	12	0	0	1	12	1	13	7.7	2.0	2	0
	計	54	11	0	5	65	5	70	7.1	10.6	6	0
12時間計		480	80	2	98	560	100	660	15.2	100.0	25	13

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	1	1	2	50.0	4.1	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	計	5	0	0	1	5	6	16.7	12.2	0	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	4	2	0	0	6	6	0.0	12.2	1	0	0
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	1	1	1	100.0	2.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	1	1	2	50.0	4.1	0	1	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	5	0.0	10.2	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	5	1	0	0	6	6	0.0	12.2	0	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	計	4	0	0	0	4	4	0.0	8.2	1	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	1	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	0	0	0	3	3	0.0	6.1	0	0	0
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
15 時 台	00-10	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	4	0.0	8.2	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	計	7	1	0	0	8	8	0.0	16.3	1	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	1	0.0	2.0	0	0	0
	20-30	0	2	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	2	0.0	4.1	0	0	0
	計	4	3	0	0	7	7	0.0	14.3	0	0	0
12時間計		39	8	0	2	47	49	4.1	100.0	3	1	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	100.0	1.7	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	3	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	50.0	3.4	4	1	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	10-20	2	0	1	1	2	2	50.0	6.9	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	5	1	1	1	6	2	25.0	13.8	1	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	50.0	3.4	0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	0.0	5.2	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0
	計	7	0	0	1	7	1	12.5	13.8	0	0	0
10 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	0.0	5.2	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	0.0	6.9	0	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	2	3	0	0	5	0	0.0	8.6	0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	0.0	5.2	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	計	6	5	0	0	11	0	0.0	19.0	0	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0

方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0
14 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	0.0	3.4	1	0	0
	計	5	2	0	0	7	0	0.0	12.1	2	0	0
15 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	0.0	6.9	0	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	0.0	5.2	0	0	0
18 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	0.0	5.2	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	1.7	0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	0.0	3.4	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	6	0	0	0	6	0	0.0	10.3	0	0	0
12時間計		46	8	1	3	54	4	58	6.9	100.0	7	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		方向 11											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	2	2	
	10-20	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.6	3	2	
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	3	2	
	30-40	14	2	0	0	16	0	16	0.0	1.9	3	5	
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.0	5	7	
	50-60	17	1	0	1	18	1	19	5.3	2.2	2	3	
	計	64	10	1	1	74	2	76	2.6	8.8	18	21	
8 時 台	00-10	16	3	0	0	19	0	19	0.0	2.2	4	3	
	10-20	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.6	2	0	
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	2.1	1	0	
	30-40	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.5	2	0	
	40-50	11	3	0	0	14	0	14	0.0	1.6	3	1	
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	2	0	
	計	71	13	1	1	84	2	86	2.3	10.0	14	4	
9 時 台	00-10	12	1	0	3	13	3	16	18.8	1.9	1	1	
	10-20	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.4	2	0	
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.9	1	0	
	30-40	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.3	0	0	
	40-50	17	1	0	2	18	2	20	10.0	2.3	1	0	
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	2	1	
	計	66	5	1	8	71	9	80	11.3	9.3	7	2	
10 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0	
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.9	2	0	
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	1	
	30-40	8	2	1	0	10	1	11	9.1	1.3	2	0	
	40-50	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0	
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	2	0	
	計	45	11	1	2	56	3	59	5.1	6.8	6	1	
11 時 台	00-10	6	0	1	1	6	2	8	25.0	0.9	2	2	
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0	
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0	
	30-40	12	4	0	1	16	1	17	5.9	2.0	1	0	
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.6	2	0	
	50-60	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	1	
	計	42	6	2	2	48	4	52	7.7	6.0	6	3	
12 時 台	00-10	13	1	1	1	14	2	16	12.5	1.9	0	1	
	10-20	14	3	0	1	17	1	18	5.6	2.1	1	0	
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	1	0	
	30-40	10	1	1	1	11	2	13	15.4	1.5	1	1	
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.9	0	2	
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	2.0	0	0	
	計	80	6	2	3	86	5	91	5.5	10.5	3	4	

方向 種別		方向 11											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	6	1	1	0	7	1	8	12.5	0.9	1	0	
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0	
	20-30	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.7	2	0	
	30-40	11	3	1	0	14	1	15	6.7	1.7	1	1	
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	2	
	50-60	16	2	0	2	18	2	20	10.0	2.3	2	1	
	計	59	13	2	3	72	5	77	6.5	8.9	6	4	
14 時 台	00-10	13	1	1	1	14	2	16	12.5	1.9	0	0	
	10-20	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.2	0	0	
	20-30	10	1	0	4	11	4	15	26.7	1.7	0	0	
	30-40	10	4	1	3	14	4	18	22.2	2.1	2	0	
	40-50	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.4	3	0	
	50-60	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	2	
	計	55	8	2	15	63	17	80	21.3	9.3	5	2	
15 時 台	00-10	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.0	0	1	
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.3	0	0	
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0	
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0	
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	1	
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0	
	計	47	4	1	1	51	2	53	3.8	6.1	0	2	
16 時 台	00-10	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.3	0	0	
	10-20	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.7	0	0	
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0	
	30-40	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.2	1	0	
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	1	1	
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	1	
	計	39	5	4	0	44	4	48	8.3	5.6	2	2	
17 時 台	00-10	7	1	1	1	8	2	10	20.0	1.2	0	4	
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	2	
	20-30	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0	
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	2.2	2	1	
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.1	0	0	
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.9	1	0	
	計	76	5	1	1	81	2	83	2.4	9.6	4	7	
18 時 台	00-10	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.9	0	1	
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	2	2	
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.7	1	0	
	30-40	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.7	2	2	
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	1	0	
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.7	0	0	
	計	74	4	0	1	78	1	79	1.3	9.1	6	5	
12時間計		718	90	18	38	808	56	864	6.5	100.0	77	57	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	方向 12										
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.4	1
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.4	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	2
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	5.1	0
	計	3	0	0	5	3	5	8	62.5	13.6	3
8 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.4	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	計	4	0	0	1	4	1	5	20.0	8.5	1
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.1	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.4	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.4	0
12 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.4	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	3	1	3	4	75.0	6.8	0

方向 種別	方向 12										
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	10-20	0	1	0	1	1	1	2	50.0	3.4	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	2	1	2	3	66.7	5.1	0
14 時 台	00-10	0	1	0	2	1	2	3	66.7	5.1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	40-50	0	0	0	3	0	3	3	100.0	5.1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	5	2	5	7	71.4	11.9	0
15 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.4	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.1	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	5	3	5	8	62.5	13.6	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	5.1	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	計	2	1	0	3	3	3	6	50.0	10.2	0
17 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	5.1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.4	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	3	2	3	5	60.0	8.5	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.4	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0
	計	5	0	0	2	5	2	7	28.6	11.9	0
12時間計		26	4	0	29	30	29	59	49.2	100.0	4

資料編-367

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別	時間帯	A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.5	2	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	1
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	2
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	2
	50-60	1	2	1	0	3	1	4	25.0	0.7	0	2
	計	21	4	1	3	25	4	29	13.8	4.9	2	7
8 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	30-40	6	2	0	3	8	3	11	27.3	1.9	0	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	50-60	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	計	33	5	0	7	38	7	45	15.6	7.7	0	0
9 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.0	0	0
	20-30	6	3	0	2	9	2	11	18.2	1.9	1	1
	30-40	2	3	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	50-60	6	4	0	1	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	計	27	13	0	6	40	6	46	13.0	7.8	1	1
10 時 台	00-10	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	10-20	9	0	0	3	9	3	12	25.0	2.0	1	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	1
	30-40	11	1	0	3	12	3	15	20.0	2.6	0	0
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.7	1	1
	50-60	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	計	47	7	0	8	54	8	62	12.9	10.5	2	2
11 時 台	00-10	1	1	0	4	2	4	6	66.7	1.0	0	0
	10-20	3	1	0	4	4	4	8	50.0	1.4	1	0
	20-30	4	3	0	3	7	3	10	30.0	1.7	0	0
	30-40	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	40-50	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.4	0	0
	50-60	11	4	0	0	15	0	15	0.0	2.6	0	0
	計	31	13	0	14	44	14	58	24.1	9.9	1	0
12 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	計	28	2	0	0	30	0	30	0.0	5.1	2	0

方向 種別	時間帯	A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	30-40	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
	50-60	8	2	0	2	10	2	12	16.7	2.0	0	0
	計	38	7	0	7	45	7	52	13.5	8.8	1	0
14 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.2	1	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	20-30	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.2	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.4	2	0
	40-50	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	計	37	9	0	6	46	6	52	11.5	8.8	3	0
15 時 台	00-10	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	20-30	11	2	0	2	13	2	15	13.3	2.6	1	0
	30-40	15	3	0	0	18	0	18	0.0	3.1	0	0
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.7	0	0
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	計	48	11	0	5	59	5	64	7.8	10.9	1	0
16 時 台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	30-40	10	5	0	0	15	0	15	0.0	2.6	1	0
	40-50	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.4	0	0
	50-60	8	3	0	1	11	1	12	8.3	2.0	0	0
	計	54	12	0	2	66	2	68	2.9	11.6	1	0
17 時 台	00-10	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.7	1	1
	10-20	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.2	2	3
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	1
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.4	1	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	1
	計	40	9	0	2	49	2	51	3.9	8.7	5	6
18 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	計	28	3	0	0	31	0	31	0.0	5.3	1	1
12時間計		432	95	1	60	527	61	588	10.4	100.0	20	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)											
		小型車				大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計						
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.0	2	2	
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.5	2	1	
	20-30	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.0	2	2	
	30-40	6	3	0	3	9	3	12	25.0	1.3	1	4	
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.0	2	5	
	50-60	9	1	0	3	10	3	13	23.1	1.4	1	3	
	計	44	11	0	11	55	11	66	16.7	7.2	10	17	
8 時 台	00-10	7	1	1	2	8	3	11	27.3	1.2	1	0	
	10-20	7	1	1	2	8	3	11	27.3	1.2	0	1	
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.2	1	0	
	30-40	13	2	0	6	15	6	21	28.6	2.3	1	1	
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.3	2	0	
	50-60	16	0	0	4	16	4	20	20.0	2.2	0	0	
	計	61	8	2	15	69	17	86	19.8	9.4	5	2	
9 時 台	00-10	15	0	0	3	15	3	18	16.7	2.0	1	0	
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0	
	20-30	9	2	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0	
	30-40	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	1	
	40-50	9	3	0	6	12	6	18	33.3	2.0	0	0	
	50-60	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.1	1	0	
	計	54	8	0	16	62	16	78	20.5	8.5	2	1	
10 時 台	00-10	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	0	
	10-20	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.7	2	0	
	20-30	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0	
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.9	0	0	
	40-50	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0	
	50-60	6	4	0	4	10	4	14	28.6	1.5	1	1	
	計	47	10	0	14	57	14	71	19.7	7.8	3	1	
11 時 台	00-10	4	2	1	2	6	3	9	33.3	1.0	0	0	
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0	
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.1	0	0	
	30-40	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0	
	40-50	8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.2	0	0	
	50-60	7	3	0	3	10	3	13	23.1	1.4	0	0	
	計	39	9	1	12	48	13	61	21.3	6.7	0	0	
12 時 台	00-10	8	2	0	3	10	3	13	23.1	1.4	0	0	
	10-20	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0	
	20-30	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.5	0	0	
	30-40	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.8	1	0	
	40-50	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0	
	50-60	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.0	0	0	
	計	51	3	0	13	54	13	67	19.4	7.3	1	0	

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)											
		小型車				大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計						
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	6	1	0	5	7	5	12	41.7	1.3	0	0	
	10-20	5	3	0	3	8	3	11	27.3	1.2	2	0	
	20-30	5	3	0	3	8	3	11	27.3	1.2	0	0	
	30-40	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	1	
	40-50	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	0	
	50-60	7	3	0	3	10	3	13	23.1	1.4	2	0	
	計	37	12	0	18	49	18	67	26.9	7.3	4	1	
14 時 台	00-10	14	4	0	2	18	2	20	10.0	2.2	0	0	
	10-20	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0	
	20-30	10	0	0	2	10	2	12	16.7	1.3	1	0	
	30-40	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.3	0	0	
	40-50	16	3	0	4	19	4	23	17.4	2.5	0	0	
	50-60	10	3	0	3	13	3	16	18.8	1.7	0	0	
	計	66	12	0	16	78	16	94	17.0	10.3	1	0	
15 時 台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.4	0	0	
	10-20	11	3	0	4	14	4	18	22.2	2.0	0	0	
	20-30	9	3	0	2	12	2	14	14.3	1.5	0	0	
	30-40	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.6	0	0	
	40-50	6	2	0	4	8	4	12	33.3	1.3	0	0	
	50-60	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.3	1	0	
	計	57	12	0	15	69	15	84	17.9	9.2	1	0	
16 時 台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0	
	10-20	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.9	0	0	
	20-30	7	3	0	2	10	2	12	16.7	1.3	0	1	
	30-40	9	0	0	3	9	3	12	25.0	1.3	0	0	
	40-50	6	2	0	3	8	3	11	27.3	1.2	0	1	
	50-60	11	1	0	3	12	3	15	20.0	1.6	0	0	
	計	52	10	0	15	62	15	77	19.5	8.4	0	2	
17 時 台	00-10	15	0	0	3	15	3	18	16.7	2.0	0	0	
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0	
	20-30	15	1	0	3	16	3	19	15.8	2.1	0	0	
	30-40	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0	
	40-50	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.0	0	0	
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0	
	計	60	3	0	10	63	10	73	13.7	8.0	0	0	
18 時 台	00-10	13	4	0	0	17	0	17	0.0	1.9	2	0	
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	0	
	20-30	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.9	0	0	
	30-40	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.9	1	0	
	40-50	10	2	0	3	12	3	15	20.0	1.6	0	0	
	50-60	13	0	0	2	13	2	15	13.3	1.6	2	0	
	計	68	14	0	9	82	9	91	9.9	9.9	6	0	
12時間計		636	112	3	164	748	167	915	18.3	100.0	33	24	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	6	3	0	3	9	3	12	25.0	0.8	4	2
	10-20	20	1	0	1	21	1	22	4.5	1.5	2	2
	20-30	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.2	2	2
	30-40	8	3	0	4	11	4	15	26.7	1.0	1	6
	40-50	7	3	0	1	10	1	11	9.1	0.7	2	7
	50-60	10	3	1	3	13	4	17	23.5	1.1	1	5
	計	65	15	1	14	80	15	95	15.8	6.3	12	24
8 時 台	00-10	16	1	1	2	17	3	20	15.0	1.3	1	0
	10-20	9	1	1	2	10	3	13	23.1	0.9	0	1
	20-30	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.1	1	0
	30-40	19	4	0	9	23	9	32	28.1	2.1	1	1
	40-50	16	3	0	2	19	2	21	9.5	1.4	2	0
	50-60	22	1	0	5	23	5	28	17.9	1.9	0	0
	計	94	13	2	22	107	24	131	18.3	8.7	5	2
9 時 台	00-10	19	1	0	3	20	3	23	13.0	1.5	1	0
	10-20	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.1	0	0
	20-30	15	5	0	4	20	4	24	16.7	1.6	1	1
	30-40	7	5	0	3	12	3	15	20.0	1.0	0	1
	40-50	15	4	0	6	19	6	25	24.0	1.7	0	0
	50-60	14	4	0	3	18	3	21	14.3	1.4	1	0
	計	81	21	0	22	102	22	124	17.7	8.3	3	2
10 時 台	00-10	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	10-20	20	2	0	6	22	6	28	21.4	1.9	3	0
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.1	0	1
	30-40	16	2	0	5	18	5	23	21.7	1.5	0	0
	40-50	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.5	1	1
	50-60	13	5	0	5	18	5	23	21.7	1.5	1	1
	計	94	17	0	22	111	22	133	16.5	8.8	5	3
11 時 台	00-10	5	3	1	6	8	7	15	46.7	1.0	0	0
	10-20	11	3	0	4	14	4	18	22.2	1.2	1	0
	20-30	11	3	0	6	14	6	20	30.0	1.3	0	0
	30-40	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	40-50	12	2	0	5	14	5	19	26.3	1.3	0	0
	50-60	18	7	0	3	25	3	28	10.7	1.9	0	0
	計	70	22	1	26	92	27	119	22.7	7.9	1	0
12 時 台	00-10	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.3	1	0
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.2	1	0
	20-30	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.1	0	0
	30-40	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.7	1	0
	40-50	14	1	0	2	15	2	17	11.8	1.1	0	0
	50-60	13	0	0	3	13	3	16	18.8	1.1	0	0
	計	79	5	0	13	84	13	97	13.4	6.5	3	0

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	13	3	0	7	16	7	23	30.4	1.5	0	0
	10-20	8	3	0	3	11	3	14	21.4	0.9	2	0
	20-30	12	5	0	4	17	4	21	19.0	1.4	0	0
	30-40	14	1	0	4	15	4	19	21.1	1.3	0	1
	40-50	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.1	1	0
	50-60	15	5	0	5	20	5	25	20.0	1.7	2	0
	計	75	19	0	25	94	25	119	21.0	7.9	5	1
14 時 台	00-10	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.8	1	0
	10-20	13	1	0	4	14	4	18	22.2	1.2	0	0
	20-30	19	3	0	3	22	3	25	12.0	1.7	1	0
	30-40	14	1	0	5	15	5	20	25.0	1.3	2	0
	40-50	23	6	0	4	29	4	33	12.1	2.2	0	0
	50-60	16	4	0	3	20	3	23	13.0	1.5	0	0
	計	103	21	0	22	124	22	146	15.1	9.7	4	0
15 時 台	00-10	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.3	0	0
	10-20	18	4	0	5	22	5	27	18.5	1.8	0	0
	20-30	20	5	0	4	25	4	29	13.8	1.9	1	0
	30-40	28	4	0	1	32	1	33	3.0	2.2	0	0
	40-50	14	2	0	6	16	6	22	27.3	1.5	0	0
	50-60	12	4	0	2	16	2	18	11.1	1.2	1	0
	計	105	23	0	20	128	20	148	13.5	9.8	2	0
16 時 台	00-10	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	0
	10-20	20	3	0	3	23	3	26	11.5	1.7	0	0
	20-30	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.3	0	1
	30-40	19	5	0	3	24	3	27	11.1	1.8	1	0
	40-50	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.7	0	1
	50-60	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.8	0	0
	計	106	22	0	17	128	17	145	11.7	9.6	1	2
17 時 台	00-10	22	2	0	4	24	4	28	14.3	1.9	1	1
	10-20	17	4	0	0	21	0	21	0.0	1.4	2	3
	20-30	20	1	0	3	21	3	24	12.5	1.6	1	1
	30-40	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.5	1	0
	40-50	8	1	0	4	9	4	13	30.8	0.9	0	0
	50-60	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.0	0	1
	計	100	12	0	12	112	12	124	9.7	8.3	5	6
18 時 台	00-10	18	6	0	0	24	0	24	0.0	1.6	2	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.0	1	0
	20-30	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.5	0	0
	30-40	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.5	1	0
	40-50	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.2	0	1
	50-60	17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.3	3	0
	計	96	17	0	9	113	9	122	7.4	8.1	7	1
12時間計		1,068	207	4	224	1,275	228	1,503	15.2	100.0	53	41

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

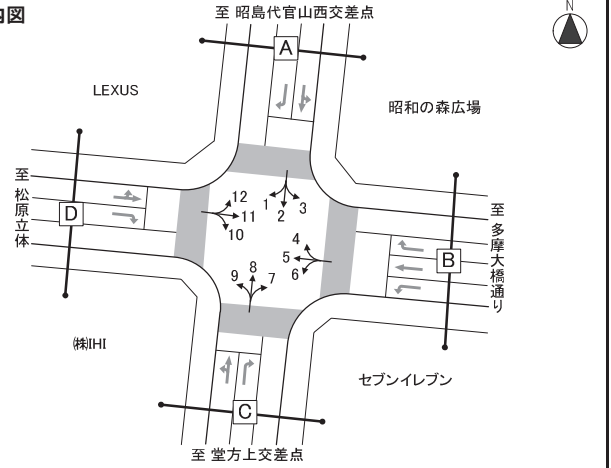
調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図



方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
時間帯												
7 時 台	00-10	19	5	0	0	24	0	24	0.0	0.7	2	0
	10-20	23	4	2	1	27	3	30	10.0	0.9	2	1
	20-30	16	6	1	1	22	2	24	8.3	0.7	1	1
	30-40	21	3	0	0	24	0	24	0.0	0.7	5	3
	40-50	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.3	1	1
	50-60	33	5	1	5	38	6	44	13.6	1.4	3	1
	計	144	29	4	10	173	14	187	7.5	5.7	14	7
8 時 台	00-10	31	5	0	3	36	3	39	7.7	1.2	1	1
	10-20	24	5	2	3	29	5	34	14.7	1.0	2	1
	20-30	24	5	2	1	29	3	32	9.4	1.0	0	0
	30-40	25	4	1	3	29	4	33	12.1	1.0	3	0
	40-50	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.1	0	0
	50-60	37	7	2	5	44	7	51	13.7	1.6	2	0
	計	170	30	7	17	200	24	224	10.7	6.9	8	2
9 時 台	00-10	36	1	0	7	37	7	44	15.9	1.4	2	0
	10-20	35	3	1	0	38	1	39	2.6	1.2	1	0
	20-30	32	7	0	4	39	4	43	9.3	1.3	1	0
	30-40	35	5	0	4	40	4	44	9.1	1.4	0	0
	40-50	34	15	1	3	49	4	53	7.5	1.6	0	0
	50-60	37	2	0	1	39	1	40	2.5	1.2	1	0
	計	209	33	2	19	242	21	263	8.0	8.1	5	0
10 時 台	00-10	28	5	0	8	33	8	41	19.5	1.3	2	0
	10-20	24	4	0	2	28	2	30	6.7	0.9	0	0
	20-30	29	9	1	1	38	2	40	5.0	1.2	3	0
	30-40	40	11	0	3	51	3	54	5.6	1.7	4	0
	40-50	25	12	0	4	37	4	41	9.8	1.3	2	0
	50-60	29	12	1	6	41	7	48	14.6	1.5	4	1
	計	175	53	2	24	228	26	254	10.2	7.8	15	1
11 時 台	00-10	32	4	0	2	36	2	38	5.3	1.2	0	0
	10-20	46	5	1	0	51	1	52	1.9	1.6	0	1
	20-30	44	6	0	4	50	4	54	7.4	1.7	3	0
	30-40	44	10	1	2	54	3	57	5.3	1.8	1	0
	40-50	42	12	0	2	54	2	56	3.6	1.7	0	0
	50-60	37	6	1	3	43	4	47	8.5	1.4	2	0
	計	245	43	3	13	288	16	304	5.3	9.3	6	1
12 時 台	00-10	39	7	1	0	46	1	47	2.1	1.4	1	0
	10-20	48	3	0	2	51	2	53	3.8	1.6	1	0
	20-30	40	4	0	1	44	1	45	2.2	1.4	1	0
	30-40	42	5	0	2	47	2	49	4.1	1.5	1	0
	40-50	30	5	1	1	35	2	37	5.4	1.1	4	0
	50-60	36	2	0	4	38	4	42	9.5	1.3	3	0
	計	235	26	2	10	261	12	273	4.4	8.4	11	0

方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
時間帯												
13 時 台	00-10	28	8	0	1	36	1	37	2.7	1.1	1	0
	10-20	22	5	0	0	27	0	27	0.0	0.8	0	0
	20-30	38	3	1	4	41	5	46	10.9	1.4	5	0
	30-40	46	10	0	1	56	1	57	1.8	1.8	2	0
	40-50	36	10	1	1	46	2	48	4.2	1.5	1	2
	50-60	31	4	0	5	35	5	40	12.5	1.2	2	1
	計	201	40	2	12	241	14	255	5.5	7.8	11	3
14 時 台	00-10	35	9	0	2	44	2	46	4.3	1.4	0	0
	10-20	40	8	0	1	48	1	49	2.0	1.5	1	0
	20-30	46	7	1	5	53	6	59	10.2	1.8	5	0
	30-40	32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.1	2	0
	40-50	41	10	0	3	51	3	54	5.6	1.7	2	0
	50-60	37	15	1	2	52	3	55	5.5	1.7	1	2
	計	231	53	2	14	284	16	300	5.3	9.2	11	2
15 時 台	00-10	53	6	0	4	59	4	63	6.3	1.9	1	0
	10-20	48	2	0	1	50	1	51	2.0	1.6	3	0
	20-30	38	10	1	1	48	2	50	4.0	1.5	4	0
	30-40	46	7	0	1	53	1	54	1.9	1.7	2	0
	40-50	39	8	1	3	47	4	51	7.8	1.6	3	1
	50-60	35	2	0	4	37	4	41	9.8	1.3	1	2
	計	259	35	2	14	294	16	310	5.2	9.5	14	3
16 時 台	00-10	44	4	0	3	48	3	51	5.9	1.6	3	0
	10-20	46	9	0	3	55	3	58	5.2	1.8	1	2
	20-30	28	8	1	0	36	1	37	2.7	1.1	1	0
	30-40	39	6	1	0	45	1	46	2.2	1.4	5	1
	40-50	34	8	0	0	42	0	42	0.0	1.3	3	0
	50-60	49	5	1	1	54	2	56	3.6	1.7	3	0
	計	240	40	3	7	280	10	290	3.4	8.9	16	3
17 時 台	00-10	41	9	1	1	50	2	52	3.8	1.6	1	1
	10-20	49	6	0	1	55	1	56	1.8	1.7	0	1
	20-30	64	6	1	1	70	2	72	2.8	2.2	5	0
	30-40	45	5	0	0	50	0	50	0.0	1.5	2	2
	40-50	41	12	0	3	53	3	56	5.4	1.7	1	2
	50-60	41	5	0	0	46	0	46	0.0	1.4	0	0
	計	281	43	2	6	324	8	332	2.4	10.2	9	6
18 時 台	00-10	47	8	1	0	55	1	56	1.8	1.7	0	1
	10-20	34	8	0	0	42	0	42	0.0	1.3	3	0
	20-30	41	4	0	1	45	1	46	2.2	1.4	1	0
	30-40	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.4	5	0
	40-50	42	5	0	1	47	1	48	2.1	1.5	0	0
	50-60	23	4	0	2	27	2	29	6.9	0.9	2	0
	計	227	32	1	5	259	6	265	2.3	8.1	11	1
12時間計		2,617	457	32	151	3,074	183	3,257	5.6	100.0	131	29

自動車類方向別交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日

令和5年4月17日（月）

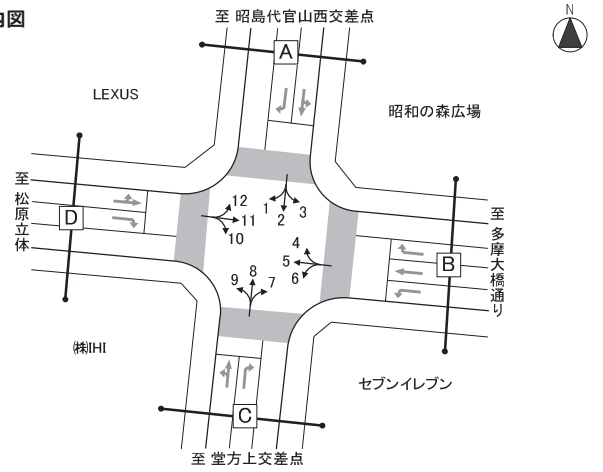
調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図



方向 種別	時間帯	B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.6	3	2
	10-20	22	1	1	0	23	1	24	4.2	0.8	4	2
	20-30	22	3	0	0	25	0	25	0.0	0.9	3	2
	30-40	24	6	0	5	30	5	35	14.3	1.2	4	5
	40-50	18	5	0	0	23	0	23	0.0	0.8	5	7
	50-60	25	4	1	5	29	6	35	17.1	1.2	2	4
	計	124	21	2	12	145	14	159	8.8	5.5	21	22
8 時 台	00-10	29	5	0	3	34	3	37	8.1	1.3	5	3
	10-20	19	8	0	3	27	3	30	10.0	1.0	3	0
	20-30	28	7	1	5	35	6	41	14.6	1.4	1	0
	30-40	23	5	1	6	28	7	35	20.0	1.2	2	0
	40-50	25	11	0	3	36	3	39	7.7	1.3	4	1
	50-60	20	6	0	3	26	3	29	10.3	1.0	2	0
	計	144	42	2	23	186	25	211	11.8	7.3	17	4
9 時 台	00-10	25	4	0	4	29	4	33	12.1	1.1	2	1
	10-20	27	7	0	2	34	2	36	5.6	1.2	4	0
	20-30	28	5	1	3	33	4	37	10.8	1.3	2	1
	30-40	25	7	1	1	32	2	34	5.9	1.2	0	0
	40-50	34	4	0	2	38	2	40	5.0	1.4	2	0
	50-60	35	4	0	4	39	4	43	9.3	1.5	2	1
	計	174	31	2	16	205	18	223	8.1	7.7	12	3
10 時 台	00-10	32	8	0	1	40	1	41	2.4	1.4	0	0
	10-20	27	4	0	4	31	4	35	11.4	1.2	4	0
	20-30	35	8	0	1	43	1	44	2.3	1.5	0	2
	30-40	44	9	2	2	53	4	57	7.0	2.0	2	0
	40-50	38	7	0	4	45	4	49	8.2	1.7	1	0
	50-60	30	5	0	2	35	2	37	5.4	1.3	2	0
	計	206	41	2	14	247	16	263	6.1	9.0	9	2
11 時 台	00-10	30	6	1	4	36	5	41	12.2	1.4	2	2
	10-20	25	7	0	3	32	3	35	8.6	1.2	1	0
	20-30	31	7	0	2	38	2	40	5.0	1.4	3	0
	30-40	36	10	0	3	46	3	49	6.1	1.7	1	0
	40-50	28	7	1	2	35	3	38	7.9	1.3	2	0
	50-60	46	12	0	3	58	3	61	4.9	2.1	0	1
	計	196	49	2	17	245	19	264	7.2	9.1	9	3
12 時 台	00-10	38	8	1	2	46	3	49	6.1	1.7	0	1
	10-20	41	4	0	3	45	3	48	6.3	1.7	4	0
	20-30	32	3	0	1	35	1	36	2.8	1.2	1	0
	30-40	35	4	2	4	39	6	45	13.3	1.5	2	1
	40-50	43	4	0	2	47	2	49	4.1	1.7	1	2
	50-60	43	4	0	1	47	1	48	2.1	1.7	1	0
	計	232	27	3	13	259	16	275	5.8	9.5	9	4

方向 種別	時間帯	B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	30	4	1	1	34	2	36	5.6	1.2	1	0
	10-20	26	8	0	3	34	3	37	8.1	1.3	0	0
	20-30	44	8	0	1	52	1	53	1.9	1.8	3	0
	30-40	32	9	1	0	41	1	42	2.4	1.4	2	1
	40-50	33	6	1	0	39	1	40	2.5	1.4	1	2
	50-60	39	6	0	4	45	4	49	8.2	1.7	3	1
	計	204	41	3	9	245	12	257	4.7	8.8	10	4
14 時 台	00-10	36	6	1	1	42	2	44	4.5	1.5	2	0
	10-20	26	6	0	4	32	4	36	11.1	1.2	0	0
	20-30	32	5	2	6	37	8	45	17.8	1.5	1	0
	30-40	27	10	1	6	37	7	44	15.9	1.5	5	0
	40-50	36	11	1	5	47	6	53	11.3	1.8	4	0
	50-60	38	8	0	2	46	2	48	4.2	1.7	3	2
	計	195	46	5	24	241	29	270	10.7	9.3	15	2
15 時 台	00-10	27	8	1	2	35	3	38	7.9	1.3	1	1
	10-20	33	5	0	2	38	2	40	5.0	1.4	0	0
	20-30	29	3	1	5	32	6	38	15.8	1.3	0	0
	30-40	31	6	0	3	37	3	40	7.5	1.4	0	0
	40-50	33	4	1	5	37	6	43	14.0	1.5	0	1
	50-60	30	2	1	2	32	3	35	8.6	1.2	1	0
	計	183	28	4	19	211	23	234	9.8	8.0	2	2
16 時 台	00-10	37	5	4	2	42	6	48	12.5	1.7	2	0
	10-20	24	4	1	1	28	2	30	6.7	1.0	2	0
	20-30	32	4	0	3	36	3	39	7.7	1.3	2	0
	30-40	24	6	2	2	30	4	34	11.8	1.2	5	0
	40-50	30	5	0	1	35	1	36	2.8	1.2	3	1
	50-60	31	7	0	4	38	4	42	9.5	1.4	2	1
	計	178	31	7	13	209	20	229	8.7	7.9	16	2
17 時 台	00-10	32	6	2	3	38	5	43	11.6	1.5	2	5
	10-20	33	7	0	0	40	0	40	0.0	1.4	4	2
	20-30	37	7	1	2	44	3	47	6.4	1.6	2	1
	30-40	51	9	0	1	60	1	61	1.6	2.1	5	1
	40-50	37	6	0	2	43	2	45	4.4	1.5	2	0
	50-60	43	7	0	0	50	0	50	0.0	1.7	3	1
	計	233	42	3	8	275	11	286	3.8	9.8	18	10
18 時 台	00-10	37	7	0	0	44	0	44	0.0	1.5	0	1
	10-20	31	7	0	0	38	0	38	0.0	1.3	9	2
	20-30	38	3	0	1	41	1	42	2.4	1.4	1	0
	30-40	34	4	0	1	38	1	39	2.6	1.3	2	2
	40-50	35	4	0	1	39	1	40	2.5	1.4	2	0
	50-60	31	4	0	0	35	0	35	0.0	1.2	1	0
	計	206	29	0	3	235	3	238	1.3	8.2	15	5
12時間計		2,275	428	35	171	2,703	206	2,909	7.1	100.0	153	63

自動車類方向別交通量調査結果集計表
〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

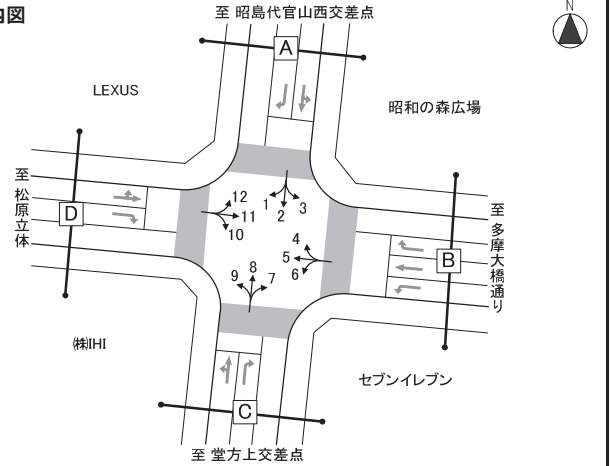
調査時間

7:00～19:00（12時間）

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図



方向 種別 時間帯		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
7 時 台	00-10	32	7	0	2	39	2	41	4.9	0.7	5	2
	10-20	45	5	3	1	50	4	54	7.4	0.9	6	3
	20-30	38	9	1	1	47	2	49	4.1	0.8	4	3
	30-40	45	9	0	5	54	5	59	8.5	1.0	9	8
	40-50	50	11	0	3	61	3	64	4.7	1.0	6	8
	50-60	58	9	2	10	67	12	79	15.2	1.3	5	5
	計	268	50	6	22	318	28	346	8.1	5.6	35	29
8 時 台	00-10	60	10	0	6	70	6	76	7.9	1.2	6	4
	10-20	43	13	2	6	56	8	64	12.5	1.0	5	1
	20-30	52	12	3	6	64	9	73	12.3	1.2	1	0
	30-40	48	9	2	9	57	11	68	16.2	1.1	5	0
	40-50	54	15	0	5	69	5	74	6.8	1.2	4	1
	50-60	57	13	2	8	70	10	80	12.5	1.3	4	0
	計	314	72	9	40	386	49	435	11.3	7.1	25	6
9 時 台	00-10	61	5	0	11	66	11	77	14.3	1.2	4	1
	10-20	62	10	1	2	72	3	75	4.0	1.2	5	0
	20-30	60	12	1	7	72	8	80	10.0	1.3	3	1
	30-40	60	12	1	5	72	6	78	7.7	1.3	0	0
	40-50	68	19	1	5	87	6	93	6.5	1.5	2	0
	50-60	72	6	0	5	78	5	83	6.0	1.3	3	1
	計	383	64	4	35	447	39	486	8.0	7.9	17	3
10 時 台	00-10	60	13	0	9	73	9	82	11.0	1.3	2	0
	10-20	51	8	0	6	59	6	65	9.2	1.1	4	0
	20-30	64	17	1	2	81	3	84	3.6	1.4	3	2
	30-40	84	20	2	5	104	7	111	6.3	1.8	6	0
	40-50	63	19	0	8	82	8	90	8.9	1.5	3	0
	50-60	59	17	1	8	76	9	85	10.6	1.4	6	1
	計	381	94	4	38	475	42	517	8.1	8.4	24	3
11 時 台	00-10	62	10	1	6	72	7	79	8.9	1.3	2	2
	10-20	71	12	1	3	83	4	87	4.6	1.4	1	1
	20-30	75	13	0	6	88	6	94	6.4	1.5	6	0
	30-40	80	20	1	5	100	6	106	5.7	1.7	2	0
	40-50	70	19	1	4	89	5	94	5.3	1.5	2	0
	50-60	83	18	1	6	101	7	108	6.5	1.8	2	1
	計	441	92	5	30	533	35	568	6.2	9.2	15	4
12 時 台	00-10	77	15	2	2	92	4	96	4.2	1.6	1	1
	10-20	89	7	0	5	96	5	101	5.0	1.6	5	0
	20-30	72	7	0	2	79	2	81	2.5	1.3	2	0
	30-40	77	9	2	6	86	8	94	8.5	1.5	3	1
	40-50	73	9	1	3	82	4	86	4.7	1.4	5	2
	50-60	79	6	0	5	85	5	90	5.6	1.5	4	0
	計	467	53	5	23	520	28	548	5.1	8.9	20	4

方向 種別 時間帯		B：断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕
13 時 台	00-10	58	12	1	2	70	3	73	4.1	1.2	2	0
	10-20	48	13	0	3	61	3	64	4.7	1.0	0	0
	20-30	82	11	1	5	93	6	99	6.1	1.6	8	0
	30-40	78	19	1	1	97	2	99	2.0	1.6	4	1
	40-50	69	16	2	1	85	3	88	3.4	1.4	2	4
	50-60	70	10	0	9	80	9	89	10.1	1.4	5	2
	計	405	81	5	21	486	26	512	5.1	8.3	21	7
14 時 台	00-10	71	15	1	3	86	4	90	4.4	1.5	2	0
	10-20	66	14	0	5	80	5	85	5.9	1.4	1	0
	20-30	78	12	3	11	90	14	104	13.5	1.7	6	0
	30-40	59	14	1	7	73	8	81	9.9	1.3	7	0
	40-50	77	21	1	8	98	9	107	8.4	1.7	6	0
	50-60	75	23	1	4	98	5	103	4.9	1.7	4	4
	計	426	99	7	38	525	45	570	7.9	9.2	26	4
15 時 台	00-10	80	14	1	6	94	7	101	6.9	1.6	2	1
	10-20	81	7	0	3	88	3	91	3.3	1.5	3	0
	20-30	67	13	2	6	80	8	88	9.1	1.4	4	0
	30-40	77	13	0	4	90	4	94	4.3	1.5	2	0
	40-50	72	12	2	8	84	10	94	10.6	1.5	3	2
	50-60	65	4	1	6	69	7	76	9.2	1.2	2	2
	計	442	63	6	33	505	39	544	7.2	8.8	16	5
16 時 台	00-10	81	9	4	5	90	9	99	9.1	1.6	5	0
	10-20	70	13	1	4	83	5	88	5.7	1.4	3	2
	20-30	60	12	1	3	72	4	76	5.3	1.2	3	0
	30-40	63	12	3	2	75	5	80	6.3	1.3	10	1
	40-50	64	13	0	1	77	1	78	1.3	1.3	6	1
	50-60	80	12	1	5	92	6	98	6.1	1.6	5	1
	計	418	71	10	20	489	30	519	5.8	8.4	32	5
17 時 台	00-10	73	15	3	4	88	7	95	7.4	1.5	3	6
	10-20	82	13	0	1	95	1	96	1.0	1.6	4	3
	20-30	101	13	2	3	114	5	119	4.2	1.9	7	1
	30-40	96	14	0	1	110	1	111	0.9	1.8	7	3
	40-50	78	18	0	5	96	5	101	5.0	1.6	3	2
	50-60	84	12	0	0	96	0	96	0.0	1.6	3	1
	計	514	85	5	14	599	19	618	3.1	10.0	27	16
18 時 台	00-10	84	15	1	0	99	1	100	1.0	1.6	0	2
	10-20	65	15	0	0	80	0	80	0.0	1.3	12	2
	20-30	79	7	0	2	86	2	88	2.3	1.4	2	0
	30-40	74	7	0	2	81	2	83	2.4	1.3	7	2
	40-50	77	9	0	2	86	2	88	2.3	1.4	2	0
	50-60	54	8	0	2	62	2	64	3.1	1.0	3	0
	計	433	61	1	8	494	9	503	1.8	8.2	26	6
12時間計		4,892	885	67	322	5,777	389	6,166	6.3	100.0	284	92

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	11	3	0	3	14	3	17	17.6	0.6	1	2
	10-20	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.7	2	1
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.7	1	1
	30-40	15	7	0	6	22	6	28	21.4	1.1	2	3
	40-50	16	4	0	1	20	1	21	4.8	0.8	1	3
	50-60	18	3	0	4	21	4	25	16.0	1.0	1	0
	計	95	19	0	14	114	14	128	10.9	4.9	8	10
8 時 台	00-10	15	2	1	4	17	5	22	22.7	0.8	3	0
	10-20	17	6	0	5	23	5	28	17.9	1.1	1	0
	20-30	21	8	1	4	29	5	34	14.7	1.3	1	0
	30-40	21	7	0	5	28	5	33	15.2	1.3	0	1
	40-50	23	10	0	3	33	3	36	8.3	1.4	3	0
	50-60	23	4	0	5	27	5	32	15.6	1.2	0	0
	計	120	37	2	26	157	28	185	15.1	7.1	8	1
9 時 台	00-10	24	3	0	2	27	2	29	6.9	1.1	2	0
	10-20	25	6	0	2	31	2	33	6.1	1.3	2	0
	20-30	25	4	1	3	29	4	33	12.1	1.3	1	0
	30-40	18	8	0	3	26	3	29	10.3	1.1	0	0
	40-50	23	4	0	3	27	3	30	10.0	1.1	1	1
	50-60	26	2	0	6	28	6	34	17.6	1.3	1	0
	計	141	27	1	19	168	20	188	10.6	7.2	7	1
10 時 台	00-10	26	5	0	2	31	2	33	6.1	1.3	0	0
	10-20	32	6	0	5	38	5	43	11.6	1.6	3	0
	20-30	32	7	0	2	39	2	41	4.9	1.6	0	0
	30-40	36	7	1	4	43	5	48	10.4	1.8	0	0
	40-50	33	4	0	4	37	4	41	9.8	1.6	1	0
	50-60	30	6	0	4	36	4	40	10.0	1.5	0	0
	計	189	35	1	21	224	22	246	8.9	9.4	4	0
11 時 台	00-10	25	7	1	3	32	4	36	11.1	1.4	0	0
	10-20	29	6	0	2	35	2	37	5.4	1.4	2	0
	20-30	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.6	2	0
	30-40	23	6	0	2	29	2	31	6.5	1.2	0	0
	40-50	28	7	0	4	35	4	39	10.3	1.5	0	0
	50-60	36	12	0	6	48	6	54	11.1	2.1	0	0
	計	173	44	1	20	217	21	238	8.8	9.1	4	0
12 時 台	00-10	30	8	0	2	38	2	40	5.0	1.5	0	0
	10-20	31	2	0	3	33	3	36	8.3	1.4	3	0
	20-30	31	4	0	2	35	2	37	5.4	1.4	0	0
	30-40	27	3	1	4	30	5	35	14.3	1.3	1	0
	40-50	33	4	0	3	37	3	40	7.5	1.5	1	0
	50-60	25	3	0	4	28	4	32	12.5	1.2	1	0
	計	177	24	1	18	201	19	220	8.6	8.4	6	0

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	30	4	0	5	34	5	39	12.8	1.5	0	0
	10-20	22	8	0	5	30	5	35	14.3	1.3	2	0
	20-30	33	8	0	2	41	2	43	4.7	1.6	1	0
	30-40	27	6	0	2	33	2	35	5.7	1.3	1	1
	40-50	32	5	1	2	37	3	40	7.5	1.5	1	0
	50-60	29	6	0	5	35	5	40	12.5	1.5	3	0
	計	173	37	1	21	210	22	232	9.5	8.8	8	1
14 時 台	00-10	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.6	2	0
	10-20	27	7	0	1	34	1	35	2.9	1.3	0	0
	20-30	28	4	2	2	32	4	36	11.1	1.4	1	0
	30-40	23	7	0	4	30	4	34	11.8	1.3	2	0
	40-50	38	12	1	3	50	4	54	7.4	2.1	1	0
	50-60	38	9	0	4	47	4	51	7.8	1.9	3	0
	計	189	46	3	14	235	17	252	6.7	9.6	9	0
15 時 台	00-10	30	6	0	2	36	2	38	5.3	1.4	1	0
	10-20	32	7	0	3	39	3	42	7.1	1.6	0	0
	20-30	31	5	1	5	36	6	42	14.3	1.6	1	0
	30-40	36	7	0	3	43	3	46	6.5	1.8	0	0
	40-50	26	5	1	5	31	6	37	16.2	1.4	0	0
	50-60	27	4	1	2	31	3	34	8.8	1.3	2	0
	計	182	34	3	20	216	23	239	9.6	9.1	4	0
16 時 台	00-10	31	5	2	3	36	5	41	12.2	1.6	2	0
	10-20	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.1	2	0
	20-30	32	6	0	4	38	4	42	9.5	1.6	2	1
	30-40	21	4	1	4	25	5	30	16.7	1.1	3	0
	40-50	27	5	0	4	32	4	36	11.1	1.4	2	0
	50-60	30	5	0	5	35	5	40	12.5	1.5	2	0
	計	163	30	3	23	193	26	219	11.9	8.3	13	1
17 時 台	00-10	33	5	1	2	38	3	41	7.3	1.6	2	0
	10-20	28	8	0	0	36	0	36	0.0	1.4	4	0
	20-30	36	7	1	3	43	4	47	8.5	1.8	1	0
	30-40	37	8	0	2	45	2	47	4.3	1.8	3	0
	40-50	25	5	0	2	30	2	32	6.3	1.2	2	0
	50-60	34	6	0	0	40	0	40	0.0	1.5	2	0
	計	193	39	2	9	232	11	243	4.5	9.3	14	0
18 時 台	00-10	30	10	0	0	40	0	40	0.0	1.5	2	0
	10-20	30	7	0	0	37	0	37	0.0	1.4	8	0
	20-30	33	5	0	2	38	2	40	5.0	1.5	0	0
	30-40	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.3	1	0
	40-50	38	6	0	3	44	3	47	6.4	1.8	1	0
	50-60	29	5	0	1	34	1	35	2.9	1.3	3	0
	計	189	38	0	7	227	7	234	3.0	8.9	15	0
12時間計		1,984	410	18	212	2,394	230	2,624	8.8	100.0	100	14

資料編-374

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.5	1	0
	10-20	21	2	2	1	23	3	26	11.5	1.1	0	1
	20-30	15	4	1	0	19	1	20	5.0	0.8	0	1
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.5	5	4
	40-50	15	5	0	1	20	1	21	4.8	0.9	1	2
	50-60	12	5	1	2	17	3	20	15.0	0.8	1	1
	計	84	18	4	6	102	10	112	8.9	4.5	8	9
8 時 台	00-10	14	3	0	2	17	2	19	10.5	0.8	1	0
	10-20	13	3	2	4	16	6	22	27.3	0.9	0	0
	20-30	8	4	1	3	12	4	16	25.0	0.6	0	0
	30-40	18	4	1	0	22	1	23	4.3	0.9	1	0
	40-50	17	5	0	2	22	2	24	8.3	1.0	0	0
	50-60	22	4	1	4	26	5	31	16.1	1.3	0	0
	計	92	23	5	15	115	20	135	14.8	5.5	2	0
9 時 台	00-10	21	1	0	5	22	5	27	18.5	1.1	0	0
	10-20	19	3	0	1	22	1	23	4.3	0.9	0	0
	20-30	16	7	0	7	23	7	30	23.3	1.2	1	0
	30-40	19	7	0	4	26	4	30	13.3	1.2	0	0
	40-50	17	7	0	0	24	0	24	0.0	1.0	0	0
	50-60	21	2	0	2	23	2	25	8.0	1.0	1	0
	計	113	27	0	19	140	19	159	11.9	6.4	2	0
10 時 台	00-10	23	6	0	3	29	3	32	9.4	1.3	0	0
	10-20	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.1	0	0
	20-30	17	8	0	0	25	0	25	0.0	1.0	2	0
	30-40	35	11	0	6	46	6	52	11.5	2.1	3	0
	40-50	20	8	0	3	28	3	31	9.7	1.3	2	1
	50-60	30	4	0	3	34	3	37	8.1	1.5	2	0
	計	147	39	0	18	186	18	204	8.8	8.3	9	1
11 時 台	00-10	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.1	0	0
	10-20	35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.6	1	0
	20-30	37	10	0	4	47	4	51	7.8	2.1	2	0
	30-40	29	8	0	1	37	1	38	2.6	1.5	0	0
	40-50	36	9	0	2	45	2	47	4.3	1.9	0	0
	50-60	38	4	0	2	42	2	44	4.5	1.8	2	0
	計	197	35	0	14	232	14	246	5.7	10.0	5	0
12 時 台	00-10	32	5	1	0	37	1	38	2.6	1.5	1	0
	10-20	39	1	0	2	40	2	42	4.8	1.7	1	0
	20-30	36	3	0	0	39	0	39	0.0	1.6	1	0
	30-40	35	4	0	2	39	2	41	4.9	1.7	0	0
	40-50	21	6	1	0	27	1	28	3.6	1.1	2	0
	50-60	30	1	0	3	31	3	34	8.8	1.4	2	0
	計	193	20	2	7	213	9	222	4.1	9.0	7	0

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	28	8	0	3	36	3	39	7.7	1.6	0	0
	10-20	18	4	0	0	22	0	22	0.0	0.9	0	0
	20-30	29	4	0	4	33	4	37	10.8	1.5	3	0
	30-40	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.7	0	0
	40-50	30	7	0	1	37	1	38	2.6	1.5	2	1
	50-60	27	4	0	7	31	7	38	18.4	1.5	1	0
	計	164	33	0	18	197	18	215	8.4	8.7	6	1
14 時 台	00-10	29	8	0	1	37	1	38	2.6	1.5	1	0
	10-20	30	6	0	1	36	1	37	2.7	1.5	2	0
	20-30	36	6	0	1	42	1	43	2.3	1.7	2	0
	30-40	28	2	0	1	30	1	31	3.2	1.3	1	0
	40-50	27	7	0	2	34	2	36	5.6	1.5	2	0
	50-60	28	12	0	0	40	0	40	0.0	1.6	2	2
	計	178	41	0	6	219	6	225	2.7	9.1	10	2
15 時 台	00-10	39	7	0	2	46	2	48	4.2	1.9	1	0
	10-20	39	1	0	1	40	1	41	2.4	1.7	1	0
	20-30	34	8	1	1	42	2	44	4.5	1.8	2	0
	30-40	37	9	0	0	46	0	46	0.0	1.9	1	0
	40-50	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.4	1	0
	50-60	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.1	1	1
	計	200	32	1	8	232	9	241	3.7	9.8	7	1
16 時 台	00-10	31	4	0	4	35	4	39	10.3	1.6	0	0
	10-20	34	5	0	2	39	2	41	4.9	1.7	0	0
	20-30	26	9	0	0	35	0	35	0.0	1.4	0	0
	30-40	30	6	1	0	36	1	37	2.7	1.5	3	0
	40-50	29	4	0	0	33	0	33	0.0	1.3	2	0
	50-60	32	6	0	1	38	1	39	2.6	1.6	1	0
	計	182	34	1	7	216	8	224	3.6	9.1	6	0
17 時 台	00-10	28	10	1	1	38	2	40	5.0	1.6	1	0
	10-20	43	7	0	1	50	1	51	2.0	2.1	2	3
	20-30	46	5	0	0	51	0	51	0.0	2.1	4	0
	30-40	33	6	0	0	39	0	39	0.0	1.6	3	0
	40-50	28	10	0	1	38	1	39	2.6	1.6	0	1
	50-60	34	5	0	0	39	0	39	0.0	1.6	0	0
	計	212	43	1	3	255	4	259	1.5	10.5	10	4
18 時 台	00-10	44	6	1	0	50	1	51	2.0	2.1	0	0
	10-20	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.5	2	0
	20-30	38	3	0	0	41	0	41	0.0	1.7	1	0
	30-40	35	1	0	1	36	1	37	2.7	1.5	3	0
	40-50	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.5	0	1
	50-60	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.0	2	0
	計	199	25	1	3	224	4	228	1.8	9.2	8	1
12時間計		1,961	370	15	124	2,331	139	2,470	5.6	100.0	80	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	20	4	0	5	24	5	29	17.2	0.6	2	2
	10-20	39	3	2	1	42	3	45	6.7	0.9	2	2
	20-30	32	5	1	0	37	1	38	2.6	0.7	1	2
	30-40	27	8	0	6	35	6	41	14.6	0.8	7	7
	40-50	31	9	0	2	40	2	42	4.8	0.8	2	5
	50-60	30	8	1	6	38	7	45	15.6	0.9	2	1
	計	179	37	4	20	216	24	240	10.0	4.7	16	19
8 時 台	00-10	29	5	1	6	34	7	41	17.1	0.8	4	0
	10-20	30	9	2	9	39	11	50	22.0	1.0	1	0
	20-30	29	12	2	7	41	9	50	18.0	1.0	1	0
	30-40	39	11	1	5	50	6	56	10.7	1.1	1	1
	40-50	40	15	0	5	55	5	60	8.3	1.2	3	0
	50-60	45	8	1	9	53	10	63	15.9	1.2	0	0
	計	212	60	7	41	272	48	320	15.0	6.3	10	1
9 時 台	00-10	45	4	0	7	49	7	56	12.5	1.1	2	0
	10-20	44	9	0	3	53	3	56	5.4	1.1	2	0
	20-30	41	11	1	10	52	11	63	17.5	1.2	2	0
	30-40	37	15	0	7	52	7	59	11.9	1.2	0	0
	40-50	40	11	0	3	51	3	54	5.6	1.1	1	1
	50-60	47	4	0	8	51	8	59	13.6	1.2	2	0
	計	254	54	1	38	308	39	347	11.2	6.8	9	1
10 時 台	00-10	49	11	0	5	60	5	65	7.7	1.3	0	0
	10-20	54	8	0	8	62	8	70	11.4	1.4	3	0
	20-30	49	15	0	2	64	2	66	3.0	1.3	2	0
	30-40	71	18	1	10	89	11	100	11.0	2.0	3	0
	40-50	53	12	0	7	65	7	72	9.7	1.4	3	1
	50-60	60	10	0	7	70	7	77	9.1	1.5	2	0
	計	336	74	1	39	410	40	450	8.9	8.8	13	1
11 時 台	00-10	47	9	1	5	56	6	62	9.7	1.2	0	0
	10-20	64	8	0	5	72	5	77	6.5	1.5	3	0
	20-30	69	16	0	7	85	7	92	7.6	1.8	4	0
	30-40	52	14	0	3	66	3	69	4.3	1.4	0	0
	40-50	64	16	0	6	80	6	86	7.0	1.7	0	0
	50-60	74	16	0	8	90	8	98	8.2	1.9	2	0
	計	370	79	1	34	449	35	484	7.2	9.5	9	0
12 時 台	00-10	62	13	1	2	75	3	78	3.8	1.5	1	0
	10-20	70	3	0	5	73	5	78	6.4	1.5	4	0
	20-30	67	7	0	2	74	2	76	2.6	1.5	1	0
	30-40	62	7	1	6	69	7	76	9.2	1.5	1	0
	40-50	54	10	1	3	64	4	68	5.9	1.3	3	0
	50-60	55	4	0	7	59	7	66	10.6	1.3	3	0
	計	370	44	3	25	414	28	442	6.3	8.7	13	0

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	58	12	0	8	70	8	78	10.3	1.5	0	0
	10-20	40	12	0	5	52	5	57	8.8	1.1	2	0
	20-30	62	12	0	6	74	6	80	7.5	1.6	4	0
	30-40	59	12	0	5	71	5	76	6.6	1.5	1	1
	40-50	62	12	1	3	74	4	78	5.1	1.5	3	1
	50-60	56	10	0	12	66	12	78	15.4	1.5	4	0
	計	337	70	1	39	407	40	447	8.9	8.8	14	2
14 時 台	00-10	64	15	0	1	79	1	80	1.3	1.6	3	0
	10-20	57	13	0	2	70	2	72	2.8	1.4	2	0
	20-30	64	10	2	3	74	5	79	6.3	1.6	3	0
	30-40	51	9	0	5	60	5	65	7.7	1.3	3	0
	40-50	65	19	1	5	84	6	90	6.7	1.8	3	0
	50-60	66	21	0	4	87	4	91	4.4	1.8	5	2
	計	367	87	3	20	454	23	477	4.8	9.4	19	2
15 時 台	00-10	69	13	0	4	82	4	86	4.7	1.7	2	0
	10-20	71	8	0	4	79	4	83	4.8	1.6	1	0
	20-30	65	13	2	6	78	8	86	9.3	1.7	3	0
	30-40	73	16	0	3	89	3	92	3.3	1.8	1	0
	40-50	55	9	1	7	64	8	72	11.1	1.4	1	0
	50-60	49	7	1	4	56	5	61	8.2	1.2	3	1
	計	382	66	4	28	448	32	480	6.7	9.4	11	1
16 時 台	00-10	62	9	2	7	71	9	80	11.3	1.6	2	0
	10-20	56	10	0	5	66	5	71	7.0	1.4	2	0
	20-30	58	15	0	4	73	4	77	5.2	1.5	2	1
	30-40	51	10	2	4	61	6	67	9.0	1.3	6	0
	40-50	56	9	0	4	65	4	69	5.8	1.4	4	0
	50-60	62	11	0	6	73	6	79	7.6	1.6	3	0
	計	345	64	4	30	409	34	443	7.7	8.7	19	1
17 時 台	00-10	61	15	2	3	76	5	81	6.2	1.6	3	0
	10-20	71	15	0	1	86	1	87	1.1	1.7	6	3
	20-30	82	12	1	3	94	4	98	4.1	1.9	5	0
	30-40	70	14	0	2	84	2	86	2.3	1.7	6	0
	40-50	53	15	0	3	68	3	71	4.2	1.4	2	1
	50-60	68	11	0	0	79	0	79	0.0	1.6	2	0
	計	405	82	3	12	487	15	502	3.0	9.9	24	4
18 時 台	00-10	74	16	1	0	90	1	91	1.1	1.8	2	0
	10-20	61	13	0	0	74	0	74	0.0	1.5	10	0
	20-30	71	8	0	2	79	2	81	2.5	1.6	1	0
	30-40	64	6	0	2	70	2	72	2.8	1.4	4	0
	40-50	70	11	0	3	81	3	84	3.6	1.6	1	1
	50-60	48	9	0	3	57	3	60	5.0	1.2	5	0
	計	388	63	1	10	451	11	462	2.4	9.1	23	1
12時間計		3,945	780	33	336	4,725	369	5,094	7.2	100.0	180	33

資料編-376

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		D : 流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.8	3	2
	10-20	13	1	1	1	14	2	16	12.5	1.6	4	2
	20-30	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.2	3	3
	30-40	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.9	6	7
	40-50	6	3	0	0	9	0	9	0.0	0.9	7	9
	50-60	18	1	0	3	19	3	22	13.6	2.2	2	6
	計	68	10	1	7	78	8	86	9.3	8.8	25	29
8 時 台	00-10	17	3	0	0	20	0	20	0.0	2.0	5	3
	10-20	12	4	1	1	16	2	18	11.1	1.8	2	1
	20-30	16	2	0	1	18	1	19	5.3	1.9	1	0
	30-40	15	0	1	1	15	2	17	11.8	1.7	3	0
	40-50	12	4	0	0	16	0	16	0.0	1.6	3	1
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.9	2	0
	計	80	14	2	3	94	5	99	5.1	10.1	16	5
9 時 台	00-10	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.8	1	1
	10-20	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.2	2	0
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.0	1	0
	30-40	12	1	1	0	13	1	14	7.1	1.4	0	1
	40-50	18	1	0	2	19	2	21	9.5	2.1	1	0
	50-60	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.6	2	1
	計	76	5	1	9	81	10	91	11.0	9.3	7	3
10 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.8	2	0
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	1
	30-40	11	2	1	0	13	1	14	7.1	1.4	2	0
	40-50	9	4	0	1	13	1	14	7.1	1.4	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	2	0
	計	50	11	1	2	61	3	64	4.7	6.5	6	1
11 時 台	00-10	7	0	1	1	7	2	9	22.2	0.9	2	2
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	0
	20-30	6	4	0	0	10	0	10	0.0	1.0	1	0
	30-40	12	5	0	1	17	1	18	5.6	1.8	1	0
	40-50	6	1	1	0	7	1	8	12.5	0.8	2	0
	50-60	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.5	0	1
	計	50	11	2	2	61	4	65	6.2	6.6	6	3
12 時 台	00-10	13	1	1	3	14	4	18	22.2	1.8	0	1
	10-20	16	3	0	1	19	1	20	5.0	2.0	1	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	1	0
	30-40	10	1	1	2	11	3	14	21.4	1.4	1	1
	40-50	16	0	0	0	16	0	16	0.0	1.6	0	2
	50-60	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.7	0	0
	計	83	6	2	6	89	8	97	8.2	9.9	3	4

方向 種別		D : 流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	6	1	1	1	7	2	9	22.2	0.9	1	0
	10-20	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.3	0	0
	20-30	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.5	2	0
	30-40	11	3	1	0	14	1	15	6.7	1.5	1	1
	40-50	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	2
	50-60	17	2	0	2	19	2	21	9.5	2.1	2	1
	計	61	14	2	5	75	7	82	8.5	8.4	6	4
14 時 台	00-10	15	2	1	3	17	4	21	19.0	2.1	0	0
	10-20	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.0	1	0
	20-30	11	1	0	4	12	4	16	25.0	1.6	0	0
	30-40	11	5	1	3	16	4	20	20.0	2.0	2	0
	40-50	9	1	0	6	10	6	16	37.5	1.6	3	0
	50-60	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.1	1	2
	計	61	11	2	20	72	22	94	23.4	9.6	7	2
15 時 台	00-10	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.1	0	1
	10-20	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.4	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	30-40	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	0
	40-50	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	1
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	計	53	5	1	6	58	7	65	10.8	6.6	0	2
16 時 台	00-10	8	1	2	0	9	2	11	18.2	1.1	0	0
	10-20	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	30-40	8	1	1	1	9	2	11	18.2	1.1	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	1	2
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	1
	計	42	6	4	3	48	7	55	12.7	5.6	2	3
17 時 台	00-10	9	1	1	3	10	4	14	28.6	1.4	0	4
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	0	2
	20-30	12	1	0	1	13	1	14	7.1	1.4	1	0
	30-40	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.9	2	1
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.9	0	0
	50-60	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.7	1	0
	計	81	5	1	4	86	5	91	5.5	9.3	4	7
18 時 台	00-10	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.1	0	1
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	2	2
	20-30	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.8	1	0
	30-40	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.8	2	2
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	1	0
	50-60	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.6	0	0
	計	85	4	0	3	89	3	92	3.3	9.4	6	5
12時間計		790	102	19	70	892	89	981	9.1	100.0	88	68

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.2	2	0	
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.8	2	1	
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0	
	30-40	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.2	3	2	
	40-50	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.7	1	1	
	50-60	24	1	0	2	25	2	27	7.4	2.3	2	1	
	計	76	12	0	5	88	5	93	5.4	8.0	10	5	
8 時 台	00-10	22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.0	2	1	
	10-20	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.6	2	1	
	20-30	19	3	1	0	22	1	23	4.3	2.0	0	0	
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.3	2	0	
	40-50	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.8	0	0	
	50-60	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.7	2	0	
	計	106	13	2	0	119	2	121	1.7	10.5	8	2	
9 時 台	00-10	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.6	2	0	
	10-20	18	1	1	1	19	2	21	9.5	1.8	1	0	
	20-30	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.5	1	0	
	30-40	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.7	0	0	
	40-50	21	7	1	0	28	1	29	3.4	2.5	0	1	
	50-60	21	2	0	0	23	0	23	0.0	2.0	0	0	
	計	112	12	2	2	124	4	128	3.1	11.1	4	1	
10 時 台	00-10	9	0	0	4	9	4	13	30.8	1.1	2	0	
	10-20	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.3	0	0	
	20-30	14	2	1	1	16	2	18	11.1	1.6	1	0	
	30-40	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.2	1	0	
	40-50	7	5	0	1	12	1	13	7.7	1.1	1	0	
	50-60	5	7	1	2	12	3	15	20.0	1.3	1	0	
	計	61	16	2	9	77	11	88	12.5	7.6	6	0	
11 時 台	00-10	9	2	0	2	11	2	13	15.4	1.1	0	0	
	10-20	14	2	1	0	16	1	17	5.9	1.5	1	1	
	20-30	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.2	1	0	
	30-40	17	3	1	1	20	2	22	9.1	1.9	1	0	
	40-50	8	6	0	1	14	1	15	6.7	1.3	0	0	
	50-60	8	3	1	1	11	2	13	15.4	1.1	0	0	
	計	67	18	3	6	85	9	94	9.6	8.1	3	1	
12 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.0	1	0	
	10-20	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.0	1	0	
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	0	
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0	
	40-50	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.0	2	0	
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.6	1	0	
	計	47	8	0	1	55	1	56	1.8	4.8	5	0	

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1	0	
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	0	
	20-30	11	1	1	0	12	1	13	7.7	1.1	2	0	
	30-40	18	5	0	0	23	0	23	0.0	2.0	2	0	
	40-50	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.4	0	1	
	50-60	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.1	1	1	
	計	68	12	2	0	80	2	82	2.4	7.1	6	2	
14 時 台	00-10	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.2	0	0	
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.5	0	0	
	20-30	16	4	1	3	20	4	24	16.7	2.1	2	0	
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.0	2	0	
	40-50	16	5	0	1	21	1	22	4.5	1.9	0	0	
	50-60	13	4	1	2	17	3	20	15.0	1.7	0	0	
	計	79	20	2	8	99	10	109	9.2	9.4	4	0	
15 時 台	00-10	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.6	0	0	
	10-20	15	2	0	0	17	0	17	0.0	1.5	2	0	
	20-30	13	4	0	1	17	1	18	5.6	1.6	4	0	
	30-40	26	2	0	1	28	1	29	3.4	2.5	1	0	
	40-50	16	3	1	0	19	1	20	5.0	1.7	2	1	
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.4	0	1	
	計	102	13	1	3	115	4	119	3.4	10.3	9	2	
16 時 台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.4	3	0	
	10-20	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.4	1	2	
	20-30	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.9	1	0	
	30-40	15	4	0	0	19	0	19	0.0	1.6	2	1	
	40-50	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.6	1	0	
	50-60	21	0	1	0	21	1	22	4.5	1.9	2	0	
	計	87	13	2	0	100	2	102	2.0	8.8	10	3	
17 時 台	00-10	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.4	1	1	
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.2	0	1	
	20-30	19	1	1	0	20	1	21	4.8	1.8	2	0	
	30-40	20	1	0	0	21	0	21	0.0	1.8	0	2	
	40-50	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.6	1	1	
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	0	
	計	90	8	1	0	98	1	99	1.0	8.6	4	5	
18 時 台	00-10	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.0	0	1	
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1	0	
	20-30	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0	0	
	30-40	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.9	2	0	
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.3	0	0	
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1	0	
	計	56	9	0	0	65	0	65	0.0	5.6	4	1	
12時間計		951	154	17	34	1,105	51	1,156	4.4	100.0	73	22	

資料編-378

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

方向案内図

方向 種別		D：断面計 (10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]		[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	16	4	0	2	20	2	22	9.1	1.0	5	2	
	10-20	20	3	1	1	23	2	25	8.0	1.2	6	3	
	20-30	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.0	3	3	
	30-40	28	4	0	1	32	1	33	3.0	1.5	9	9	
	40-50	22	5	0	2	27	2	29	6.9	1.4	8	10	
	50-60	42	2	0	5	44	5	49	10.2	2.3	4	7	
	計	144	22	1	12	166	13	179	7.3	8.4	35	34	
8 時 台	00-10	39	4	0	0	43	0	43	0.0	2.0	7	4	
	10-20	28	7	1	1	35	2	37	5.4	1.7	4	2	
	20-30	35	5	1	1	40	2	42	4.8	2.0	1	0	
	30-40	28	2	1	1	30	2	32	6.3	1.5	5	0	
	40-50	32	5	0	0	37	0	37	0.0	1.7	3	1	
	50-60	24	4	1	0	28	1	29	3.4	1.4	4	0	
	計	186	27	4	3	213	7	220	3.2	10.3	24	7	
9 時 台	00-10	31	2	0	3	33	3	36	8.3	1.7	3	1	
	10-20	27	3	1	2	30	3	33	9.1	1.5	3	0	
	20-30	24	0	0	3	24	3	27	11.1	1.3	2	0	
	30-40	30	2	1	1	32	2	34	5.9	1.6	0	1	
	40-50	39	8	1	2	47	3	50	6.0	2.3	1	1	
	50-60	37	2	0	0	39	0	39	0.0	1.8	2	1	
	計	188	17	3	11	205	14	219	6.4	10.2	11	4	
10 時 台	00-10	19	2	0	4	21	4	25	16.0	1.2	2	0	
	10-20	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.1	2	0	
	20-30	22	4	1	1	26	2	28	7.1	1.3	1	1	
	30-40	25	2	1	0	27	1	28	3.6	1.3	3	0	
	40-50	16	9	0	2	25	2	27	7.4	1.3	1	0	
	50-60	10	8	1	2	18	3	21	14.3	1.0	3	0	
	計	111	27	3	11	138	14	152	9.2	7.1	12	1	
11 時 台	00-10	16	2	1	3	18	4	22	18.2	1.0	2	2	
	10-20	18	3	1	0	21	1	22	4.5	1.0	1	1	
	20-30	17	6	0	1	23	1	24	4.2	1.1	2	0	
	30-40	29	8	1	2	37	3	40	7.5	1.9	2	0	
	40-50	14	7	1	1	21	2	23	8.7	1.1	2	0	
	50-60	23	3	1	1	26	2	28	7.1	1.3	0	1	
	計	117	29	5	8	146	13	159	8.2	7.4	9	4	
12 時 台	00-10	23	3	1	3	26	4	30	13.3	1.4	1	1	
	10-20	24	6	0	1	30	1	31	3.2	1.5	2	0	
	20-30	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.9	1	0	
	30-40	17	2	1	2	19	3	22	13.6	1.0	1	1	
	40-50	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.3	2	2	
	50-60	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.1	1	0	
	計	130	14	2	7	144	9	153	5.9	7.2	8	4	

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
													[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	13	3	1	1	16	2	18	11.1	0.8	2	0	
	10-20	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.0	0	0	
	20-30	22	4	1	1	26	2	28	7.1	1.3	4	0	
	30-40	29	8	1	0	37	1	38	2.6	1.8	3	1	
	40-50	20	4	1	0	24	1	25	4.0	1.2	0	3	
	50-60	29	3	0	2	32	2	34	5.9	1.6	3	2	
	計	129	26	4	5	155	9	164	5.5	7.7	12	6	
14 時 台	00-10	25	4	1	5	29	6	35	17.1	1.6	0	0	
	10-20	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.3	1	0	
	20-30	27	5	1	7	32	8	40	20.0	1.9	2	0	
	30-40	20	8	1	3	28	4	32	12.5	1.5	4	0	
	40-50	25	6	0	7	31	7	38	18.4	1.8	3	0	
	50-60	21	6	1	3	27	4	31	12.9	1.5	1	2	
	計	140	31	4	28	171	32	203	15.8	9.5	11	2	
15 時 台	00-10	24	3	1	2	27	3	30	10.0	1.4	0	1	
	10-20	26	3	0	2	29	2	31	6.5	1.5	2	0	
	20-30	18	5	0	2	23	2	25	8.0	1.2	4	0	
	30-40	36	3	0	2	39	2	41	4.9	1.9	1	0	
	40-50	27	3	1	1	30	2	32	6.3	1.5	2	2	
	50-60	24	1	0	0	25	0	25	0.0	1.2	0	1	
	計	155	18	2	9	173	11	184	6.0	8.6	9	4	
16 時 台	00-10	23	2	2	0	25	2	27	7.4	1.3	3	0	
	10-20	18	4	1	0	22	1	23	4.3	1.1	1	2	
	20-30	16	1	1	1	17	2	19	10.5	0.9	1	0	
	30-40	23	5	1	1	28	2	30	6.7	1.4	3	1	
	40-50	20	6	0	0	26	0	26	0.0	1.2	2	2	
	50-60	29	1	1	1	30	2	32	6.3	1.5	2	1	
	計	129	19	6	3	148	9	157	5.7	7.3	12	6	
17 時 台	00-10	24	2	1	3	26	4	30	13.3	1.4	1	5	
	10-20	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.0	0	3	
	20-30	31	2	1	1	33	2	35	5.7	1.6	3	0	
	30-40	38	2	0	0	40	0	40	0.0	1.9	2	3	
	40-50	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.7	1	1	
	50-60	25	1	0	0	26	0	26	0.0	1.2	1	0	
	計	171	13	2	4	184	6	190	3.2	8.9	8	12	
18 時 台	00-10	30	3	0	0	33	0	33	0.0	1.5	0	2	
	10-20	17	2	0	0	19	0	19	0.0	0.9	3	2	
	20-30	25	3	0	0	28	0	28	0.0	1.3	1	0	
	30-40	22	4	0	2	26	2	28	7.1	1.3	4	2	
	40-50	24	0	0	0	24	0	24	0.0	1.1	1	0	
	50-60	23	1	0	1	24	1	25	4.0	1.2	1	0	
	計	141	13	0	3	154	3	157	1.9	7.3	10	6	
12時間計		1,741	256	36	104	1,997	140	2,137	6.6	100.0	161	90	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.13 昭和の森広場

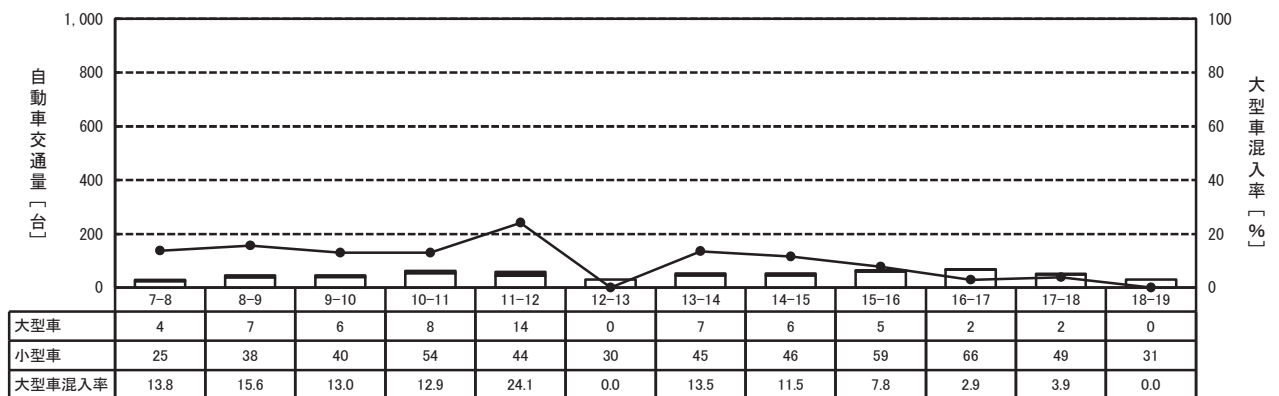
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	37	9	0	6	46	6	52	11.5	0.7	8	4
	10-20	62	6	3	2	68	5	73	6.8	1.0	8	5
	20-30	50	10	1	2	60	3	63	4.8	0.8	5	5
	30-40	54	12	0	8	66	8	74	10.8	1.0	13	15
	40-50	55	14	0	4	69	4	73	5.5	1.0	9	15
	50-60	70	11	2	12	81	14	95	14.7	1.3	6	9
	計	328	62	6	34	390	40	430	9.3	5.8	49	53
8 時 台	00-10	72	10	1	7	82	8	90	8.9	1.2	9	4
	10-20	55	15	3	9	70	12	82	14.6	1.1	5	2
	20-30	64	16	3	8	80	11	91	12.1	1.2	2	0
	30-40	67	13	2	12	80	14	94	14.9	1.3	6	1
	40-50	71	19	0	6	90	6	96	6.3	1.3	6	1
	50-60	74	13	2	11	87	13	100	13.0	1.3	4	0
	計	403	86	11	53	489	64	553	11.6	7.4	32	8
9 時 台	00-10	78	6	0	12	84	12	96	12.5	1.3	5	1
	10-20	72	12	1	5	84	6	90	6.7	1.2	5	0
	20-30	70	14	1	12	84	13	97	13.4	1.3	4	1
	30-40	67	17	1	8	84	9	93	9.7	1.2	0	1
	40-50	81	21	1	8	102	9	111	8.1	1.5	2	1
	50-60	85	8	0	8	93	8	101	7.9	1.4	4	1
	計	453	78	4	53	531	57	588	9.7	7.9	20	5
10 時 台	00-10	71	15	0	10	86	10	96	10.4	1.3	2	0
	10-20	72	10	0	11	82	11	93	11.8	1.2	6	0
	20-30	74	19	1	3	93	4	97	4.1	1.3	3	2
	30-40	98	21	2	10	119	12	131	9.2	1.8	6	0
	40-50	75	21	0	10	96	10	106	9.4	1.4	4	1
	50-60	71	20	1	11	91	12	103	11.7	1.4	6	1
	計	461	106	4	55	567	59	626	9.4	8.4	27	4
11 時 台	00-10	65	12	2	10	77	12	89	13.5	1.2	2	2
	10-20	82	13	1	6	95	7	102	6.9	1.4	3	1
	20-30	86	19	0	10	105	10	115	8.7	1.5	6	0
	30-40	87	23	1	6	110	7	117	6.0	1.6	2	0
	40-50	80	22	1	8	102	9	111	8.1	1.5	2	0
	50-60	99	22	1	9	121	10	131	7.6	1.8	2	1
	計	499	111	6	49	610	55	665	8.3	8.9	17	4
12 時 台	00-10	88	17	2	5	105	7	112	6.3	1.5	2	1
	10-20	100	8	0	6	108	6	114	5.3	1.5	6	0
	20-30	85	8	0	3	93	3	96	3.1	1.3	2	0
	30-40	82	9	2	8	91	10	101	9.9	1.4	3	1
	40-50	84	10	1	4	94	5	99	5.1	1.3	5	2
	50-60	84	6	0	8	90	8	98	8.2	1.3	4	0
	計	523	58	5	34	581	39	620	6.3	8.3	22	4

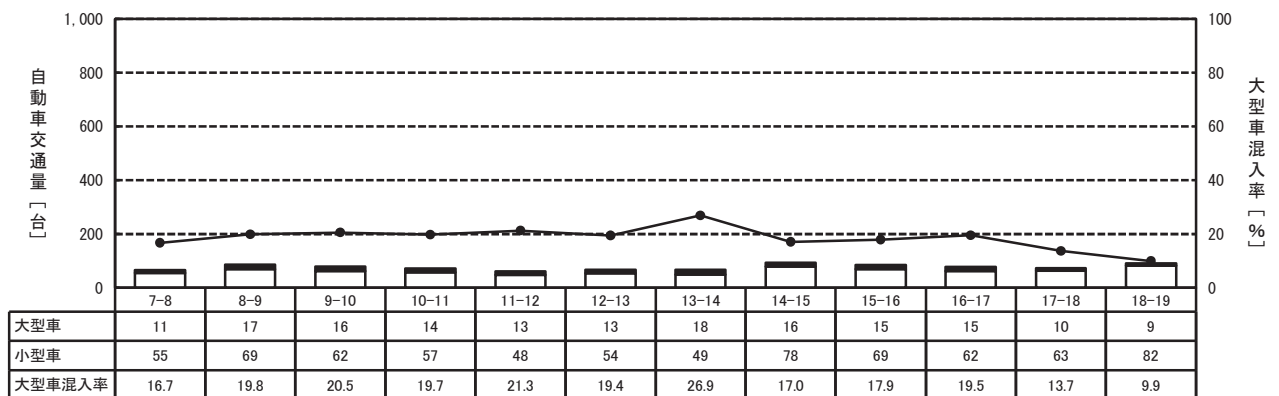
方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	71	15	1	9	86	10	96	10.4	1.3	2	0
	10-20	56	16	0	6	72	6	78	7.7	1.0	2	0
	20-30	89	16	1	8	105	9	114	7.9	1.5	8	0
	30-40	90	20	1	5	110	6	116	5.2	1.6	4	2
	40-50	82	17	2	3	99	5	104	4.8	1.4	3	4
	50-60	85	14	0	14	99	14	113	12.4	1.5	7	2
	計	473	98	5	45	571	50	621	8.1	8.3	26	8
14 時 台	00-10	89	20	1	6	109	7	116	6.0	1.6	3	0
	10-20	79	15	0	7	94	7	101	6.9	1.4	2	0
	20-30	94	15	3	12	109	15	124	12.1	1.7	6	0
	30-40	72	16	1	10	88	11	99	11.1	1.3	8	0
	40-50	95	26	1	12	121	13	134	9.7	1.8	6	0
	50-60	89	27	1	7	116	8	124	6.5	1.7	5	4
	計	518	119	7	54	637	61	698	8.7	9.4	30	4
15 時 台	00-10	93	17	1	7	110	8	118	6.8	1.6	2	1
	10-20	98	11	0	7	109	7	116	6.0	1.6	3	0
	20-30	85	18	2	9	103	11	114	9.6	1.5	6	0
	30-40	107	18	0	5	125	5	130	3.8	1.7	2	0
	40-50	84	13	2	11	97	13	110	11.8	1.5	3	2
	50-60	75	8	1	6	83	7	90	7.8	1.2	3	2
	計	542	85	6	45	627	51	678	7.5	9.1	19	5
16 時 台	00-10	91	11	4	7	102	11	113	9.7	1.5	5	0
	10-20	82	15	1	6	97	7	104	6.7	1.4	3	2
	20-30	74	16	1	5	90	6	96	6.3	1.3	3	1
	30-40	78	16	3	5	94	8	102	7.8	1.4	10	1
	40-50	79	16	0	4	95	4	99	4.0	1.3	6	2
	50-60	95	14	1	8	109	9	118	7.6	1.6	5	1
	計	499	88	10	35	587	45	632	7.1	8.5	32	7
17 時 台	00-10	90	17	3	7	107	10	117	8.5	1.6	4	6
	10-20	95	17	0	1	112	1	113	0.9	1.5	6	6
	20-30	117	14	2	5	131	7	138	5.1	1.9	8	1
	30-40	112	16	0	2	128	2	130	1.5	1.7	8	3
	40-50	86	19	0	6	105	6	111	5.4	1.5	3	2
	50-60	95	13	0	0	108	0	108	0.0	1.4	3	1
	計	595	96	5	21	691	26	717	3.6	9.6	32	19
18 時 台	00-10	103	20	1	0	123	1	124	0.8	1.7	2	2
	10-20	78	16	0	0	94	0	94	0.0	1.3	13	2
	20-30	96	11	0	3	107	3	110	2.7	1.5	2	0
	30-40	89	10	0	4	99	4	103	3.9	1.4	8	2
	40-50	92	11	0	4	103	4	107	3.7	1.4	2	1
	50-60	71	9	0	4	80	4	84	4.8	1.1	6	0
	計	529	77	1	15	606	16	622	2.6	8.3	33	7
12時間計		5,823	1,064	70	493	6,887	563	7,450	7.6	100.0	339	128

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.13 昭和の森広場	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

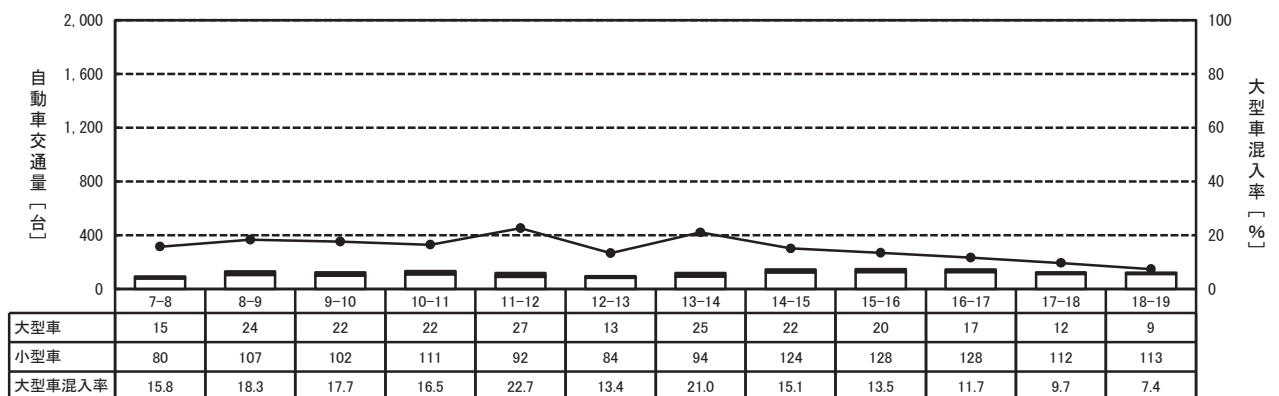
A : 流入計 (1+2+3)



A : 流出計 (4+8+12)



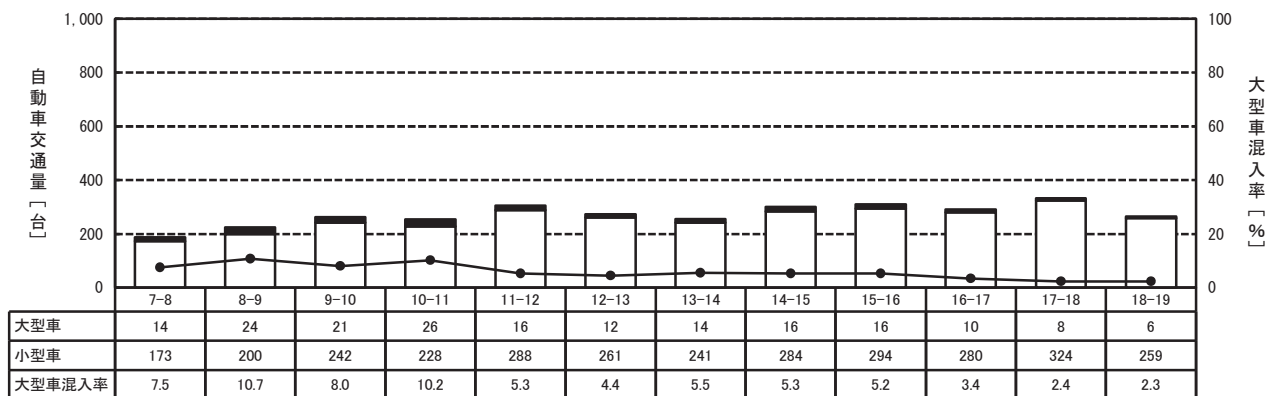
A : 断面計 (1+2+3)+(4+8+12)



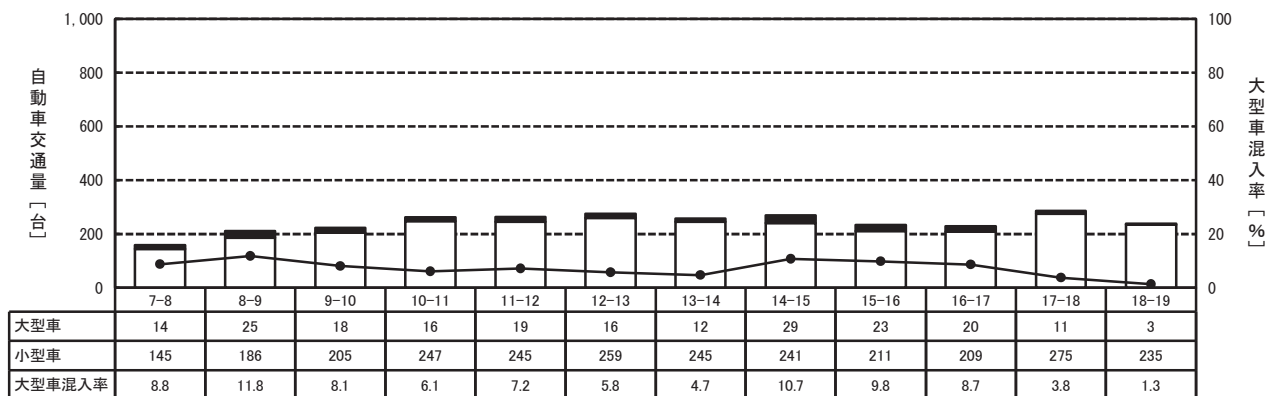
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.13 昭和の森広場	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

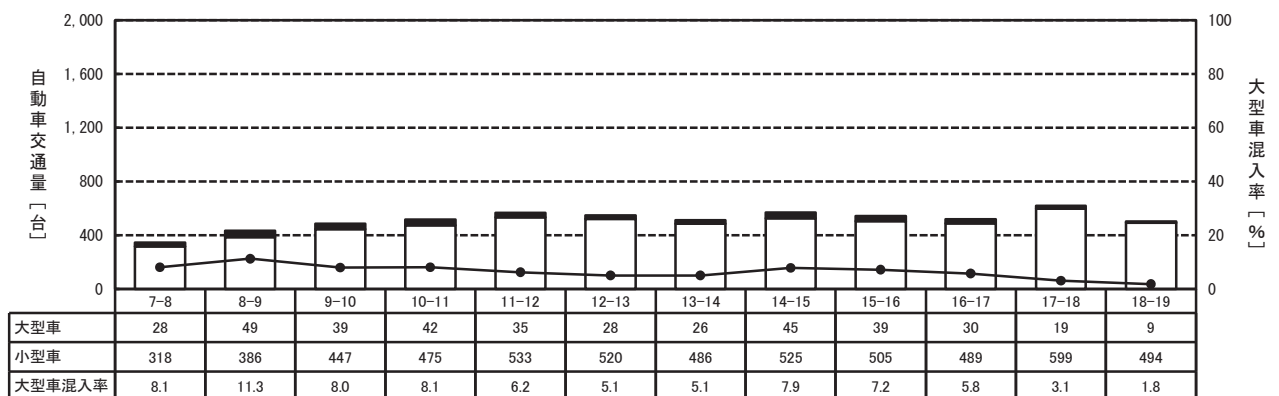
B : 流入計 (4+5+6)



B : 流出計 (3+7+11)



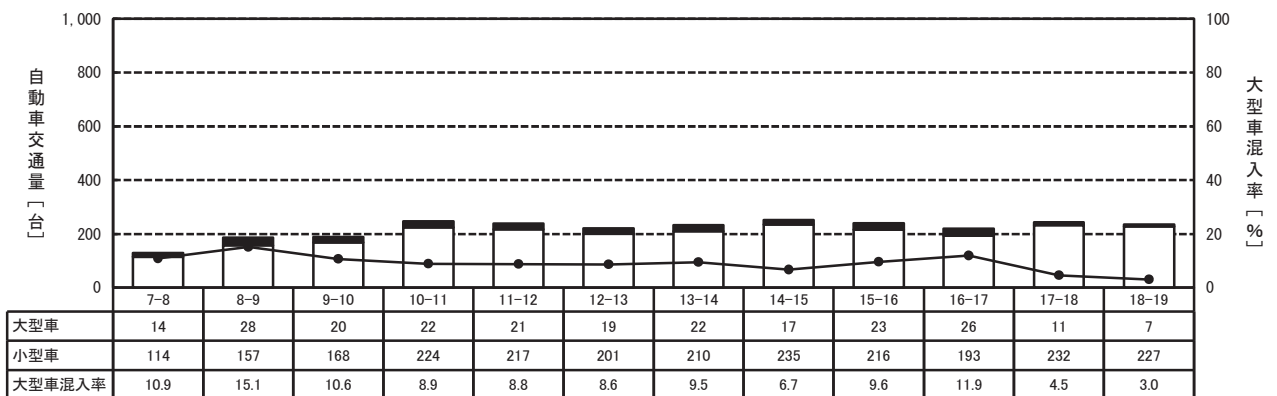
B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)



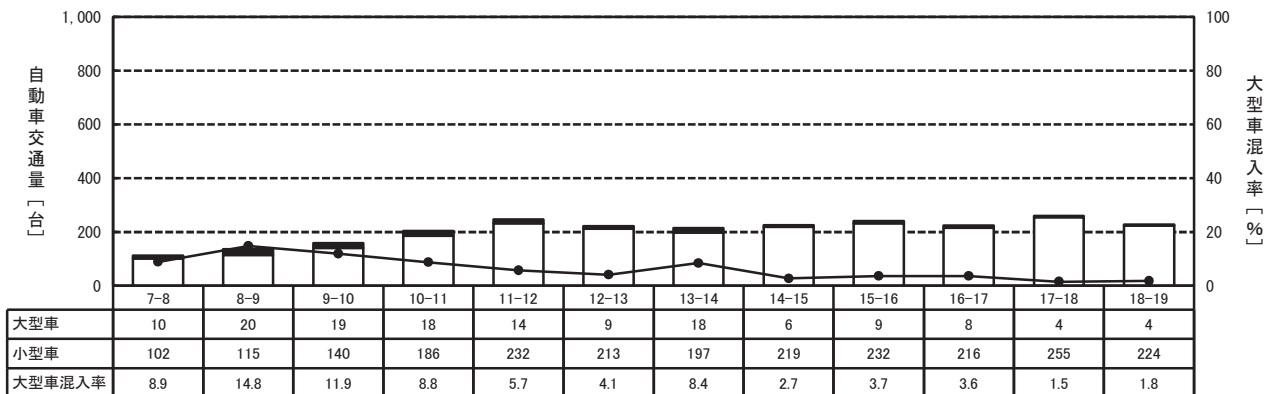
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.13 昭和の森広場	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

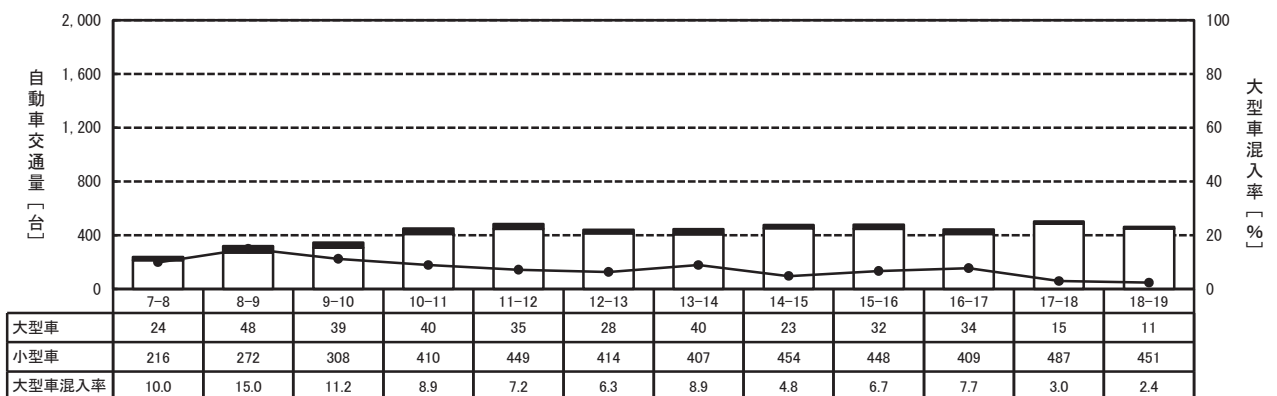
C : 流入計 (7+8+9)



C : 流出計 (2+6+10)



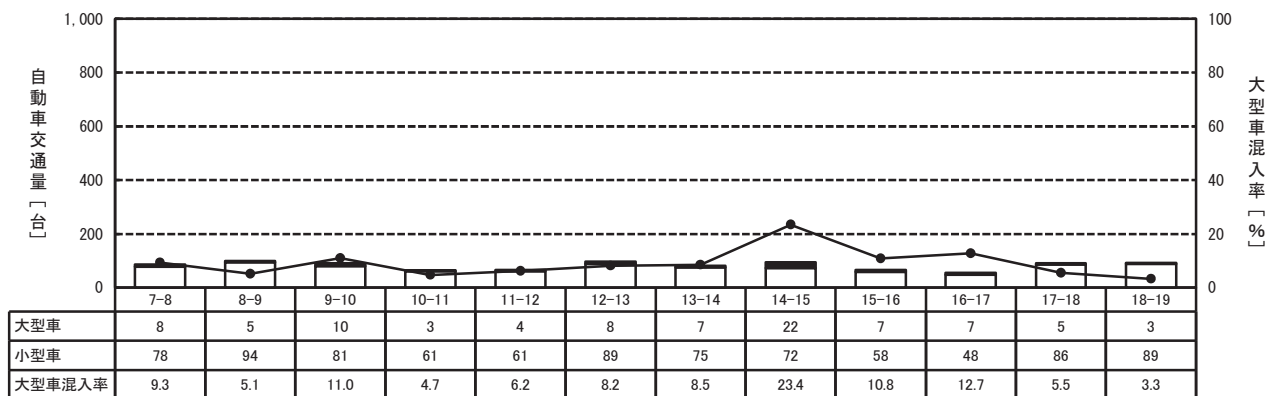
C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)



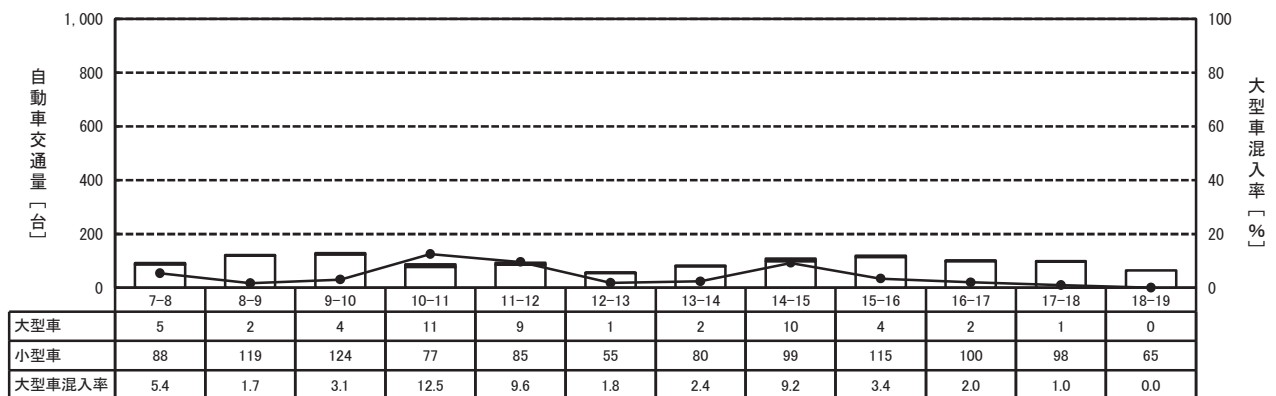
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.13 昭和の森広場	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

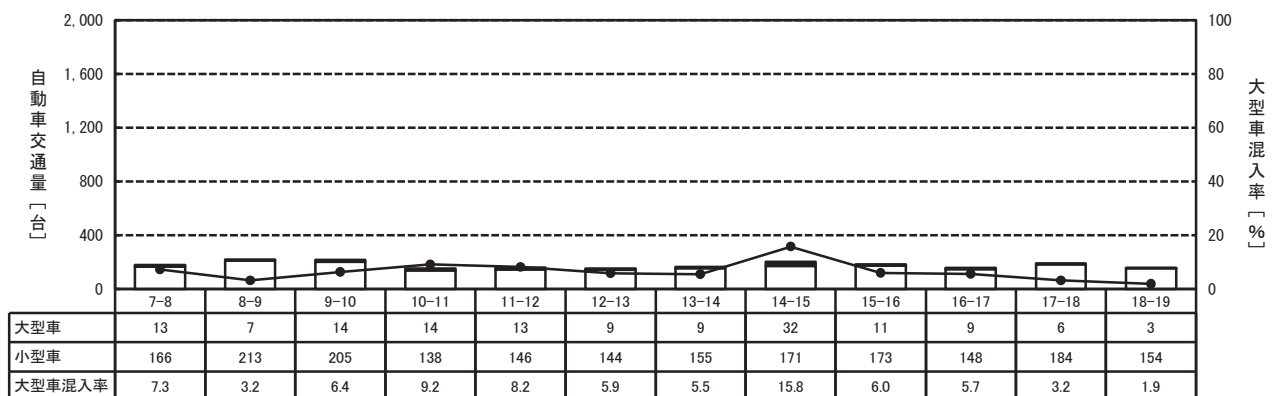
D : 流入計 (10+11+12)



D : 流出計 (1+5+9)



D : 断面計 (10+11+12)+(1+5+9)



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

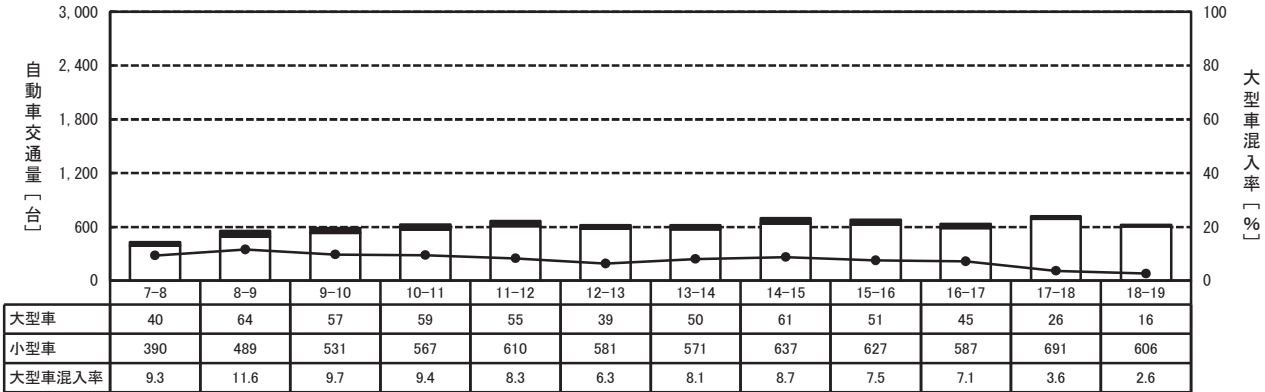
No.13 昭和の森広場

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 大型車混入率

交差点総流入計（方向1～12の計）



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	1	1	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	3	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	計	3	3	1	2	6	3	9	33.3	1.3	0	0
8 時 台	00-10	1	1	0	4	2	4	6	66.7	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	3	1	1	1	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	計	12	2	1	7	14	8	22	36.4	3.3	0	0
9 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.9	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	計	29	4	0	2	33	2	35	5.7	5.2	1	0
10 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	2	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	50-60	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.5	0	0
	計	31	1	0	4	32	4	36	11.1	5.3	2	0
11 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	1	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	計	46	5	0	1	51	1	52	1.9	7.7	3	0
12 時 台	00-10	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.3	0	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.3	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	46	6	1	1	52	2	54	3.7	8.0	0	0

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	20-30	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	30-40	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.5	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	計	60	4	0	0	64	0	64	0.0	9.5	2	0
14 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	10-20	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.6	1	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.0	1	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.7	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	36	6	0	1	42	1	43	2.3	6.4	4	0
15 時 台	00-10	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	10-20	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	40-50	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.2	1	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	53	5	1	0	58	1	59	1.7	8.8	1	0
16 時 台	00-10	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.8	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	40-50	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.9	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	1	0
	計	51	6	0	2	57	2	59	3.4	8.8	1	0
17 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	20-30	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	0	0
	計	48	6	0	0	54	0	54	0.0	8.0	0	0
18 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	1
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.0	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	1	0
	計	36	3	0	0	39	0	39	0.0	5.8	2	1
昼12時間計		451	51	4	20	502	24	526	4.6	78.2	16	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	3	0
	20-30	7	0	1	0	7	1	8	12.5	1.2	2	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.6	1	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0	0
	計	36	3	1	0	39	1	40	2.5	5.9	6	0
20 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	7	2	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	計	36	4	1	1	40	2	42	4.8	6.2	1	0
21 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	23	0	0	0	23	0	23	0.0	3.4	0	0
22 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.7	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	4	0	2	5	2	7	28.6	1.0	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
6 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
夜12時間計		125	15	2	5	140	7	147	4.8	21.8	7	0
24時間計		576	66	6	25	642	31	673	4.6	100.0	23	1
昼夜率		1.28	1.29	1.50	1.25	1.28	1.29	1.28	-	-	1.44	1.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.6	0	2
	10-20	19	3	1	0	22	1	23	4.3	1.0	0	0
	20-30	12	4	1	0	16	1	17	5.9	0.7	0	1
	30-40	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.4	2	3
	40-50	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.0	1	1
	50-60	15	4	1	1	19	2	21	9.5	0.9	1	2
	計	86	16	3	3	102	6	108	5.6	4.7	4	9
8 時 台	00-10	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.0	1	0
	10-20	12	2	1	1	14	2	16	12.5	0.7	0	2
	20-30	6	6	1	2	12	3	15	20.0	0.6	0	4
	30-40	14	6	1	1	20	2	22	9.1	1.0	1	2
	40-50	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.0	0	0
	50-60	9	1	1	1	10	2	12	16.7	0.5	1	0
	計	77	22	4	8	99	12	111	10.8	4.8	3	8
9 時 台	00-10	19	1	0	3	20	3	23	13.0	1.0	1	0
	10-20	23	1	0	4	24	4	28	14.3	1.2	0	0
	20-30	18	4	0	7	22	7	29	24.1	1.3	0	0
	30-40	11	6	0	3	17	3	20	15.0	0.9	0	0
	40-50	9	5	0	0	14	0	14	0.0	0.6	0	0
	50-60	15	4	0	1	19	1	20	5.0	0.9	1	1
	計	95	21	0	18	116	18	134	13.4	5.8	2	1
10 時 台	00-10	20	4	0	2	24	2	26	7.7	1.1	0	0
	10-20	18	3	1	3	21	4	25	16.0	1.1	0	0
	20-30	13	8	0	1	21	1	22	4.5	1.0	1	0
	30-40	24	4	0	7	28	7	35	20.0	1.5	1	0
	40-50	28	6	0	1	34	1	35	2.9	1.5	2	0
	50-60	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.0	1	0
	計	120	28	1	16	148	17	165	10.3	7.1	5	0
11 時 台	00-10	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.2	0	2
	10-20	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.1	0	1
	20-30	15	5	0	2	20	2	22	9.1	1.0	1	1
	30-40	17	8	0	2	25	2	27	7.4	1.2	0	1
	40-50	22	5	0	0	27	0	27	0.0	1.2	0	1
	50-60	20	2	0	1	22	1	23	4.3	1.0	1	0
	計	115	27	0	10	142	10	152	6.6	6.6	2	6
12 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.6	1	0
	10-20	17	1	0	1	18	1	19	5.3	0.8	1	1
	20-30	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.6	1	0
	30-40	23	5	0	1	28	1	29	3.4	1.3	1	1
	40-50	19	2	0	0	21	0	21	0.0	0.9	1	1
	50-60	24	3	0	3	27	3	30	10.0	1.3	1	0
	計	110	13	0	5	123	5	128	3.9	5.5	6	3

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	12	3	0	2	15	2	17	11.8	0.7	1	0
	10-20	16	4	0	0	20	0	20	0.0	0.9	0	1
	20-30	21	5	0	3	26	3	29	10.3	1.3	1	0
	30-40	19	5	0	1	24	1	25	4.0	1.1	0	0
	40-50	15	5	0	1	20	1	21	4.8	0.9	3	0
	50-60	17	4	0	6	21	6	27	22.2	1.2	0	4
	計	100	26	0	13	126	13	139	9.4	6.0	5	5
14 時 台	00-10	25	9	0	3	34	3	37	8.1	1.6	0	0
	10-20	29	8	0	1	37	1	38	2.6	1.6	1	0
	20-30	19	2	0	0	21	0	21	0.0	0.9	1	1
	30-40	20	5	0	1	25	1	26	3.8	1.1	0	1
	40-50	16	3	0	3	19	3	22	13.6	1.0	1	0
	50-60	25	9	0	1	34	1	35	2.9	1.5	1	2
	計	134	36	0	9	170	9	179	5.0	7.7	4	4
15 時 台	00-10	22	3	0	2	25	2	27	7.4	1.2	0	0
	10-20	23	3	0	0	26	0	26	0.0	1.1	2	1
	20-30	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.1	1	1
	30-40	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.4	1	0
	40-50	27	7	0	2	34	2	36	5.6	1.6	1	0
	50-60	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.9	1	0
	計	143	19	0	6	162	6	168	3.6	7.3	6	2
16 時 台	00-10	24	5	0	1	29	1	30	3.3	1.3	0	1
	10-20	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.2	0	2
	20-30	23	7	0	0	30	0	30	0.0	1.3	1	0
	30-40	18	5	1	0	23	1	24	4.2	1.0	3	0
	40-50	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.1	1	1
	50-60	14	4	0	1	18	1	19	5.3	0.8	0	3
	計	124	28	1	4	152	5	157	3.2	6.8	5	7
17 時 台	00-10	16	11	1	1	27	2	29	6.9	1.3	1	2
	10-20	16	4	0	1	20	1	21	4.8	0.9	2	1
	20-30	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.4	3	0
	30-40	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.1	1	0
	40-50	20	6	0	0	26	0	26	0.0	1.1	0	2
	50-60	17	6	0	1	23	1	24	4.2	1.0	0	2
	計	118	35	1	5	153	6	159	3.8	6.9	7	7
18 時 台	00-10	25	6	1	1	31	2	33	6.1	1.4	1	1
	10-20	22	4	0	0	26	0	26	0.0	1.1	2	4
	20-30	21	3	0	1	24	1	25	4.0	1.1	0	3
	30-40	25	1	0	1	26	1	27	3.7	1.2	1	5
	40-50	17	2	0	0	19	0	19	0.0	0.8	1	1
	50-60	12	3	0	3	15	3	18	16.7	0.8	1	3
	計	122	19	1	6	141	7	148	4.7	6.4	6	17
昼12時間計		1,344	290	11	103	1,634	114	1,748	6.5	75.7	55	69

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	16	3	0	0	19	0	19	0.0	0.8	1	4
	10-20	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.0	0	0
	20-30	26	4	0	0	30	0	30	0.0	1.3	0	5
	30-40	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.0	1	0
	40-50	16	4	0	2	20	2	22	9.1	1.0	0	5
	50-60	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.0	2	1
	計	118	19	0	2	137	2	139	1.4	6.0	4	15
20 時 台	00-10	22	3	2	1	25	3	28	10.7	1.2	2	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.6	0	2
	20-30	15	3	0	0	18	0	18	0.0	0.8	1	2
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	2	0
	40-50	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.6	1	0
	50-60	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.4	1	0
	計	79	10	2	1	89	3	92	3.3	4.0	7	4
21 時 台	00-10	17	2	0	1	19	1	20	5.0	0.9	2	1
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.5	0	0
	20-30	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.4	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	2
	40-50	14	1	0	1	15	1	16	6.3	0.7	1	0
	50-60	2	1	1	0	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	計	55	6	1	4	61	5	66	7.6	2.9	3	3
22 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.3	4	1
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	1	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.3	3	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	1	1
	50-60	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	1
	計	35	6	0	1	41	1	42	2.4	1.8	10	3
23 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.5	1	1
0 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.6	0	1

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.5	1	0
2 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	1
	計	7	3	0	3	10	3	13	23.1	0.6	2	1
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	1	1	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	10	1	1	3	11	4	15	26.7	0.6	0	0
4 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.2	0	0
	計	13	3	0	3	16	3	19	15.8	0.8	0	2
5 時 台	00-10	4	4	0	2	8	2	10	20.0	0.4	0	0
	10-20	6	2	0	4	8	4	12	33.3	0.5	0	0
	20-30	6	6	0	1	12	1	13	7.7	0.6	1	0
	30-40	5	3	0	1	8	1	9	11.1	0.4	1	0
	40-50	5	6	0	2	11	2	13	15.4	0.6	0	0
	50-60	7	5	0	1	12	1	13	7.7	0.6	0	0
	計	33	26	0	11	59	11	70	15.7	3.0	2	0
6 時 台	00-10	6	6	0	3	12	3	15	20.0	0.6	0	1
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	1
	20-30	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.3	1	0
	30-40	9	4	1	1	13	2	15	13.3	0.6	0	1
	40-50	10	4	1	0	14	1	15	6.7	0.6	1	0
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.6	0	0
	計	43	19	2	5	62	7	69	10.1	3.0	2	3
夜12時間計		423	98	6	35	521	41	562	7.3	24.3	32	33
24時間計		1,767	388	17	138	2,155	155	2,310	6.7	100.0	87	102
昼夜率		1.31	1.34	1.55	1.34	1.32	1.36	1.32	-	-	1.58	1.48

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.2	0	0
	計	13	2	0	1	15	1	16	6.3	4.8	1	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.2	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	計	11	3	0	1	14	1	15	6.7	4.5	1	0
9 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	8	1	0	1	9	1	10	10.0	3.0	0	0
10 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	1	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	計	13	4	0	1	17	1	18	5.6	5.4	3	0
11 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.4	0	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	2.4	1	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	計	27	6	0	1	33	1	34	2.9	10.2	1	0
12 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.8	0	0
	40-50	1	1	1	0	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0
	計	14	3	1	2	17	3	20	15.0	6.0	1	0
方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	4	0	1	9	1	10	10.0	3.0	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計	18	7	0	1	25	1	26	3.8	7.8	1	0
14 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	2	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	20-30	4	2	0	1	6	1	7	14.3	2.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	計	17	5	0	1	22	1	23	4.3	6.9	3	0
15 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.2	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	0
	20-30	4	0	1	1	4	2	6	33.3	1.8	2	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計	16	3	1	1	19	2	21	9.5	6.3	3	0
16 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	3.6	0	0
17 時 台	00-10	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.7	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	2	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	計	22	4	0	0	26	0	26	0.0	7.8	2	0
18 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.7	0	0
	計	24	5	0	0	29	0	29	0.0	8.7	0	0
昼12時間計		194	44	2	10	238	12	250	4.8	74.9	16	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	2.4	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	2	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	計	18	5	0	0	23	0	23	0.0	6.9	4	0
20 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	5	6	0	0	11	0	11	0.0	3.3	1	0
21 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	11	0	0	0	11	0	11	0.0	3.3	0	0
22 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	3	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.8	3	0
23 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	1
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.8	0	1
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.2	0	0
方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.1	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	0
3 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.6	1	0
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0
6 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	4	2	0	1	6	1	7	14.3	2.1	0	0
夜12時間計		61	15	0	8	76	8	84	9.5	25.1	11	1
24時間計		255	59	2	18	314	20	334	6.0	100.0	27	1
昼夜率		1.31	1.34	1.00	1.80	1.32	1.67	1.34	-	-	1.69	-

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.6	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	計	14	4	0	3	18	3	21	14.3	3.2	3	0
8 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	2	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	計	21	4	0	3	25	3	28	10.7	4.2	3	0
9 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	10-20	1	3	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	1	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.8	2	0
	計	29	7	1	2	36	3	39	7.7	5.9	4	0
10 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	2	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	6	1	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	2	0
	50-60	4	5	0	2	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	計	30	10	1	4	40	5	45	11.1	6.8	4	0
11 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	20-30	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	30-40	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	40-50	10	2	0	2	12	2	14	14.3	2.1	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計	42	7	1	3	49	4	53	7.5	8.0	1	0
12 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	5	1	1	0	6	1	7	14.3	1.1	1	0
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.8	1	0
	50-60	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	計	28	6	1	4	34	5	39	12.8	5.9	3	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.7	1	0
	10-20	10	1	0	2	11	2	13	15.4	2.0	0	0
	20-30	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.8	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	5	4	1	1	9	2	11	18.2	1.7	1	0
	50-60	7	6	0	2	13	2	15	13.3	2.3	3	0
	計	44	15	1	7	59	8	67	11.9	10.2	6	0
14 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	2	0
	20-30	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	2	0
	計	32	7	2	0	39	2	41	4.9	6.2	6	0
15 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	20-30	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	1	0
	計	38	6	1	4	44	5	49	10.2	7.4	3	0
16 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0	0
	10-20	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	3	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40	6	4	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	計	39	10	0	3	49	3	52	5.8	7.9	4	0
17 時 台	00-10	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.8	2	0
	10-20	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	30-40	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	2	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	計	40	5	1	0	45	1	46	2.2	7.0	5	0
18 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	2	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	40-50	18	2	0	0	20	0	20	0.0	3.0	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	計	46	8	0	0	54	0	54	0.0	8.2	4	0
昼12時間計		403	89	9	33	492	42	534	7.9	81.0	46	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	20-30	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	25	6	0	0	31	0	31	0.0	4.7	1	0
20 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	2	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	21	0	0	0	21	0	21	0.0	3.2	3	0
21 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.7	1	0
22 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	1	0
23 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
0 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	計	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	2	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.8	2	0
5 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
6 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	2	0
夜12時間計		108	10	0	7	118	7	125	5.6	19.0	14	0
24時間計		511	99	9	40	610	49	659	7.4	100.0	60	0
昼夜率		1.27	1.11	1.00	1.21	1.24	1.17	1.23	-	-	1.30	-

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

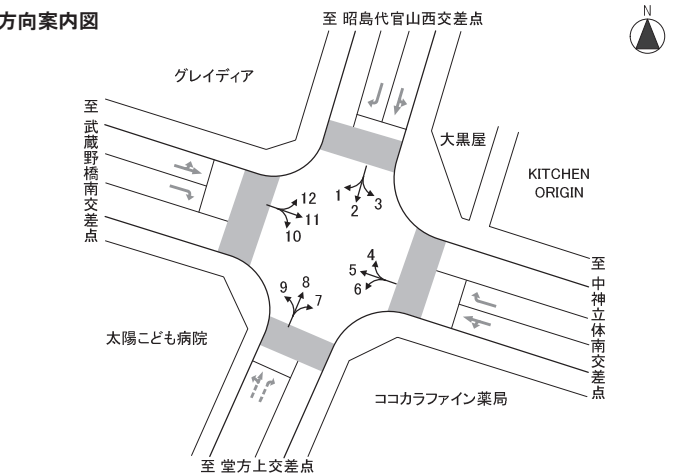
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図



方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	37	7	0	3	44	3	47	6.4	1.0	3	2
	10-20	45	6	2	6	51	8	59	13.6	1.3	2	2
	20-30	33	9	2	2	42	4	46	8.7	1.0	4	3
	30-40	28	7	1	6	35	7	42	16.7	0.9	1	2
	40-50	35	8	1	7	43	8	51	15.7	1.1	4	1
	50-60	39	5	1	5	44	6	50	12.0	1.1	2	1
	計	217	42	7	29	259	36	295	12.2	6.3	16	11
8 時 台	00-10	39	5	1	5	44	6	50	12.0	1.1	3	4
	10-20	33	9	1	2	42	3	45	6.7	1.0	0	3
	20-30	28	5	1	4	33	5	38	13.2	0.8	0	2
	30-40	24	8	0	8	32	8	40	20.0	0.9	0	0
	40-50	34	9	1	4	43	5	48	10.4	1.0	1	0
	50-60	23	8	1	4	31	5	36	13.9	0.8	4	0
	計	181	44	5	27	225	32	257	12.5	5.5	8	9
9 時 台	00-10	32	10	3	2	42	5	47	10.6	1.0	3	0
	10-20	33	5	2	6	38	8	46	17.4	1.0	2	1
	20-30	30	9	0	3	39	3	42	7.1	0.9	1	0
	30-40	30	10	0	3	40	3	43	7.0	0.9	4	2
	40-50	25	10	1	9	35	10	45	22.2	1.0	2	0
	50-60	34	6	1	4	40	5	45	11.1	1.0	3	0
	計	184	50	7	27	234	34	268	12.7	5.8	15	3
10 時 台	00-10	33	7	1	5	40	6	46	13.0	1.0	3	0
	10-20	36	5	0	3	41	3	44	6.8	0.9	1	1
	20-30	26	9	0	1	35	1	36	2.8	0.8	0	1
	30-40	43	14	2	7	57	9	66	13.6	1.4	2	1
	40-50	37	12	1	7	49	8	57	14.0	1.2	2	2
	50-60	29	7	0	3	36	3	39	7.7	0.8	3	1
	計	204	54	4	26	258	30	288	10.4	6.2	11	6
11 時 台	00-10	44	8	1	4	52	5	57	8.8	1.2	3	0
	10-20	33	8	0	5	41	5	46	10.9	1.0	2	2
	20-30	33	5	1	1	38	2	40	5.0	0.9	5	1
	30-40	36	8	0	6	44	6	50	12.0	1.1	2	0
	40-50	36	13	0	5	49	5	54	9.3	1.2	1	0
	50-60	28	14	2	3	42	5	47	10.6	1.0	2	2
	計	210	56	4	24	266	28	294	9.5	6.3	15	5
12 時 台	00-10	41	13	1	7	54	8	62	12.9	1.3	2	0
	10-20	31	13	1	9	44	10	54	18.5	1.2	4	4
	20-30	37	7	0	4	44	4	48	8.3	1.0	7	0
	30-40	31	14	1	7	45	8	53	15.1	1.1	5	0
	40-50	33	7	0	4	40	4	44	9.1	0.9	3	0
	50-60	45	4	1	5	49	6	55	10.9	1.2	2	0
	計	218	58	4	36	276	40	316	12.7	6.8	23	4

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	32	6	2	3	38	5	43	11.6	0.9	1	0
	10-20	26	10	1	7	36	8	44	18.2	0.9	0	2
	20-30	41	14	0	6	55	6	61	9.8	1.3	0	1
	30-40	35	9	2	3	44	5	49	10.2	1.1	0	0
	40-50	42	11	0	7	53	7	60	11.7	1.3	1	1
	50-60	36	11	0	6	47	6	53	11.3	1.1	0	0
	計	212	61	5	32	273	37	310	11.9	6.7	2	4
14 時 台	00-10	40	13	2	5	53	7	60	11.7	1.3	0	1
	10-20	34	11	1	3	45	4	49	8.2	1.1	5	1
	20-30	36	7	0	2	43	2	45	4.4	1.0	1	0
	30-40	42	11	0	3	53	3	56	5.4	1.2	3	0
	40-50	33	11	0	2	44	2	46	4.3	1.0	0	0
	50-60	30	11	0	5	41	5	46	10.9	1.0	1	1
	計	215	64	3	20	279	23	302	7.6	6.5	10	3
15 時 台	00-10	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.1	1	0
	10-20	34	8	1	1	42	2	44	4.5	0.9	2	1
	20-30	28	6	1	4	34	5	39	12.8	0.8	2	2
	30-40	38	4	0	4	42	4	46	8.7	1.0	2	2
	40-50	24	11	1	1	35	2	37	5.4	0.8	2	1
	50-60	34	12	1	1	46	2	48	4.2	1.0	1	2
	計	196	49	4	14	245	18	263	6.8	5.6	10	8
16 時 台	00-10	39	7	0	2	46	2	48	4.2	1.0	0	5
	10-20	34	3	1	1	37	2	39	5.1	0.8	1	0
	20-30	34	8	2	2	42	4	46	8.7	1.0	4	0
	30-40	34	7	0	4	41	4	45	8.9	1.0	2	2
	40-50	31	5	1	2	36	3	39	7.7	0.8	5	0
	50-60	40	2	1	3	42	4	46	8.7	1.0	0	2
	計	212	32	5	14	244	19	263	7.2	5.6	12	9
17 時 台	00-10	53	11	0	1	64	1	65	1.5	1.4	2	1
	10-20	35	8	1	1	43	2	45	4.4	1.0	1	0
	20-30	55	11	2	2	66	4	70	5.7	1.5	3	2
	30-40	45	7	0	1	52	1	53	1.9	1.1	4	0
	40-50	40	12	0	1	52	1	53	1.9	1.1	6	2
	50-60	46	7	1	2	53	3	56	5.4	1.2	3	1
	計	274	56	4	8	330	12	342	3.5	7.3	19	6
18 時 台	00-10	40	8	2	5	48	7	55	12.7	1.2	5	0
	10-20	42	12	1	4	54	5	59	8.5	1.3	2	1
	20-30	46	10	1	1	56	2	58	3.4	1.2	3	2
	30-40	44	6	0	4	50	4	54	7.4	1.2	5	0
	40-50	43	7	1	1	50	2	52	3.8	1.1	5	0
	50-60	33	3	1	4	36	5	41	12.2	0.9	3	1
	計	248	46	6	19	294	25	319	7.8	6.8	23	4
昼12時間計		2,571	612	58	276	3,183	334	3,517	9.5	75.5	164	72

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	40	6	2	4	46	6	52	11.5	1.1	2	1
	10-20	39	5	1	1	44	2	46	4.3	1.0	6	0
	20-30	27	4	0	2	31	2	33	6.1	0.7	1	0
	30-40	33	3	0	3	36	3	39	7.7	0.8	2	0
	40-50	26	6	0	3	32	3	35	8.6	0.8	4	1
	50-60	21	7	0	3	28	3	31	9.7	0.7	3	0
	計	186	31	3	16	217	19	236	8.1	5.1	18	2
20 時 台	00-10	25	2	1	0	27	1	28	3.6	0.6	1	0
	10-20	30	4	0	2	34	2	36	5.6	0.8	3	0
	20-30	26	4	0	0	30	0	30	0.0	0.6	1	0
	30-40	17	4	0	0	21	0	21	0.0	0.5	3	0
	40-50	27	5	1	1	32	2	34	5.9	0.7	2	0
	50-60	23	4	0	1	27	1	28	3.6	0.6	1	0
	計	148	23	2	4	171	6	177	3.4	3.8	11	0
21 時 台	00-10	17	2	0	1	19	1	20	5.0	0.4	1	0
	10-20	26	6	0	1	32	1	33	3.0	0.7	1	0
	20-30	24	2	1	0	26	1	27	3.7	0.6	0	2
	30-40	17	2	0	0	19	0	19	0.0	0.4	2	2
	40-50	14	4	0	0	18	0	18	0.0	0.4	0	2
	50-60	24	3	0	0	27	0	27	0.0	0.6	0	1
	計	122	19	1	2	141	3	144	2.1	3.1	4	7
22 時 台	00-10	24	2	0	2	26	2	28	7.1	0.6	0	0
	10-20	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.3	0	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.2	1	1
	30-40	14	0	0	2	14	2	16	12.5	0.3	4	0
	40-50	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.3	1	0
	50-60	13	0	1	0	13	1	14	7.1	0.3	1	1
	計	86	6	1	4	92	5	97	5.2	2.1	7	2
23 時 台	00-10	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.3	1	0
	10-20	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.4	3	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.2	1	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.2	1	0
	40-50	9	2	0	1	11	1	12	8.3	0.3	0	0
	50-60	9	0	1	1	9	2	11	18.2	0.2	1	1
	計	53	6	1	8	59	9	68	13.2	1.5	7	1
0 時 台	00-10	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.2	1	0
	10-20	6	0	1	5	6	6	12	50.0	0.3	1	0
	20-30	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.2	1	2
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	40-50	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.2	1	0
	50-60	11	2	0	2	13	2	15	13.3	0.3	1	0
	計	37	6	1	17	43	18	61	29.5	1.3	5	3

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	8	0	0	5	8	5	13	38.5	0.3	0	1
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	1
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	50-60	5	0	0	6	5	6	11	54.5	0.2	0	0
	計	25	2	0	16	27	16	43	37.2	0.9	0	2
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	20-30	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	計	18	2	0	10	20	10	30	33.3	0.6	0	0
3 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	1	4	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	40-50	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	計	9	6	0	7	15	7	22	31.8	0.5	0	0
4 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	1
	50-60	4	2	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	計	22	3	0	9	25	9	34	26.5	0.7	0	1
5 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	0
	10-20	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.2	0	0
	20-30	10	1	0	3	11	3	14	21.4	0.3	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.2	1	0
	40-50	8	3	0	3	11	3	14	21.4	0.3	0	0
	50-60	13	0	0	6	13	6	19	31.6	0.4	0	0
	計	47	4	0	19	51	19	70	27.1	1.5	2	0
6 時 台	00-10	11	0	0	5	11	5	16	31.3	0.3	1	0
	10-20	16	2	1	5	18	6	24	25.0	0.5	1	0
	20-30	22	0	0	6	22	6	28	21.4	0.6	1	0
	30-40	12	4	0	5	16	5	21	23.8	0.5	1	0
	40-50	21	4	0	2	25	2	27	7.4	0.6	2	1
	50-60	30	6	1	6	36	7	43	16.3	0.9	3	1
	計	112	16	2	29	128	31	159	19.5	3.4	9	2
夜12時間計		865	124	11	141	989	152	1,141	13.3	24.5	63	20
24時間計		3,436	736	69	417	4,172	486	4,658	10.4	100.0	227	92
昼夜率		1.34	1.20	1.19	1.51	1.31	1.46	1.32	-	-	1.38	1.28

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図



方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	15	2	1	0	17	1	18	5.6	1.4	0	0
	10-20	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.4	0	0
	20-30	13	1	2	1	14	3	17	17.6	1.3	1	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	40-50	9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.8	1	1
	50-60	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.1	0	0
	計	74	9	4	1	83	5	88	5.7	6.6	2	1
8 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.8	1	0
	10-20	12	2	1	1	14	2	16	12.5	1.2	0	0
	20-30	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.8	0	0
	30-40	7	2	2	1	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	40-50	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.0	2	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	計	54	10	3	6	64	9	73	12.3	5.5	3	0
9 時 台	00-10	5	1	1	2	6	3	9	33.3	0.7	1	0
	10-20	13	3	0	0	16	0	16	0.0	1.2	1	0
	20-30	10	1	2	1	11	3	14	21.4	1.1	0	0
	30-40	8	3	0	2	11	2	13	15.4	1.0	1	0
	40-50	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	50-60	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	計	48	11	3	6	59	9	68	13.2	5.1	3	0
10 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	10-20	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	0
	20-30	6	5	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	40-50	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	50-60	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	0
	計	44	12	0	5	56	5	61	8.2	4.6	0	0
11 時 台	00-10	13	5	0	0	18	0	18	0.0	1.4	0	0
	10-20	6	4	1	0	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	20-30	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	30-40	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	40-50	9	5	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	50-60	8	2	2	1	10	3	13	23.1	1.0	0	0
	計	55	18	3	4	73	7	80	8.8	6.0	0	0
12 時 台	00-10	7	4	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	1.1	0	0
	20-30	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	30-40	14	3	2	0	17	2	19	10.5	1.4	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	50-60	16	1	1	2	17	3	20	15.0	1.5	0	0
	計	68	12	3	4	80	7	87	8.0	6.5	0	0

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	15	5	0	2	20	2	22	9.1	1.7	0	0
	10-20	8	2	1	0	10	1	11	9.1	0.8	1	1
	20-30	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	30-40	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.1	1	0
	40-50	8	1	3	0	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	50-60	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	計	60	12	5	5	72	10	82	12.2	6.2	2	1
14 時 台	00-10	4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.5	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	20-30	6	1	1	2	7	3	10	30.0	0.8	0	0
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.8	1	0
	40-50	10	2	2	1	12	3	15	20.0	1.1	0	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	0
	計	45	6	5	4	51	9	60	15.0	4.5	2	0
15 時 台	00-10	4	6	0	0	10	0	10	0.0	0.8	1	0
	10-20	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	20-30	8	5	1	0	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	30-40	11	0	1	0	11	1	12	8.3	0.9	1	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	50-60	7	4	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	計	45	21	2	2	66	4	70	5.7	5.3	2	0
16 時 台	00-10	10	3	1	0	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	20-30	11	5	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	30-40	7	4	1	0	11	1	12	8.3	0.9	2	1
	40-50	8	4	1	0	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	50-60	12	3	1	0	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	計	51	21	4	1	72	5	77	6.5	5.8	2	1
17 時 台	00-10	10	4	1	0	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.1	0	0
	20-30	11	2	1	1	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	30-40	11	2	2	0	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	40-50	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.1	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	計	66	13	4	2	79	6	85	7.1	6.4	0	0
18 時 台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	1	0
	10-20	9	3	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.4	0	0
	30-40	13	2	1	0	15	1	16	6.3	1.2	1	0
	40-50	14	1	1	0	15	1	16	6.3	1.2	1	0
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	0
	計	74	10	2	2	84	4	88	4.5	6.6	4	0
昼12時間計		684	155	38	42	839	80	919	8.7	69.1	20	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	13	1	0	1	14	1	15	6.7	1.1	0	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	20-30	17	5	1	0	22	1	23	4.3	1.7	1	0
	30-40	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.9	0	0
	50-60	8	3	1	0	11	1	12	8.3	0.9	1	0
	計	68	14	2	2	82	4	86	4.7	6.5	2	0
20 時 台	00-10	14	0	1	1	14	2	16	12.5	1.2	1	0
	10-20	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.3	1	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	30-40	8	2	1	0	10	1	11	9.1	0.8	2	0
	40-50	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.5	0	0
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.0	0	0
	計	62	7	4	1	69	5	74	6.8	5.6	4	0
21 時 台	00-10	8	0	1	0	8	1	9	11.1	0.7	0	0
	10-20	15	1	1	0	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	20-30	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	30-40	6	1	1	0	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	40-50	7	1	2	0	8	2	10	20.0	0.8	1	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	0
	計	54	4	5	1	58	6	64	9.4	4.8	1	0
22 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.7	2	0
	20-30	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.5	0	0
	30-40	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.4	0	1
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	1	0
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	1	0
	計	33	3	2	2	36	4	40	10.0	3.0	4	1
23 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	計	24	0	1	0	24	1	25	4.0	1.9	1	0
0 時 台	00-10	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	1
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	16	4	0	3	20	3	23	13.0	1.7	0	1

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	0
2 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	計	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.7	2	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	計	6	1	0	5	7	5	12	41.7	0.9	0	0
5 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	0	1	0	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	計	21	3	1	0	24	1	25	4.0	1.9	0	0
6 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	2	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	30-40	6	2	2	1	8	3	11	27.3	0.8	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.8	0	0
	50-60	10	1	1	0	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	計	34	6	4	3	40	7	47	14.9	3.5	0	0
夜12時間計		327	43	19	21	370	40	410	9.8	30.9	15	2
24時間計		1,011	198	57	63	1,209	120	1,329	9.0	100.0	35	5
昼夜率		1.48	1.28	1.50	1.50	1.44	1.50	1.45	-	-	1.75	1.67

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.6	1	0
	10-20	5	3	2	2	8	4	12	33.3	1.4	2	0
	20-30	11	4	1	1	15	2	17	11.8	1.9	0	0
	30-40	2	5	0	3	7	3	10	30.0	1.1	2	1
	40-50	6	2	1	0	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	計	44	15	4	9	59	13	72	18.1	8.2	5	1
8 時 台	00-10	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	1	3	2	4	6	66.7	0.7	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	40-50	6	1	1	1	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	計	26	3	3	9	29	12	41	29.3	4.6	0	0
9 時 台	00-10	1	2	1	0	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	10-20	8	1	1	2	9	3	12	25.0	1.4	0	0
	20-30	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.2	1	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	40-50	3	5	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	50-60	5	1	1	1	6	2	8	25.0	0.9	0	0
	計	33	12	4	4	45	8	53	15.1	6.0	1	0
10 時 台	00-10	2	5	0	2	7	2	9	22.2	1.0	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	20-30	3	2	1	0	5	1	6	16.7	0.7	1	0
	30-40	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	50-60	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.2	0	0
	計	34	13	2	3	47	5	52	9.6	5.9	2	0
11 時 台	00-10	3	2	1	0	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	1	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	2	1	1	0	3	1	4	25.0	0.5	1	0
	50-60	9	2	1	0	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	計	29	8	3	1	37	4	41	9.8	4.6	2	0
12 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	2	2	2	5	4	9	44.4	1.0	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.8	1	0
	50-60	11	0	1	0	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	計	43	5	3	4	48	7	55	12.7	6.2	1	0

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	4	3	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	10-20	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.5	0	0
	20-30	4	3	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	30-40	9	2	2	0	11	2	13	15.4	1.5	0	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	計	34	16	2	4	50	6	56	10.7	6.3	0	0
14 時 台	00-10	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.6	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	0
	30-40	6	3	2	0	9	2	11	18.2	1.2	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	1	0
	50-60	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	計	40	12	2	3	52	5	57	8.8	6.5	1	0
15 時 台	00-10	8	0	1	1	8	2	10	20.0	1.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	40-50	9	0	1	0	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	計	36	1	3	1	37	4	41	9.8	4.6	0	0
16 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	1	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	6	2	2	3	8	5	13	38.5	1.5	1	0
	40-50	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	計	24	3	3	3	27	6	33	18.2	3.7	2	0
17 時 台	00-10	13	1	1	0	14	1	15	6.7	1.7	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	20-30	2	2	2	1	4	3	7	42.9	0.8	0	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50	6	0	1	0	6	1	7	14.3	0.8	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	1	0
	計	41	5	4	1	46	5	51	9.8	5.8	1	0
18 時 台	00-10	3	4	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	20-30	6	1	2	1	7	3	10	30.0	1.1	1	0
	30-40	5	2	1	0	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	40-50	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	50-60	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.4	0	0
	計	38	11	3	3	49	6	55	10.9	6.2	1	0
昼12時間計		422	104	36	45	526	81	607	13.3	68.8	16	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	8	0	1	1	8	2	10	20.0	1.1	0	0
	10-20	8	3	1	0	11	1	12	8.3	1.4	2	0
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	30-40	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	40-50	4	2	2	0	6	2	8	25.0	0.9	0	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.0	0	0
	計	49	5	4	1	54	5	59	8.5	6.7	2	0
20 時 台	00-10	5	1	1	0	6	1	7	14.3	0.8	3	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	20-30	4	1	1	1	5	2	7	28.6	0.8	1	0
	30-40	5	0	1	1	5	2	7	28.6	0.8	1	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	計	25	3	3	3	28	6	34	17.6	3.9	5	0
21 時 台	00-10	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	30-40	4	0	3	0	4	3	7	42.9	0.8	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	1	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	計	25	3	4	0	28	4	32	12.5	3.6	1	0
22 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	10-20	7	0	1	0	7	1	8	12.5	0.9	0	0
	20-30	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	計	33	3	2	1	36	3	39	7.7	4.4	0	0
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	2	1	0	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	計	11	3	1	1	14	2	16	12.5	1.8	0	0
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	8	0	1	0	8	1	9	11.1	1.0	1	0

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.7	0	0
5 時 台	00-10	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.3	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	0
	計	13	3	1	3	16	4	20	20.0	2.3	0	0
6 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	20-30	4	1	3	1	5	4	9	44.4	1.0	0	0
	30-40	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.2	1	0
	50-60	7	2	2	1	9	3	12	25.0	1.4	0	0
	計	36	5	5	3	41	8	49	16.3	5.6	1	0
夜12時間計		213	26	21	15	239	36	275	13.1	31.2	11	0
24時間計		635	130	57	60	765	117	882	13.3	100.0	27	1
昼夜率		1.50	1.25	1.58	1.33	1.45	1.44	1.45	-	-	1.69	1.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.5	1	1
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	0.6	1	1
	20-30	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.7	1	0
	30-40	12	4	0	4	16	4	20	20.0	1.0	1	1
	40-50	14	5	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	0
	50-60	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.0	0	1
	計	75	15	0	7	90	7	97	7.2	4.7	4	4
8 時 台	00-10	11	4	1	1	15	2	17	11.8	0.8	4	2
	10-20	14	7	0	4	21	4	25	16.0	1.2	1	1
	20-30	11	4	0	5	15	5	20	25.0	1.0	1	1
	30-40	15	6	0	2	21	2	23	8.7	1.1	1	0
	40-50	14	5	0	0	19	0	19	0.0	0.9	3	1
	50-60	12	1	0	5	13	5	18	27.8	0.9	0	1
	計	77	27	1	17	104	18	122	14.8	5.9	10	6
9 時 台	00-10	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.1	3	0
	10-20	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.8	1	0
	20-30	14	2	0	3	16	3	19	15.8	0.9	1	2
	30-40	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.2	0	0
	40-50	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.6	1	0
	50-60	10	2	0	4	12	4	16	25.0	0.8	2	0
	計	81	16	0	14	97	14	111	12.6	5.4	8	2
10 時 台	00-10	16	2	0	1	18	1	19	5.3	0.9	0	0
	10-20	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.5	0	1
	20-30	26	9	0	3	35	3	38	7.9	1.8	0	0
	30-40	15	5	0	4	20	4	24	16.7	1.2	0	0
	40-50	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	1	0
	50-60	22	4	0	3	26	3	29	10.3	1.4	0	0
	計	115	27	0	14	142	14	156	9.0	7.6	1	1
11 時 台	00-10	17	6	1	1	23	2	25	8.0	1.2	0	0
	10-20	22	4	0	1	26	1	27	3.7	1.3	0	0
	20-30	19	4	0	3	23	3	26	11.5	1.3	2	0
	30-40	10	3	0	1	13	1	14	7.1	0.7	0	1
	40-50	16	6	0	4	22	4	26	15.4	1.3	0	0
	50-60	14	4	0	4	18	4	22	18.2	1.1	1	0
	計	98	27	1	14	125	15	140	10.7	6.8	3	1
12 時 台	00-10	22	7	0	1	29	1	30	3.3	1.5	0	0
	10-20	17	1	0	2	18	2	20	10.0	1.0	1	1
	20-30	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	30-40	13	4	0	3	17	3	20	15.0	1.0	1	1
	40-50	17	3	0	3	20	3	23	13.0	1.1	0	1
	50-60	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.8	0	0
	計	99	20	0	13	119	13	132	9.8	6.4	2	3

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	2	0	5	19	5	24	20.8	1.2	1	0
	10-20	17	7	0	3	24	3	27	11.1	1.3	1	0
	20-30	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.8	1	0
	30-40	15	4	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	1
	40-50	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.8	1	0
	50-60	17	1	0	3	18	3	21	14.3	1.0	0	0
	計	94	17	0	14	111	14	125	11.2	6.1	4	1
14 時 台	00-10	19	5	0	0	24	0	24	0.0	1.2	0	0
	10-20	17	7	0	2	24	2	26	7.7	1.3	0	0
	20-30	20	7	0	4	27	4	31	12.9	1.5	0	0
	30-40	19	4	0	5	23	5	28	17.9	1.4	2	0
	40-50	17	6	0	3	23	3	26	11.5	1.3	0	0
	50-60	20	3	0	3	23	3	26	11.5	1.3	0	0
	計	112	32	0	17	144	17	161	10.6	7.8	2	0
15 時 台	00-10	12	4	0	0	16	0	16	0.0	0.8	1	0
	10-20	13	8	0	1	21	1	22	4.5	1.1	0	0
	20-30	19	5	0	4	24	4	28	14.3	1.4	0	0
	30-40	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.6	0	0
	40-50	15	7	0	6	22	6	28	21.4	1.4	0	1
	50-60	23	1	1	3	24	4	28	14.3	1.4	2	1
	計	91	27	1	16	118	17	135	12.6	6.5	3	2
16 時 台	00-10	13	3	2	3	16	5	21	23.8	1.0	0	0
	10-20	21	2	0	5	23	5	28	17.9	1.4	0	0
	20-30	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.3	0	0
	30-40	15	3	1	3	18	4	22	18.2	1.1	1	0
	40-50	12	7	0	5	19	5	24	20.8	1.2	2	0
	50-60	14	3	0	0	17	0	17	0.0	0.8	2	0
	計	96	20	3	19	116	22	138	15.9	6.7	5	0
17 時 台	00-10	15	4	0	3	19	3	22	13.6	1.1	1	0
	10-20	18	7	0	1	25	1	26	3.8	1.3	2	1
	20-30	17	4	0	2	21	2	23	8.7	1.1	0	0
	30-40	22	8	0	2	30	2	32	6.3	1.6	0	0
	40-50	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.2	1	0
	50-60	15	3	0	1	18	1	19	5.3	0.9	2	0
	計	109	27	0	10	136	10	146	6.8	7.1	6	1
18 時 台	00-10	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.0	1	0
	10-20	23	4	0	2	27	2	29	6.9	1.4	3	0
	20-30	20	2	0	0	22	0	22	0.0	1.1	0	0
	30-40	19	7	0	2	26	2	28	7.1	1.4	0	0
	40-50	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.1	1	0
	50-60	10	5	0	0	15	0	15	0.0	0.7	1	0
	計	109	23	0	5	132	5	137	3.6	6.6	6	0
昼12時間計		1,156	278	6	160	1,434	166	1,600	10.4	77.6	54	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.5	1	0
	10-20	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.8	0	0
	20-30	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.1	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.7	0	0
	40-50	14	3	0	0	17	0	17	0.0	0.8	2	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	2	0
	計	86	11	0	2	97	2	99	2.0	4.8	5	0
20 時 台	00-10	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.5	0	1
	10-20	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.6	1	0
	20-30	13	5	0	0	18	0	18	0.0	0.9	0	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.4	1	0
	40-50	3	3	0	1	6	1	7	14.3	0.3	1	0
	50-60	12	1	0	2	13	2	15	13.3	0.7	0	0
	計	53	15	0	3	68	3	71	4.2	3.4	3	1
21 時 台	00-10	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.3	0	0
	10-20	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.6	4	0
	20-30	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.5	0	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	計	41	7	0	3	48	3	51	5.9	2.5	4	0
22 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	2	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.3	3	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.3	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	計	31	3	0	2	34	2	36	5.6	1.7	6	0
23 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	1
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	計	14	5	0	2	19	2	21	9.5	1.0	0	1
0 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	2	0
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.1	1	0
	計	11	0	0	5	11	5	16	31.3	0.8	3	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	1	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	1	0
	計	8	1	0	4	9	4	13	30.8	0.6	2	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	3
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	2	1
	計	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.6	4	4
3 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	計	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.5	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	1	0
	計	9	1	1	4	10	5	15	33.3	0.7	1	0
5 時 台	00-10	0	1	1	2	1	3	4	75.0	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	40-50	8	2	1	3	10	4	14	28.6	0.7	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	計	27	4	2	6	31	8	39	20.5	1.9	1	0
6 時 台	00-10	14	1	0	1	15	1	16	6.3	0.8	0	0
	10-20	10	4	1	3	14	4	18	22.2	0.9	0	1
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.3	2	1
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.4	0	0
	40-50	8	3	0	4	11	4	15	26.7	0.7	1	1
	50-60	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.6	1	0
	計	57	12	1	8	69	9	78	11.5	3.8	4	3
夜12時間計		353	62	4	43	415	47	462	10.2	22.4	33	9
24時間計		1,509	340	10	203	1,849	213	2,062	10.3	100.0	87	30
昼夜率		1.31	1.22	1.67	1.27	1.29	1.28	1.29	-	-	1.61	1.43

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.7	0	0
	10-20	5	5	0	7	10	7	17	41.2	1.8	0	0
	20-30	5	1	0	8	6	8	14	57.1	1.4	1	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	0	0
	40-50	4	3	0	5	7	5	12	41.7	1.2	1	0
	50-60	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.7	0	0
	計	25	11	0	26	36	26	62	41.9	6.4	2	0
8 時 台	00-10	7	1	0	3	8	3	11	27.3	1.1	0	0
	10-20	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.4	1	0
	20-30	4	0	0	6	4	6	10	60.0	1.0	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	1	0
	40-50	5	1	0	6	6	6	12	50.0	1.2	0	0
	50-60	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.8	0	0
	計	26	6	0	22	32	22	54	40.7	5.6	2	0
9 時 台	00-10	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.9	0	0
	10-20	7	3	0	6	10	6	16	37.5	1.7	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	0	0
	30-40	4	4	0	4	8	4	12	33.3	1.2	0	0
	40-50	6	2	0	6	8	6	14	42.9	1.4	0	0
	50-60	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.9	0	0
	計	29	10	0	26	39	26	65	40.0	6.7	0	0
10 時 台	00-10	8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.1	1	0
	10-20	5	0	0	7	5	7	12	58.3	1.2	0	0
	20-30	6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.1	0	0
	30-40	4	1	0	5	5	5	10	50.0	1.0	1	0
	40-50	1	3	0	5	4	5	9	55.6	0.9	0	0
	50-60	7	1	0	3	8	3	11	27.3	1.1	0	0
	計	31	6	0	27	37	27	64	42.2	6.6	2	0
11 時 台	00-10	5	1	0	7	6	7	13	53.8	1.3	0	0
	10-20	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.7	1	0
	20-30	6	0	0	6	6	6	12	50.0	1.2	0	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	40-50	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.7	0	0
	50-60	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.6	0	0
	計	27	1	0	24	28	24	52	46.2	5.4	1	0
12 時 台	00-10	4	3	0	3	7	3	10	30.0	1.0	0	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.7	0	0
	20-30	8	2	0	8	10	8	18	44.4	1.9	0	0
	30-40	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.8	0	0
	40-50	2	0	0	9	2	9	11	81.8	1.1	0	0
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.8	0	0
	計	28	5	0	29	33	29	62	46.8	6.4	0	0

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	2	0	0	7	2	7	9	77.8	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.6	0	0
	20-30	3	2	0	10	5	10	15	66.7	1.6	0	0
	30-40	5	1	0	5	6	5	11	45.5	1.1	0	0
	40-50	4	3	0	11	7	11	18	61.1	1.9	0	0
	50-60	3	2	0	7	5	7	12	58.3	1.2	0	0
	計	18	8	0	45	26	45	71	63.4	7.3	0	0
14 時 台	00-10	7	2	0	9	9	9	18	50.0	1.9	0	0
	10-20	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.7	0	0
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.0	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	1	0
	40-50	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.8	1	0
	50-60	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.6	0	0
	計	30	4	0	20	34	20	54	37.0	5.6	2	0
15 時 台	00-10	1	1	0	6	2	6	8	75.0	0.8	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0
	30-40	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.9	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	50-60	2	2	0	2	4	2	6	33.3	0.6	0	0
	計	20	5	0	16	25	16	41	39.0	4.2	0	0
16 時 台	00-10	6	0	1	3	6	4	10	40.0	1.0	0	0
	10-20	4	0	0	5	4	5	9	55.6	0.9	0	0
	20-30	3	1	1	7	4	8	12	66.7	1.2	0	0
	30-40	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.7	0	0
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	50-60	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.5	1	0
	計	25	4	2	21	29	23	52	44.2	5.4	1	0
17 時 台	00-10	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.8	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	0
	30-40	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0	0
	40-50	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.8	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.6	0	0
	計	22	3	0	13	25	13	38	34.2	3.9	0	0
18 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0
	10-20	5	1	0	4	6	4	10	40.0	1.0	0	0
	20-30	7	8	0	1	15	1	16	6.3	1.7	0	0
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.5	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.6	0	0
	50-60	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.9	0	0
	計	26	11	0	13	37	13	50	26.0	5.2	0	0
昼12時間計		307	74	2	282	381	284	665	42.7	68.8	10	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 9											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
19 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0	
	10-20	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.8	0	0	
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.8	0	0	
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0	
	40-50	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0	0	
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	0	
	計	26	6	0	8	32	8	40	20.0	4.1	1	0	
20 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.6	0	0	
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.6	0	0	
	20-30	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.5	0	0	
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0	
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.4	0	0	
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0	
	計	12	2	0	13	14	13	27	48.1	2.8	0	0	
21 時 台	00-10	5	1	0	4	6	4	10	40.0	1.0	1	0	
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0	
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.6	0	0	
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0	
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	0	
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	計	15	4	0	9	19	9	28	32.1	2.9	1	0	
22 時 台	00-10	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.7	0	0	
	10-20	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.6	1	0	
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0	
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	0	
	40-50	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.6	0	0	
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0	
	計	15	0	0	12	15	12	27	44.4	2.8	1	0	
23 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.3	0	0	
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.3	0	0	
	20-30	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.6	0	0	
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.3	1	0	
	40-50	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.3	0	0	
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	0	
	計	6	1	0	15	7	15	22	68.2	2.3	1	0	
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0	
	20-30	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.3	0	0	
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	0	
	40-50	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.5	0	0	
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	計	6	0	0	9	6	9	15	60.0	1.6	0	0	

方向 種別		方向 9											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
1 時 台	00-10	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.6	0	0	
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	20-30	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.3	0	0	
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	計	1	0	0	14	1	14	15	93.3	1.6	0	0	
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0	
	40-50	0	0	0	5	0	5	5	100.0	0.5	0	0	
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	計	2	0	0	10	2	10	12	83.3	1.2	0	0	
3 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0	
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	0	
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.4	0	0	
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.3	0	0	
	計	3	0	0	12	3	12	15	80.0	1.6	1	0	
4 時 台	00-10	0	0	0	5	0	5	5	100.0	0.5	0	0	
	10-20	0	0	0	5	0	5	5	100.0	0.5	0	0	
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.3	0	0	
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0	
	計	1	0	0	16	1	16	17	94.1	1.8	0	0	
5 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	10-20	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.3	0	0	
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0	
	30-40	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.9	0	0	
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0	
	50-60	0	0	0	6	0	6	6	100.0	0.6	0	0	
	計	4	0	0	20	4	20	24	83.3	2.5	0	0	
6 時 台	00-10	0	0	0	6	0	6	6	100.0	0.6	0	0	
	10-20	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.5	0	0	
	20-30	1	0	0	8	1	8	9	88.9	0.9	0	0	
	30-40	2	0	0	9	2	9	11	81.8	1.1	0	0	
	40-50	4	1	0	9	5	9	14	64.3	1.4	0	0	
	50-60	6	2	0	6	8	6	14	42.9	1.4	0	0	
	計	14	4	0	41	18	41	59	69.5	6.1	0	0	
夜12時間計		105	17	0	179	122	179	301	59.5	31.2	5	0	
24時間計		412	91	2	461	503	463	966	47.9	100.0	15	0	
昼夜率		1.34	1.23	1.00	1.63	1.32	1.63	1.45	-	-	1.50	-	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	1	0	0	10	1	10	11	90.9	0.8	0	0
	10-20	6	4	1	4	10	5	15	33.3	1.1	0	0
	20-30	6	2	0	7	8	7	15	46.7	1.1	0	0
	30-40	2	2	1	4	4	5	9	55.6	0.7	0	0
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.5	1	0
	50-60	7	4	0	2	11	2	13	15.4	1.0	0	0
	計	26	12	2	30	38	32	70	45.7	5.3	1	0
8 時 台	00-10	11	4	0	6	15	6	21	28.6	1.6	0	0
	10-20	7	2	0	5	9	5	14	35.7	1.1	0	0
	20-30	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.8	0	0
	30-40	7	5	1	7	12	8	20	40.0	1.5	1	0
	40-50	6	1	0	8	7	8	15	53.3	1.1	1	0
	50-60	3	4	0	6	7	6	13	46.2	1.0	0	0
	計	39	18	1	35	57	36	93	38.7	7.1	2	0
9 時 台	00-10	4	3	0	6	7	6	13	46.2	1.0	0	0
	10-20	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.8	0	0
	20-30	5	1	0	6	6	6	12	50.0	0.9	0	0
	30-40	8	2	0	10	10	10	20	50.0	1.5	0	0
	40-50	6	2	0	12	8	12	20	60.0	1.5	0	0
	50-60	8	2	0	4	10	4	14	28.6	1.1	1	0
	計	37	11	0	42	48	42	90	46.7	6.8	1	0
10 時 台	00-10	5	5	0	6	10	6	16	37.5	1.2	0	0
	10-20	7	2	0	7	9	7	16	43.8	1.2	0	0
	20-30	7	3	0	4	10	4	14	28.6	1.1	0	0
	30-40	8	4	0	6	12	6	18	33.3	1.4	0	0
	40-50	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.9	0	0
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.6	0	0
	計	38	14	0	32	52	32	84	38.1	6.4	0	0
11 時 台	00-10	14	0	0	10	14	10	24	41.7	1.8	0	0
	10-20	5	4	0	5	9	5	14	35.7	1.1	0	0
	20-30	4	3	0	12	7	12	19	63.2	1.4	0	0
	30-40	3	1	1	6	4	7	11	63.6	0.8	0	0
	40-50	10	2	0	8	12	8	20	40.0	1.5	0	0
	50-60	8	3	0	8	11	8	19	42.1	1.4	0	0
	計	44	13	1	49	57	50	107	46.7	8.1	0	0
12 時 台	00-10	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.9	0	0
	10-20	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.9	0	0
	20-30	9	1	0	5	10	5	15	33.3	1.1	0	0
	30-40	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.7	0	0
	40-50	7	1	0	4	8	4	12	33.3	0.9	0	0
	50-60	6	3	0	4	9	4	13	30.8	1.0	1	0
	計	40	7	0	26	47	26	73	35.6	5.5	1	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	3	2	0	5	5	5	10	50.0	0.8	2	0
	10-20	6	4	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	20-30	4	1	0	7	5	7	12	58.3	0.9	0	0
	30-40	4	2	0	7	6	7	13	53.8	1.0	1	0
	40-50	8	3	0	7	11	7	18	38.9	1.4	0	0
	50-60	4	1	0	6	5	6	11	54.5	0.8	0	0
	計	29	13	0	34	42	34	76	44.7	5.8	3	0
14 時 台	00-10	5	1	0	9	6	9	15	60.0	1.1	0	0
	10-20	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.6	0	0
	20-30	5	2	0	7	7	7	14	50.0	1.1	0	0
	30-40	5	1	1	10	6	11	17	64.7	1.3	0	0
	40-50	7	4	0	7	11	7	18	38.9	1.4	2	0
	50-60	5	2	0	5	7	5	12	41.7	0.9	0	0
	計	30	11	1	42	41	43	84	51.2	6.4	2	0
15 時 台	00-10	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.6	0	0
	10-20	7	2	0	6	9	6	15	40.0	1.1	0	0
	20-30	11	2	0	4	13	4	17	23.5	1.3	0	0
	30-40	5	3	0	5	8	5	13	38.5	1.0	0	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.7	0	0
	50-60	4	2	0	5	6	5	11	45.5	0.8	0	0
	計	35	11	0	27	46	27	73	37.0	5.5	0	0
16 時 台	00-10	5	4	0	7	9	7	16	43.8	1.2	2	0
	10-20	2	2	0	6	4	6	10	60.0	0.8	0	0
	20-30	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.7	0	0
	30-40	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	40-50	7	2	0	5	9	5	14	35.7	1.1	0	0
	50-60	7	3	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	計	34	13	0	26	47	26	73	35.6	5.5	2	0
17 時 台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	0
	10-20	7	2	0	5	9	5	14	35.7	1.1	1	0
	20-30	9	2	0	2	11	2	13	15.4	1.0	2	0
	30-40	15	2	0	4	17	4	21	19.0	1.6	0	0
	40-50	7	4	0	3	11	3	14	21.4	1.1	0	0
	50-60	9	3	0	5	12	5	17	29.4	1.3	0	0
	計	52	14	0	21	66	21	87	24.1	6.6	3	0
18 時 台	00-10	9	2	0	4	11	4	15	26.7	1.1	1	0
	10-20	13	1	0	5	14	5	19	26.3	1.4	2	0
	20-30	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.0	0	0
	30-40	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.2	0	0
	40-50	9	1	0	6	10	6	16	37.5	1.2	0	0
	50-60	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.8	0	0
	計	61	9	0	20	70	20	90	22.2	6.8	3	0
昼12時間計		465	146	5	384	611	389	1,000	38.9	75.9	18	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

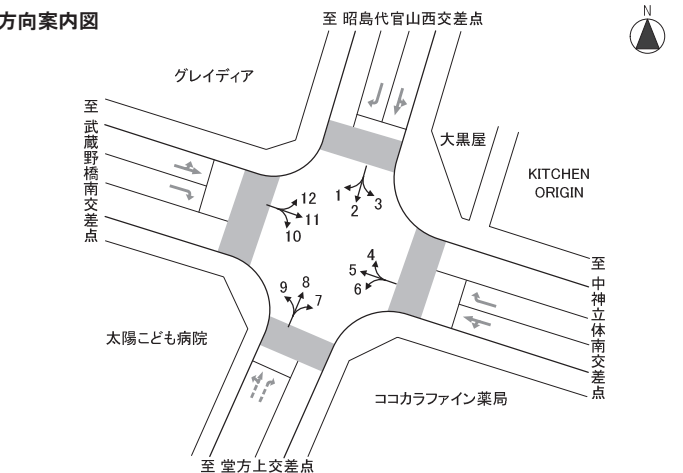
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図



方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.8	2	0
	10-20	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.8	1	0
	20-30	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.9	0	0
	30-40	11	2	0	4	13	4	17	23.5	1.3	1	0
	40-50	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.6	1	0
	50-60	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.8	0	0
	計	44	7	0	16	51	16	67	23.9	5.1	5	0
20 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	3	0	2	7	2	9	22.2	0.7	0	0
	20-30	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.8	2	0
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.5	0	0
	40-50	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.7	0	0
	50-60	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.8	1	0
	計	27	7	0	16	34	16	50	32.0	3.8	3	0
21 時 台	00-10	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.5	0	0
	10-20	4	1	0	4	5	4	9	44.4	0.7	0	0
	20-30	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	0
	40-50	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.5	0	0
	50-60	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.5	1	0
	計	14	4	0	18	18	18	36	50.0	2.7	1	0
22 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	1	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	50-60	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.7	0	0
	計	13	2	0	13	15	13	28	46.4	2.1	1	0
23 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	40-50	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	計	7	2	0	9	9	9	18	50.0	1.4	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	計	10	0	0	7	10	7	17	41.2	1.3	0	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	1	1	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	1	9	1	10	11	90.9	0.8	0	0
2 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.8	1	0
3 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	計	0	0	0	12	0	12	12	100.0	0.9	0	0
4 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	計	2	0	0	9	2	9	11	81.8	0.8	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	2	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	20-30	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	40-50	2	1	0	6	3	6	9	66.7	0.7	0	0
	50-60	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	0
	計	4	5	0	19	9	19	28	67.9	2.1	0	0
6 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	30-40	1	2	0	3	3	3	6	50.0	0.5	0	0
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.5	0	0
	50-60	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.6	1	0
	計	9	5	0	15	14	15	29	51.7	2.2	1	0
夜12時間計		138	32	1	146	170	147	317	46.4	24.1	12	0
24時間計		603	178	6	530	781	536	1,317	40.7	100.0	30	0
昼夜率		1.30	1.22	1.20	1.38	1.28	1.38	1.32	-	-	1.67	-

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	20	9	1	8	29	9	38	23.7	0.9	1	1
	10-20	32	7	3	6	39	9	48	18.8	1.1	6	2
	20-30	30	5	1	4	35	5	40	12.5	0.9	3	3
	30-40	29	10	0	9	39	9	48	18.8	1.1	0	4
	40-50	38	11	2	7	49	9	58	15.5	1.4	3	3
	50-60	30	7	2	4	37	6	43	14.0	1.0	2	3
	計	179	49	9	38	228	47	275	17.1	6.5	15	16
8 時 台	00-10	31	5	2	6	36	8	44	18.2	1.0	3	4
	10-20	35	2	1	3	37	4	41	9.8	1.0	5	0
	20-30	38	9	0	6	47	6	53	11.3	1.3	1	0
	30-40	32	7	1	10	39	11	50	22.0	1.2	0	1
	40-50	30	16	1	8	46	9	55	16.4	1.3	1	0
	50-60	32	11	1	5	43	6	49	12.2	1.2	2	0
	計	198	50	6	38	248	44	292	15.1	6.9	12	5
9 時 台	00-10	29	4	0	5	33	5	38	13.2	0.9	0	0
	10-20	30	6	2	5	36	7	43	16.3	1.0	1	1
	20-30	28	4	0	6	32	6	38	15.8	0.9	4	2
	30-40	32	3	0	6	35	6	41	14.6	1.0	1	0
	40-50	21	6	1	6	27	7	34	20.6	0.8	2	2
	50-60	26	6	1	3	32	4	36	11.1	0.9	3	1
	計	166	29	4	31	195	35	230	15.2	5.4	11	6
10 時 台	00-10	25	8	0	5	33	5	38	13.2	0.9	2	2
	10-20	29	10	1	5	39	6	45	13.3	1.1	7	3
	20-30	30	4	0	11	34	11	45	24.4	1.1	3	0
	30-40	34	11	0	8	45	8	53	15.1	1.3	5	0
	40-50	35	6	0	4	41	4	45	8.9	1.1	1	0
	50-60	30	6	1	6	36	7	43	16.3	1.0	6	0
	計	183	45	2	39	228	41	269	15.2	6.4	24	5
11 時 台	00-10	25	5	0	5	30	5	35	14.3	0.8	2	0
	10-20	21	7	1	8	28	9	37	24.3	0.9	0	0
	20-30	28	7	0	4	35	4	39	10.3	0.9	5	0
	30-40	36	7	0	6	43	6	49	12.2	1.2	0	2
	40-50	38	7	1	4	45	5	50	10.0	1.2	0	1
	50-60	31	7	2	7	38	9	47	19.1	1.1	1	2
	計	179	40	4	34	219	38	257	14.8	6.1	8	5
12 時 台	00-10	29	4	0	3	33	3	36	8.3	0.9	1	0
	10-20	23	10	0	2	33	2	35	5.7	0.8	1	0
	20-30	36	8	1	3	44	4	48	8.3	1.1	2	0
	30-40	21	7	0	2	28	2	30	6.7	0.7	2	0
	40-50	37	3	0	4	40	4	44	9.1	1.0	1	0
	50-60	26	4	2	2	30	4	34	11.8	0.8	0	0
	計	172	36	3	16	208	19	227	8.4	5.4	7	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]		[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	35	11	0	5	46	5	51	9.8	1.2	2	2
	10-20	27	5	0	3	32	3	35	8.6	0.8	2	1
	20-30	25	9	1	8	34	9	43	20.9	1.0	0	2
	30-40	34	6	1	7	40	8	48	16.7	1.1	1	0
	40-50	25	4	0	5	29	5	34	14.7	0.8	0	0
	50-60	24	4	1	5	28	6	34	17.6	0.8	1	0
	計	170	39	3	33	209	36	245	14.7	5.8	6	5
14 時 台	00-10	26	4	2	10	30	12	42	28.6	1.0	0	1
	10-20	28	7	0	16	35	16	51	31.4	1.2	3	2
	20-30	32	9	3	6	41	9	50	18.0	1.2	2	1
	30-40	35	6	1	9	41	10	51	19.6	1.2	3	0
	40-50	28	10	0	6	38	6	44	13.6	1.0	3	2
	50-60	39	8	0	7	47	7	54	13.0	1.3	3	0
	計	188	44	6	54	232	60	292	20.5	6.9	14	6
15 時 台	00-10	38	8	3	2	46	5	51	9.8	1.2	3	0
	10-20	30	6	0	7	36	7	43	16.3	1.0	2	0
	20-30	30	11	0	2	41	2	43	4.7	1.0	2	0
	30-40	38	9	0	6	47	6	53	11.3	1.3	0	0
	40-50	27	7	0	4	34	4	38	10.5	0.9	6	0
	50-60	30	3	1	3	33	4	37	10.8	0.9	3	1
	計	193	44	4	24	237	28	265	10.6	6.3	16	1
16 時 台	00-10	33	5	3	4	38	7	45	15.6	1.1	1	2
	10-20	39	3	0	3	42	3	45	6.7	1.1	0	0
	20-30	44	7	0	2	51	2	53	3.8	1.3	1	0
	30-40	31	11	0	6	42	6	48	12.5	1.1	2	0
	40-50	38	5	0	4	43	4	47	8.5	1.1	3	0
	50-60	39	9	1	0	48	1	49	2.0	1.2	5	3
	計	224	40	4	19	264	23	287	8.0	6.8	12	5
17 時 台	00-10	27	6	0	4	33	4	37	10.8	0.9	2	1
	10-20	44	7	1	2	51	3	54	5.6	1.3	6	2
	20-30	41	9	0	1	50	1	51	2.0	1.2	5	4
	30-40	44	13	1	1	57	2	59	3.4	1.4	3	2
	40-50	40	4	0	0	44	0	44	0.0	1.0	2	2
	50-60	33	3	2	1	36	3	39	7.7	0.9	0	2
	計	229	42	4	9	271	13	284	4.6	6.7	18	13
18 時 台	00-10	46	8	1	1	54	2	56	3.6	1.3	3	0
	10-20	40	3	0	2	43	2	45	4.4	1.1	2	0
	20-30	39	9	0	3	48	3	51	5.9	1.2	4	2
	30-40	27	3	1	1	30	2	32	6.3	0.8	3	0
	40-50	44	5	2	1	49	3	52	5.8	1.2	3	0
	50-60	38	5	1	2	43	3	46	6.5	1.1	1	1
	計	234	33	5	10	267	15	282	5.3	6.7	16	3
昼12時間計		2,315	491	54	345	2,806	399	3,205	12.4	75.9	159	70

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	28	3	2	0	31	2	33	6.1	0.8	5	1
	10-20	40	2	0	3	42	3	45	6.7	1.1	3	1
	20-30	46	4	0	2	50	2	52	3.8	1.2	2	2
	30-40	28	4	1	0	32	1	33	3.0	0.8	2	1
	40-50	25	7	0	1	32	1	33	3.0	0.8	2	1
	50-60	28	3	1	4	31	5	36	13.9	0.9	0	0
	計	195	23	4	10	218	14	232	6.0	5.5	14	6
20 時 台	00-10	15	4	0	1	19	1	20	5.0	0.5	1	1
	10-20	26	4	0	2	30	2	32	6.3	0.8	2	2
	20-30	21	0	0	2	21	2	23	8.7	0.5	3	0
	30-40	23	1	1	5	24	6	30	20.0	0.7	1	1
	40-50	15	1	1	1	16	2	18	11.1	0.4	1	2
	50-60	18	4	0	1	22	1	23	4.3	0.5	1	1
	計	118	14	2	12	132	14	146	9.6	3.5	9	7
21 時 台	00-10	9	0	1	4	9	5	14	35.7	0.3	2	0
	10-20	10	1	0	4	11	4	15	26.7	0.4	0	1
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	0.4	0	3
	30-40	12	3	0	6	15	6	21	28.6	0.5	0	0
	40-50	12	0	0	4	12	4	16	25.0	0.4	1	0
	50-60	14	0	0	5	14	5	19	26.3	0.4	2	1
	計	70	6	1	24	76	25	101	24.8	2.4	5	5
22 時 台	00-10	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.2	1	0
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.3	0	0
	20-30	10	3	0	1	13	1	14	7.1	0.3	0	0
	30-40	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.3	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.2	1	0
	50-60	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.3	2	0
	計	56	4	0	10	60	10	70	14.3	1.7	4	0
23 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.3	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	2
	30-40	3	0	0	5	3	5	8	62.5	0.2	0	0
	40-50	4	1	0	4	5	4	9	44.4	0.2	0	0
	50-60	7	5	0	2	12	2	14	14.3	0.3	0	0
	計	33	9	0	13	42	13	55	23.6	1.3	1	2
0 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.3	0	0
	10-20	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.2	0	0
	20-30	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.2	2	0
	30-40	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.2	0	0
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	1	0
	計	36	5	0	11	41	11	52	21.2	1.2	3	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.2	1	0
	10-20	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	1
	40-50	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	計	31	2	0	7	33	7	40	17.5	0.9	1	1
2 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	1
	20-30	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	1
	計	24	3	0	6	27	6	33	18.2	0.8	1	2
3 時 台	00-10	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	計	23	1	0	12	24	12	36	33.3	0.9	0	0
4 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.1	1	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	0
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	2	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	11	3	0	14	14	14	28	50.0	0.7	2	1
5 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.2	0	0
	10-20	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	0
	20-30	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	1
	30-40	9	2	0	3	11	3	14	21.4	0.3	1	0
	40-50	11	1	1	4	12	5	17	29.4	0.4	0	1
	50-60	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.4	0	0
	計	50	8	1	16	58	17	75	22.7	1.8	1	2
6 時 台	00-10	15	1	1	3	16	4	20	20.0	0.5	1	0
	10-20	11	10	0	2	21	2	23	8.7	0.5	1	0
	20-30	10	3	0	5	13	5	18	27.8	0.4	1	4
	30-40	18	6	0	7	24	7	31	22.6	0.7	2	1
	40-50	13	9	0	2	22	2	24	8.3	0.6	0	1
	50-60	19	10	4	3	29	7	36	19.4	0.9	2	1
	計	86	39	5	22	125	27	152	17.8	3.6	7	7
夜12時間計		733	117	13	157	850	170	1,020	16.7	24.1	48	33
24時間計		3,048	608	67	502	3,656	569	4,225	13.5	100.0	207	103
昼夜率		1.32	1.24	1.24	1.46	1.30	1.43	1.32	-	-	1.30	1.47

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	100.0	0.2	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	0.2	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	1	1	0	1	2	1	33.3	0.5	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	4	1	0	2	5	2	28.6	1.1	0	0	0
	計	6	2	0	4	8	4	33.3	1.8	0	0	0
8 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	33.3	0.9	0	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	66.7	0.5	0	0	0
	20-30	5	0	1	0	5	1	16.7	0.9	0	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	0.0	1.7	0	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	0.0	0.9	0	0	0
	50-60	7	1	0	1	8	1	11.1	1.4	0	0	0
	計	31	4	1	5	35	6	14.6	6.2	0	0	0
9 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	0.0	0.8	0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	0.0	0.6	0	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	40-50	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0	0
	計	33	3	0	3	36	3	39	7.7	5.9	0	0
10 時 台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.5	2	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	16	2	0	0	18	0	18	0.0	2.7	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	1	0
	計	53	6	0	2	59	2	61	3.3	9.2	3	0
11 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	10-20	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.5	1	0
	20-30	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	30-40	11	3	0	1	14	1	15	6.7	2.3	1	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	47	7	0	3	54	3	57	5.3	8.6	2	0
12 時 台	00-10	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	1
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	2.3	2	1
	20-30	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	1	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	計	47	4	0	1	51	1	52	1.9	7.8	3	2

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	40-50	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	1	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	計	39	3	0	0	42	0	42	0.0	6.3	3	0
14 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	2.3	0	0
	20-30	5	2	1	0	7	1	8	12.5	1.2	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	1
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	計	51	5	1	1	56	2	58	3.4	8.7	1	1
15 時 台	00-10	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.1	0	0
	10-20	9	1	1	0	10	1	11	9.1	1.7	1	1
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	計	55	5	1	0	60	1	61	1.6	9.2	1	1
16 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	1	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	50-60	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計	34	2	0	0	36	0	36	0.0	5.4	2	0
17 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	2	0
	20-30	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	50-60	14	2	0	1	16	1	17	5.9	2.6	0	0
	計	53	3	1	1	56	2	58	3.4	8.7	2	0
18 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	29	2	0	2	31	2	33	6.1	5.0	1	0
昼12時間計		478	46	4	22	524	26	550	4.7	82.7	18	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.9	1	0
	計	31	2	0	0	33	0	33	0.0	5.0	2	0
20 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	計	22	4	0	0	26	0	26	0.0	3.9	1	0
21 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0	1
22 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.6	2	0
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
夜12時間計		95	16	0	4	111	4	115	3.5	17.3	7	2
24時間計		573	62	4	26	635	30	665	4.5	100.0	25	6
昼夜率		1.20	1.35	1.00	1.18	1.21	1.15	1.21	-	-	1.39	1.50

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
3 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	1
4 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.2	0	0
5 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
6 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
夜12時間計		95	16	0	4	111	4	115	3.5	17.3	7	2
24時間計		573	62	4	26	635	30	665	4.5	100.0	25	6
昼夜率		1.20	1.35	1.00	1.18	1.21	1.15	1.21	-	-	1.39	1.50

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	16	2	0	1	18	1	19	5.3	0.6	0	2
	10-20	21	3	2	1	24	3	27	11.1	0.8	0	0
	20-30	14	5	1	0	19	1	20	5.0	0.6	0	1
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.5	3	3
	40-50	19	3	0	2	22	2	24	8.3	0.7	1	1
	50-60	18	7	1	2	25	3	28	10.7	0.8	1	2
	計	102	21	4	6	123	10	133	7.5	4.0	5	9
8 時 台	00-10	18	5	0	7	23	7	30	23.3	0.9	1	0
	10-20	15	2	1	1	17	2	19	10.5	0.6	0	2
	20-30	11	6	1	3	17	4	21	19.0	0.6	0	4
	30-40	18	7	1	1	25	2	27	7.4	0.8	2	2
	40-50	24	5	1	2	29	3	32	9.4	1.0	0	0
	50-60	14	2	1	2	16	3	19	15.8	0.6	1	0
	計	100	27	5	16	127	21	148	14.2	4.5	4	8
9 時 台	00-10	23	2	0	5	25	5	30	16.7	0.9	1	0
	10-20	29	2	0	4	31	4	35	11.4	1.1	0	0
	20-30	22	5	0	7	27	7	34	20.6	1.0	0	0
	30-40	15	6	0	4	21	4	25	16.0	0.8	0	0
	40-50	20	5	0	0	25	0	25	0.0	0.8	0	0
	50-60	23	6	0	1	29	1	30	3.3	0.9	2	1
	計	132	26	0	21	158	21	179	11.7	5.4	3	1
10 時 台	00-10	29	5	0	3	34	3	37	8.1	1.1	0	0
	10-20	25	4	1	3	29	4	33	12.1	1.0	0	0
	20-30	18	8	0	2	26	2	28	7.1	0.8	2	0
	30-40	33	6	0	7	39	7	46	15.2	1.4	4	0
	40-50	32	7	0	2	39	2	41	4.9	1.2	2	0
	50-60	27	3	0	4	30	4	34	11.8	1.0	2	0
	計	164	33	1	21	197	22	219	10.0	6.6	10	0
11 時 台	00-10	29	6	0	4	35	4	39	10.3	1.2	0	2
	10-20	37	4	0	2	41	2	43	4.7	1.3	0	1
	20-30	28	8	0	2	36	2	38	5.3	1.1	2	1
	30-40	31	10	0	3	41	3	44	6.8	1.3	1	1
	40-50	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.3	0	1
	50-60	28	3	0	1	31	1	32	3.1	1.0	3	0
	計	188	38	0	12	226	12	238	5.0	7.2	6	6
12 時 台	00-10	20	3	1	1	23	2	25	8.0	0.8	1	0
	10-20	28	1	0	2	29	2	31	6.5	0.9	1	1
	20-30	27	2	0	0	29	0	29	0.0	0.9	1	0
	30-40	39	6	0	2	45	2	47	4.3	1.4	1	1
	40-50	27	4	1	0	31	1	32	3.1	1.0	1	1
	50-60	29	6	0	3	35	3	38	7.9	1.1	2	0
	計	170	22	2	8	192	10	202	5.0	6.1	7	3

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	25	7	0	3	32	3	35	8.6	1.1	1	0
	10-20	27	6	0	0	33	0	33	0.0	1.0	1	1
	20-30	35	5	0	3	40	3	43	7.0	1.3	2	0
	30-40	35	9	0	1	44	1	45	2.2	1.4	0	0
	40-50	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.0	3	0
	50-60	29	4	0	6	33	6	39	15.4	1.2	1	4
	計	178	37	0	14	215	14	229	6.1	6.9	8	5
14 時 台	00-10	34	9	0	3	43	3	46	6.5	1.4	3	0
	10-20	39	11	0	1	50	1	51	2.0	1.5	3	0
	20-30	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.1	2	1
	30-40	30	6	0	1	36	1	37	2.7	1.1	0	1
	40-50	22	5	0	3	27	3	30	10.0	0.9	2	0
	50-60	33	12	0	1	45	1	46	2.2	1.4	1	2
	計	187	47	0	11	234	11	245	4.5	7.4	11	4
15 時 台	00-10	36	6	0	2	42	2	44	4.5	1.3	1	0
	10-20	37	6	0	0	43	0	43	0.0	1.3	2	1
	20-30	32	1	2	2	33	4	37	10.8	1.1	3	1
	30-40	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.3	1	0
	40-50	42	8	0	2	50	2	52	3.8	1.6	2	0
	50-60	25	3	0	0	28	0	28	0.0	0.8	1	0
	計	212	27	2	7	239	9	248	3.6	7.5	10	2
16 時 台	00-10	36	7	0	3	43	3	46	6.5	1.4	0	1
	10-20	29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.1	0	2
	20-30	31	7	0	0	38	0	38	0.0	1.1	1	0
	30-40	27	7	1	0	34	1	35	2.9	1.1	3	0
	40-50	37	4	0	0	41	0	41	0.0	1.2	1	1
	50-60	26	5	0	1	31	1	32	3.1	1.0	1	3
	計	186	35	1	6	221	7	228	3.1	6.9	6	7
17 時 台	00-10	31	15	1	1	46	2	48	4.2	1.4	1	2
	10-20	28	7	0	1	35	1	36	2.8	1.1	2	1
	20-30	38	6	0	1	44	1	45	2.2	1.4	3	0
	30-40	31	3	0	1	34	1	35	2.9	1.1	3	0
	40-50	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.1	0	2
	50-60	29	8	0	1	37	1	38	2.6	1.1	0	2
	計	188	45	1	5	233	6	239	2.5	7.2	9	7
18 時 台	00-10	32	8	1	1	40	2	42	4.8	1.3	1	1
	10-20	35	4	0	0	39	0	39	0.0	1.2	2	5
	20-30	30	6	0	1	36	1	37	2.7	1.1	1	3
	30-40	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.1	1	5
	40-50	27	2	0	0	29	0	29	0.0	0.9	1	1
	50-60	26	5	0	3	31	3	34	8.8	1.0	2	3
	計	182	27	1	6	209	7	216	3.2	6.5	8	18
昼12時間計		1,989	385	17	133	2,374	150	2,524	5.9	76.1	87	70

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	27	6	0	0	33	0	33	0.0	1.0	1	4
	10-20	27	4	0	0	31	0	31	0.0	0.9	3	0
	20-30	34	4	1	0	38	1	39	2.6	1.2	4	5
	30-40	27	2	0	0	29	0	29	0.0	0.9	2	0
	40-50	26	6	0	2	32	2	34	5.9	1.0	2	5
	50-60	31	5	0	0	36	0	36	0.0	1.1	2	1
	計	172	27	1	2	199	3	202	1.5	6.1	14	15
20 時 台	00-10	31	6	2	1	37	3	40	7.5	1.2	2	0
	10-20	20	3	1	0	23	1	24	4.2	0.7	0	2
	20-30	26	4	0	0	30	0	30	0.0	0.9	2	2
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.5	3	0
	40-50	15	3	0	1	18	1	19	5.3	0.6	1	0
	50-60	13	3	0	0	16	0	16	0.0	0.5	1	0
	計	120	20	3	2	140	5	145	3.4	4.4	9	4
21 時 台	00-10	21	2	0	1	23	1	24	4.2	0.7	2	1
	10-20	16	0	0	1	16	1	17	5.9	0.5	0	0
	20-30	18	0	0	1	18	1	19	5.3	0.6	0	0
	30-40	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.3	0	2
	40-50	22	1	0	1	23	1	24	4.2	0.7	1	0
	50-60	3	1	1	0	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	計	89	6	1	4	95	5	100	5.0	3.0	3	3
22 時 台	00-10	12	3	0	0	15	0	15	0.0	0.5	4	1
	10-20	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.4	1	0
	20-30	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.2	1	0
	30-40	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.3	6	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.2	1	1
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	1
	計	51	10	0	1	61	1	62	1.6	1.9	13	3
23 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	1	1
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	計	19	0	0	2	19	2	21	9.5	0.6	1	2
0 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	1
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	計	19	3	0	3	22	3	25	12.0	0.8	0	1

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	40-50	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	計	17	2	0	2	19	2	21	9.5	0.6	1	0
2 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	30-40	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	1
	計	10	7	0	5	17	5	22	22.7	0.7	3	1
3 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	1	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	1	2	0	3	3	100.0	0.1	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	計	12	1	1	6	13	7	20	35.0	0.6	1	0
4 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.2	0	0
	計	15	3	0	4	18	4	22	18.2	0.7	0	2
5 時 台	00-10	4	4	0	2	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	10-20	6	2	0	4	8	4	12	33.3	0.4	0	0
	20-30	7	7	0	1	14	1	15	6.7	0.5	1	0
	30-40	5	3	0	1	8	1	9	11.1	0.3	1	0
	40-50	5	6	0	2	11	2	13	15.4	0.4	1	0
	50-60	8	5	0	1	13	1	14	7.1	0.4	0	0
	計	35	27	0	11	62	11	73	15.1	2.2	3	0
6 時 台	00-10	7	6	0	3	13	3	16	18.8	0.5	0	1
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	1
	20-30	3	4	0	1	7	1	8	12.5	0.2	1	0
	30-40	10	5	1	1	15	2	17	11.8	0.5	0	1
	40-50	13	4	1	0	17	1	18	5.6	0.5	1	0
	50-60	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.5	0	0
	計	50	22	2	6	72	8	80	10.0	2.4	2	3
夜12時間計		609	128	8	48	737	56	793	7.1	23.9	50	34
24時間計		2,598	513	25	181	3,111	206	3,317	6.2	100.0	137	104
昼夜率		1.31	1.33	1.47	1.36	1.31	1.37	1.31	-	-	1.57	1.49

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		A：流出計(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.4	1	1
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.5	1	1
	20-30	14	4	0	0	18	0	18	0.0	0.5	1	0
	30-40	15	5	0	6	20	6	26	23.1	0.8	2	1
	40-50	17	6	0	1	23	1	24	4.2	0.7	1	0
	50-60	24	3	0	4	27	4	31	12.9	0.9	1	1
	計	95	21	0	14	116	14	130	10.8	3.8	7	4
8 時 台	00-10	17	4	1	3	21	4	25	16.0	0.7	6	2
	10-20	19	7	0	7	26	7	33	21.2	1.0	1	1
	20-30	18	6	1	5	24	6	30	20.0	0.9	1	1
	30-40	31	8	0	4	39	4	43	9.3	1.3	1	0
	40-50	19	7	0	0	26	0	26	0.0	0.8	3	1
	50-60	25	3	0	6	28	6	34	17.6	1.0	1	1
	計	129	35	2	25	164	27	191	14.1	5.6	13	6
9 時 台	00-10	30	4	0	0	34	0	34	0.0	1.0	4	0
	10-20	17	5	0	3	22	3	25	12.0	0.7	1	0
	20-30	23	4	1	4	27	5	32	15.6	0.9	2	2
	30-40	26	7	0	3	33	3	36	8.3	1.1	0	0
	40-50	25	4	0	2	29	2	31	6.5	0.9	1	0
	50-60	22	2	0	7	24	7	31	22.6	0.9	4	0
	計	143	26	1	19	169	20	189	10.6	5.6	12	2
10 時 台	00-10	29	4	0	3	33	3	36	8.3	1.1	2	0
	10-20	31	6	0	3	37	3	40	7.5	1.2	2	1
	20-30	46	13	0	3	59	3	62	4.8	1.8	0	0
	30-40	28	7	1	4	35	5	40	12.5	1.2	0	0
	40-50	32	4	0	1	36	1	37	2.7	1.1	3	0
	50-60	32	9	0	6	41	6	47	12.8	1.4	1	0
	計	198	43	1	20	241	21	262	8.0	7.7	8	1
11 時 台	00-10	27	7	1	2	34	3	37	8.1	1.1	0	0
	10-20	40	6	0	1	46	1	47	2.1	1.4	2	0
	20-30	36	7	0	4	43	4	47	8.5	1.4	2	0
	30-40	29	7	1	2	36	3	39	7.7	1.2	1	1
	40-50	30	8	0	7	38	7	45	15.6	1.3	0	0
	50-60	25	6	0	4	31	4	35	11.4	1.0	1	0
	計	187	41	2	20	228	22	250	8.8	7.4	6	1
12 時 台	00-10	34	7	0	2	41	2	43	4.7	1.3	0	1
	10-20	35	4	0	3	39	3	42	7.1	1.2	3	2
	20-30	30	4	0	2	34	2	36	5.6	1.1	1	0
	30-40	23	5	1	3	28	4	32	12.5	0.9	2	1
	40-50	31	6	0	4	37	4	41	9.8	1.2	1	1
	50-60	21	4	0	4	25	4	29	13.8	0.9	1	0
	計	174	30	1	18	204	19	223	8.5	6.6	8	5

方向 種別		A：流出計(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	32	4	0	6	36	6	42	14.3	1.2	2	0
	10-20	29	8	0	5	37	5	42	11.9	1.2	2	0
	20-30	33	4	0	1	37	1	38	2.6	1.1	2	0
	30-40	26	5	0	1	31	1	32	3.1	0.9	1	1
	40-50	26	6	1	3	32	4	36	11.1	1.1	3	0
	50-60	31	8	0	5	39	5	44	11.4	1.3	3	0
	計	177	35	1	21	212	22	234	9.4	6.9	13	1
14 時 台	00-10	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.1	0	0
	10-20	37	9	0	3	46	3	49	6.1	1.4	2	0
	20-30	28	10	2	4	38	6	44	13.6	1.3	1	0
	30-40	36	7	0	5	43	5	48	10.4	1.4	3	0
	40-50	28	8	1	3	36	4	40	10.0	1.2	0	1
	50-60	35	4	0	3	39	3	42	7.1	1.2	3	0
	計	195	44	3	18	239	21	260	8.1	7.7	9	1
15 時 台	00-10	30	5	0	0	35	0	35	0.0	1.0	1	0
	10-20	26	9	1	2	35	3	38	7.9	1.1	2	1
	20-30	33	7	0	6	40	6	46	13.0	1.4	0	0
	30-40	23	6	0	3	29	3	32	9.4	0.9	0	0
	40-50	31	9	1	6	40	7	47	14.9	1.4	1	1
	50-60	41	2	1	3	43	4	47	8.5	1.4	3	1
	計	184	38	3	20	222	23	245	9.4	7.2	7	3
16 時 台	00-10	28	4	2	4	32	6	38	15.8	1.1	0	0
	10-20	38	3	0	6	41	6	47	12.8	1.4	3	0
	20-30	27	3	0	3	30	3	33	9.1	1.0	0	0
	30-40	26	7	1	3	33	4	37	10.8	1.1	3	0
	40-50	24	10	0	6	34	6	40	15.0	1.2	3	0
	50-60	26	5	0	0	31	0	31	0.0	0.9	2	0
	計	169	32	3	22	201	25	226	11.1	6.7	11	0
17 時 台	00-10	23	5	1	3	28	4	32	12.5	0.9	3	0
	10-20	32	9	0	1	41	1	42	2.4	1.2	4	1
	20-30	31	4	1	2	35	3	38	7.9	1.1	1	0
	30-40	40	9	0	2	49	2	51	3.9	1.5	0	0
	40-50	35	3	0	1	38	1	39	2.6	1.2	3	0
	50-60	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.4	2	0
	計	202	35	2	11	237	13	250	5.2	7.4	13	1
18 時 台	00-10	29	4	0	0	33	0	33	0.0	1.0	2	0
	10-20	35	5	0	3	40	3	43	7.0	1.3	5	0
	20-30	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.0	0	0
	30-40	30	10	0	3	40	3	43	7.0	1.3	1	0
	40-50	40	4	0	1	44	1	45	2.2	1.3	1	0
	50-60	19	7	0	0	26	0	26	0.0	0.8	2	0
	計	184	33	0	7	217	7	224	3.1	6.6	11	0
昼12時間計		2,037	413	19	215	2,450	234	2,684	8.7	79.3	118	25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		A：流出計(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	21	5	0	0	26	0	26	0.0	0.8	2	0
	10-20	26	2	0	2	28	2	30	6.7	0.9	0	0
	20-30	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.1	0	0
	30-40	19	1	0	0	20	0	20	0.0	0.6	1	0
	40-50	21	4	0	0	25	0	25	0.0	0.7	2	0
	50-60	22	3	0	0	25	0	25	0.0	0.7	3	0
	計	142	19	0	2	161	2	163	1.2	4.8	8	0
20 時 台	00-10	18	2	0	0	20	0	20	0.0	0.6	1	1
	10-20	20	3	0	0	23	0	23	0.0	0.7	3	0
	20-30	16	7	0	0	23	0	23	0.0	0.7	1	0
	30-40	18	3	0	0	21	0	21	0.0	0.6	1	0
	40-50	5	3	0	1	8	1	9	11.1	0.3	1	0
	50-60	19	1	0	2	20	2	22	9.1	0.6	0	0
	計	96	19	0	3	115	3	118	2.5	3.5	7	1
21 時 台	00-10	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.3	0	0
	10-20	18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.6	4	1
	20-30	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.4	0	0
	30-40	10	4	0	0	14	0	14	0.0	0.4	1	0
	40-50	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.4	0	0
	50-60	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.3	0	0
	計	67	11	0	3	78	3	81	3.7	2.4	5	1
22 時 台	00-10	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.4	2	0
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.3	4	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.2	2	0
	40-50	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.2	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.2	0	0
	計	47	5	0	3	52	3	55	5.5	1.6	8	0
23 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	1
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.3	1	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	30-40	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.2	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.2	1	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	計	24	6	0	3	30	3	33	9.1	1.0	3	1
0 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	1	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	2	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	2	0
	計	22	0	0	7	22	7	29	24.1	0.9	5	0

方向 種別		A：流出計(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	1	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	1	0
	計	13	3	0	4	16	4	20	20.0	0.6	2	0
2 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	3
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.1	2	1
	計	13	3	0	1	16	1	17	5.9	0.5	5	4
3 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	1
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	計	10	1	0	6	11	6	17	35.3	0.5	1	1
4 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	1	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	20-30	4	1	1	0	5	1	6	16.7	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.2	2	0
	計	18	2	1	7	20	8	28	28.6	0.8	3	0
5 時 台	00-10	2	1	1	2	3	3	6	50.0	0.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	30-40	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	0
	40-50	10	2	1	3	12	4	16	25.0	0.5	0	0
	50-60	9	3	0	0	12	0	12	0.0	0.4	0	0
	計	36	7	2	7	43	9	52	17.3	1.5	1	0
6 時 台	00-10	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.5	0	0
	10-20	12	4	1	3	16	4	20	20.0	0.6	0	1
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.2	2	1
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.4	1	0
	40-50	11	3	0	4	14	4	18	22.2	0.5	2	1
	50-60	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.4	1	0
	計	68	12	1	8	80	9	89	10.1	2.6	6	3
夜12時間計		556	88	4	54	644	58	702	8.3	20.7	54	11
24時間計		2,593	501	23	269	3,094	292	3,386	8.6	100.0	172	36
昼夜率		1.27	1.21	1.21	1.25	1.26	1.25	1.26	-	-	1.46	1.44

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	26	4	0	4	30	4	34	11.8	0.5	1	3
	10-20	36	4	2	1	40	3	43	7.0	0.6	1	1
	20-30	28	9	1	0	37	1	38	2.6	0.6	1	1
	30-40	29	6	0	6	35	6	41	14.6	0.6	5	4
	40-50	36	9	0	3	45	3	48	6.3	0.7	2	1
	50-60	42	10	1	6	52	7	59	11.9	0.9	2	3
	計	197	42	4	20	239	24	263	9.1	3.9	12	13
8 時 台	00-10	35	9	1	10	44	11	55	20.0	0.8	7	2
	10-20	34	9	1	8	43	9	52	17.3	0.8	1	3
	20-30	29	12	2	8	41	10	51	19.6	0.8	1	5
	30-40	49	15	1	5	64	6	70	8.6	1.0	3	2
	40-50	43	12	1	2	55	3	58	5.2	0.9	3	1
	50-60	39	5	1	8	44	9	53	17.0	0.8	2	1
	計	229	62	7	41	291	48	339	14.2	5.1	17	14
9 時 台	00-10	53	6	0	5	59	5	64	7.8	1.0	5	0
	10-20	46	7	0	7	53	7	60	11.7	0.9	1	0
	20-30	45	9	1	11	54	12	66	18.2	1.0	2	2
	30-40	41	13	0	7	54	7	61	11.5	0.9	0	0
	40-50	45	9	0	2	54	2	56	3.6	0.8	1	0
	50-60	45	8	0	8	53	8	61	13.1	0.9	6	1
	計	275	52	1	40	327	41	368	11.1	5.5	15	3
10 時 台	00-10	58	9	0	6	67	6	73	8.2	1.1	2	0
	10-20	56	10	1	6	66	7	73	9.6	1.1	2	1
	20-30	64	21	0	5	85	5	90	5.6	1.3	2	0
	30-40	61	13	1	11	74	12	86	14.0	1.3	4	0
	40-50	64	11	0	3	75	3	78	3.8	1.2	5	0
	50-60	59	12	0	10	71	10	81	12.3	1.2	3	0
	計	362	76	2	41	438	43	481	8.9	7.2	18	1
11 時 台	00-10	56	13	1	6	69	7	76	9.2	1.1	0	2
	10-20	77	10	0	3	87	3	90	3.3	1.3	2	1
	20-30	64	15	0	6	79	6	85	7.1	1.3	4	1
	30-40	60	17	1	5	77	6	83	7.2	1.2	2	2
	40-50	65	15	0	7	80	7	87	8.0	1.3	0	1
	50-60	53	9	0	5	62	5	67	7.5	1.0	4	0
	計	375	79	2	32	454	34	488	7.0	7.3	12	7
12 時 台	00-10	54	10	1	3	64	4	68	5.9	1.0	1	1
	10-20	63	5	0	5	68	5	73	6.8	1.1	4	3
	20-30	57	6	0	2	63	2	65	3.1	1.0	2	0
	30-40	62	11	1	5	73	6	79	7.6	1.2	3	2
	40-50	58	10	1	4	68	5	73	6.8	1.1	2	2
	50-60	50	10	0	7	60	7	67	10.4	1.0	3	0
	計	344	52	3	26	396	29	425	6.8	6.3	15	8

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	57	11	0	9	68	9	77	11.7	1.1	3	0
	10-20	56	14	0	5	70	5	75	6.7	1.1	3	1
	20-30	68	9	0	4	77	4	81	4.9	1.2	4	0
	30-40	61	14	0	2	75	2	77	2.6	1.1	1	1
	40-50	53	12	1	4	65	5	70	7.1	1.0	6	0
	50-60	60	12	0	11	72	11	83	13.3	1.2	4	4
	計	355	72	1	35	427	36	463	7.8	6.9	21	6
14 時 台	00-10	65	15	0	3	80	3	83	3.6	1.2	3	0
	10-20	76	20	0	4	96	4	100	4.0	1.5	5	0
	20-30	57	14	2	6	71	8	79	10.1	1.2	3	1
	30-40	66	13	0	6	79	6	85	7.1	1.3	3	1
	40-50	50	13	1	6	63	7	70	10.0	1.0	2	1
	50-60	68	16	0	4	84	4	88	4.5	1.3	4	2
	計	382	91	3	29	473	32	505	6.3	7.5	20	5
15 時 台	00-10	66	11	0	2	77	2	79	2.5	1.2	2	0
	10-20	63	15	1	2	78	3	81	3.7	1.2	4	2
	20-30	65	8	2	8	73	10	83	12.0	1.2	3	1
	30-40	63	9	0	4	72	4	76	5.3	1.1	1	0
	40-50	73	17	1	8	90	9	99	9.1	1.5	3	1
	50-60	66	5	1	3	71	4	75	5.3	1.1	4	1
	計	396	65	5	27	461	32	493	6.5	7.4	17	5
16 時 台	00-10	64	11	2	7	75	9	84	10.7	1.3	0	1
	10-20	67	8	0	8	75	8	83	9.6	1.2	3	2
	20-30	58	10	0	3	68	3	71	4.2	1.1	1	0
	30-40	53	14	2	3	67	5	72	6.9	1.1	6	0
	40-50	61	14	0	6	75	6	81	7.4	1.2	4	1
	50-60	52	10	0	1	62	1	63	1.6	0.9	3	3
	計	355	67	4	28	422	32	454	7.0	6.8	17	7
17 時 台	00-10	54	20	2	4	74	6	80	7.5	1.2	4	2
	10-20	60	16	0	2	76	2	78	2.6	1.2	6	2
	20-30	69	10	1	3	79	4	83	4.8	1.2	4	0
	30-40	71	12	0	3	83	3	86	3.5	1.3	3	0
	40-50	66	9	0	1	75	1	76	1.3	1.1	3	2
	50-60	70	13	0	3	83	3	86	3.5	1.3	2	2
	計	390	80	3	16	470	19	489	3.9	7.3	22	8
18 時 台	00-10	61	12	1	1	73	2	75	2.7	1.1	3	1
	10-20	70	9	0	3	79	3	82	3.7	1.2	7	5
	20-30	61	9	0	1	70	1	71	1.4	1.1	1	3
	30-40	62	12	0	4	74	4	78	5.1	1.2	2	5
	40-50	67	6	0	1	73	1	74	1.4	1.1	2	1
	50-60	45	12	0	3	57	3	60	5.0	0.9	4	3
	計	366	60	1	13	426	14	440	3.2	6.6	19	18
昼12時間計		4,026	798	36	348	4,824	384	5,208	7.4	77.7	205	95

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	A:断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	48	11	0	0	59	0	59	0.0	0.9	3	4
	10-20	53	6	0	2	59	2	61	3.3	0.9	3	0
	20-30	67	8	1	0	75	1	76	1.3	1.1	4	5
	30-40	46	3	0	0	49	0	49	0.0	0.7	3	0
	40-50	47	10	0	2	57	2	59	3.4	0.9	4	5
	50-60	53	8	0	0	61	0	61	0.0	0.9	5	1
	計	314	46	1	4	360	5	365	1.4	5.4	22	15
20 時 台	00-10	49	8	2	1	57	3	60	5.0	0.9	3	1
	10-20	40	6	1	0	46	1	47	2.1	0.7	3	2
	20-30	42	11	0	0	53	0	53	0.0	0.8	3	2
	30-40	33	4	0	0	37	0	37	0.0	0.6	4	0
	40-50	20	6	0	2	26	2	28	7.1	0.4	2	0
	50-60	32	4	0	2	36	2	38	5.3	0.6	1	0
	計	216	39	3	5	255	8	263	3.0	3.9	16	5
21 時 台	00-10	27	3	0	3	30	3	33	9.1	0.5	2	1
	10-20	34	1	0	2	35	2	37	5.4	0.6	4	1
	20-30	31	2	0	1	33	1	34	2.9	0.5	0	0
	30-40	19	6	0	0	25	0	25	0.0	0.4	1	2
	40-50	32	3	0	1	35	1	36	2.8	0.5	1	0
	50-60	13	2	1	0	15	1	16	6.3	0.2	0	0
	計	156	17	1	7	173	8	181	4.4	2.7	8	4
22 時 台	00-10	25	5	0	0	30	0	30	0.0	0.4	6	1
	10-20	23	2	0	0	25	0	25	0.0	0.4	5	0
	20-30	14	2	0	1	16	1	17	5.9	0.3	1	0
	30-40	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.2	8	0
	40-50	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.2	1	1
	50-60	11	3	0	0	14	0	14	0.0	0.2	0	1
	計	98	15	0	4	113	4	117	3.4	1.7	21	3
23 時 台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.1	1	2
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.2	1	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	30-40	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.1	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	1	1
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.1	1	0
	計	43	6	0	5	49	5	54	9.3	0.8	4	3
0 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.2	0	1
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.1	1	0
	30-40	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.1	0	0
	40-50	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.2	2	0
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	2	0
	計	41	3	0	10	44	10	54	18.5	0.8	5	1

方向 種別	時間帯	A:断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.1	1	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.1	0	0
	40-50	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.1	1	0
	計	30	5	0	6	35	6	41	14.6	0.6	3	0
2 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.1	2	0
	10-20	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.1	1	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	3
	30-40	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	2	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	2	2
	計	23	10	0	6	33	6	39	15.4	0.6	8	5
3 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	20-30	3	1	1	4	4	5	9	55.6	0.1	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	1	1
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	計	22	2	1	12	24	13	37	35.1	0.6	2	1
4 時 台	00-10	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	1	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	20-30	8	2	1	0	10	1	11	9.1	0.2	0	0
	30-40	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	1
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	1
	50-60	6	2	0	3	8	3	11	27.3	0.2	2	0
	計	33	5	1	11	38	12	50	24.0	0.7	3	2
5 時 台	00-10	6	5	1	4	11	5	16	31.3	0.2	0	0
	10-20	11	2	0	4	13	4	17	23.5	0.3	1	0
	20-30	9	8	0	2	17	2	19	10.5	0.3	1	0
	30-40	13	3	0	2	16	2	18	11.1	0.3	1	0
	40-50	15	8	1	5	23	6	29	20.7	0.4	1	0
	50-60	17	8	0	1	25	1	26	3.8	0.4	0	0
	計	71	34	2	18	105	20	125	16.0	1.9	4	0
6 時 台	00-10	22	7	0	4	29	4	33	12.1	0.5	0	1
	10-20	15	5	1	4	20	5	25	20.0	0.4	0	2
	20-30	10	5	0	1	15	1	16	6.3	0.2	3	1
	30-40	21	6	1	1	27	2	29	6.9	0.4	1	1
	40-50	24	7	1	4	31	5	36	13.9	0.5	3	1
	50-60	26	4	0	0	30	0	30	0.0	0.4	1	0
	計	118	34	3	14	152	17	169	10.1	2.5	8	6
夜12時間計		1,165	216	12	102	1,381	114	1,495	7.6	22.3	104	45
24時間計		5,191	1,014	48	450	6,205	498	6,703	7.4	100.0	309	140
昼夜率		1.29	1.27	1.33	1.29	1.29	1.30	1.29	-	-	1.51	1.47

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	53	10	1	5	63	6	69	8.7	1.0	3	2
	10-20	63	10	2	6	73	8	81	9.9	1.2	2	2
	20-30	49	11	4	3	60	7	67	10.4	1.0	5	3
	30-40	37	8	1	7	45	8	53	15.1	0.8	2	2
	40-50	47	10	2	7	57	9	66	13.6	1.0	6	2
	50-60	56	6	1	5	62	6	68	8.8	1.0	3	1
	計	305	55	11	33	360	44	404	10.9	6.1	21	12
8 時 台	00-10	50	6	1	5	56	6	62	9.7	0.9	6	4
	10-20	49	11	2	4	60	6	66	9.1	1.0	0	3
	20-30	38	8	1	6	46	7	53	13.2	0.8	0	2
	30-40	38	10	2	11	48	13	61	21.3	0.9	0	0
	40-50	43	13	1	5	56	6	62	9.7	0.9	3	0
	50-60	38	10	1	5	48	6	54	11.1	0.8	5	0
	計	256	58	8	36	314	44	358	12.3	5.4	14	9
9 時 台	00-10	44	11	4	4	55	8	63	12.7	0.9	5	0
	10-20	47	11	2	6	58	8	66	12.1	1.0	3	1
	20-30	45	11	3	4	56	7	63	11.1	0.9	2	0
	30-40	43	14	0	5	57	5	62	8.1	0.9	5	2
	40-50	39	14	1	9	53	10	63	15.9	0.9	2	0
	50-60	43	7	1	7	50	8	58	13.8	0.9	5	0
	計	261	68	11	35	329	46	375	12.3	5.6	22	3
10 時 台	00-10	43	10	1	7	53	8	61	13.1	0.9	3	0
	10-20	45	7	0	5	52	5	57	8.8	0.9	3	1
	20-30	36	16	0	1	52	1	53	1.9	0.8	0	1
	30-40	57	16	3	8	73	11	84	13.1	1.3	2	1
	40-50	55	14	1	9	69	10	79	12.7	1.2	4	2
	50-60	42	13	0	5	55	5	60	8.3	0.9	3	1
	計	278	76	5	35	354	40	394	10.2	5.9	15	6
11 時 台	00-10	60	14	1	4	74	5	79	6.3	1.2	3	0
	10-20	48	13	1	5	61	6	67	9.0	1.0	3	2
	20-30	49	8	1	4	57	5	62	8.1	0.9	5	1
	30-40	55	9	1	7	64	8	72	11.1	1.1	2	0
	40-50	55	20	0	7	75	7	82	8.5	1.2	1	0
	50-60	40	17	4	4	57	8	65	12.3	1.0	2	2
	計	307	81	8	31	388	39	427	9.1	6.4	16	5
12 時 台	00-10	50	17	1	8	67	9	76	11.8	1.1	2	0
	10-20	49	16	1	10	65	11	76	14.5	1.1	4	4
	20-30	49	8	0	5	57	5	62	8.1	0.9	7	0
	30-40	50	18	4	7	68	11	79	13.9	1.2	6	0
	40-50	51	11	0	5	62	5	67	7.5	1.0	4	0
	50-60	65	6	2	9	71	11	82	13.4	1.2	3	0
	計	314	76	8	44	390	52	442	11.8	6.7	26	4

方向 種別	時間帯	B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	56	12	2	6	68	8	76	10.5	1.1	2	0
	10-20	44	13	2	9	57	11	68	16.2	1.0	1	3
	20-30	57	19	0	9	76	9	85	10.6	1.3	1	1
	30-40	52	11	2	4	63	6	69	8.7	1.0	1	0
	40-50	55	16	4	8	71	12	83	14.5	1.2	2	1
	50-60	52	17	1	8	69	9	78	11.5	1.2	3	0
	計	316	88	11	44	404	55	459	12.0	6.9	10	5
14 時 台	00-10	47	14	3	6	61	9	70	12.9	1.1	0	1
	10-20	46	14	1	3	60	4	64	6.3	1.0	7	1
	20-30	45	9	2	4	54	6	60	10.0	0.9	2	0
	30-40	57	13	1	3	70	4	74	5.4	1.1	5	0
	40-50	46	13	3	3	59	6	65	9.2	1.0	0	0
	50-60	51	14	0	5	65	5	70	7.1	1.1	4	1
	計	292	77	10	24	369	34	403	8.4	6.1	18	3
15 時 台	00-10	47	14	0	3	61	3	64	4.7	1.0	2	0
	10-20	46	12	1	3	58	4	62	6.5	0.9	3	1
	20-30	43	13	2	6	56	8	64	12.5	1.0	2	2
	30-40	54	5	1	5	59	6	65	9.2	1.0	3	2
	40-50	37	15	2	2	52	4	56	7.1	0.8	3	1
	50-60	52	17	1	1	69	2	71	2.8	1.1	2	2
	計	279	76	7	20	355	27	382	7.1	5.7	15	8
16 時 台	00-10	59	11	1	3	70	4	74	5.4	1.1	0	5
	10-20	46	5	1	2	51	3	54	5.6	0.8	4	0
	20-30	49	14	2	3	63	5	68	7.4	1.0	4	0
	30-40	47	15	1	4	62	5	67	7.5	1.0	5	3
	40-50	46	11	2	3	57	5	62	8.1	0.9	5	0
	50-60	55	7	2	3	62	5	67	7.5	1.0	0	2
	計	302	63	9	18	365	27	392	6.9	5.9	18	10
17 時 台	00-10	66	16	2	1	82	3	85	3.5	1.3	4	1
	10-20	54	11	1	1	65	2	67	3.0	1.0	1	0
	20-30	70	13	3	3	83	6	89	6.7	1.3	4	2
	30-40	66	10	2	1	76	3	79	3.8	1.2	4	0
	40-50	55	16	0	2	71	2	73	2.7	1.1	8	2
	50-60	69	8	1	2	77	3	80	3.8	1.2	3	1
	計	380	74	9	10	454	19	473	4.0	7.1	24	6
18 時 台	00-10	55	10	2	5	65	7	72	9.7	1.1	6	0
	10-20	58	16	1	4	74	5	79	6.3	1.2	4	1
	20-30	65	14	1	3	79	4	83	4.8	1.2	3	2
	30-40	63	10	1	4	73	5	78	6.4	1.2	7	0
	40-50	75	10	2	1	85	3	88	3.4	1.3	6	0
	50-60	52	4	1	4	56	5	61	8.2	0.9	5	1
	計	368	64	8	21	432	29	461	6.3	6.9	31	4
昼12時間計		3,658	856	105	351	4,514	456	4,970	9.2	74.8	230	75

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	57	10	2	5	67	7	74	9.5	1.1	3	1
	10-20	57	6	1	1	63	2	65	3.1	1.0	6	0
	20-30	51	11	1	2	62	3	65	4.6	1.0	2	0
	30-40	44	5	0	4	49	4	53	7.5	0.8	2	0
	40-50	39	8	0	3	47	3	50	6.0	0.8	4	1
	50-60	31	11	1	3	42	4	46	8.7	0.7	4	0
	計	279	51	5	18	330	23	353	6.5	5.3	21	2
20 時 台	00-10	45	2	2	1	47	3	50	6.0	0.8	2	0
	10-20	49	5	1	2	54	3	57	5.3	0.9	6	0
	20-30	37	5	0	0	42	0	42	0.0	0.6	2	0
	30-40	31	6	1	0	37	1	38	2.6	0.6	5	0
	40-50	32	6	2	1	38	3	41	7.3	0.6	2	0
	50-60	37	6	0	1	43	1	44	2.3	0.7	1	0
	計	231	30	6	5	261	11	272	4.0	4.1	18	0
21 時 台	00-10	26	2	1	1	28	2	30	6.7	0.5	1	0
	10-20	47	7	1	1	54	2	56	3.6	0.8	1	0
	20-30	33	3	1	1	36	2	38	5.3	0.6	0	2
	30-40	25	3	1	0	28	1	29	3.4	0.4	3	2
	40-50	24	6	2	0	30	2	32	6.3	0.5	1	2
	50-60	38	3	0	0	41	0	41	0.0	0.6	0	1
	計	193	24	6	3	217	9	226	4.0	3.4	6	7
22 時 台	00-10	34	2	0	2	36	2	38	5.3	0.6	0	0
	10-20	24	4	0	0	28	0	28	0.0	0.4	2	0
	20-30	17	1	1	0	18	1	19	5.3	0.3	1	1
	30-40	18	1	1	2	19	3	22	13.6	0.3	5	1
	40-50	20	1	0	1	21	1	22	4.5	0.3	2	0
	50-60	17	0	1	2	17	3	20	15.0	0.3	2	1
	計	130	9	3	7	139	10	149	6.7	2.2	12	3
23 時 台	00-10	14	1	0	3	15	3	18	16.7	0.3	1	0
	10-20	24	2	0	2	26	2	28	7.1	0.4	4	0
	20-30	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.2	2	0
	30-40	9	1	1	0	10	1	11	9.1	0.2	1	0
	40-50	13	2	0	1	15	1	16	6.3	0.2	0	0
	50-60	12	0	1	1	12	2	14	14.3	0.2	1	1
	計	84	7	2	8	91	10	101	9.9	1.5	9	1
0 時 台	00-10	9	4	0	5	13	5	18	27.8	0.3	1	0
	10-20	9	0	1	6	9	7	16	43.8	0.2	1	0
	20-30	10	2	0	5	12	5	17	29.4	0.3	2	3
	30-40	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.2	0	1
	40-50	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.2	1	0
	50-60	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.3	2	0
	計	62	10	1	21	72	22	94	23.4	1.4	7	4

方向 種別	時間帯	B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	9	1	0	6	10	6	16	37.5	0.2	0	1
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	1
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	50-60	6	0	0	7	6	7	13	53.8	0.2	0	0
	計	29	3	0	18	32	18	50	36.0	0.8	0	2
2 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	0	0
	20-30	6	3	0	3	9	3	12	25.0	0.2	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.1	1	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.1	1	0
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	計	26	3	0	13	29	13	42	31.0	0.6	2	0
3 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	30-40	1	4	0	1	5	1	6	16.7	0.1	1	0
	40-50	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	計	12	6	0	8	18	8	26	30.8	0.4	2	0
4 時 台	00-10	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	0
	20-30	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	1
	50-60	7	2	0	4	9	4	13	30.8	0.2	1	0
	計	31	4	0	16	35	16	51	31.4	0.8	2	1
5 時 台	00-10	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.2	1	0
	10-20	10	0	0	4	10	4	14	28.6	0.2	0	0
	20-30	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.3	0	0
	30-40	11	1	0	2	12	2	14	14.3	0.2	1	0
	40-50	11	3	1	3	14	4	18	22.2	0.3	0	0
	50-60	20	2	0	6	22	6	28	21.4	0.4	0	0
	計	73	8	1	20	81	21	102	20.6	1.5	2	0
6 時 台	00-10	18	1	0	5	19	5	24	20.8	0.4	1	0
	10-20	16	4	1	6	20	7	27	25.9	0.4	1	0
	20-30	26	0	1	6	26	7	33	21.2	0.5	1	0
	30-40	19	6	2	6	25	8	33	24.2	0.5	2	0
	40-50	31	4	0	3	35	3	38	7.9	0.6	3	1
	50-60	40	7	2	6	47	8	55	14.5	0.8	3	1
	計	150	22	6	32	172	38	210	18.1	3.2	11	2
夜12時間計		1,300	177	30	169	1,477	199	1,676	11.9	25.2	92	22
24時間計		4,958	1,033	135	520	5,991	655	6,646	9.9	100.0	322	97
昼夜率		1.36	1.21	1.29	1.48	1.33	1.44	1.34	-	-	1.40	1.29

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	33	10	1	11	43	12	55	21.8	1.0	2	1
	10-20	38	10	5	8	48	13	61	21.3	1.1	8	2
	20-30	43	10	2	5	53	7	60	11.7	1.1	3	3
	30-40	34	16	0	12	50	12	62	19.4	1.1	3	5
	40-50	45	13	3	7	58	10	68	14.7	1.2	3	3
	50-60	43	7	2	5	50	7	57	12.3	1.0	2	3
	計	236	66	13	48	302	61	363	16.8	6.7	21	17
8 時 台	00-10	36	7	2	9	43	11	54	20.4	1.0	3	4
	10-20	39	2	2	6	41	8	49	16.3	0.9	5	0
	20-30	46	9	0	7	55	7	62	11.3	1.1	1	0
	30-40	36	8	2	10	44	12	56	21.4	1.0	1	1
	40-50	38	18	2	10	56	12	68	17.6	1.2	1	0
	50-60	40	12	1	6	52	7	59	11.9	1.1	2	0
	計	235	56	9	48	291	57	348	16.4	6.4	13	5
9 時 台	00-10	30	7	1	5	37	6	43	14.0	0.8	0	0
	10-20	38	7	3	7	43	10	55	18.2	1.0	1	1
	20-30	37	6	1	7	43	8	51	15.7	0.9	5	2
	30-40	42	4	0	7	46	7	53	13.2	1.0	1	0
	40-50	28	11	1	6	39	7	46	15.2	0.8	2	2
	50-60	32	7	2	4	39	6	45	13.3	0.8	3	1
	計	207	42	8	36	249	44	293	15.0	5.4	12	6
10 時 台	00-10	31	13	0	7	44	7	51	13.7	0.9	3	2
	10-20	39	12	1	5	51	6	57	10.5	1.0	7	3
	20-30	34	6	1	12	40	13	53	24.5	1.0	5	0
	30-40	44	13	1	8	57	9	66	13.6	1.2	6	0
	40-50	43	9	0	4	52	4	56	7.1	1.0	1	0
	50-60	39	9	1	7	48	8	56	14.3	1.0	7	0
	計	230	62	4	43	292	47	339	13.9	6.2	29	5
11 時 台	00-10	30	7	1	5	37	6	43	14.0	0.8	2	0
	10-20	34	8	1	9	42	10	52	19.2	1.0	1	0
	20-30	38	10	0	5	48	5	53	9.4	1.0	6	0
	30-40	47	9	0	6	56	6	62	9.7	1.1	0	2
	40-50	44	10	2	4	54	6	60	10.0	1.1	1	1
	50-60	42	10	3	7	52	10	62	16.1	1.1	1	2
	計	235	54	7	36	289	43	332	13.0	6.1	11	5
12 時 台	00-10	36	6	0	5	42	5	47	10.6	0.9	1	0
	10-20	34	11	0	2	45	2	47	4.3	0.9	1	0
	20-30	42	10	3	5	52	8	60	13.3	1.1	2	0
	30-40	33	8	0	4	41	4	45	8.9	0.8	2	0
	40-50	45	4	1	4	49	5	54	9.3	1.0	2	0
	50-60	39	5	3	2	44	5	49	10.2	0.9	1	0
	計	229	44	7	22	273	29	302	9.6	5.6	9	0

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	44	18	0	7	62	7	69	10.1	1.3	2	2
	10-20	39	9	0	4	48	4	52	7.7	1.0	2	1
	20-30	32	12	1	10	44	11	55	20.0	1.0	1	2
	30-40	44	10	3	7	54	10	64	15.6	1.2	1	0
	40-50	34	6	0	5	40	5	45	11.1	0.8	0	0
	50-60	29	7	1	5	36	6	42	14.3	0.8	1	0
	計	222	62	5	38	284	43	327	13.1	6.0	7	5
14 時 台	00-10	39	8	2	10	47	12	59	20.3	1.1	2	1
	10-20	33	7	0	17	40	17	57	29.8	1.0	4	2
	20-30	46	12	3	8	58	11	69	15.9	1.3	2	1
	30-40	43	9	3	9	52	12	64	18.8	1.2	3	0
	40-50	37	10	0	6	47	6	53	11.3	1.0	4	2
	50-60	47	15	0	8	62	8	70	11.4	1.3	3	0
	計	245	61	8	58	306	66	372	17.7	6.8	18	6
15 時 台	00-10	49	9	4	3	58	7	65	10.8	1.2	4	0
	10-20	39	7	0	7	46	7	53	13.2	1.0	2	0
	20-30	37	11	2	3	48	5	53	9.4	1.0	4	0
	30-40	44	10	0	6	54	6	60	10.0	1.1	0	0
	40-50	36	8	1	4	44	5	49	10.2	0.9	6	0
	50-60	40	3	1	3	43	4	47	8.5	0.9	3	1
	計	245	48	8	26	293	34	327	10.4	6.0	19	1
16 時 台	00-10	43	6	3	4	49	7	56	12.5	1.0	2	2
	10-20	42	4	0	3	46	3	49	6.1	0.9	0	0
	20-30	48	7	0	2	55	2	57	3.5	1.0	1	0
	30-40	37	13	2	9	50	11	61	18.0	1.1	3	0
	40-50	44	5	1	4	49	5	54	9.3	1.0	3	0
	50-60	45	9	1	0	54	1	55	1.8	1.0	5	3
	計	259	44	7	22	303	29	332	8.7	6.1	14	5
17 時 台	00-10	47	9	1	4	56	5	61	8.2	1.1	2	1
	10-20	52	8	1	2	60	3	63	4.8	1.2	6	2
	20-30	47	11	2	2	58	4	62	6.5	1.1	5	4
	30-40	47	15	1	1	62	2	64	3.1	1.2	5	2
	40-50	52	4	1	0	56	1	57	1.8	1.0	2	2
	50-60	47	4	2	1	51	3	54	5.6	1.0	1	2
	計	292	51	8	10	343	18	361	5.0	6.6	21	13
18 時 台	00-10	53	13	1	2	66	3	69	4.3	1.3	3	0
	10-20	48	4	0	3	52	3	55	5.5	1.0	2	0
	20-30	49	11	2	4	60	6	66	9.1	1.2	5	2
	30-40	34	6	2	1	40	3	43	7.0	0.8	3	0
	40-50	55	8	2	1	63	3	66	4.5	1.2	3	0
	50-60	57	7	1	2	64	3	67	4.5	1.2	1	1
	計	296	49	8	13	345	21	366	5.7	6.7	17	3
昼12時間計		2,931	639	92	400	3,570	492	4,062	12.1	74.7	191	71

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		B:流出計(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	42	5	3	1	47	4	51	7.8	0.9	5	1
	10-20	53	6	1	3	59	4	63	6.3	1.2	5	1
	20-30	56	4	0	2	60	2	62	3.2	1.1	4	2
	30-40	41	4	1	0	45	1	46	2.2	0.8	3	1
	40-50	29	10	2	1	39	3	42	7.1	0.8	3	1
	50-60	41	4	1	4	45	5	50	10.0	0.9	0	0
	計	262	33	8	11	295	19	314	6.1	5.8	20	6
20 時 台	00-10	22	7	1	1	29	2	31	6.5	0.6	4	1
	10-20	29	4	0	2	33	2	35	5.7	0.6	2	2
	20-30	27	2	1	3	29	4	33	12.1	0.6	4	0
	30-40	28	2	2	6	30	8	38	21.1	0.7	3	1
	40-50	19	2	1	2	21	3	24	12.5	0.4	1	2
	50-60	23	6	0	1	29	1	30	3.3	0.6	1	1
	計	148	23	5	15	171	20	191	10.5	3.5	15	7
21 時 台	00-10	14	0	2	4	14	6	20	30.0	0.4	2	0
	10-20	16	1	0	4	17	4	21	19.0	0.4	0	1
	20-30	17	4	0	1	21	1	22	4.5	0.4	0	3
	30-40	21	3	3	6	24	9	33	27.3	0.6	0	0
	40-50	20	0	0	4	20	4	24	16.7	0.4	2	0
	50-60	18	1	0	5	19	5	24	20.8	0.4	2	1
	計	106	9	5	24	115	29	144	20.1	2.6	6	5
22 時 台	00-10	14	3	0	4	17	4	21	19.0	0.4	1	0
	10-20	19	0	1	0	19	1	20	5.0	0.4	0	0
	20-30	19	3	1	1	22	2	24	8.3	0.4	0	0
	30-40	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.3	3	0
	40-50	16	0	0	1	16	1	17	5.9	0.3	1	0
	50-60	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.3	2	0
	計	94	8	2	11	102	13	115	11.3	2.1	7	0
23 時 台	00-10	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	1
	10-20	15	1	0	1	16	1	17	5.9	0.3	0	0
	20-30	6	3	1	1	9	2	11	18.2	0.2	1	2
	30-40	6	0	0	5	6	5	11	45.5	0.2	0	0
	40-50	4	1	0	4	5	4	9	44.4	0.2	0	0
	50-60	11	5	0	3	16	3	19	15.8	0.3	0	0
	計	48	12	1	16	60	17	77	22.1	1.4	1	3
0 時 台	00-10	11	1	0	1	12	1	13	7.7	0.2	0	0
	10-20	7	2	1	2	9	3	12	25.0	0.2	1	0
	20-30	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.2	2	0
	30-40	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	0
	40-50	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	0
	50-60	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.2	1	0
	計	47	5	1	12	52	13	65	20.0	1.2	4	0

方向 種別		B:流出計(3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.2	1	0
	10-20	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.2	0	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	30-40	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	1
	40-50	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	計	39	2	0	8	41	8	49	16.3	0.9	1	1
2 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0
	10-20	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	1
	20-30	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.1	0	1
	計	29	3	0	7	32	7	39	17.9	0.7	2	2
3 時 台	00-10	6	0	0	5	6	5	11	45.5	0.2	2	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	40-50	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	計	28	1	0	14	29	14	43	32.6	0.8	2	0
4 時 台	00-10	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.1	1	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	1	0
	30-40	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	2	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	15	4	0	17	19	17	36	47.2	0.7	2	1
5 時 台	00-10	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.2	0	0
	10-20	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.2	0	0
	20-30	8	4	0	2	12	2	14	14.3	0.3	0	1
	30-40	12	2	1	3	14	4	18	22.2	0.3	1	0
	40-50	12	1	1	6	13	7	20	35.0	0.4	1	1
	50-60	15	3	0	3	18	3	21	14.3	0.4	0	0
	計	65	12	2	19	77	21	98	21.4	1.8	2	2
6 時 台	00-10	22	1	1	3	23	4	27	14.8	0.5	1	0
	10-20	13	10	0	3	23	3	26	11.5	0.5	1	0
	20-30	14	6	3	6	20	9	29	31.0	0.5	1	4
	30-40	27	6	0	8	33	8	41	19.5	0.8	2	1
	40-50	23	11	0	2	34	2	36	5.6	0.7	1	1
	50-60	27	12	6	4	39	10	49	20.4	0.9	2	1
	計	126	46	10	26	172	36	208	17.3	3.8	8	7
夜12時間計		1,007	158	34	180	1,165	214	1,379	15.5	25.3	70	34
24時間計		3,938	797	126	580	4,735	706	5,441	13.0	100.0	261	105
昼夜率		1.34	1.25	1.37	1.45	1.33	1.43	1.34	-	-	1.37	1.48

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	86	20	2	16	106	18	124	14.5	1.0	5	3
	10-20	101	20	7	14	121	21	142	14.8	1.2	10	4
	20-30	92	21	6	8	113	14	127	11.0	1.1	8	6
	30-40	71	24	1	19	95	20	115	17.4	1.0	5	7
	40-50	92	23	5	14	115	19	134	14.2	1.1	9	5
	50-60	99	13	3	10	112	13	125	10.4	1.0	5	4
	計	541	121	24	81	662	105	767	13.7	6.3	42	29
8 時 台	00-10	86	13	3	14	99	17	116	14.7	1.0	9	8
	10-20	88	13	4	10	101	14	115	12.2	1.0	5	3
	20-30	84	17	1	13	101	14	115	12.2	1.0	1	2
	30-40	74	18	4	21	92	25	117	21.4	1.0	1	1
	40-50	81	31	3	15	112	18	130	13.8	1.1	4	0
	50-60	78	22	2	11	100	13	113	11.5	0.9	7	0
	計	491	114	17	84	605	101	706	14.3	5.8	27	14
9 時 台	00-10	74	18	5	9	92	14	106	13.2	0.9	5	0
	10-20	85	18	5	13	103	18	121	14.9	1.0	4	2
	20-30	82	17	4	11	99	15	114	13.2	0.9	7	2
	30-40	85	18	0	12	103	12	115	10.4	1.0	6	2
	40-50	67	25	2	15	92	17	109	15.6	0.9	4	2
	50-60	75	14	3	11	89	14	103	13.6	0.9	8	1
	計	468	110	19	71	578	90	668	13.5	5.5	34	9
10 時 台	00-10	74	23	1	14	97	15	112	13.4	0.9	6	2
	10-20	84	19	1	10	103	11	114	9.6	0.9	10	4
	20-30	70	22	1	13	92	14	106	13.2	0.9	5	1
	30-40	101	29	4	16	130	20	150	13.3	1.2	8	1
	40-50	98	23	1	13	121	14	135	10.4	1.1	5	2
	50-60	81	22	1	12	103	13	116	11.2	1.0	10	1
	計	508	138	9	78	646	87	733	11.9	6.1	44	11
11 時 台	00-10	90	21	2	9	111	11	122	9.0	1.0	5	0
	10-20	82	21	2	14	103	16	119	13.4	1.0	4	2
	20-30	87	18	1	9	105	10	115	8.7	1.0	11	1
	30-40	102	18	1	13	120	14	134	10.4	1.1	2	2
	40-50	99	30	2	11	129	13	142	9.2	1.2	2	1
	50-60	82	27	7	11	109	18	127	14.2	1.1	3	4
	計	542	135	15	67	677	82	759	10.8	6.3	27	10
12 時 台	00-10	86	23	1	13	109	14	123	11.4	1.0	3	0
	10-20	83	27	1	12	110	13	123	10.6	1.0	5	4
	20-30	91	18	3	10	109	13	122	10.7	1.0	9	0
	30-40	83	26	4	11	109	15	124	12.1	1.0	8	0
	40-50	96	15	1	9	111	10	121	8.3	1.0	6	0
	50-60	104	11	5	11	115	16	131	12.2	1.1	4	0
	計	543	120	15	66	663	81	744	10.9	6.2	35	4

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	100	30	2	13	130	15	145	10.3	1.2	4	2
	10-20	83	22	2	13	105	15	120	12.5	1.0	3	4
	20-30	89	31	1	19	120	20	140	14.3	1.2	2	3
	30-40	96	21	5	11	117	16	133	12.0	1.1	2	0
	40-50	89	22	4	13	111	17	128	13.3	1.1	2	1
	50-60	81	24	2	13	105	15	120	12.5	1.0	4	0
	計	538	150	16	82	688	98	786	12.5	6.5	17	10
14 時 台	00-10	86	22	5	16	108	21	129	16.3	1.1	2	2
	10-20	79	21	1	20	100	21	121	17.4	1.0	11	3
	20-30	91	21	5	12	112	17	129	13.2	1.1	4	1
	30-40	100	22	4	12	122	16	138	11.6	1.1	8	0
	40-50	83	23	3	9	106	12	118	10.2	1.0	4	2
	50-60	98	29	0	13	127	13	140	9.3	1.2	7	1
	計	537	138	18	82	675	100	775	12.9	6.4	36	9
15 時 台	00-10	96	23	4	6	119	10	129	7.8	1.1	6	0
	10-20	85	19	1	10	104	11	115	9.6	1.0	5	1
	20-30	80	24	4	9	104	13	117	11.1	1.0	6	2
	30-40	98	15	1	11	113	12	125	9.6	1.0	3	2
	40-50	73	23	3	6	96	9	105	8.6	0.9	9	1
	50-60	92	20	2	4	112	6	118	5.1	1.0	5	3
	計	524	124	15	46	648	61	709	8.6	5.9	34	9
16 時 台	00-10	102	17	4	7	119	11	130	8.5	1.1	2	7
	10-20	88	9	1	5	97	6	103	5.8	0.9	4	0
	20-30	97	21	2	5	118	7	125	5.6	1.0	5	0
	30-40	84	28	3	13	112	16	128	12.5	1.1	8	3
	40-50	90	16	3	7	106	10	116	8.6	1.0	8	0
	50-60	100	16	3	3	116	6	122	4.9	1.0	5	5
	計	561	107	16	40	668	56	724	7.7	6.0	32	15
17 時 台	00-10	113	25	3	5	138	8	146	5.5	1.2	6	2
	10-20	106	19	2	3	125	5	130	3.8	1.1	7	2
	20-30	117	24	5	5	141	10	151	6.6	1.2	9	6
	30-40	113	25	3	2	138	5	143	3.5	1.2	9	2
	40-50	107	20	1	2	127	3	130	2.3	1.1	10	4
	50-60	116	12	3	3	128	6	134	4.5	1.1	4	3
	計	672	125	17	20	797	37	834	4.4	6.9	45	19
18 時 台	00-10	108	23	3	7	131	10	141	7.1	1.2	9	0
	10-20	106	20	1	7	126	8	134	6.0	1.1	6	1
	20-30	114	25	3	7	139	10	149	6.7	1.2	8	4
	30-40	97	16	3	5	113	8	121	6.6	1.0	10	0
	40-50	130	18	4	2	148	6	154	3.9	1.3	9	0
	50-60	109	11	2	6	120	8	128	6.3	1.1	6	2
	計	664	113	16	34	777	50	827	6.0	6.8	48	7
昼12時間計		6,589	1,495	197	751	8,084	948	9,032	10.5	74.7	421	146

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		B: 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	99	15	5	6	114	11	125	8.8	1.0	8	2
	10-20	110	12	2	4	122	6	128	4.7	1.1	11	1
	20-30	107	15	1	4	122	5	127	3.9	1.1	6	2
	30-40	85	9	1	4	94	5	99	5.1	0.8	5	1
	40-50	68	18	2	4	86	6	92	6.5	0.8	7	2
	50-60	72	15	2	7	87	9	96	9.4	0.8	4	0
	計	541	84	13	29	625	42	667	6.3	5.5	41	8
20 時 台	00-10	67	9	3	2	76	5	81	6.2	0.7	6	1
	10-20	78	9	1	4	87	5	92	5.4	0.8	8	2
	20-30	64	7	1	3	71	4	75	5.3	0.6	6	0
	30-40	59	8	3	6	67	9	76	11.8	0.6	8	1
	40-50	51	8	3	3	59	6	65	9.2	0.5	3	2
	50-60	60	12	0	2	72	2	74	2.7	0.6	2	1
	計	379	53	11	20	432	31	463	6.7	3.8	33	7
21 時 台	00-10	40	2	3	5	42	8	50	16.0	0.4	3	0
	10-20	63	8	1	5	71	6	77	7.8	0.6	1	1
	20-30	50	7	1	2	57	3	60	5.0	0.5	0	5
	30-40	46	6	4	6	52	10	62	16.1	0.5	3	2
	40-50	44	6	2	4	50	6	56	10.7	0.5	3	2
	50-60	56	4	0	5	60	5	65	7.7	0.5	2	2
	計	299	33	11	27	332	38	370	10.3	3.1	12	12
22 時 台	00-10	48	5	0	6	53	6	59	10.2	0.5	1	0
	10-20	43	4	1	0	47	1	48	2.1	0.4	2	0
	20-30	36	4	2	1	40	3	43	7.0	0.4	1	1
	30-40	30	2	1	5	32	6	38	15.8	0.3	8	1
	40-50	36	1	0	2	37	2	39	5.1	0.3	3	0
	50-60	31	1	1	4	32	5	37	13.5	0.3	4	1
	計	224	17	5	18	241	23	264	8.7	2.2	19	3
23 時 台	00-10	20	3	0	5	23	5	28	17.9	0.2	1	1
	10-20	39	3	0	3	42	3	45	6.7	0.4	4	0
	20-30	18	4	1	2	22	3	25	12.0	0.2	3	2
	30-40	15	1	1	5	16	6	22	27.3	0.2	1	0
	40-50	17	3	0	5	20	5	25	20.0	0.2	0	0
	50-60	23	5	1	4	28	5	33	15.2	0.3	1	1
	計	132	19	3	24	151	27	178	15.2	1.5	10	4
0 時 台	00-10	20	5	0	6	25	6	31	19.4	0.3	1	0
	10-20	16	2	2	8	18	10	28	35.7	0.2	2	0
	20-30	17	3	0	7	20	7	27	25.9	0.2	4	3
	30-40	19	1	0	4	20	4	24	16.7	0.2	0	1
	40-50	18	2	0	3	20	3	23	13.0	0.2	1	0
	50-60	19	2	0	5	21	5	26	19.2	0.2	3	0
	計	109	15	2	33	124	35	159	22.0	1.3	11	4

方向 種別		B: 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	17	1	0	7	18	7	25	28.0	0.2	1	1
	10-20	11	1	0	3	12	3	15	20.0	0.1	0	1
	20-30	12	0	0	3	12	3	15	20.0	0.1	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	1
	40-50	13	2	0	4	15	4	19	21.1	0.2	0	0
	50-60	10	0	0	7	10	7	17	41.2	0.1	0	0
	計	68	5	0	26	73	26	99	26.3	0.8	1	3
2 時 台	00-10	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.1	1	0
	10-20	6	1	0	7	7	7	14	50.0	0.1	0	1
	20-30	12	4	0	5	16	5	21	23.8	0.2	0	0
	30-40	10	0	0	3	10	3	13	23.1	0.1	2	0
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.1	1	0
	50-60	11	1	0	3	12	3	15	20.0	0.1	0	1
	計	55	6	0	20	61	20	81	24.7	0.7	4	2
3 時 台	00-10	9	0	0	7	9	7	16	43.8	0.1	2	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.1	1	0
	20-30	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.1	0	0
	30-40	7	4	0	1	11	1	12	8.3	0.1	1	0
	40-50	7	2	0	6	9	6	15	40.0	0.1	0	0
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	計	40	7	0	22	47	22	69	31.9	0.6	4	0
4 時 台	00-10	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.1	1	1
	10-20	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.1	1	0
	20-30	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.2	1	0
	30-40	6	0	0	8	6	8	14	57.1	0.1	0	0
	40-50	10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.1	0	1
	50-60	8	4	0	7	12	7	19	36.8	0.2	1	0
	計	46	8	0	33	54	33	87	37.9	0.7	4	2
5 時 台	00-10	18	1	0	4	19	4	23	17.4	0.2	1	0
	10-20	19	1	0	7	20	7	27	25.9	0.2	0	0
	20-30	20	6	0	5	26	5	31	16.1	0.3	0	1
	30-40	23	3	1	5	26	6	32	18.8	0.3	2	0
	40-50	23	4	2	9	27	11	38	28.9	0.3	1	1
	50-60	35	5	0	9	40	9	49	18.4	0.4	0	0
	計	138	20	3	39	158	42	200	21.0	1.7	4	2
6 時 台	00-10	40	2	1	8	42	9	51	17.6	0.4	2	0
	10-20	29	14	1	9	43	10	53	18.9	0.4	2	0
	20-30	40	6	4	12	46	16	62	25.8	0.5	2	4
	30-40	46	12	2	14	58	16	74	21.6	0.6	4	1
	40-50	54	15	0	5	69	5	74	6.8	0.6	4	2
	50-60	67	19	8	10	86	18	104	17.3	0.9	5	2
	計	276	68	16	58	344	74	418	17.7	3.5	19	9
夜12時間計		2,307	335	64	349	2,642	413	3,055	13.5	25.3	162	56
24時間計		8,896	1,830	261	1,100	10,726	1,361	12,087	11.3	100.0	583	202
昼夜率		1.35	1.22	1.32	1.46	1.33	1.44	1.34	-	-	1.38	1.38

資料編-421

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

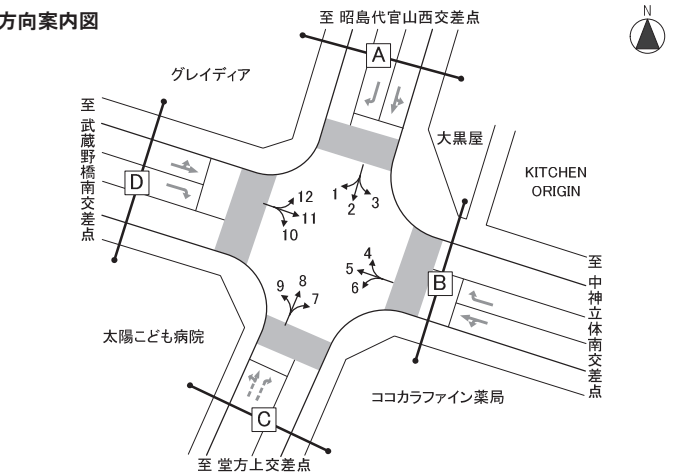
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図



方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	23	3	0	5	26	5	31	16.1	0.8	2	1
	10-20	22	8	2	9	30	11	41	26.8	1.0	3	1
	20-30	27	8	1	9	35	10	45	22.2	1.2	2	0
	30-40	18	9	0	8	27	8	35	22.9	0.9	3	2
	40-50	24	10	1	6	34	7	41	17.1	1.0	1	0
	50-60	30	3	0	5	33	5	38	13.2	1.0	0	1
	計	144	41	4	42	185	46	231	19.9	5.9	11	5
8 時 台	00-10	23	7	1	7	30	8	38	21.1	1.0	4	2
	10-20	17	8	1	9	25	10	35	28.6	0.9	2	1
	20-30	20	4	0	12	24	12	36	33.3	0.9	1	1
	30-40	25	7	1	3	32	4	36	11.1	0.9	2	0
	40-50	25	7	1	7	32	8	40	20.0	1.0	3	1
	50-60	19	3	0	10	22	10	32	31.3	0.8	0	1
	計	129	36	4	48	165	52	217	24.0	5.5	12	6
9 時 台	00-10	22	6	1	6	28	7	35	20.0	0.9	3	0
	10-20	27	6	1	11	33	12	45	26.7	1.2	1	0
	20-30	25	4	1	5	29	6	35	17.1	0.9	2	2
	30-40	32	9	0	6	41	6	47	12.8	1.2	0	0
	40-50	17	9	0	8	26	8	34	23.5	0.9	1	0
	50-60	20	4	1	8	24	9	33	27.3	0.8	2	0
	計	143	38	4	44	181	48	229	21.0	5.9	9	2
10 時 台	00-10	26	7	0	6	33	6	39	15.4	1.0	2	0
	10-20	32	6	0	10	38	10	48	20.8	1.2	0	1
	20-30	35	12	1	7	47	8	55	14.5	1.4	1	0
	30-40	28	6	1	9	34	10	44	22.7	1.1	1	0
	40-50	23	7	0	5	30	5	35	14.3	0.9	1	0
	50-60	36	8	0	7	44	7	51	13.7	1.3	0	0
	計	180	46	2	44	226	46	272	16.9	7.0	5	1
11 時 台	00-10	25	9	2	8	34	10	44	22.7	1.1	0	0
	10-20	31	5	0	5	36	5	41	12.2	1.0	2	0
	20-30	29	5	0	10	34	10	44	22.7	1.1	2	0
	30-40	21	4	0	2	25	2	27	7.4	0.7	0	1
	40-50	21	7	1	8	28	9	37	24.3	0.9	1	0
	50-60	27	6	1	6	33	7	40	17.5	1.0	1	0
	計	154	36	4	39	190	43	233	18.5	6.0	6	1
12 時 台	00-10	33	11	0	5	44	5	49	10.2	1.3	0	0
	10-20	30	2	0	4	32	4	36	11.1	0.9	1	1
	20-30	29	7	2	12	36	14	50	28.0	1.3	0	0
	30-40	24	5	0	8	29	8	37	21.6	0.9	1	1
	40-50	26	3	0	12	29	12	41	29.3	1.0	1	1
	50-60	28	2	1	5	30	6	36	16.7	0.9	0	0
	計	170	30	3	46	200	49	249	19.7	6.4	3	3

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	23	5	0	13	28	13	41	31.7	1.0	1	0
	10-20	27	10	0	9	37	9	46	19.6	1.2	1	0
	20-30	22	6	0	12	28	12	40	30.0	1.0	1	0
	30-40	29	7	2	6	36	8	44	18.2	1.1	0	1
	40-50	22	7	0	13	29	13	42	31.0	1.1	1	0
	50-60	23	6	0	10	29	10	39	25.6	1.0	0	0
	計	146	41	2	63	187	65	252	25.8	6.4	4	1
14 時 台	00-10	36	11	0	9	47	9	56	16.1	1.4	0	0
	10-20	24	7	0	6	31	6	37	16.2	0.9	0	0
	20-30	37	8	0	8	45	8	53	15.1	1.4	0	0
	30-40	29	7	2	6	36	8	44	18.2	1.1	3	0
	40-50	28	7	0	5	35	5	40	12.5	1.0	2	0
	50-60	28	8	0	6	36	6	42	14.3	1.1	0	0
	計	182	48	2	40	230	42	272	15.4	7.0	5	0
15 時 台	00-10	21	5	1	7	26	8	34	23.5	0.9	1	0
	10-20	21	9	0	2	30	2	32	6.3	0.8	0	0
	20-30	25	5	1	5	30	6	36	16.7	0.9	0	0
	30-40	17	3	0	8	20	8	28	28.6	0.7	0	0
	40-50	30	8	1	6	38	7	45	15.6	1.2	0	1
	50-60	33	3	1	5	36	6	42	14.3	1.1	2	1
	計	147	33	4	33	180	37	217	17.1	5.5	3	2
16 時 台	00-10	25	4	3	6	29	9	38	23.7	1.0	1	0
	10-20	27	2	0	10	29	10	39	25.6	1.0	0	0
	20-30	26	3	1	10	29	11	40	27.5	1.0	0	0
	30-40	23	6	3	10	29	13	42	31.0	1.1	2	0
	40-50	23	8	1	6	31	7	38	18.4	1.0	2	0
	50-60	21	4	0	1	25	1	26	3.8	0.7	3	0
	計	145	27	8	43	172	51	223	22.9	5.7	8	0
17 時 台	00-10	34	5	1	5	39	6	45	13.3	1.2	1	0
	10-20	25	8	0	2	33	2	35	5.7	0.9	2	1
	20-30	21	6	2	5	27	7	34	20.6	0.9	0	0
	30-40	31	11	0	3	42	3	45	6.7	1.2	0	0
	40-50	31	2	1	5	33	6	39	15.4	1.0	1	0
	50-60	30	3	0	4	33	4	37	10.8	0.9	3	0
	計	172	35	4	24	207	28	235	11.9	6.0	7	1
18 時 台	00-10	24	7	0	2	31	2	33	6.1	0.8	1	0
	10-20	31	6	0	7	37	7	44	15.9	1.1	3	0
	20-30	33	11	2	2	44	4	48	8.3	1.2	1	0
	30-40	26	9	1	5	35	6	41	14.6	1.0	0	0
	40-50	32	5	0	3	37	3	40	7.5	1.0	1	0
	50-60	27	7	0	2	34	2	36	5.6	0.9	1	0
	計	173	45	3	21	218	24	242	9.9	6.2	7	0
昼12時間計		1,885	456	44	487	2,341	531	2,872	18.5	73.5	80	22

資料編-422

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	23	2	1	1	25	2	27	7.4	0.7	1	0
	10-20	25	6	1	5	31	6	37	16.2	0.9	2	0
	20-30	35	2	0	3	37	3	40	7.5	1.0	0	0
	30-40	27	2	0	1	29	1	30	3.3	0.8	0	0
	40-50	23	7	2	1	30	3	33	9.1	0.8	2	0
	50-60	28	3	0	0	31	0	31	0.0	0.8	3	0
	計	161	22	4	11	183	15	198	7.6	5.1	8	0
20 時 台	00-10	15	4	1	3	19	4	23	17.4	0.6	3	1
	10-20	17	3	0	1	20	1	21	4.8	0.5	1	0
	20-30	18	6	1	5	24	6	30	20.0	0.8	1	0
	30-40	14	2	1	2	16	3	19	15.8	0.5	2	0
	40-50	7	3	0	5	10	5	15	33.3	0.4	1	0
	50-60	19	2	0	3	21	3	24	12.5	0.6	0	0
	計	90	20	3	19	110	22	132	16.7	3.4	8	1
21 時 台	00-10	12	2	1	6	14	7	21	33.3	0.5	1	0
	10-20	18	2	0	2	20	2	22	9.1	0.6	4	0
	20-30	15	4	0	2	19	2	21	9.5	0.5	0	0
	30-40	12	3	3	0	15	3	18	16.7	0.5	0	0
	40-50	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.5	1	0
	50-60	7	2	0	2	9	2	11	18.2	0.3	0	0
	計	81	14	4	12	95	16	111	14.4	2.8	6	0
22 時 台	00-10	21	1	0	3	22	3	25	12.0	0.6	2	0
	10-20	16	1	1	3	17	4	21	19.0	0.5	4	0
	20-30	16	0	1	2	16	3	19	15.8	0.5	0	0
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.3	1	0
	40-50	10	1	0	5	11	5	16	31.3	0.4	0	0
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.3	0	0
	計	79	6	2	15	85	17	102	16.7	2.6	7	0
23 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.2	0	1
	10-20	9	2	0	2	11	2	13	15.4	0.3	0	0
	20-30	6	2	1	4	8	5	13	38.5	0.3	0	0
	30-40	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.3	1	0
	40-50	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.2	0	0
	50-60	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.3	0	0
	計	31	9	1	18	40	19	59	32.2	1.5	1	1
0 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	10-20	4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.2	1	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	0
	30-40	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	40-50	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.3	2	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	1	0
	計	25	0	1	14	25	15	40	37.5	1.0	4	0

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	0	0	6	1	6	7	85.7	0.2	1	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	50-60	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	計	11	1	0	18	12	18	30	60.0	0.8	2	0
2 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	1	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	3
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.2	1	0
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	2	1
	計	15	2	0	11	17	11	28	39.3	0.7	4	4
3 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	1	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	1	0
	20-30	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.2	0	0
	計	14	1	0	16	15	16	31	51.6	0.8	2	0
4 時 台	00-10	0	0	0	7	0	7	7	100.0	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	6	2	6	8	75.0	0.2	0	0
	20-30	2	0	1	2	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.2	0	0
	50-60	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.2	1	0
	計	13	2	1	22	15	23	38	60.5	1.0	1	0
5 時 台	00-10	3	2	1	5	5	6	11	54.5	0.3	0	0
	10-20	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.2	1	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.2	0	0
	30-40	14	0	1	6	14	7	21	33.3	0.5	0	0
	40-50	10	2	1	6	12	7	19	36.8	0.5	0	0
	50-60	9	2	0	6	11	6	17	35.3	0.4	0	0
	計	44	7	3	29	51	32	83	38.6	2.1	1	0
6 時 台	00-10	20	1	0	7	21	7	28	25.0	0.7	0	0
	10-20	13	5	1	6	18	7	25	28.0	0.6	0	1
	20-30	11	2	3	9	13	12	25	48.0	0.6	2	1
	30-40	18	1	0	10	19	10	29	34.5	0.7	0	0
	40-50	21	6	0	13	27	13	40	32.5	1.0	2	1
	50-60	24	6	2	7	30	9	39	23.1	1.0	1	0
	計	107	21	6	52	128	58	186	31.2	4.8	5	3
夜12時間計		671	105	25	237	776	262	1,038	25.2	26.5	49	9
24時間計		2,556	561	69	724	3,117	793	3,910	20.3	100.0	129	31
昼夜率		1.36	1.23	1.57	1.49	1.33	1.49	1.36	-	-	1.61	1.41

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	29	4	1	10	33	11	44	25.0	0.9	0	2
	10-20	41	10	2	4	51	6	57	10.5	1.2	0	0
	20-30	31	7	3	8	38	11	49	22.4	1.0	1	1
	30-40	19	3	1	4	22	5	27	18.5	0.5	2	3
	40-50	30	4	1	5	34	6	40	15.0	0.8	3	2
	50-60	36	9	1	3	45	4	49	8.2	1.0	1	2
	計	186	37	9	34	223	43	266	16.2	5.4	7	10
8 時 台	00-10	37	9	0	9	46	9	55	16.4	1.1	2	0
	10-20	31	6	2	7	37	9	46	19.6	0.9	0	2
	20-30	19	9	1	7	28	8	36	22.2	0.7	0	4
	30-40	28	13	4	9	41	13	54	24.1	1.1	2	2
	40-50	34	7	0	9	41	9	50	18.0	1.0	3	0
	50-60	21	6	1	8	27	9	36	25.0	0.7	1	0
	計	170	50	8	49	220	57	277	20.6	5.6	8	8
9 時 台	00-10	28	5	1	11	33	12	45	26.7	0.9	2	0
	10-20	42	5	0	8	47	8	55	14.5	1.1	1	0
	20-30	33	6	2	14	39	16	55	29.1	1.1	0	0
	30-40	27	11	0	15	38	15	53	28.3	1.1	1	0
	40-50	21	9	0	12	30	12	42	28.6	0.8	0	0
	50-60	29	7	0	6	36	6	42	14.3	0.8	2	1
	計	180	43	3	66	223	69	292	23.6	5.9	6	1
10 時 台	00-10	30	11	0	9	41	9	50	18.0	1.0	0	0
	10-20	30	6	1	12	36	13	49	26.5	1.0	0	0
	20-30	26	16	0	5	42	5	47	10.6	0.9	1	0
	30-40	40	9	0	14	49	14	63	22.2	1.3	1	0
	40-50	45	8	0	8	53	8	61	13.1	1.2	2	0
	50-60	31	4	0	5	35	5	40	12.5	0.8	1	0
	計	202	54	1	53	256	54	310	17.4	6.3	5	0
11 時 台	00-10	46	9	0	14	55	14	69	20.3	1.4	0	2
	10-20	33	11	1	6	44	7	51	13.7	1.0	0	1
	20-30	27	10	0	16	37	16	53	30.2	1.1	1	1
	30-40	31	9	1	9	40	10	50	20.0	1.0	0	1
	40-50	41	12	0	8	53	8	61	13.1	1.2	0	1
	50-60	36	7	2	10	43	12	55	21.8	1.1	1	0
	計	214	58	4	63	272	67	339	19.8	6.8	2	6
12 時 台	00-10	26	5	0	7	31	7	38	18.4	0.8	1	0
	10-20	37	3	0	6	40	6	46	13.0	0.9	1	1
	20-30	32	2	0	6	34	6	40	15.0	0.8	1	0
	30-40	42	10	2	3	52	5	57	8.8	1.2	1	1
	40-50	35	5	0	4	40	4	44	9.1	0.9	1	1
	50-60	46	7	1	9	53	10	63	15.9	1.3	2	0
	計	218	32	3	35	250	38	288	13.2	5.8	7	3

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	30	10	0	9	40	9	49	18.4	1.0	3	0
	10-20	30	10	1	2	40	3	43	7.0	0.9	1	2
	20-30	33	8	0	12	41	12	53	22.6	1.1	1	0
	30-40	35	9	0	9	44	9	53	17.0	1.1	2	0
	40-50	31	9	3	8	40	11	51	21.6	1.0	3	0
	50-60	30	5	1	12	35	13	48	27.1	1.0	0	4
	計	189	51	5	52	240	57	297	19.2	6.0	10	6
14 時 台	00-10	34	10	1	13	44	14	58	24.1	1.2	0	0
	10-20	38	10	0	5	48	5	53	9.4	1.1	1	0
	20-30	30	5	1	9	35	10	45	22.2	0.9	1	1
	30-40	34	6	2	11	40	13	53	24.5	1.1	1	1
	40-50	33	9	2	11	42	13	55	23.6	1.1	3	0
	50-60	40	13	0	6	53	6	59	10.2	1.2	2	2
	計	209	53	6	55	262	61	323	18.9	6.5	8	4
15 時 台	00-10	29	10	0	6	39	6	45	13.3	0.9	1	0
	10-20	38	9	0	7	47	7	54	13.0	1.1	2	1
	20-30	43	8	1	5	51	6	57	10.5	1.2	1	1
	30-40	45	6	1	6	51	7	58	12.1	1.2	2	0
	40-50	39	10	0	6	49	6	55	10.9	1.1	1	0
	50-60	29	8	0	5	37	5	42	11.9	0.8	1	0
	計	223	51	2	35	274	37	311	11.9	6.3	8	2
16 時 台	00-10	39	12	1	8	51	9	60	15.0	1.2	2	1
	10-20	28	7	0	8	35	8	43	18.6	0.9	0	2
	20-30	39	12	0	5	51	5	56	8.9	1.1	1	0
	30-40	33	11	2	2	44	4	48	8.3	1.0	5	1
	40-50	37	10	1	5	47	6	53	11.3	1.1	1	1
	50-60	33	10	1	3	43	4	47	8.5	0.9	0	3
	計	209	62	5	31	271	36	307	11.7	6.2	9	8
17 時 台	00-10	31	16	2	3	47	5	52	9.6	1.0	1	2
	10-20	36	7	0	6	43	6	49	12.2	1.0	3	1
	20-30	46	10	1	4	56	5	61	8.2	1.2	5	0
	30-40	49	6	2	5	55	7	62	11.3	1.3	1	0
	40-50	37	13	0	4	50	4	54	7.4	1.1	0	2
	50-60	37	10	0	6	47	6	53	11.3	1.1	0	2
	計	236	62	5	28	298	33	331	10.0	6.7	10	7
18 時 台	00-10	45	9	1	5	54	6	60	10.0	1.2	3	1
	10-20	44	8	0	5	52	5	57	8.8	1.2	4	4
	20-30	46	7	0	4	53	4	57	7.0	1.2	0	3
	30-40	48	7	1	3	55	4	59	6.8	1.2	2	5
	40-50	40	4	1	6	44	7	51	13.7	1.0	2	1
	50-60	34	3	0	5	37	5	42	11.9	0.8	2	3
	計	257	38	3	28	295	31	326	9.5	6.6	13	17
昼12時間計		2,493	591	54	529	3,084	583	3,667	15.9	74.0	93	72

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	C:流出計(2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	36	4	0	4	40	4	44	9.1	0.9	3	4
	10-20	36	5	0	3	41	3	44	6.8	0.9	1	0
	20-30	52	10	1	2	62	3	65	4.6	1.3	1	5
	30-40	42	6	0	5	48	5	53	9.4	1.1	2	0
	40-50	30	8	0	4	38	4	42	9.5	0.8	1	5
	50-60	34	7	1	2	41	3	44	6.8	0.9	3	1
	計	230	40	2	20	270	22	292	7.5	5.9	11	15
20 時 台	00-10	39	5	3	2	44	5	49	10.2	1.0	3	0
	10-20	32	5	1	2	37	3	40	7.5	0.8	1	2
	20-30	32	5	0	3	37	3	40	7.5	0.8	3	2
	30-40	21	2	1	2	23	3	26	11.5	0.5	4	0
	40-50	19	3	1	5	22	6	28	21.4	0.6	1	0
	50-60	25	4	0	4	29	4	33	12.1	0.7	2	0
	計	168	24	6	18	192	24	216	11.1	4.4	14	4
21 時 台	00-10	27	2	1	6	29	7	36	19.4	0.7	2	1
	10-20	29	2	1	5	31	6	37	16.2	0.7	0	0
	20-30	17	2	0	4	19	4	23	17.4	0.5	0	0
	30-40	12	3	1	2	15	3	18	16.7	0.4	0	2
	40-50	23	3	2	4	26	6	32	18.8	0.6	2	0
	50-60	15	2	1	2	17	3	20	15.0	0.4	1	0
	計	123	14	6	23	137	29	166	17.5	3.3	5	3
22 時 台	00-10	16	1	0	2	17	2	19	10.5	0.4	4	1
	10-20	17	2	0	3	19	3	22	13.6	0.4	3	0
	20-30	12	1	1	2	13	3	16	18.8	0.3	1	0
	30-40	11	3	1	2	14	3	17	17.6	0.3	4	1
	40-50	13	0	0	3	13	3	16	18.8	0.3	2	1
	50-60	12	4	0	4	16	4	20	20.0	0.4	1	1
	計	81	11	2	16	92	18	110	16.4	2.2	15	4
23 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.2	1	0
	10-20	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.3	0	0
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.2	1	0
	30-40	7	0	1	1	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	1
	50-60	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	0
	計	42	2	1	9	44	10	54	18.5	1.1	2	1
0 時 台	00-10	1	3	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	1
	10-20	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.2	0	0
	20-30	7	2	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	1
	30-40	11	1	0	3	12	3	15	20.0	0.3	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	計	37	7	0	11	44	11	55	20.0	1.1	0	2

方向 種別	時間帯	C:流出計(2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.0	1	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	1	1	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	計	12	2	1	12	14	13	27	48.1	0.5	1	0
2 時 台	00-10	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	3	3	0	2	6	2	8	25.0	0.2	1	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.1	2	0
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	2	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	計	20	4	0	8	24	8	32	25.0	0.6	5	1
3 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	1	0
	20-30	0	0	1	2	0	3	3	100.0	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	50-60	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	計	10	1	1	15	11	16	27	59.3	0.5	1	0
4 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	20-30	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	0
	30-40	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.2	0	1
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	1
	50-60	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.2	0	0
	計	21	4	0	17	25	17	42	40.5	0.8	0	2
5 時 台	00-10	8	4	0	5	12	5	17	29.4	0.3	0	0
	10-20	9	4	0	6	13	6	19	31.6	0.4	0	0
	20-30	8	8	0	4	16	4	20	20.0	0.4	1	0
	30-40	9	4	0	3	13	3	16	18.8	0.3	1	0
	40-50	9	7	1	8	16	9	25	36.0	0.5	0	0
	50-60	15	7	0	4	22	4	26	15.4	0.5	0	0
	計	58	34	1	30	92	31	123	25.2	2.5	2	0
6 時 台	00-10	12	7	0	6	19	6	25	24.0	0.5	0	1
	10-20	3	3	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	1
	20-30	7	4	1	2	11	3	14	21.4	0.3	1	0
	30-40	16	8	3	5	24	8	32	25.0	0.6	0	1
	40-50	22	5	1	3	27	4	31	12.9	0.6	1	0
	50-60	26	3	1	4	29	5	34	14.7	0.7	1	0
	計	86	30	6	23	116	29	145	20.0	2.9	3	3
夜12時間計		888	173	26	202	1,061	228	1,289	17.7	26.0	59	35
24時間計		3,381	764	80	731	4,145	811	4,956	16.4	100.0	152	107
昼夜率		1.36	1.29	1.48	1.38	1.34	1.39	1.35	-	-	1.63	1.49

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	52	7	1	15	59	16	75	21.3	0.8	2	3	
	10-20	63	18	4	13	81	17	98	17.3	1.1	3	1	
	20-30	58	15	4	17	73	21	94	22.3	1.1	3	1	
	30-40	37	12	1	12	49	13	62	21.0	0.7	5	5	
	40-50	54	14	2	11	68	13	81	16.0	0.9	4	2	
	50-60	66	12	1	8	78	9	87	10.3	1.0	1	3	
	計	330	78	13	76	408	89	497	17.9	5.6	18	15	
8 時 台	00-10	60	16	1	16	76	17	93	18.3	1.0	6	2	
	10-20	48	14	3	16	62	19	81	23.5	0.9	2	3	
	20-30	39	13	1	19	52	20	72	27.8	0.8	1	5	
	30-40	53	20	5	12	73	17	90	18.9	1.0	4	2	
	40-50	59	14	1	16	73	17	90	18.9	1.0	6	1	
	50-60	40	9	1	18	49	19	68	27.9	0.8	1	1	
	計	299	86	12	97	385	109	494	22.1	5.6	20	14	
9 時 台	00-10	50	11	2	17	61	19	80	23.8	0.9	5	0	
	10-20	69	11	1	19	80	20	100	20.0	1.1	2	0	
	20-30	58	10	3	19	68	22	90	24.4	1.0	2	2	
	30-40	59	20	0	21	79	21	100	21.0	1.1	1	0	
	40-50	38	18	0	20	56	20	76	26.3	0.9	1	0	
	50-60	49	11	1	14	60	15	75	20.0	0.8	4	1	
	計	323	81	7	110	404	117	521	22.5	5.9	15	3	
10 時 台	00-10	56	18	0	15	74	15	89	16.9	1.0	2	0	
	10-20	62	12	1	22	74	23	97	23.7	1.1	0	1	
	20-30	61	28	1	12	89	13	102	12.7	1.2	2	0	
	30-40	68	15	1	23	83	24	107	22.4	1.2	2	0	
	40-50	68	15	0	13	83	13	96	13.5	1.1	3	0	
	50-60	67	12	0	12	79	12	91	13.2	1.0	1	0	
	計	382	100	3	97	482	100	582	17.2	6.6	10	1	
11 時 台	00-10	71	18	2	22	89	24	113	21.2	1.3	0	2	
	10-20	64	16	1	11	80	12	92	13.0	1.0	2	1	
	20-30	56	15	0	26	71	26	97	26.8	1.1	3	1	
	30-40	52	13	1	11	65	12	77	15.6	0.9	0	2	
	40-50	62	19	1	16	81	17	98	17.3	1.1	1	1	
	50-60	63	13	3	16	76	19	95	20.0	1.1	2	0	
	計	368	94	8	102	462	110	572	19.2	6.5	8	7	
12 時 台	00-10	59	16	0	12	75	12	87	13.8	1.0	1	0	
	10-20	67	5	0	10	72	10	82	12.2	0.9	2	2	
	20-30	61	9	2	18	70	20	90	22.2	1.0	1	0	
	30-40	66	15	2	11	81	13	94	13.8	1.1	2	2	
	40-50	61	8	0	16	69	16	85	18.8	1.0	2	2	
	50-60	74	9	2	14	83	16	99	16.2	1.1	2	0	
	計	388	62	6	81	450	87	537	16.2	6.1	10	6	

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	53	15	0	22	68	22	90	24.4	1.0	4	0	
	10-20	57	20	1	11	77	12	89	13.5	1.0	2	2	
	20-30	55	14	0	24	69	24	93	25.8	1.0	2	0	
	30-40	64	16	2	15	80	17	97	17.5	1.1	2	1	
	40-50	53	16	3	21	69	24	93	25.8	1.0	4	0	
	50-60	53	11	1	22	64	23	87	26.4	1.0	0	4	
	計	335	92	7	115	427	122	549	22.2	6.2	14	7	
14 時 台	00-10	70	21	1	22	91	23	114	20.2	1.3	0	0	
	10-20	62	17	0	11	79	11	90	12.2	1.0	1	0	
	20-30	67	13	1	17	80	18	98	18.4	1.1	1	1	
	30-40	63	13	4	17	76	21	97	21.6	1.1	4	1	
	40-50	61	16	2	16	77	18	95	18.9	1.1	5	0	
	50-60	68	21	0	12	89	12	101	11.9	1.1	2	2	
	計	391	101	8	95	492	103	595	17.3	6.7	13	4	
15 時 台	00-10	50	15	1	13	65	14	79	17.7	0.9	2	0	
	10-20	59	18	0	9	77	9	86	10.5	1.0	2	1	
	20-30	68	13	2	10	81	12	93	12.9	1.0	1	1	
	30-40	62	9	1	14	71	15	86	17.4	1.0	2	0	
	40-50	69	18	1	12	87	13	100	13.0	1.1	1	1	
	50-60	62	11	1	10	73	11	84	13.1	0.9	3	1	
	計	370	84	6	68	454	74	528	14.0	6.0	11	4	
16 時 台	00-10	64	16	4	14	80	18	98	18.4	1.1	3	1	
	10-20	55	9	0	18	64	18	82	22.0	0.9	0	2	
	20-30	65	15	1	15	80	16	96	16.7	1.1	1	0	
	30-40	56	17	5	12	73	17	90	18.9	1.0	7	1	
	40-50	60	18	2	11	78	13	91	14.3	1.0	3	1	
	50-60	54	14	1	4	68	5	73	6.8	0.8	3	3	
	計	354	89	13	74	443	87	530	16.4	6.0	17	8	
17 時 台	00-10	65	21	3	8	86	11	97	11.3	1.1	2	2	
	10-20	61	15	0	8	76	8	84	9.5	0.9	5	2	
	20-30	67	16	3	9	83	12	95	12.6	1.1	5	0	
	30-40	80	17	2	8	97	10	107	9.3	1.2	1	0	
	40-50	68	15	1	9	83	10	93	10.8	1.0	1	2	
	50-60	67	13	0	10	80	10	90	11.1	1.0	3	2	
	計	408	97	9	52	505	61	566	10.8	6.4	17	8	
18 時 台	00-10	69	16	1	7	85	8	93	8.6	1.0	4	1	
	10-20	75	14	0	12	89	12	101	11.9	1.1	7	4	
	20-30	79	18	2	6	97	8	105	7.6	1.2	1	3	
	30-40	74	16	2	8	90	10	100	10.0	1.1	2	5	
	40-50	72	9	1	9	81	10	91	11.0	1.0	3	1	
	50-60	61	10	0	7	71	7	78	9.0	0.9	3	3	
	計	430	83	6	49	513	55	568	9.7	6.4	20	17	
昼12時間計		4,378	1,047	98	1,016	5,425	1,114	6,539	17.0	73.8	173	94	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
19 時 台	00-10	59	6	1	5	65	6	71	8.5	0.8	4	4
	10-20	61	11	1	8	72	9	81	11.1	0.9	3	0
	20-30	87	12	1	5	99	6	105	5.7	1.2	1	5
	30-40	69	8	0	6	77	6	83	7.2	0.9	2	0
	40-50	53	15	2	5	68	7	75	9.3	0.8	3	5
	50-60	62	10	1	2	72	3	75	4.0	0.8	6	1
	計	391	62	6	31	453	37	490	7.6	5.5	19	15
20 時 台	00-10	54	9	4	5	63	9	72	12.5	0.8	6	1
	10-20	49	8	1	3	57	4	61	6.6	0.7	2	2
	20-30	50	11	1	8	61	9	70	12.9	0.8	4	2
	30-40	35	4	2	4	39	6	45	13.3	0.5	6	0
	40-50	26	6	1	10	32	11	43	25.6	0.5	2	0
	50-60	44	6	0	7	50	7	57	12.3	0.6	2	0
	計	258	44	9	37	302	46	348	13.2	3.9	22	5
21 時 台	00-10	39	4	2	12	43	14	57	24.6	0.6	3	1
	10-20	47	4	1	7	51	8	59	13.6	0.7	4	0
	20-30	32	6	0	6	38	6	44	13.6	0.5	0	0
	30-40	24	6	4	2	30	6	36	16.7	0.4	0	2
	40-50	40	4	2	4	44	6	50	12.0	0.6	3	0
	50-60	22	4	1	4	26	5	31	16.1	0.3	1	0
	計	204	28	10	35	232	45	277	16.2	3.1	11	3
22 時 台	00-10	37	2	0	5	39	5	44	11.4	0.5	6	1
	10-20	33	3	1	6	36	7	43	16.3	0.5	7	0
	20-30	28	1	2	4	29	6	35	17.1	0.4	1	0
	30-40	20	4	1	3	24	4	28	14.3	0.3	5	1
	40-50	23	1	0	8	24	8	32	25.0	0.4	2	1
	50-60	19	6	0	5	25	5	30	16.7	0.3	1	1
	計	160	17	4	31	177	35	212	16.5	2.4	22	4
23 時 台	00-10	9	2	0	4	11	4	15	26.7	0.2	1	1
	10-20	21	2	0	3	23	3	26	11.5	0.3	0	0
	20-30	11	2	1	7	13	8	21	38.1	0.2	1	0
	30-40	12	2	1	4	14	5	19	26.3	0.2	1	0
	40-50	6	1	0	5	7	5	12	41.7	0.1	0	1
	50-60	14	2	0	4	16	4	20	20.0	0.2	0	0
	計	73	11	2	27	84	29	113	25.7	1.3	3	2
0 時 台	00-10	5	3	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	1
	10-20	11	1	1	4	12	5	17	29.4	0.2	1	0
	20-30	12	2	0	4	14	4	18	22.2	0.2	0	1
	30-40	17	1	0	6	18	6	24	25.0	0.3	0	0
	40-50	11	0	0	6	11	6	17	35.3	0.2	2	0
	50-60	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.1	1	0
	計	62	7	1	25	69	26	95	27.4	1.1	4	2

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
1 時 台	00-10	4	0	0	8	4	8	12	66.7	0.1	1	0
	10-20	6	0	1	2	6	3	9	33.3	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.1	1	0
	30-40	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.1	0	0
	40-50	3	1	0	8	4	8	12	66.7	0.1	0	0
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	1	0
	計	23	3	1	30	26	31	57	54.4	0.6	3	0
2 時 台	00-10	10	0	0	2	10	2	12	16.7	0.1	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	1	0
	20-30	5	3	0	4	8	4	12	33.3	0.1	1	3
	30-40	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.1	2	0
	40-50	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.1	3	0
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	2	2
	計	35	6	0	19	41	19	60	31.7	0.7	9	5
3 時 台	00-10	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	1	0
	10-20	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.1	2	0
	20-30	5	1	1	6	6	7	13	53.8	0.1	0	0
	30-40	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	7	4	7	11	63.6	0.1	0	0
	計	24	2	1	31	26	32	58	55.2	0.7	3	0
4 時 台	00-10	2	1	0	10	3	10	13	76.9	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	7	4	7	11	63.6	0.1	0	0
	20-30	8	2	1	4	10	5	15	33.3	0.2	0	0
	30-40	7	0	0	6	7	6	13	46.2	0.1	0	1
	40-50	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.1	0	1
	50-60	8	2	0	7	10	7	17	41.2	0.2	1	0
	計	34	6	1	39	40	40	80	50.0	0.9	1	2
5 時 台	00-10	11	6	1	10	17	11	28	39.3	0.3	0	0
	10-20	15	4	0	9	19	9	28	32.1	0.3	1	0
	20-30	10	9	0	7	19	7	26	26.9	0.3	1	0
	30-40	23	4	1	9	27	10	37	27.0	0.4	1	0
	40-50	19	9	2	14	28	16	44	36.4	0.5	0	0
	50-60	24	9	0	10	33	10	43	23.3	0.5	0	0
	計	102	41	4	59	143	63	206	30.6	2.3	3	0
6 時 台	00-10	32	8	0	13	40	13	53	24.5	0.6	0	1
	10-20	16	8	1	9	24	10	34	29.4	0.4	0	2
	20-30	18	6	4	11	24	15	39	38.5	0.4	3	1
	30-40	34	9	3	15	43	18	61	29.5	0.7	0	1
	40-50	43	11	1	16	54	17	71	23.9	0.8	3	1
	50-60	50	9	3	11	59	14	73	19.2	0.8	2	0
	計	193	51	12	75	244	87	331	26.3	3.7	8	6
夜12時間計		1,559	278	51	439	1,837	490	2,327	21.1	26.2	108	44
24時間計		5,937	1,325	149	1,455	7,262	1,604	8,866	18.1	100.0	281	138
昼夜率		1.36	1.27	1.52	1.43	1.34	1.44	1.36	-	-	1.62	1.47

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	21	9	1	19	30	20	50	40.0	0.8	1	1
	10-20	39	11	4	10	50	14	64	21.9	1.0	6	2
	20-30	36	7	1	11	43	12	55	21.8	0.9	3	3
	30-40	32	13	1	14	45	15	60	25.0	1.0	0	4
	40-50	42	11	2	10	53	12	65	18.5	1.0	4	3
	50-60	41	12	2	8	53	10	63	15.9	1.0	2	3
	計	211	63	11	72	274	83	357	23.2	5.8	16	16
8 時 台	00-10	46	9	2	14	55	16	71	22.5	1.1	3	4
	10-20	43	4	1	10	47	11	58	19.0	0.9	5	0
	20-30	48	11	1	9	59	10	69	14.5	1.1	1	0
	30-40	48	14	2	17	62	19	81	23.5	1.3	1	1
	40-50	41	18	1	16	59	17	76	22.4	1.2	2	0
	50-60	42	16	1	12	58	13	71	18.3	1.1	2	0
	計	268	72	8	78	340	86	426	20.2	6.9	14	5
9 時 台	00-10	38	7	0	11	45	11	56	19.6	0.9	0	0
	10-20	40	7	2	9	47	11	58	19.0	0.9	1	1
	20-30	37	6	0	13	43	13	56	23.2	0.9	4	2
	30-40	42	7	0	17	49	17	66	25.8	1.1	1	0
	40-50	36	8	1	18	44	19	63	30.2	1.0	2	2
	50-60	43	8	1	8	51	9	60	15.0	1.0	4	1
	計	236	43	4	76	279	80	359	22.3	5.8	12	6
10 時 台	00-10	38	14	0	12	52	12	64	18.8	1.0	4	2
	10-20	41	12	1	12	53	13	66	19.7	1.1	7	3
	20-30	53	9	0	15	62	15	77	19.5	1.2	3	0
	30-40	49	16	0	14	65	14	79	17.7	1.3	5	0
	40-50	52	8	0	10	60	10	70	14.3	1.1	1	0
	50-60	41	6	1	10	47	11	58	19.0	0.9	7	0
	計	274	65	2	73	339	75	414	18.1	6.7	27	5
11 時 台	00-10	46	5	0	16	51	16	67	23.9	1.1	2	0
	10-20	35	12	1	13	47	14	61	23.0	1.0	1	0
	20-30	41	12	0	16	53	16	69	23.2	1.1	5	0
	30-40	50	11	1	13	61	14	75	18.7	1.2	1	2
	40-50	52	9	1	13	61	14	75	18.7	1.2	0	1
	50-60	46	11	2	15	57	17	74	23.0	1.2	1	2
	計	270	60	5	86	330	91	421	21.6	6.8	10	5
12 時 台	00-10	45	4	0	10	49	10	59	16.9	1.0	1	1
	10-20	43	12	0	7	55	7	62	11.3	1.0	3	1
	20-30	54	9	1	8	63	9	72	12.5	1.2	3	0
	30-40	31	9	0	4	40	4	44	9.1	0.7	2	0
	40-50	49	5	0	8	54	8	62	12.9	1.0	1	0
	50-60	37	8	2	6	45	8	53	15.1	0.9	1	0
	計	259	47	3	43	306	46	352	13.1	5.7	11	2

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	44	14	0	10	58	10	68	14.7	1.1	4	2
	10-20	35	9	0	5	44	5	49	10.2	0.8	3	1
	20-30	39	10	1	15	49	16	65	24.6	1.0	0	2
	30-40	44	9	1	14	53	15	68	22.1	1.1	3	0
	40-50	41	7	0	12	48	12	60	20.0	1.0	1	0
	50-60	35	6	1	11	41	12	53	22.6	0.9	1	0
	計	238	55	3	67	293	70	363	19.3	5.8	12	5
14 時 台	00-10	40	5	2	19	45	21	66	31.8	1.1	0	1
	10-20	45	8	0	21	53	21	74	28.4	1.2	3	2
	20-30	42	13	4	13	55	17	72	23.6	1.2	2	1
	30-40	51	8	2	19	59	21	80	26.3	1.3	3	0
	40-50	43	16	0	13	59	13	72	18.1	1.2	5	3
	50-60	48	10	0	12	58	12	70	17.1	1.1	4	0
	計	269	60	8	97	329	105	434	24.2	7.0	17	7
15 時 台	00-10	54	10	3	6	64	9	73	12.3	1.2	3	0
	10-20	46	9	1	13	55	14	69	20.3	1.1	3	1
	20-30	48	13	0	6	61	6	67	9.0	1.1	2	0
	30-40	52	15	0	11	67	11	78	14.1	1.3	0	0
	40-50	42	8	0	7	50	7	57	12.3	0.9	6	0
	50-60	41	5	1	8	46	9	55	16.4	0.9	3	1
	計	283	60	5	51	343	56	399	14.0	6.4	17	2
16 時 台	00-10	43	9	3	11	52	14	66	21.2	1.1	3	2
	10-20	49	6	0	9	55	9	64	14.1	1.0	0	0
	20-30	51	7	0	6	58	6	64	9.4	1.0	1	0
	30-40	44	13	0	8	57	8	65	12.3	1.0	3	0
	40-50	50	8	0	9	58	9	67	13.4	1.1	4	0
	50-60	55	12	1	2	67	3	70	4.3	1.1	5	3
	計	292	55	4	45	347	49	396	12.4	6.4	16	5
17 時 台	00-10	37	7	0	6	44	6	50	12.0	0.8	2	1
	10-20	59	9	1	7	68	8	76	10.5	1.2	9	2
	20-30	60	11	1	3	71	4	75	5.3	1.2	7	4
	30-40	67	15	1	5	82	6	88	6.8	1.4	3	2
	40-50	55	9	0	3	64	3	67	4.5	1.1	2	2
	50-60	56	8	2	7	64	9	73	12.3	1.2	0	2
	計	334	59	5	31	393	36	429	8.4	6.9	23	13
18 時 台	00-10	62	10	1	5	72	6	78	7.7	1.3	5	0
	10-20	58	4	0	8	62	8	70	11.4	1.1	4	0
	20-30	56	10	0	4	66	4	70	5.7	1.1	4	2
	30-40	42	8	1	4	50	5	55	9.1	0.9	3	0
	40-50	56	6	2	7	62	9	71	12.7	1.1	3	0
	50-60	50	6	1	4	56	5	61	8.2	1.0	1	1
	計	324	44	5	32	368	37	405	9.1	6.5	20	3
昼12時間計		3,258	683	63	751	3,941	814	4,755	17.1	76.6	195	74

資料編-428

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	D:流入計(10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	42	4	2	3	46	5	51	9.8	0.8	7	1
	10-20	51	3	0	6	54	6	60	10.0	1.0	4	1
	20-30	60	5	0	4	65	4	69	5.8	1.1	2	2
	30-40	43	6	1	4	49	5	54	9.3	0.9	4	1
	40-50	33	10	0	3	43	3	46	6.5	0.7	3	1
	50-60	41	4	1	6	45	7	52	13.5	0.8	1	0
	計	270	32	4	26	302	30	332	9.0	5.3	21	6
20 時 台	00-10	22	6	0	1	28	1	29	3.4	0.5	2	1
	10-20	36	8	0	4	44	4	48	8.3	0.8	2	2
	20-30	30	3	0	5	33	5	38	13.2	0.6	5	0
	30-40	32	2	1	7	34	8	42	19.0	0.7	1	1
	40-50	19	2	1	6	21	7	28	25.0	0.5	1	2
	50-60	28	4	0	5	32	5	37	13.5	0.6	2	1
	計	167	25	2	28	192	30	222	13.5	3.6	13	7
21 時 台	00-10	13	0	1	9	13	10	23	43.5	0.4	2	0
	10-20	15	2	0	8	17	8	25	32.0	0.4	0	2
	20-30	15	4	0	3	19	3	22	13.6	0.4	0	3
	30-40	16	5	0	8	21	8	29	27.6	0.5	0	0
	40-50	14	1	0	7	15	7	22	31.8	0.4	1	0
	50-60	20	1	0	7	21	7	28	25.0	0.5	3	1
	計	93	13	1	42	106	43	149	28.9	2.4	6	6
22 時 台	00-10	9	3	0	5	12	5	17	29.4	0.3	1	0
	10-20	13	0	0	3	13	3	16	18.8	0.3	1	0
	20-30	13	3	0	3	16	3	19	15.8	0.3	0	0
	30-40	12	0	0	5	12	5	17	29.4	0.3	1	0
	40-50	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.2	1	0
	50-60	16	2	0	4	18	4	22	18.2	0.4	2	0
	計	74	8	0	23	82	23	105	21.9	1.7	6	0
23 時 台	00-10	6	3	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	0
	10-20	13	0	0	3	13	3	16	18.8	0.3	0	0
	20-30	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	1	2
	30-40	7	0	0	6	7	6	13	46.2	0.2	0	0
	40-50	5	2	0	5	7	5	12	41.7	0.2	1	0
	50-60	8	5	0	4	13	4	17	23.5	0.3	1	0
	計	43	11	0	23	54	23	77	29.9	1.2	3	2
0 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.2	0	0
	10-20	10	2	0	3	12	3	15	20.0	0.2	0	0
	20-30	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.2	2	0
	30-40	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.2	0	0
	40-50	9	1	0	4	10	4	14	28.6	0.2	0	0
	50-60	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.2	1	0
	計	48	5	0	19	53	19	72	26.4	1.2	3	0

方向 種別	時間帯	D:流入計(10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.2	1	0
	10-20	8	0	1	2	8	3	11	27.3	0.2	0	0
	20-30	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	30-40	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	1
	40-50	7	1	0	5	8	5	13	38.5	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	計	36	3	1	16	39	17	56	30.4	0.9	1	1
2 時 台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.1	1	0
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	1
	20-30	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.2	0	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.1	2	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.1	0	1
	計	32	4	0	9	36	9	45	20.0	0.7	3	2
3 時 台	00-10	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0
	10-20	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	20-30	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	30-40	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	1
	40-50	5	1	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	計	24	1	0	25	25	25	50	50.0	0.8	0	1
4 時 台	00-10	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	1
	10-20	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.1	1	0
	20-30	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.2	1	0
	30-40	3	0	0	5	3	5	8	62.5	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	50-60	2	2	0	5	4	5	9	55.6	0.1	0	0
	計	19	4	0	24	23	24	47	51.1	0.8	2	1
5 時 台	00-10	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0
	10-20	6	3	0	5	9	5	14	35.7	0.2	0	0
	20-30	7	4	0	5	11	5	16	31.3	0.3	0	1
	30-40	9	2	0	5	11	5	16	31.3	0.3	1	0
	40-50	14	2	1	10	16	11	27	40.7	0.4	0	1
	50-60	15	4	0	6	19	6	25	24.0	0.4	0	0
	計	58	15	1	35	73	36	109	33.0	1.8	1	2
6 時 台	00-10	15	1	1	6	16	7	23	30.4	0.4	1	0
	10-20	13	10	0	4	23	4	27	14.8	0.4	1	0
	20-30	11	5	0	6	16	6	22	27.3	0.4	1	4
	30-40	21	8	0	10	29	10	39	25.6	0.6	2	1
	40-50	18	10	0	4	28	4	32	12.5	0.5	0	1
	50-60	24	10	4	7	34	11	45	24.4	0.7	3	1
	計	102	44	5	37	146	42	188	22.3	3.0	8	7
夜12時間計		966	165	14	307	1,131	321	1,452	22.1	23.4	67	35
24時間計		4,224	848	77	1,058	5,072	1,135	6,207	18.3	100.0	262	109
昼夜率		1.30	1.24	1.22	1.41	1.29	1.39	1.31	-	-	1.34	1.47

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		D:流出計(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	41	8	0	6	49	6	55	10.9	0.9	3	2
	10-20	51	11	3	14	62	17	79	21.5	1.3	2	2
	20-30	38	10	2	10	48	12	60	20.0	1.0	5	3
	30-40	33	7	1	7	40	8	48	16.7	0.8	1	2
	40-50	40	11	1	12	51	13	64	20.3	1.0	5	1
	50-60	42	9	1	8	51	9	60	15.0	1.0	2	1
	計	245	56	8	57	301	65	366	17.8	5.8	18	11
8 時 台	00-10	47	7	1	12	54	13	67	19.4	1.1	3	4
	10-20	35	10	1	4	45	5	50	10.0	0.8	1	3
	20-30	34	5	1	11	39	12	51	23.5	0.8	0	2
	30-40	34	9	0	9	43	9	52	17.3	0.8	1	0
	40-50	42	11	2	11	53	13	66	19.7	1.0	1	0
	50-60	27	10	1	9	37	10	47	21.3	0.7	4	0
	計	219	52	6	56	271	62	333	18.6	5.3	10	9
9 時 台	00-10	39	10	3	10	49	13	62	21.0	1.0	3	0
	10-20	46	9	2	12	55	14	69	20.3	1.1	2	1
	20-30	36	10	0	4	46	4	50	8.0	0.8	1	0
	30-40	37	14	0	7	51	7	58	12.1	0.9	4	2
	40-50	38	12	1	15	50	16	66	24.2	1.0	2	0
	50-60	46	9	1	7	55	8	63	12.7	1.0	4	0
	計	242	64	7	55	306	62	368	16.8	5.8	16	3
10 時 台	00-10	46	8	1	9	54	10	64	15.6	1.0	4	0
	10-20	43	5	0	10	48	10	58	17.2	0.9	1	1
	20-30	36	10	0	5	46	5	51	9.8	0.8	0	1
	30-40	55	15	2	12	70	14	84	16.7	1.3	5	1
	40-50	42	15	1	13	57	14	71	19.7	1.1	2	2
	50-60	44	8	0	8	52	8	60	13.3	1.0	3	1
	計	266	61	4	57	327	61	388	15.7	6.2	15	6
11 時 台	00-10	57	11	1	11	68	12	80	15.0	1.3	3	0
	10-20	44	9	0	9	53	9	62	14.5	1.0	3	2
	20-30	46	6	1	7	52	8	60	13.3	1.0	5	1
	30-40	50	9	0	8	59	8	67	11.9	1.1	3	0
	40-50	48	13	0	9	61	9	70	12.9	1.1	1	0
	50-60	38	14	2	5	52	7	59	11.9	0.9	4	2
	計	283	62	4	49	345	53	398	13.3	6.3	19	5
12 時 台	00-10	52	17	2	10	69	12	81	14.8	1.3	2	0
	10-20	44	13	1	12	57	13	70	18.6	1.1	4	4
	20-30	55	10	0	12	65	12	77	15.6	1.2	7	0
	30-40	46	15	1	11	61	12	73	16.4	1.2	5	0
	40-50	42	8	0	13	50	13	63	20.6	1.0	3	0
	50-60	53	6	1	8	59	9	68	13.2	1.1	2	0
	計	292	69	5	66	361	71	432	16.4	6.9	23	4

方向 種別		D:流出計(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	42	6	2	10	48	12	60	20.0	1.0	1	0
	10-20	35	11	1	12	46	13	59	22.0	0.9	1	2
	20-30	55	16	0	16	71	16	87	18.4	1.4	0	1
	30-40	55	12	2	8	67	10	77	13.0	1.2	0	0
	40-50	54	15	0	18	69	18	87	20.7	1.4	1	1
	50-60	49	13	0	13	62	13	75	17.3	1.2	1	0
	計	290	73	5	77	363	82	445	18.4	7.1	4	4
14 時 台	00-10	53	15	2	14	68	16	84	19.0	1.3	1	1
	10-20	46	14	1	6	60	7	67	10.4	1.1	6	1
	20-30	49	7	0	6	56	6	62	9.7	1.0	2	0
	30-40	54	12	0	4	66	4	70	5.7	1.1	4	0
	40-50	41	14	0	4	55	4	59	6.8	0.9	2	0
	50-60	38	12	0	7	50	7	57	12.3	0.9	1	1
	計	281	74	3	41	355	44	399	11.0	6.3	16	3
15 時 台	00-10	50	11	0	9	61	9	70	12.9	1.1	1	0
	10-20	47	11	1	2	58	3	61	4.9	1.0	2	1
	20-30	35	6	2	5	41	7	48	14.6	0.8	2	2
	30-40	51	4	0	10	55	10	65	15.4	1.0	2	2
	40-50	45	12	1	1	57	2	59	3.4	0.9	3	1
	50-60	41	15	1	3	56	4	60	6.7	1.0	1	2
	計	269	59	5	30	328	35	363	9.6	5.8	11	8
16 時 台	00-10	53	9	1	7	62	8	70	11.4	1.1	0	5
	10-20	43	4	1	6	47	7	54	13.0	0.9	1	0
	20-30	43	9	3	9	52	12	64	18.8	1.0	4	0
	30-40	45	10	0	8	55	8	63	12.7	1.0	2	2
	40-50	51	6	1	3	57	4	61	6.6	1.0	5	0
	50-60	53	4	1	4	57	5	62	8.1	1.0	2	2
	計	288	42	7	37	330	44	374	11.8	5.9	14	9
17 時 台	00-10	67	13	0	3	80	3	83	3.6	1.3	2	1
	10-20	46	11	1	2	57	3	60	5.0	1.0	1	0
	20-30	65	11	2	4	76	6	82	7.3	1.3	3	2
	30-40	59	9	0	2	68	2	70	2.9	1.1	4	0
	40-50	48	13	0	5	61	5	66	7.6	1.0	6	2
	50-60	59	8	1	5	67	6	73	8.2	1.2	3	1
	計	344	65	4	21	409	25	434	5.8	6.9	19	6
18 時 台	00-10	46	9	2	6	55	8	63	12.7	1.0	5	0
	10-20	55	13	1	8	68	9	77	11.7	1.2	2	2
	20-30	58	20	1	2	78	3	81	3.7	1.3	4	2
	30-40	51	6	0	7	57	7	64	10.9	1.0	5	0
	40-50	55	7	1	3	62	4	66	6.1	1.0	5	0
	50-60	45	5	1	6	50	7	57	12.3	0.9	4	1
	計	310	60	6	32	370	38	408	9.3	6.5	25	5
昼12時間計		3,329	737	64	578	4,066	642	4,708	13.6	74.8	190	73

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別	時間帯	D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	50	8	2	4	58	6	64	9.4	1.0	2	1
	10-20	45	6	1	4	51	5	56	8.9	0.9	9	0
	20-30	39	4	1	5	43	6	49	12.2	0.8	3	0
	30-40	39	4	0	4	43	4	47	8.5	0.7	2	0
	40-50	41	9	0	4	50	4	54	7.4	0.9	5	1
	50-60	34	9	0	3	43	3	46	6.5	0.7	4	0
	計	248	40	4	24	288	28	316	8.9	5.0	25	2
20 時 台	00-10	34	4	1	3	38	4	42	9.5	0.7	1	0
	10-20	41	7	1	3	48	4	52	7.7	0.8	3	0
	20-30	36	4	0	4	40	4	44	9.1	0.7	2	0
	30-40	25	4	0	1	29	1	30	3.3	0.5	3	0
	40-50	30	6	1	5	36	6	42	14.3	0.7	2	0
	50-60	30	4	0	2	34	2	36	5.6	0.6	1	0
	計	196	29	3	18	225	21	246	8.5	3.9	12	0
21 時 台	00-10	25	3	0	5	28	5	33	15.2	0.5	2	0
	10-20	33	7	0	2	40	2	42	4.8	0.7	1	0
	20-30	34	3	1	2	37	3	40	7.5	0.6	0	2
	30-40	19	3	0	0	22	0	22	0.0	0.3	2	2
	40-50	24	4	0	0	28	0	28	0.0	0.4	0	2
	50-60	25	3	0	2	28	2	30	6.7	0.5	0	1
	計	160	23	1	11	183	12	195	6.2	3.1	5	7
22 時 台	00-10	33	3	0	4	36	4	40	10.0	0.6	0	0
	10-20	20	3	0	3	23	3	26	11.5	0.4	1	0
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	0.3	1	1
	30-40	17	0	0	3	17	3	20	15.0	0.3	4	0
	40-50	14	1	0	4	15	4	19	21.1	0.3	1	0
	50-60	15	0	1	1	15	2	17	11.8	0.3	1	1
	計	112	9	1	16	121	17	138	12.3	2.2	8	2
23 時 台	00-10	9	1	0	6	10	6	16	37.5	0.3	1	0
	10-20	15	2	0	4	17	4	21	19.0	0.3	3	0
	20-30	10	0	0	5	10	5	15	33.3	0.2	1	0
	30-40	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.2	2	0
	40-50	9	2	0	4	11	4	15	26.7	0.2	0	0
	50-60	11	1	1	2	12	3	15	20.0	0.2	1	1
	計	63	7	1	23	70	24	94	25.5	1.5	8	1
0 時 台	00-10	6	2	0	5	8	5	13	38.5	0.2	1	0
	10-20	7	0	1	6	7	7	14	50.0	0.2	1	0
	20-30	9	1	0	6	10	6	16	37.5	0.3	1	2
	30-40	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	1
	40-50	9	1	0	5	10	5	15	33.3	0.2	1	0
	50-60	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.3	1	0
	計	48	6	1	27	54	28	82	34.1	1.3	5	3

方向 種別	時間帯	D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	9	0	0	10	9	10	19	52.6	0.3	0	1
	10-20	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	1
	20-30	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	40-50	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	50-60	6	0	0	7	6	7	13	53.8	0.2	0	0
	計	29	2	0	30	31	30	61	49.2	1.0	0	2
2 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	10-20	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	20-30	6	2	0	4	8	4	12	33.3	0.2	0	0
	30-40	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	0
	40-50	3	1	0	7	4	7	11	63.6	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	計	21	6	0	22	27	22	49	44.9	0.8	0	0
3 時 台	00-10	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.0	1	0
	20-30	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0
	30-40	2	4	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0
	40-50	1	1	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	計	14	6	0	20	20	20	40	50.0	0.6	1	0
4 時 台	00-10	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.1	0	0
	10-20	2	1	0	5	3	5	8	62.5	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	40-50	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	0	1
	50-60	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.2	0	0
	計	24	3	0	25	27	25	52	48.1	0.8	0	1
5 時 台	00-10	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.1	1	0
	10-20	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.2	0	0
	20-30	10	1	0	5	11	5	16	31.3	0.3	0	0
	30-40	10	0	0	7	10	7	17	41.2	0.3	1	0
	40-50	9	3	0	4	12	4	16	25.0	0.3	0	0
	50-60	13	0	0	12	13	12	25	48.0	0.4	0	0
	計	51	4	0	39	55	39	94	41.5	1.5	2	0
6 時 台	00-10	11	0	0	11	11	11	22	50.0	0.3	1	0
	10-20	17	3	1	8	20	9	29	31.0	0.5	1	0
	20-30	23	0	0	14	23	14	37	37.8	0.6	1	0
	30-40	14	5	0	14	19	14	33	42.4	0.5	1	0
	40-50	27	5	0	11	32	11	43	25.6	0.7	2	1
	50-60	37	8	1	12	45	13	58	22.4	0.9	3	1
	計	129	21	2	70	150	72	222	32.4	3.5	9	2
夜12時間計		1,095	156	13	325	1,251	338	1,589	21.3	25.2	75	20
24時間計		4,424	893	77	903	5,317	980	6,297	15.6	100.0	265	93
昼夜率		1.33	1.21	1.20	1.56	1.31	1.53	1.34	-	-	1.39	1.27

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	62	17	1	25	79	26	105	24.8	0.8	4	3	
	10-20	90	22	7	24	112	31	143	21.7	1.1	8	4	
	20-30	74	17	3	21	91	24	115	20.9	0.9	8	6	
	30-40	65	20	2	21	85	23	108	21.3	0.9	1	6	
	40-50	82	22	3	22	104	25	129	19.4	1.0	9	4	
	50-60	83	21	3	16	104	19	123	15.4	1.0	4	4	
	計	456	119	19	129	575	148	723	20.5	5.8	34	27	
8 時 台	00-10	93	16	3	26	109	29	138	21.0	1.1	6	8	
	10-20	78	14	2	14	92	16	108	14.8	0.9	6	3	
	20-30	82	16	2	20	98	22	120	18.3	1.0	1	2	
	30-40	82	23	2	26	105	28	133	21.1	1.1	2	1	
	40-50	83	29	3	27	112	30	142	21.1	1.1	3	0	
	50-60	69	26	2	21	95	23	118	19.5	0.9	6	0	
	計	487	124	14	134	611	148	759	19.5	6.1	24	14	
9 時 台	00-10	77	17	3	21	94	24	118	20.3	0.9	3	0	
	10-20	86	16	4	21	102	25	127	19.7	1.0	3	2	
	20-30	73	16	0	17	89	17	106	16.0	0.8	5	2	
	30-40	79	21	0	24	100	24	124	19.4	1.0	5	2	
	40-50	74	20	2	33	94	35	129	27.1	1.0	4	2	
	50-60	89	17	2	15	106	17	123	13.8	1.0	8	1	
	計	478	107	11	131	585	142	727	19.5	5.8	28	9	
10 時 台	00-10	84	22	1	21	106	22	128	17.2	1.0	8	2	
	10-20	84	17	1	22	101	23	124	18.5	1.0	8	4	
	20-30	89	19	0	20	108	20	128	15.6	1.0	3	1	
	30-40	104	31	2	26	135	28	163	17.2	1.3	10	1	
	40-50	94	23	1	23	117	24	141	17.0	1.1	3	2	
	50-60	85	14	1	18	99	19	118	16.1	0.9	10	1	
	計	540	126	6	130	666	136	802	17.0	6.4	42	11	
11 時 台	00-10	103	16	1	27	119	28	147	19.0	1.2	5	0	
	10-20	79	21	1	22	100	23	123	18.7	1.0	4	2	
	20-30	87	18	1	23	105	24	129	18.6	1.0	10	1	
	30-40	100	20	1	21	120	22	142	15.5	1.1	4	2	
	40-50	100	22	1	22	122	23	145	15.9	1.2	1	1	
	50-60	84	25	4	20	109	24	133	18.0	1.1	5	4	
	計	553	122	9	135	675	144	819	17.6	6.5	29	10	
12 時 台	00-10	97	21	2	20	118	22	140	15.7	1.1	3	1	
	10-20	87	25	1	19	112	20	132	15.2	1.1	7	5	
	20-30	109	19	1	20	128	21	149	14.1	1.2	10	0	
	30-40	77	24	1	15	101	16	117	13.7	0.9	7	0	
	40-50	91	13	0	21	104	21	125	16.8	1.0	4	0	
	50-60	90	14	3	14	104	17	121	14.0	1.0	3	0	
	計	551	116	8	109	667	117	784	14.9	6.3	34	6	

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	86	20	2	20	106	22	128	17.2	1.0	5	2	
	10-20	70	20	1	17	90	18	108	16.7	0.9	4	3	
	20-30	94	26	1	31	120	32	152	21.1	1.2	0	3	
	30-40	99	21	3	22	120	25	145	17.2	1.2	3	0	
	40-50	95	22	0	30	117	30	147	20.4	1.2	2	1	
	50-60	84	19	1	24	103	25	128	19.5	1.0	2	0	
	計	528	128	8	144	656	152	808	18.8	6.5	16	9	
14 時 台	00-10	93	20	4	33	113	37	150	24.7	1.2	1	2	
	10-20	91	22	1	27	113	28	141	19.9	1.1	9	3	
	20-30	91	20	4	19	111	23	134	17.2	1.1	4	1	
	30-40	105	20	2	23	125	25	150	16.7	1.2	7	0	
	40-50	84	30	0	17	114	17	131	13.0	1.0	7	3	
	50-60	86	22	0	19	108	19	127	15.0	1.0	5	1	
	計	550	134	11	138	684	149	833	17.9	6.7	33	10	
15 時 台	00-10	104	21	3	15	125	18	143	12.6	1.1	4	0	
	10-20	93	20	2	15	113	17	130	13.1	1.0	5	2	
	20-30	83	19	2	11	102	13	115	11.3	0.9	4	2	
	30-40	103	19	0	21	122	21	143	14.7	1.1	2	2	
	40-50	87	20	1	8	107	9	116	7.8	0.9	9	1	
	50-60	82	20	2	11	102	13	115	11.3	0.9	4	3	
	計	552	119	10	81	671	91	762	11.9	6.1	28	10	
16 時 台	00-10	96	18	4	18	114	22	136	16.2	1.1	3	7	
	10-20	92	10	1	15	102	16	118	13.6	0.9	1	0	
	20-30	94	16	3	15	110	18	128	14.1	1.0	5	0	
	30-40	89	23	0	16	112	16	128	12.5	1.0	5	2	
	40-50	101	14	1	12	115	13	128	10.2	1.0	9	0	
	50-60	108	16	2	6	124	8	132	6.1	1.1	7	5	
	計	580	97	11	82	677	93	770	12.1	6.2	30	14	
17 時 台	00-10	104	20	0	9	124	9	133	6.8	1.1	4	2	
	10-20	105	20	2	9	125	11	136	8.1	1.1	10	2	
	20-30	125	22	3	7	147	10	157	6.4	1.3	10	6	
	30-40	126	24	1	7	150	8	158	5.1	1.3	7	2	
	40-50	103	22	0	8	125	8	133	6.0	1.1	8	4	
	50-60	115	16	3	12	131	15	146	10.3	1.2	3	3	
	計	678	124	9	52	802	61	863	7.1	6.9	42	19	
18 時 台	00-10	108	19	3	11	127	14	141	9.9	1.1	10	0	
	10-20	113	17	1	16	130	17	147	11.6	1.2	6	2	
	20-30	114	30	1	6	144	7	151	4.6	1.2	8	4	
	30-40	93	14	1	11	107	12	119	10.1	1.0	8	0	
	40-50	111	13	3	10	124	13	137	9.5	1.1	8	0	
	50-60	95	11	2	10	106	12	118	10.2	0.9	5	2	
	計	634	104	11	64	738	75	813	9.2	6.5	45	8	
昼12時間計		6,587	1,420	127	1,329	8,007	1,456	9,463	15.4	75.7	385	147	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	92	12	4	7	104	11	115	9.6	0.9	9	2
	10-20	96	9	1	10	105	11	116	9.5	0.9	13	1
	20-30	99	9	1	9	108	10	118	8.5	0.9	5	2
	30-40	82	10	1	8	92	9	101	8.9	0.8	6	1
	40-50	74	19	0	7	93	7	100	7.0	0.8	8	2
	50-60	75	13	1	9	88	10	98	10.2	0.8	5	0
	計	518	72	8	50	590	58	648	9.0	5.2	46	8
20 時 台	00-10	56	10	1	4	66	5	71	7.0	0.6	3	1
	10-20	77	15	1	7	92	8	100	8.0	0.8	5	2
	20-30	66	7	0	9	73	9	82	11.0	0.7	7	0
	30-40	57	6	1	8	63	9	72	12.5	0.6	4	1
	40-50	49	8	2	11	57	13	70	18.6	0.6	3	2
	50-60	58	8	0	7	66	7	73	9.6	0.6	3	1
	計	363	54	5	46	417	51	468	10.9	3.7	25	7
21 時 台	00-10	38	3	1	14	41	15	56	26.8	0.4	4	0
	10-20	48	9	0	10	57	10	67	14.9	0.5	1	2
	20-30	49	7	1	5	56	6	62	9.7	0.5	0	5
	30-40	35	8	0	8	43	8	51	15.7	0.4	2	2
	40-50	38	5	0	7	43	7	50	14.0	0.4	1	2
	50-60	45	4	0	9	49	9	58	15.5	0.5	3	2
	計	253	36	2	53	289	55	344	16.0	2.8	11	13
22 時 台	00-10	42	6	0	9	48	9	57	15.8	0.5	1	0
	10-20	33	3	0	6	36	6	42	14.3	0.3	2	0
	20-30	26	5	0	4	31	4	35	11.4	0.3	1	1
	30-40	29	0	0	8	29	8	37	21.6	0.3	5	0
	40-50	25	1	0	7	26	7	33	21.2	0.3	2	0
	50-60	31	2	1	5	33	6	39	15.4	0.3	3	1
	計	186	17	1	39	203	40	243	16.5	1.9	14	2
23 時 台	00-10	15	4	0	8	19	8	27	29.6	0.2	1	0
	10-20	28	2	0	7	30	7	37	18.9	0.3	3	0
	20-30	14	1	0	8	15	8	23	34.8	0.2	2	2
	30-40	16	1	0	8	17	8	25	32.0	0.2	2	0
	40-50	14	4	0	9	18	9	27	33.3	0.2	1	0
	50-60	19	6	1	6	25	7	32	21.9	0.3	2	1
	計	106	18	1	46	124	47	171	27.5	1.4	11	3
0 時 台	00-10	16	3	0	6	19	6	25	24.0	0.2	1	0
	10-20	17	2	1	9	19	10	29	34.5	0.2	1	0
	20-30	15	2	0	10	17	10	27	37.0	0.2	3	2
	30-40	10	0	0	8	10	8	18	44.4	0.1	0	1
	40-50	18	2	0	9	20	9	29	31.0	0.2	1	0
	50-60	20	2	0	4	22	4	26	15.4	0.2	2	0
	計	96	11	1	46	107	47	154	30.5	1.2	8	3

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	18	0	0	12	18	12	30	40.0	0.2	1	1
	10-20	10	1	1	5	11	6	17	35.3	0.1	0	1
	20-30	9	1	0	8	10	8	18	44.4	0.1	0	0
	30-40	8	1	0	5	9	5	14	35.7	0.1	0	1
	40-50	10	2	0	9	12	9	21	42.9	0.2	0	0
	50-60	10	0	0	7	10	7	17	41.2	0.1	0	0
	計	65	5	1	46	70	47	117	40.2	0.9	1	3
2 時 台	00-10	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.1	1	0
	10-20	7	2	0	5	9	5	14	35.7	0.1	0	1
	20-30	14	3	0	7	17	7	24	29.2	0.2	0	0
	30-40	12	1	0	4	13	4	17	23.5	0.1	2	0
	40-50	7	1	0	8	8	8	16	50.0	0.1	0	0
	50-60	7	1	0	5	8	5	13	38.5	0.1	0	1
	計	53	10	0	31	63	31	94	33.0	0.8	3	2
3 時 台	00-10	9	0	0	10	9	10	19	52.6	0.2	0	0
	10-20	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.1	1	0
	20-30	8	0	0	7	8	7	15	46.7	0.1	0	0
	30-40	7	4	0	5	11	5	16	31.3	0.1	0	1
	40-50	6	2	0	11	8	11	19	57.9	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	7	4	7	11	63.6	0.1	0	0
	計	38	7	0	45	45	45	90	50.0	0.7	1	1
4 時 台	00-10	7	0	0	10	7	10	17	58.8	0.1	0	1
	10-20	3	1	0	10	4	10	14	71.4	0.1	1	0
	20-30	11	1	0	8	12	8	20	40.0	0.2	1	0
	30-40	6	0	0	8	6	8	14	57.1	0.1	0	0
	40-50	10	1	0	4	11	4	15	26.7	0.1	0	1
	50-60	6	4	0	9	10	9	19	47.4	0.2	0	0
	計	43	7	0	49	50	49	99	49.5	0.8	2	2
5 時 台	00-10	11	0	0	8	11	8	19	42.1	0.2	1	0
	10-20	11	3	0	12	14	12	26	46.2	0.2	0	0
	20-30	17	5	0	10	22	10	32	31.3	0.3	0	1
	30-40	19	2	0	12	21	12	33	36.4	0.3	2	0
	40-50	23	5	1	14	28	15	43	34.9	0.3	0	1
	50-60	28	4	0	18	32	18	50	36.0	0.4	0	0
	計	109	19	1	74	128	75	203	36.9	1.6	3	2
6 時 台	00-10	26	1	1	17	27	18	45	40.0	0.4	2	0
	10-20	30	13	1	12	43	13	56	23.2	0.4	2	0
	20-30	34	5	0	20	39	20	59	33.9	0.5	2	4
	30-40	35	13	0	24	48	24	72	33.3	0.6	3	1
	40-50	45	15	0	15	60	15	75	20.0	0.6	2	2
	50-60	61	18	5	19	79	24	103	23.3	0.8	6	2
	計	231	65	7	107	296	114	410	27.8	3.3	17	9
夜12時間計		2,061	321	27	632	2,382	659	3,041	21.7	24.3	142	55
24時間計		8,648	1,741	154	1,961	10,389	2,115	12,504	16.9	100.0	527	202
昼夜率		1.31	1.23	1.21	1.48	1.30	1.45	1.32	-	-	1.37	1.37

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	113	24	2	30	137	32	169	18.9	0.8	6	6
	10-20	145	32	10	26	177	36	213	16.9	1.1	11	5
	20-30	126	31	7	23	157	30	187	16.0	0.9	10	7
	30-40	101	31	2	29	132	31	163	19.0	0.8	8	11
	40-50	132	34	5	25	166	30	196	15.3	1.0	12	6
	50-60	145	28	4	20	173	24	197	12.2	1.0	6	7
	計	762	180	30	153	942	183	1,125	16.3	5.6	53	42
8 時 台	00-10	137	27	4	33	164	37	201	18.4	1.0	14	10
	10-20	124	25	5	24	149	29	178	16.3	0.9	7	6
	20-30	117	29	3	30	146	33	179	18.4	0.9	2	7
	30-40	129	38	6	32	167	38	205	18.5	1.0	5	3
	40-50	133	43	4	30	176	34	210	16.2	1.0	8	1
	50-60	113	31	3	29	144	32	176	18.2	0.9	8	1
	計	753	193	25	178	946	203	1,149	17.7	5.7	44	28
9 時 台	00-10	127	26	5	26	153	31	184	16.8	0.9	9	0
	10-20	143	26	5	30	169	35	204	17.2	1.0	5	2
	20-30	129	26	4	29	155	33	188	17.6	0.9	8	4
	30-40	132	36	0	32	168	32	200	16.0	1.0	6	2
	40-50	112	36	2	35	148	37	185	20.0	0.9	5	2
	50-60	129	25	3	24	154	27	181	14.9	0.9	13	2
	計	772	175	19	176	947	195	1,142	17.1	5.7	46	12
10 時 台	00-10	136	36	1	28	172	29	201	14.4	1.0	9	2
	10-20	143	29	2	30	172	32	204	15.7	1.0	10	5
	20-30	142	45	1	25	187	26	213	12.2	1.1	6	1
	30-40	167	44	4	38	211	42	253	16.6	1.3	12	1
	40-50	162	36	1	26	198	27	225	12.0	1.1	8	2
	50-60	146	30	1	26	176	27	203	13.3	1.0	12	1
	計	896	220	10	173	1,116	183	1,299	14.1	6.5	57	12
11 時 台	00-10	160	34	3	32	194	35	229	15.3	1.1	5	2
	10-20	151	34	2	25	185	27	212	12.7	1.1	6	3
	20-30	147	33	1	32	180	33	213	15.5	1.1	14	2
	30-40	157	34	2	25	191	27	218	12.4	1.1	4	4
	40-50	163	43	2	28	206	30	236	12.7	1.2	2	2
	50-60	141	37	7	26	178	33	211	15.6	1.1	7	4
	計	919	215	17	168	1,134	185	1,319	14.0	6.6	38	17
12 時 台	00-10	148	35	2	24	183	26	209	12.4	1.0	4	1
	10-20	150	31	1	23	181	24	205	11.7	1.0	9	7
	20-30	159	26	3	25	185	28	213	13.1	1.1	11	0
	30-40	144	38	4	21	182	25	207	12.1	1.0	10	2
	40-50	153	23	1	25	176	26	202	12.9	1.0	7	2
	50-60	159	22	5	23	181	28	209	13.4	1.0	6	0
	計	913	175	16	141	1,088	157	1,245	12.6	6.2	47	12

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	148	38	2	32	186	34	220	15.5	1.1	8	2
	10-20	133	38	2	23	171	25	196	12.8	1.0	6	5
	20-30	153	40	1	39	193	40	233	17.2	1.2	4	3
	30-40	160	36	5	25	196	30	226	13.3	1.1	4	1
	40-50	145	36	4	34	181	38	219	17.4	1.1	7	1
	50-60	139	33	2	35	172	37	209	17.7	1.0	5	4
	計	878	221	16	188	1,099	204	1,303	15.7	6.5	34	16
14 時 台	00-10	157	39	5	37	196	42	238	17.6	1.2	3	2
	10-20	154	40	1	31	194	32	226	14.2	1.1	13	3
	20-30	153	34	6	27	187	33	220	15.0	1.1	6	2
	30-40	167	34	5	29	201	34	235	14.5	1.2	11	1
	40-50	139	41	3	24	180	27	207	13.0	1.0	9	3
	50-60	160	44	0	24	204	24	228	10.5	1.1	9	3
	計	930	232	20	172	1,162	192	1,354	14.2	6.7	51	14
15 時 台	00-10	158	35	4	18	193	22	215	10.2	1.1	7	0
	10-20	150	36	2	18	186	20	206	9.7	1.0	8	3
	20-30	148	32	5	19	180	24	204	11.8	1.0	7	3
	30-40	163	26	1	25	189	26	215	12.1	1.1	4	2
	40-50	151	39	3	17	190	20	210	9.5	1.0	11	2
	50-60	151	28	3	14	179	17	196	8.7	1.0	8	4
	計	921	196	18	111	1,117	129	1,246	10.4	6.2	45	14
16 時 台	00-10	163	31	7	23	194	30	224	13.4	1.1	4	8
	10-20	151	18	1	23	169	24	193	12.4	1.0	4	2
	20-30	157	31	3	19	188	22	210	10.5	1.0	6	0
	30-40	141	41	5	22	182	27	209	12.9	1.0	13	3
	40-50	156	31	3	18	187	21	208	10.1	1.0	12	1
	50-60	157	28	3	7	185	10	195	5.1	1.0	9	8
	計	925	180	22	112	1,105	134	1,239	10.8	6.2	48	22
17 時 台	00-10	168	43	4	13	211	17	228	7.5	1.1	8	4
	10-20	166	35	2	11	201	13	214	6.1	1.1	14	4
	20-30	189	36	6	12	225	18	243	7.4	1.2	14	6
	30-40	195	39	3	10	234	13	247	5.3	1.2	10	2
	40-50	172	33	1	10	205	11	216	5.1	1.1	11	6
	50-60	184	27	3	14	211	17	228	7.5	1.1	6	5
	計	1,074	213	19	70	1,287	89	1,376	6.5	6.9	63	27
18 時 台	00-10	173	35	4	13	208	17	225	7.6	1.1	13	1
	10-20	182	30	1	19	212	20	232	8.6	1.2	13	6
	20-30	184	41	3	10	225	13	238	5.5	1.2	9	7
	30-40	163	29	3	14	192	17	209	8.1	1.0	11	5
	40-50	190	23	4	11	213	15	228	6.6	1.1	11	1
	50-60	155	22	2	13	177	15	192	7.8	1.0	9	5
	計	1,047	180	17	80	1,227	97	1,324	7.3	6.6	66	25
昼12時間計		10,790	2,380	229	1,722	13,170	1,951	15,121	12.9	75.3	592	241

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.14 昭和会館北

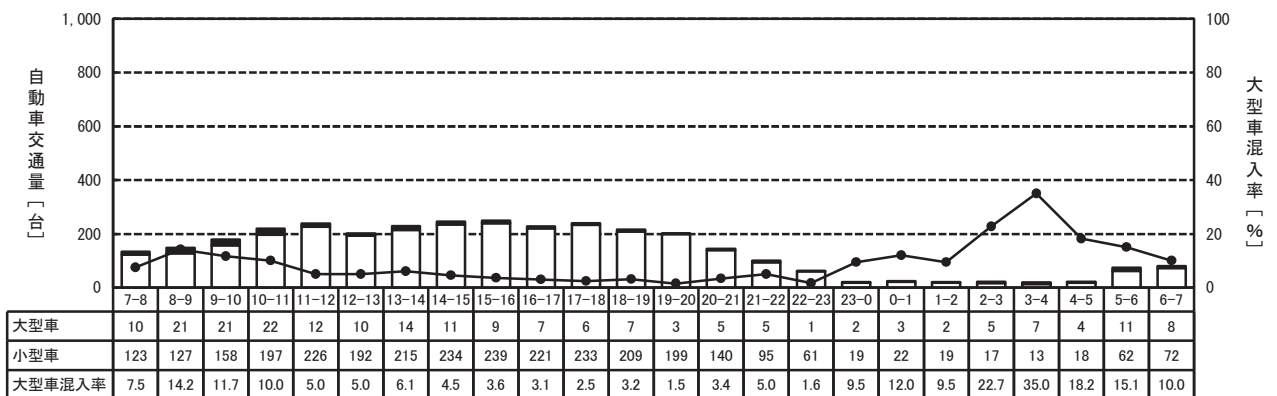
方向案内図

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	149	22	5	9	171	14	185	7.6	0.9	12	6
	10-20	160	19	2	12	179	14	193	7.3	1.0	15	1
	20-30	180	22	2	9	202	11	213	5.2	1.1	8	7
	30-40	141	15	1	9	156	10	166	6.0	0.8	8	1
	40-50	121	31	2	9	152	11	163	6.7	0.8	11	7
	50-60	131	23	2	9	154	11	165	6.7	0.8	10	1
	計	882	132	14	57	1,014	71	1,085	6.5	5.4	64	23
20 時 台	00-10	113	18	5	6	131	11	142	7.7	0.7	9	2
	10-20	122	19	2	7	141	9	150	6.0	0.7	9	4
	20-30	111	18	1	10	129	11	140	7.9	0.7	10	2
	30-40	92	11	3	9	103	12	115	10.4	0.6	11	1
	40-50	73	14	3	13	87	16	103	15.5	0.5	5	2
	50-60	97	15	0	9	112	9	121	7.4	0.6	4	1
	計	608	95	14	54	703	68	771	8.8	3.8	48	12
21 時 台	00-10	72	6	3	17	78	20	98	20.4	0.5	6	1
	10-20	96	11	1	12	107	13	120	10.8	0.6	5	2
	20-30	81	11	1	7	92	8	100	8.0	0.5	0	5
	30-40	62	13	4	8	75	12	87	13.8	0.4	3	4
	40-50	77	9	2	8	86	10	96	10.4	0.5	4	2
	50-60	68	7	1	9	75	10	85	11.8	0.4	3	2
	計	456	57	12	61	513	73	586	12.5	2.9	21	16
22 時 台	00-10	76	9	0	10	85	10	95	10.5	0.5	7	1
	10-20	66	6	1	6	72	7	79	8.9	0.4	8	0
	20-30	52	6	2	5	58	7	65	10.8	0.3	2	1
	30-40	46	4	1	8	50	9	59	15.3	0.3	13	1
	40-50	48	2	0	10	50	10	60	16.7	0.3	4	1
	50-60	46	6	1	7	52	8	60	13.3	0.3	4	2
	計	334	33	5	46	367	51	418	12.2	2.1	38	6
23 時 台	00-10	26	5	0	9	31	9	40	22.5	0.2	2	2
	10-20	50	4	0	7	54	7	61	11.5	0.3	4	0
	20-30	24	4	1	9	28	10	38	26.3	0.2	3	2
	30-40	25	3	1	9	28	10	38	26.3	0.2	2	0
	40-50	21	4	0	10	25	10	35	28.6	0.2	1	1
	50-60	31	7	1	7	38	8	46	17.4	0.2	2	1
	計	177	27	3	51	204	54	258	20.9	1.3	14	6
0 時 台	00-10	25	6	0	7	31	7	38	18.4	0.2	1	1
	10-20	24	3	2	11	27	13	40	32.5	0.2	2	0
	20-30	25	4	0	11	29	11	40	27.5	0.2	4	3
	30-40	27	1	0	10	28	10	38	26.3	0.2	0	1
	40-50	28	2	0	10	30	10	40	25.0	0.2	3	0
	50-60	25	2	0	8	27	8	35	22.9	0.2	4	0
	計	154	18	2	57	172	59	231	25.5	1.2	14	5

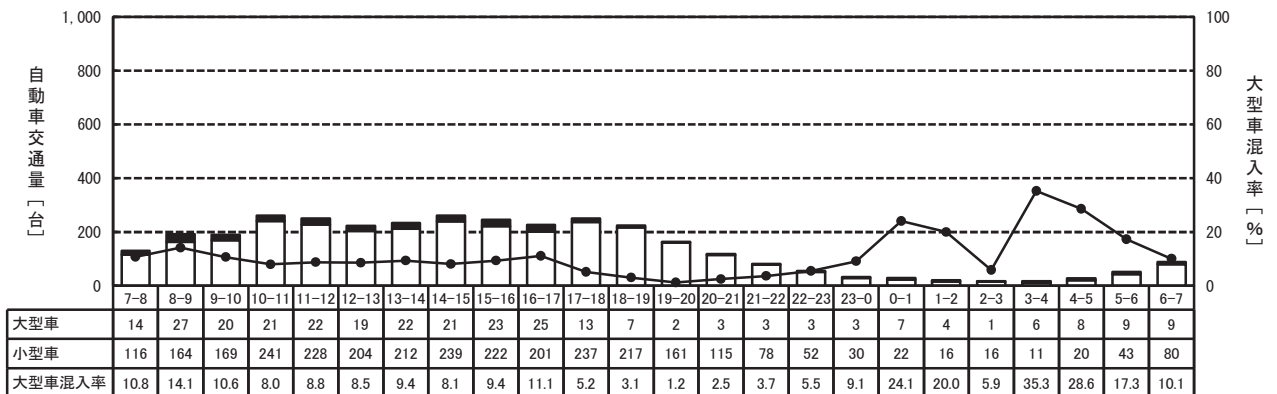
方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	22	1	0	14	23	14	37	37.8	0.2	2	1
	10-20	17	1	1	5	18	6	24	25.0	0.1	0	1
	20-30	13	1	0	8	14	8	22	36.4	0.1	1	0
	30-40	13	2	0	6	15	6	21	28.6	0.1	0	1
	40-50	14	3	0	12	17	12	29	41.4	0.1	0	0
	50-60	14	1	0	9	15	9	24	37.5	0.1	1	0
	計	93	9	1	54	102	55	157	35.0	0.8	4	3
2 時 台	00-10	13	2	0	3	15	3	18	16.7	0.1	2	0
	10-20	10	3	0	7	13	7	20	35.0	0.1	1	1
	20-30	17	6	0	8	23	8	31	25.8	0.2	1	3
	30-40	18	2	0	5	20	5	25	20.0	0.1	3	0
	40-50	13	1	0	9	14	9	23	39.1	0.1	3	0
	50-60	12	2	0	6	14	6	20	30.0	0.1	2	3
	計	83	16	0	38	99	38	137	27.7	0.7	12	7
3 時 台	00-10	13	0	0	11	13	11	24	45.8	0.1	2	0
	10-20	5	1	0	6	6	6	12	50.0	0.1	2	0
	20-30	12	1	1	10	13	11	24	45.8	0.1	0	0
	30-40	12	4	0	6	16	6	22	27.3	0.1	1	1
	40-50	12	2	0	12	14	12	26	46.2	0.1	0	0
	50-60	8	1	0	10	9	10	19	52.6	0.1	0	0
	計	62	9	1	55	71	56	127	44.1	0.6	5	1
4 時 台	00-10	9	1	0	15	10	15	25	60.0	0.1	1	1
	10-20	6	1	0	11	7	11	18	61.1	0.1	1	0
	20-30	21	3	1	8	24	9	33	27.3	0.2	1	0
	30-40	14	0	0	12	14	12	26	46.2	0.1	0	1
	40-50	14	2	0	7	16	7	23	30.4	0.1	0	2
	50-60	14	6	0	13	20	13	33	39.4	0.2	2	0
	計	78	13	1	66	91	67	158	42.4	0.8	5	4
5 時 台	00-10	23	6	1	13	29	14	43	32.6	0.2	1	0
	10-20	28	5	0	16	33	16	49	32.7	0.2	1	0
	20-30	28	14	0	12	42	12	54	22.2	0.3	1	1
	30-40	39	6	1	14	45	15	60	25.0	0.3	3	0
	40-50	40	13	3	21	53	24	77	31.2	0.4	1	1
	50-60	52	13	0	19	65	19	84	22.6	0.4	0	0
	計	210	57	5	95	267	100	367	27.2	1.8	7	2
6 時 台	00-10	60	9	1	21	69	22	91	24.2	0.5	2	1
	10-20	45	20	2	17	65	19	84	22.6	0.4	2	2
	20-30	51	11	4	22	62	26	88	29.5	0.4	5	5
	30-40	68	20	3	27	88	30	118	25.4	0.6	4	2
	40-50	83	24	1	20	107	21	128	16.4	0.6	6	3
	50-60	102	25	8	20	127	28	155	18.1	0.8	7	2
	計	409	109	19	127	518	146	664	22.0	3.3	26	15
夜12時間計		3,546	575	77	761	4,121	838	4,959	16.9	24.7	258	100
24時間計		14,336	2,955	306	2,483	17,291	2,789	20,080	13.9	100.0	850	341
昼夜率		1.33	1.24	1.34	1.44	1.31	1.43	1.33	-	-	1.44	1.41

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No.14 昭和会館北	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

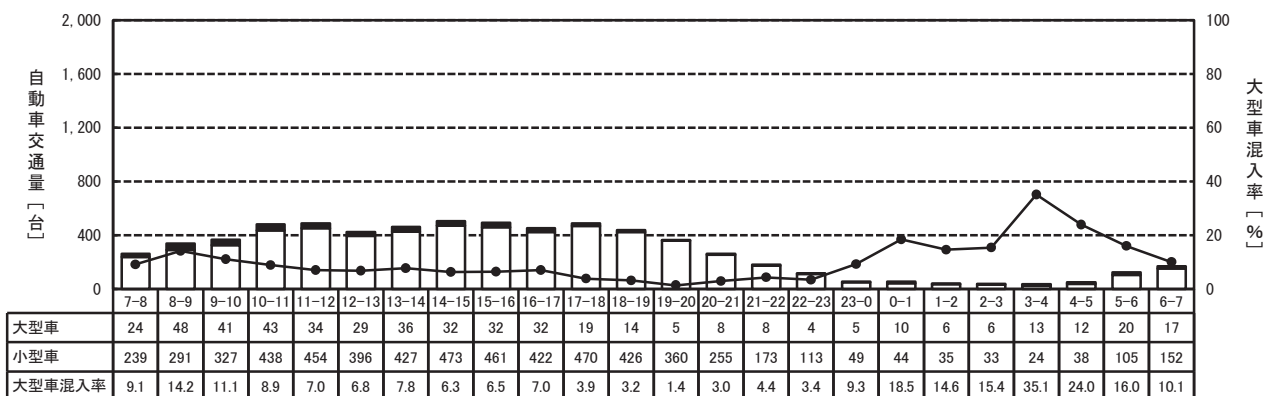
A：流入計（1+2+3）



A：流出計（4+8+12）



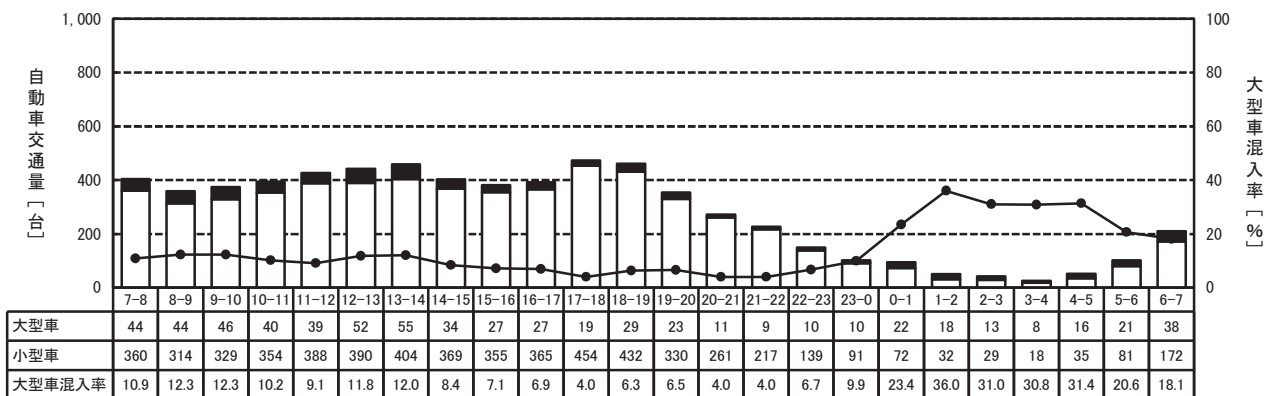
A：断面計（1+2+3）+（4+8+12）



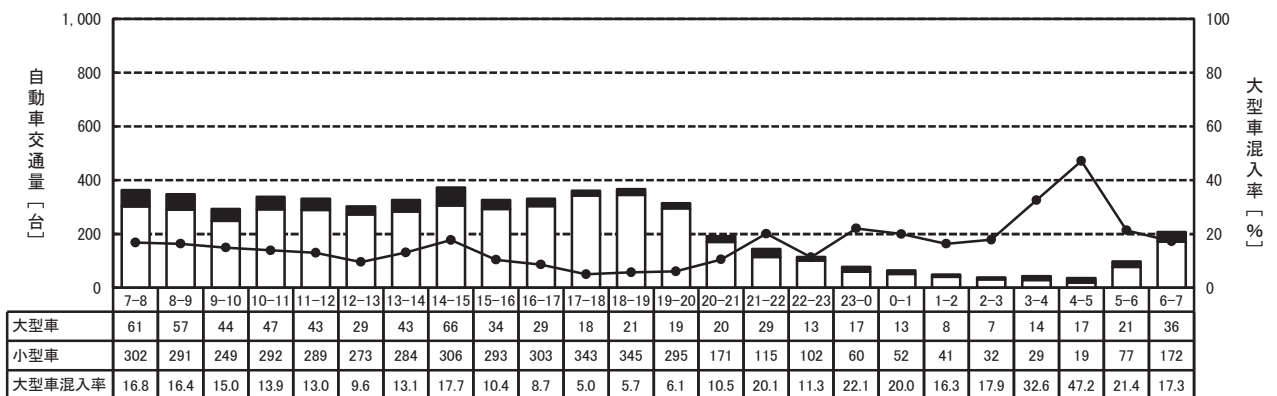
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No.14 昭和会館北	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

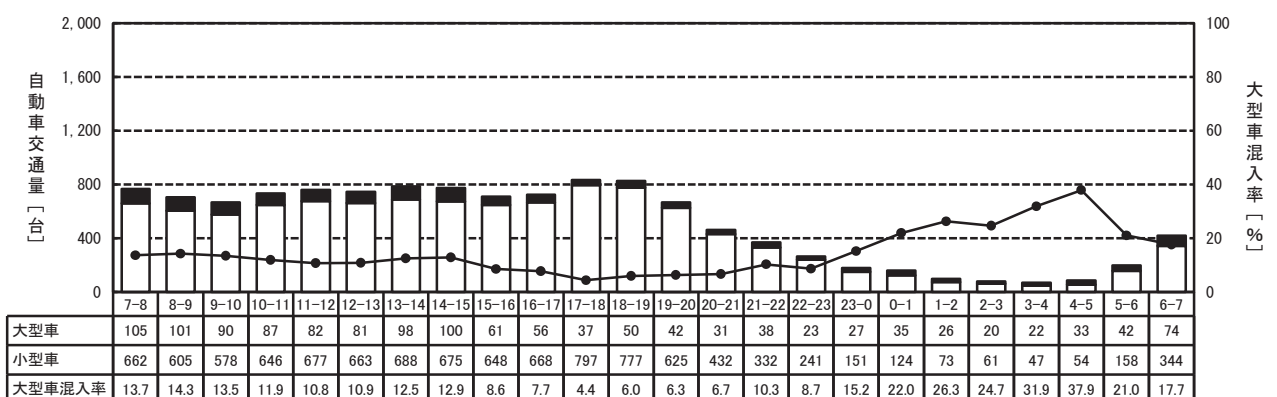
B：流入計（4+5+6）



B：流出計（3+7+11）



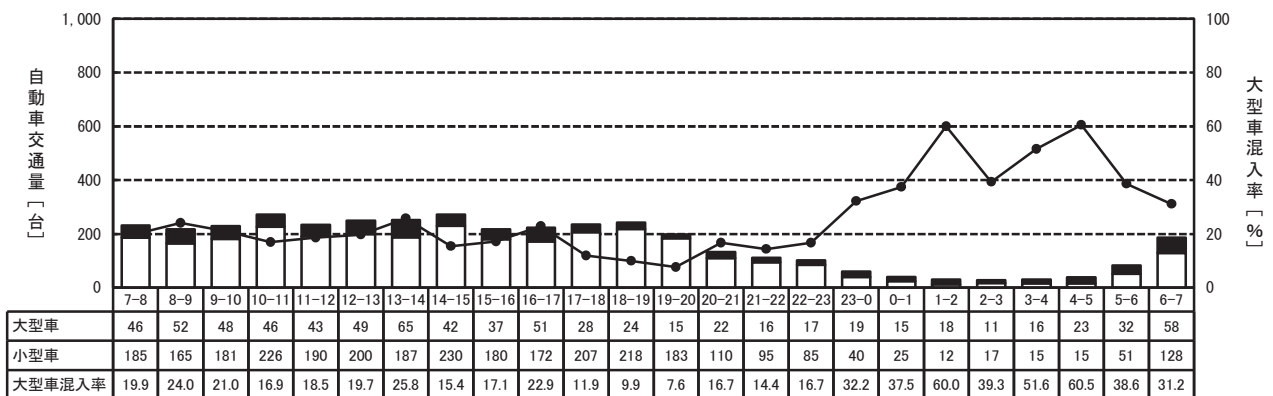
B：断面計（4+5+6）+（3+7+11）



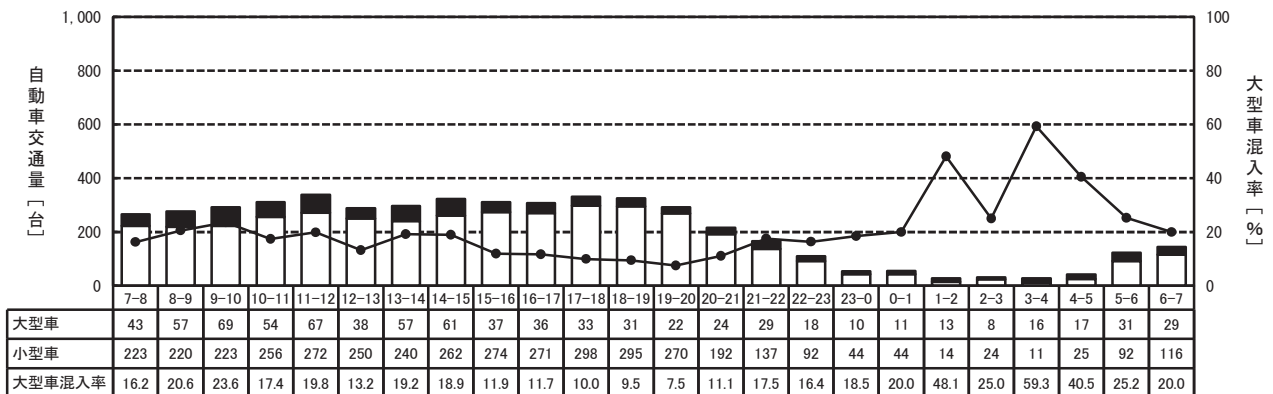
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No.14 昭和会館北	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

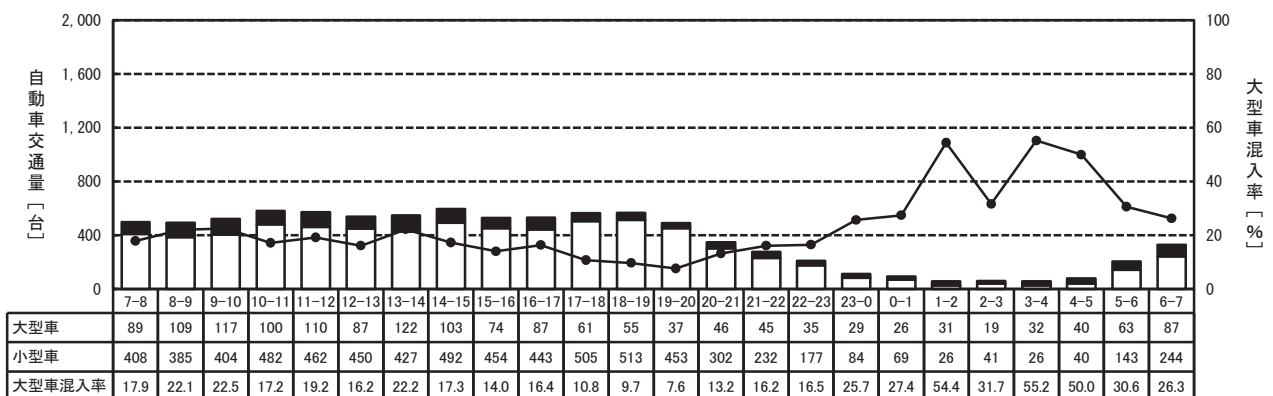
C：流入計（7+8+9）



C：流出計（2+6+10）



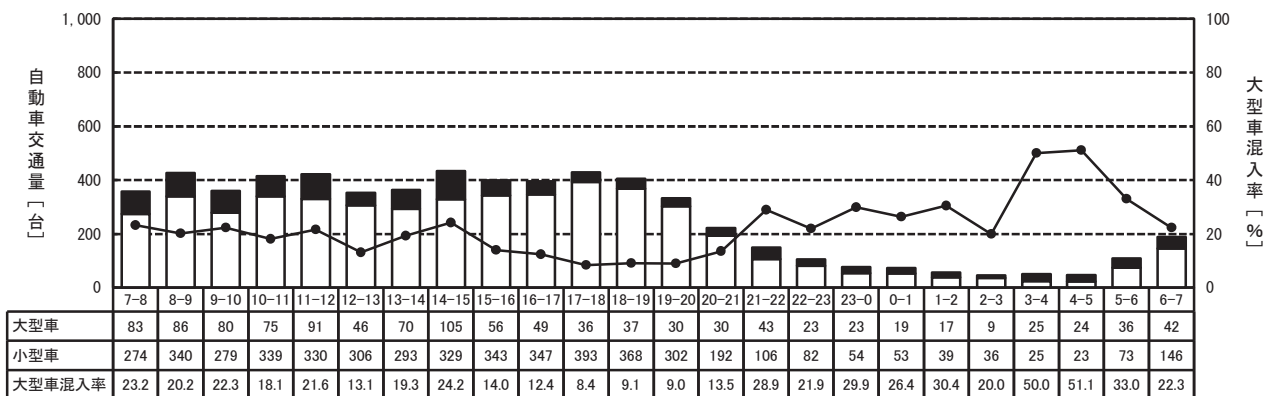
C：断面計（7+8+9）+（2+6+10）



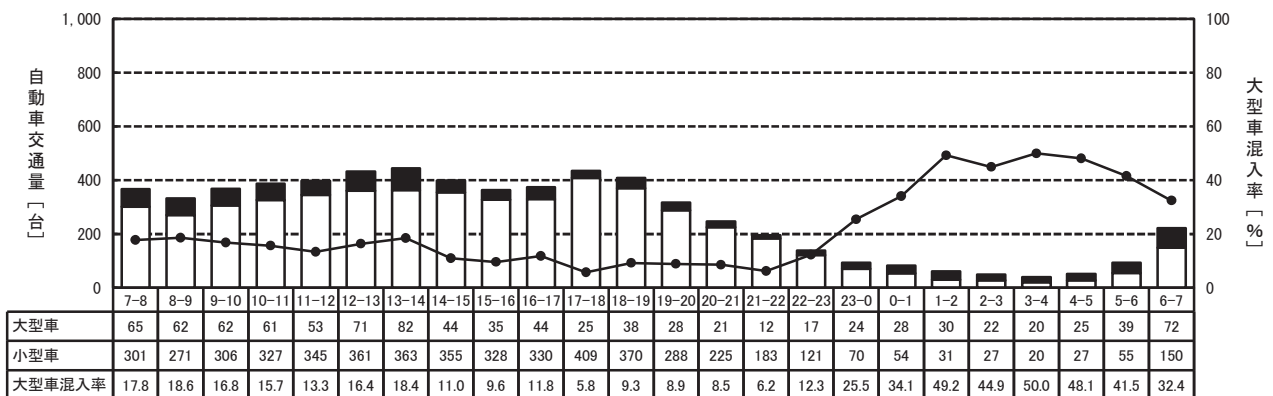
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.14 昭和会館北	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	

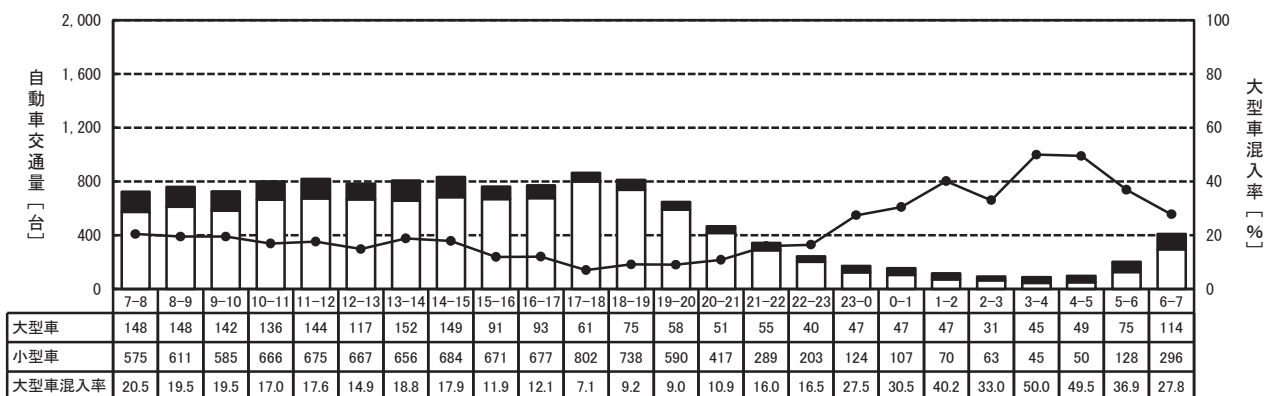
D : 流入計 (10+11+12)



D : 流出計 (1+5+9)



D : 断面計 (10+11+12)+(1+5+9)



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No.14 昭和会館北

方向案内図

至昭島代官山西交差点

グレイディア

至武蔵野橋南交差点

太陽こども病院

至堂方上交差点

大黒屋

KITCHEN ORIGIN

至中神立体南交差点

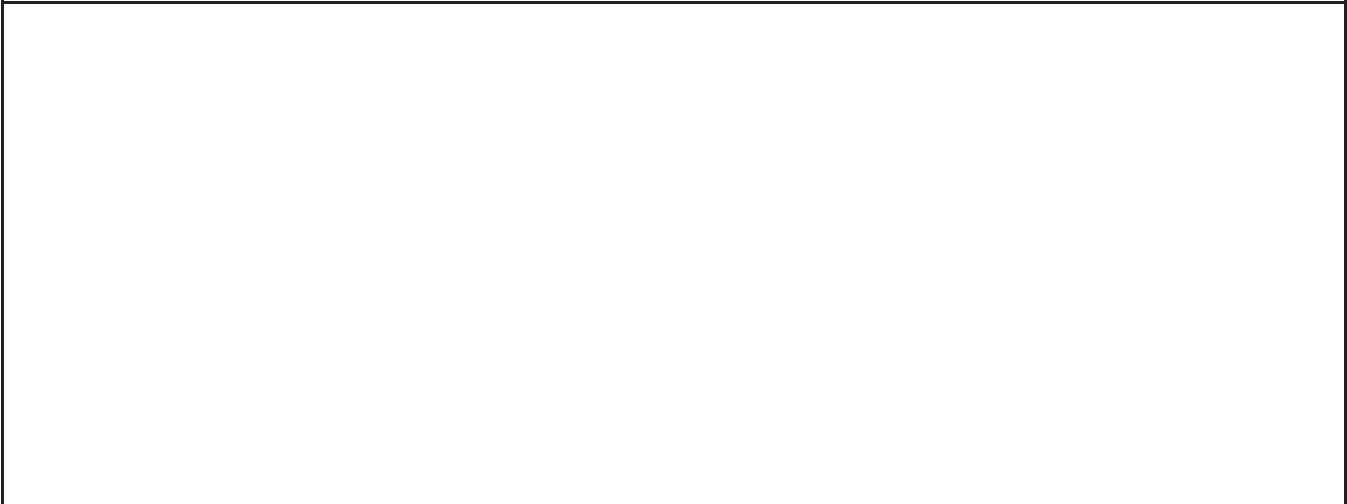
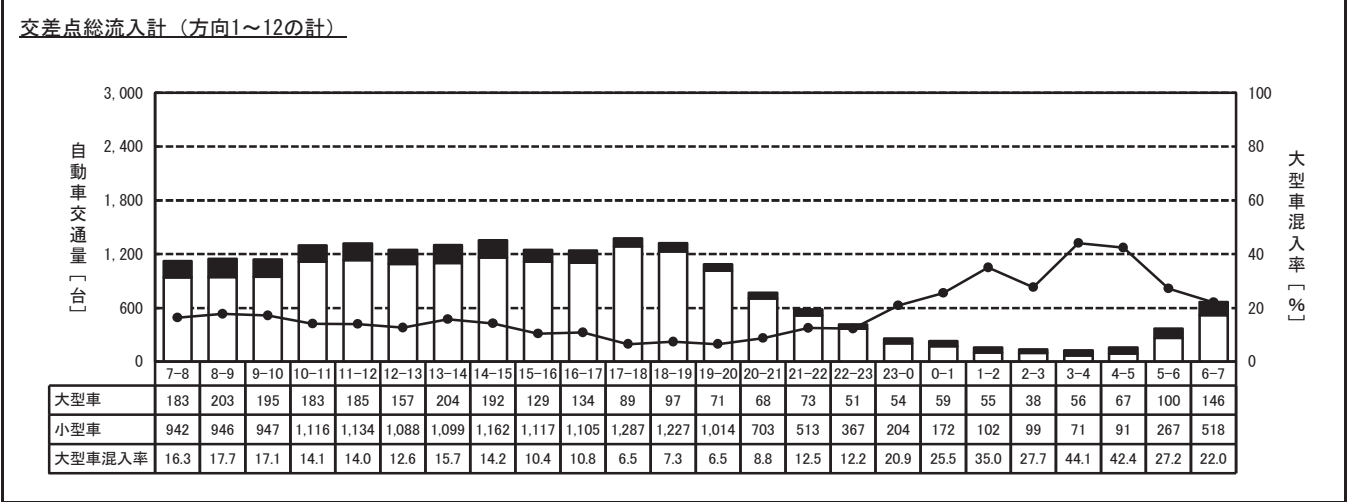
ココカラファイン薬局

凡例

大型車

大型車混入率

小型車



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

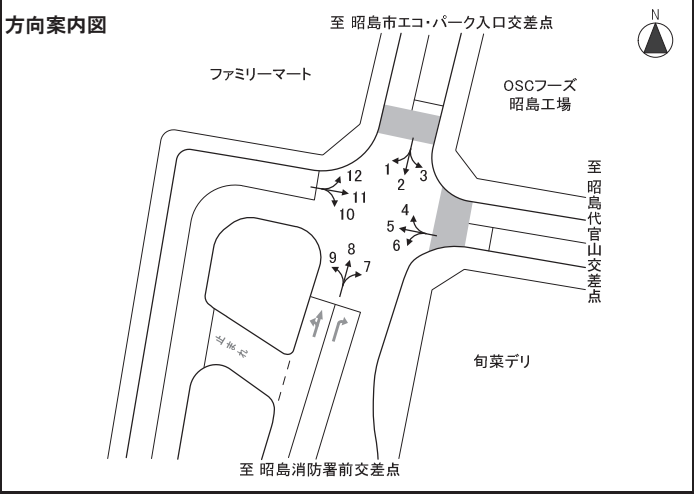
令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南



方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
8 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	1	0	3	2	3	5	60.0	8.3	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	5.0	0	0
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
12 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	5.0	0	0

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	3.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	6.7	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	4	0	1	6	1	7	14.3	11.7	0	0
14 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	3	2	0	0	5	0	5	0.0	8.3	0	0
15 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	6.7	0	0
16 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	6.7	2	0
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	4	0	0	0	4	0	4	0.0	6.7	0	0
昼12時間計		29	9	0	4	38	4	42	9.5	70.0	2	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.0	1	0
20 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	2	0	0	2	2	2	4	50.0	6.7	2	0
21 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	1
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	1
22 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	1	0
23 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.3	1	0
方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
6 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0	0
	計	1	2	0	0	3	0	3	0.0	5.0	0	0
夜12時間計		14	2	0	2	16	2	18	11.1	30.0	6	1
24時間計		43	11	0	6	54	6	60	10.0	100.0	8	1
昼夜率		1.48	1.22	-	-	1.50	1.42	1.50	1.43	-	-	4.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

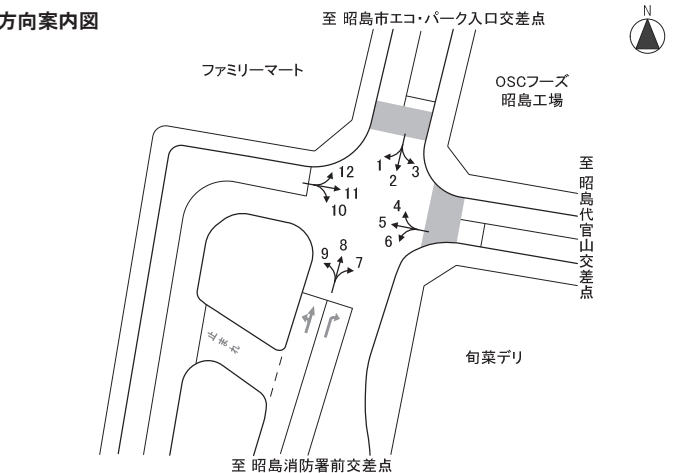
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	27	11	0	6	38	6	44	13.6	1.0	2	0
	10-20	36	16	2	8	52	10	62	16.1	1.5	2	0
	20-30	31	7	0	7	38	7	45	15.6	1.1	2	0
	30-40	38	6	1	6	44	7	51	13.7	1.2	2	0
	40-50	31	6	1	7	37	8	45	17.8	1.1	6	4
	50-60	36	17	1	9	53	10	63	15.9	1.5	3	2
	計	199	63	5	43	262	48	310	15.5	7.3	17	6
8 時 台	00-10	32	6	1	5	38	6	44	13.6	1.0	4	1
	10-20	25	9	0	15	34	15	49	30.6	1.2	0	0
	20-30	30	17	0	14	47	14	61	23.0	1.4	5	0
	30-40	23	18	3	10	41	13	54	24.1	1.3	1	0
	40-50	25	11	0	13	36	13	49	26.5	1.2	1	0
	50-60	24	8	1	14	32	15	47	31.9	1.1	0	0
	計	159	69	5	71	228	76	304	25.0	7.2	11	1
9 時 台	00-10	28	7	2	10	35	12	47	25.5	1.1	0	0
	10-20	24	11	2	9	35	11	46	23.9	1.1	0	0
	20-30	21	9	0	6	30	6	36	16.7	0.9	0	0
	30-40	34	5	0	18	39	18	57	31.6	1.3	1	0
	40-50	24	11	2	14	35	16	51	31.4	1.2	1	0
	50-60	28	2	0	9	30	9	39	23.1	0.9	0	1
	計	159	45	6	66	204	72	276	26.1	6.5	2	1
10 時 台	00-10	20	5	0	8	25	8	33	24.2	0.8	2	0
	10-20	33	5	1	14	38	15	53	28.3	1.3	1	0
	20-30	20	8	0	11	28	11	39	28.2	0.9	0	1
	30-40	36	4	0	11	40	11	51	21.6	1.2	0	0
	40-50	22	5	0	5	27	5	32	15.6	0.8	3	0
	50-60	32	4	0	5	36	5	41	12.2	1.0	0	0
	計	163	31	1	54	194	55	249	22.1	5.9	6	1
11 時 台	00-10	21	8	0	13	29	13	42	31.0	1.0	4	0
	10-20	27	7	1	10	34	11	45	24.4	1.1	0	0
	20-30	34	12	1	16	46	17	63	27.0	1.5	1	0
	30-40	23	7	0	9	30	9	39	23.1	0.9	0	0
	40-50	35	5	0	13	40	13	53	24.5	1.3	4	0
	50-60	23	7	1	10	30	11	41	26.8	1.0	0	0
	計	163	46	3	71	209	74	283	26.1	6.7	9	0
12 時 台	00-10	26	3	0	7	29	7	36	19.4	0.9	3	0
	10-20	28	9	1	4	37	5	42	11.9	1.0	0	0
	20-30	26	6	0	3	32	3	35	8.6	0.8	0	0
	30-40	21	5	0	8	26	8	34	23.5	0.8	1	1
	40-50	25	1	0	4	26	4	30	13.3	0.7	0	0
	50-60	12	4	1	6	16	7	23	30.4	0.5	0	1
	計	138	28	2	32	166	34	200	17.0	4.7	4	2

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	21	8	0	9	29	9	38	23.7	0.9	2	0
	10-20	20	3	0	10	23	10	33	30.3	0.8	1	1
	20-30	22	6	1	9	28	10	38	26.3	0.9	3	0
	30-40	33	5	0	7	38	7	45	15.6	1.1	2	0
	40-50	18	3	0	6	21	6	27	22.2	0.6	0	0
	50-60	21	8	0	10	29	10	39	25.6	0.9	0	1
	計	135	33	1	51	168	52	220	23.6	5.2	8	2
14 時 台	00-10	21	7	1	14	28	15	43	34.9	1.0	1	0
	10-20	18	9	0	22	27	22	49	44.9	1.2	0	0
	20-30	21	7	2	9	28	11	39	28.2	0.9	0	2
	30-40	14	9	0	15	23	15	38	39.5	0.9	1	0
	40-50	22	5	0	11	27	11	38	28.9	0.9	0	0
	50-60	26	6	0	8	32	8	40	20.0	0.9	0	0
	計	122	43	3	79	165	82	247	33.2	5.8	2	2
15 時 台	00-10	23	4	1	8	27	9	36	25.0	0.9	1	0
	10-20	23	8	0	13	31	13	44	29.5	1.0	1	0
	20-30	29	9	0	10	38	10	48	20.8	1.1	0	1
	30-40	31	12	0	9	43	9	52	17.3	1.2	1	1
	40-50	20	7	0	6	27	6	33	18.2	0.8	4	0
	50-60	23	4	1	4	27	5	32	15.6	0.8	0	0
	計	149	44	2	50	193	52	245	21.2	5.8	7	2
16 時 台	00-10	26	6	0	4	32	4	36	11.1	0.9	3	0
	10-20	32	3	1	8	35	9	44	20.5	1.0	0	0
	20-30	25	1	0	6	26	6	32	18.8	0.8	1	0
	30-40	26	8	1	11	34	12	46	26.1	1.1	2	0
	40-50	34	9	1	5	43	6	49	12.2	1.2	0	0
	50-60	29	6	0	8	35	8	43	18.6	1.0	2	0
	計	172	33	3	42	205	45	250	18.0	5.9	8	0
17 時 台	00-10	48	10	0	8	58	8	66	12.1	1.6	5	0
	10-20	37	8	1	3	45	4	49	8.2	1.2	0	0
	20-30	29	10	0	5	39	5	44	11.4	1.0	1	0
	30-40	42	9	0	1	51	1	52	1.9	1.2	6	0
	40-50	50	12	1	4	62	5	67	7.5	1.6	2	0
	50-60	42	5	0	3	47	3	50	6.0	1.2	0	0
	計	248	54	2	24	302	26	328	7.9	7.8	14	0
18 時 台	00-10	48	4	0	4	52	4	56	7.1	1.3	3	0
	10-20	37	10	0	2	47	2	49	4.1	1.2	4	0
	20-30	42	5	1	7	47	8	55	14.5	1.3	1	0
	30-40	35	3	0	2	38	2	40	5.0	0.9	2	0
	40-50	32	8	0	5	40	5	45	11.1	1.1	2	0
	50-60	30	3	0	2	33	2	35	5.7	0.8	0	0
	計	224	33	1	22	257	23	280	8.2	6.6	12	0
昼12時間計		2,031	522	34	605	2,553	639	3,192	20.0	75.6	100	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	28	4	2	3	32	5	37	13.5	0.9	1	0
	10-20	37	9	0	5	46	5	51	9.8	1.2	1	0
	20-30	34	7	0	6	41	6	47	12.8	1.1	1	1
	30-40	33	5	0	4	38	4	42	9.5	1.0	1	0
	40-50	18	3	1	3	21	4	25	16.0	0.6	2	1
	50-60	16	3	0	2	19	2	21	9.5	0.5	1	1
	計	166	31	3	23	197	26	223	11.7	5.3	7	3
20 時 台	00-10	18	4	0	3	22	3	25	12.0	0.6	1	0
	10-20	23	5	0	2	28	2	30	6.7	0.7	1	0
	20-30	14	3	1	4	17	5	22	22.7	0.5	3	0
	30-40	18	2	0	5	20	5	25	20.0	0.6	2	0
	40-50	15	6	0	5	21	5	26	19.2	0.6	3	1
	50-60	7	2	0	6	9	6	15	40.0	0.4	2	0
	計	95	22	1	25	117	26	143	18.2	3.4	12	1
21 時 台	00-10	9	2	1	7	11	8	19	42.1	0.4	4	0
	10-20	9	2	0	5	11	5	16	31.3	0.4	0	0
	20-30	12	2	0	5	14	5	19	26.3	0.4	2	0
	30-40	13	1	0	5	14	5	19	26.3	0.4	1	0
	40-50	17	1	0	8	18	8	26	30.8	0.6	1	0
	50-60	15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.4	0	0
	計	75	9	1	32	84	33	117	28.2	2.8	8	0
22 時 台	00-10	11	4	1	2	15	3	18	16.7	0.4	2	0
	10-20	13	0	0	1	13	1	14	7.1	0.3	0	0
	20-30	10	1	0	5	11	5	16	31.3	0.4	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.3	3	0
	40-50	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.4	1	0
	50-60	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.3	0	0
	計	65	9	1	14	74	15	89	16.9	2.1	6	0
23 時 台	00-10	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	0
	10-20	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.3	0	0
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	0
	30-40	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.2	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	0
	50-60	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.2	1	0
	計	41	1	0	12	42	12	54	22.2	1.3	1	0
0 時 台	00-10	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	1
	30-40	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.2	0	1
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	0
	計	38	1	0	8	39	8	47	17.0	1.1	0	2

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	10	0	1	3	10	4	14	28.6	0.3	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	20-30	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	0	0
	30-40	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.2	2	0
	40-50	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	計	30	1	1	16	31	17	48	35.4	1.1	2	0
2 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.2	1	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	1	0
	50-60	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	計	17	0	0	9	17	9	26	34.6	0.6	4	0
3 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	10-20	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	40-50	1	2	0	5	3	5	8	62.5	0.2	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	7	3	0	15	10	15	25	60.0	0.6	1	0
4 時 台	00-10	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.2	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	計	13	5	0	10	18	10	28	35.7	0.7	0	0
5 時 台	00-10	7	8	0	3	15	3	18	16.7	0.4	0	0
	10-20	5	4	0	0	9	0	9	0.0	0.2	1	0
	20-30	11	6	0	1	17	1	18	5.6	0.4	0	0
	30-40	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.3	0	0
	40-50	7	6	0	11	13	11	24	45.8	0.6	0	0
	50-60	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.3	0	0
	計	49	27	0	20	76	20	96	20.8	2.3	1	0
6 時 台	00-10	10	6	1	2	16	3	19	15.8	0.4	1	0
	10-20	9	11	0	2	20	2	22	9.1	0.5	0	0
	20-30	8	7	0	1	15	1	16	6.3	0.4	0	0
	30-40	16	7	0	7	23	7	30	23.3	0.7	1	1
	40-50	18	7	1	4	25	5	30	16.7	0.7	2	1
	50-60	12	4	0	4	16	4	20	20.0	0.5	3	0
	計	73	42	2	20	115	22	137	16.1	3.2	7	2
夜12時間計		669	151	9	204	820	213	1,033	20.6	24.4	49	8
24時間計		2,700	673	43	809	3,373	852	4,225	20.2	100.0	149	25
昼夜率		1.33	1.29	1.26	1.34	1.32	1.33	1.32	-	-	1.49	1.47

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

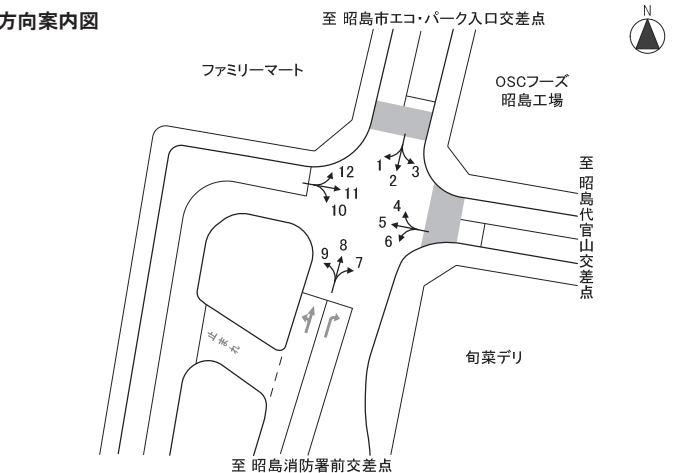
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.7	1	0
	20-30	3	0	0	5	3	5	8	62.5	1.1	3	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	40-50	6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.4	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	1	0
	計	16	0	0	15	16	15	31	48.4	4.2	5	0
8 時 台	00-10	3	0	0	6	3	6	9	66.7	1.2	0	0
	10-20	1	0	0	6	1	6	7	85.7	1.0	0	0
	20-30	3	1	0	6	4	6	10	60.0	1.4	0	0
	30-40	5	1	0	9	6	9	15	60.0	2.1	0	0
	40-50	1	0	0	9	1	9	10	90.0	1.4	0	0
	50-60	2	0	0	6	2	6	8	75.0	1.1	0	0
	計	15	2	0	42	17	42	59	71.2	8.1	0	0
9 時 台	00-10	2	1	0	8	3	8	11	72.7	1.5	0	0
	10-20	2	1	0	7	3	7	10	70.0	1.4	1	0
	20-30	3	3	0	10	6	10	16	62.5	2.2	0	0
	30-40	1	2	0	9	3	9	12	75.0	1.6	0	0
	40-50	3	1	0	7	4	7	11	63.6	1.5	0	0
	50-60	3	3	0	5	6	5	11	45.5	1.5	0	0
	計	14	11	0	46	25	46	71	64.8	9.7	1	0
10 時 台	00-10	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.7	0	0
	10-20	1	1	0	6	2	6	8	75.0	1.1	0	0
	20-30	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.7	0	1
	30-40	4	1	0	7	5	7	12	58.3	1.6	0	0
	40-50	8	0	0	6	8	6	14	42.9	1.9	0	0
	50-60	4	0	0	4	4	4	8	50.0	1.1	0	0
	計	20	2	0	30	22	30	52	57.7	7.1	0	1
11 時 台	00-10	2	0	0	6	2	6	8	75.0	1.1	0	0
	10-20	3	2	0	5	5	5	10	50.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	6	4	6	10	60.0	1.4	1	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	40-50	6	1	0	5	7	5	12	41.7	1.6	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.8	0	0
	計	23	4	0	27	27	27	54	50.0	7.4	1	0
12 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	10-20	4	1	0	5	5	5	10	50.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	3	4	3	7	42.9	1.0	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	1.0	0	0
	50-60	3	4	0	3	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	計	22	7	0	18	29	18	47	38.3	6.4	0	0

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	4	0	0	5	4	5	9	55.6	1.2	0	0
	10-20	5	1	0	3	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	30-40	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	40-50	0	1	0	6	1	6	7	85.7	1.0	0	0
	50-60	2	1	1	4	3	5	8	62.5	1.1	0	0
	計	16	4	1	22	20	23	43	53.5	5.9	0	0
14 時 台	00-10	6	0	0	10	6	10	16	62.5	2.2	0	0
	10-20	8	1	0	8	9	8	17	47.1	2.3	0	0
	20-30	3	0	0	5	3	5	8	62.5	1.1	0	2
	30-40	2	3	0	2	5	2	7	28.6	1.0	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	50-60	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	1	0
	計	26	5	0	27	31	27	58	46.6	7.9	2	2
15 時 台	00-10	4	1	0	8	5	8	13	61.5	1.8	2	0
	10-20	6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.4	0	0
	20-30	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.5	0	0
	30-40	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	1
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.8	1	0
	50-60	5	0	0	4	5	4	9	44.4	1.2	0	0
	計	20	3	0	23	23	23	46	50.0	6.3	3	1
16 時 台	00-10	5	1	0	8	6	8	14	57.1	1.9	0	0
	10-20	4	0	0	3	4	3	7	42.9	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	30-40	10	0	0	5	10	5	15	33.3	2.1	0	0
	40-50	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	50-60	1	0	0	8	1	8	9	88.9	1.2	0	0
	計	28	2	0	29	30	29	59	49.2	8.1	0	0
17 時 台	00-10	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.4	0	0
	10-20	5	1	0	3	6	3	9	33.3	1.2	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	25	5	0	8	30	8	38	21.1	5.2	0	0
18 時 台	00-10	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	2	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	20-30	3	1	1	1	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1	0
	40-50	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	50-60	6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.4	0	0
	計	20	3	1	12	23	13	36	36.1	4.9	3	0
昼12時間計		245	48	2	299	293	301	594	50.7	81.3	15	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	1	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	30-40	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.8	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	21	2	0	8	23	8	31	25.8	4.2	1	0
20 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	20-30	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	0	0	5	9	5	14	35.7	1.9	1	0
21 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	20-30	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	1
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	計	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.1	1	1
22 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.1	1	1
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
0 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	3	4	3	7	42.9	1.0	1	0
方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.1	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	3	1	3	4	75.0	0.5	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	計	3	0	0	4	3	4	7	57.1	1.0	0	0
5 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.4	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.7	0	0
	計	5	0	0	9	5	9	14	64.3	1.9	0	0
6 時 台	00-10	5	0	0	3	5	3	8	37.5	1.1	0	1
	10-20	2	3	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	1
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	1
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.7	1	0
	計	10	7	0	8	17	8	25	32.0	3.4	1	3
夜12時間計		74	14	0	49	88	49	137	35.8	18.7	6	5
24時間計		319	62	2	348	381	350	731	47.9	100.0	21	9
昼夜率		1.30	1.29	1.00	1.16	1.30	1.16	1.23	-	-	1.40	2.25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

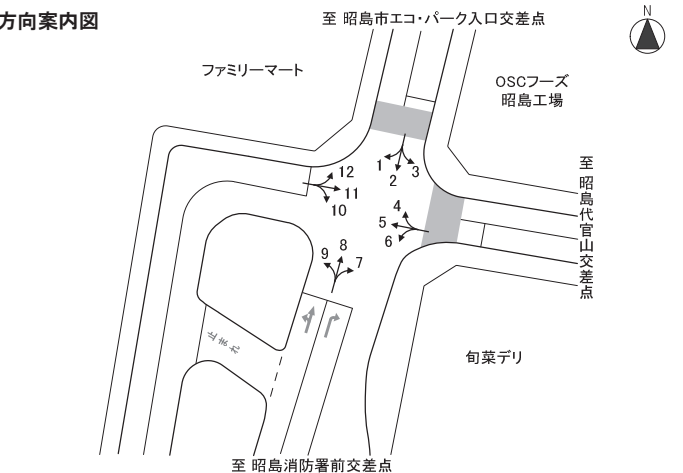
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	1	0
	計	11	2	0	5	13	5	18	27.8	2.4	2	0
8 時 台	00-10	4	1	0	7	5	7	12	58.3	1.6	0	0
	10-20	4	2	0	4	6	4	10	40.0	1.3	0	0
	20-30	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.9	0	0
	30-40	2	1	0	7	3	7	10	70.0	1.3	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	50-60	3	1	0	5	4	5	9	55.6	1.2	0	0
	計	19	5	0	29	24	29	53	54.7	6.9	0	0
9 時 台	00-10	0	1	0	4	1	4	5	80.0	0.7	1	0
	10-20	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.0	1	0
	20-30	2	1	0	6	3	6	9	66.7	1.2	0	0
	30-40	4	2	0	7	6	7	13	53.8	1.7	0	0
	40-50	2	1	0	7	3	7	10	70.0	1.3	0	0
	50-60	3	4	0	3	7	3	10	30.0	1.3	1	0
	計	16	10	0	29	26	29	55	52.7	7.2	3	0
10 時 台	00-10	2	2	0	6	4	6	10	60.0	1.3	0	0
	10-20	6	0	0	9	6	9	15	60.0	2.0	0	0
	20-30	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.4	0	0
	30-40	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.9	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	1.0	0	0
	計	15	4	0	25	19	25	44	56.8	5.8	0	0
11 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.9	1	0
	10-20	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.9	0	0
	20-30	2	2	0	6	4	6	10	60.0	1.3	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	40-50	4	3	0	5	7	5	12	41.7	1.6	1	0
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	計	17	7	0	19	24	19	43	44.2	5.6	2	0
12 時 台	00-10	4	3	0	3	7	3	10	30.0	1.3	0	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.2	0	1
	20-30	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.3	0	0
	30-40	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	50-60	8	1	0	4	9	4	13	30.8	1.7	0	0
	計	37	9	0	13	46	13	59	22.0	7.7	0	1

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	1	0	4	6	4	10	40.0	1.3	0	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	20-30	6	2	0	3	8	3	11	27.3	1.4	1	0
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.7	0	0
	50-60	7	1	0	3	8	3	11	27.3	1.4	0	0
	計	25	6	0	16	31	16	47	34.0	6.2	1	0
14 時 台	00-10	5	2	0	4	7	4	11	36.4	1.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	0	0
	20-30	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	40-50	4	1	0	5	5	5	10	50.0	1.3	1	0
	50-60	3	0	0	5	3	5	8	62.5	1.0	0	0
	計	27	5	0	17	32	17	49	34.7	6.4	1	0
15 時 台	00-10	6	0	0	6	6	6	12	50.0	1.6	0	0
	10-20	5	1	0	7	6	7	13	53.8	1.7	1	1
	20-30	5	0	0	6	5	6	11	54.5	1.4	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	40-50	8	1	0	4	9	4	13	30.8	1.7	0	0
	50-60	3	0	0	5	3	5	8	62.5	1.0	1	0
	計	31	2	0	29	33	29	62	46.8	8.1	2	1
16 時 台	00-10	7	1	0	4	8	4	12	33.3	1.6	0	0
	10-20	6	0	0	4	6	4	10	40.0	1.3	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	3	0	4	9	4	13	30.8	1.7	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	計	33	5	0	16	38	16	54	29.6	7.1	0	0
17 時 台	00-10	11	1	0	4	12	4	16	25.0	2.1	2	0
	10-20	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.0	1	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.8	2	0
	30-40	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	40-50	8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.4	1	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	計	38	3	0	14	41	14	55	25.5	7.2	6	0
18 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.2	1	0
	10-20	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.3	1	0
	20-30	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.3	2	0
	30-40	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.6	1	0
	40-50	4	2	0	4	6	4	10	40.0	1.3	0	0
	50-60	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.2	0	0
	計	43	5	0	12	48	12	60	20.0	7.9	5	0
昼12時間計		312	63	0	224	375	224	599	37.4	78.4	22	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

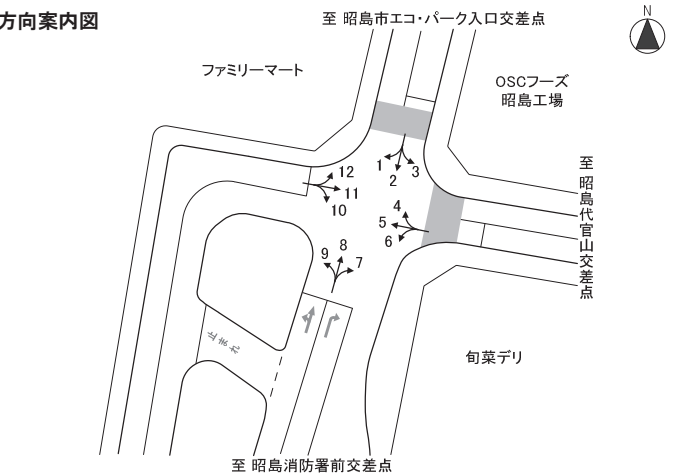
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.2	2	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	30-40	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.3	0	0
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.8	0	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	1	0
	計	28	1	0	12	29	12	41	29.3	5.4	3	0
20 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.8	1	0
	20-30	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.9	0	0
	30-40	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	1	0
	計	15	2	0	9	17	9	26	34.6	3.4	3	0
21 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	15	1	0	5	16	5	21	23.8	2.7	1	0
22 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.0	0	0
23 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	20-30	4	0	1	0	4	1	5	20.0	0.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	11	0	1	1	11	2	13	15.4	1.7	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0	0
	計	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.9	1	0

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	計	1	1	0	5	2	5	7	71.4	0.9	1	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.5	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	50-60	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0	0
	計	2	1	0	8	3	8	11	72.7	1.4	0	0
6 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	5	0	5	5	100.0	0.7	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計	7	0	0	10	7	10	17	58.8	2.2	1	0
夜12時間計		99	7	1	58	106	59	165	35.8	21.6	11	0
24時間計		411	70	1	282	481	283	764	37.0	100.0	33	2
昼夜率		1.32	1.11	-	1.26	1.28	1.26	1.28	-	-	1.50	1.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

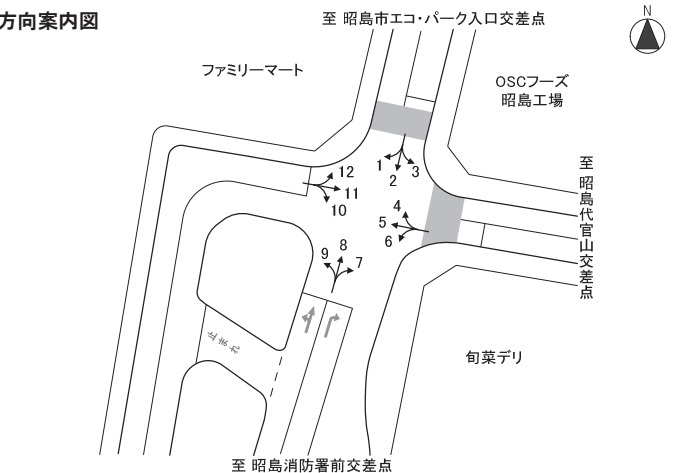
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	3	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	6	1	0	5	7	5	12	41.7	2.5	1	0
	計	28	4	0	5	32	5	37	13.5	7.6	4	1
8 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	0
	10-20	2	3	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	1
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	0
	計	21	6	0	1	27	1	28	3.6	5.8	3	1
9 時 台	00-10	7	0	1	1	7	2	9	22.2	1.9	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.2	1	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0	0
	計	24	3	1	6	27	7	34	20.6	7.0	1	0
10 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.8	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	4	3	0	1	7	1	8	12.5	1.6	0	1
	計	16	5	0	3	21	3	24	12.5	4.9	2	1
11 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	計	13	3	0	4	16	4	20	20.0	4.1	0	0
12 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	1
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	0
	20-30	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.4	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	40-50	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	0
	計	23	2	0	3	25	3	28	10.7	5.8	4	1
方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.9	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	3	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	計	24	7	0	2	31	2	33	6.1	6.8	1	1
14 時 台	00-10	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	10-20	1	3	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	0
	計	19	7	0	3	26	3	29	10.3	6.0	0	0
15 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	50-60	7	1	1	0	8	1	9	11.1	1.9	1	0
	計	27	5	1	2	32	3	35	8.6	7.2	1	0
16 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	10-20	6	4	0	0	10	0	10	0.0	2.1	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	2	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.4	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	計	30	7	0	3	37	3	40	7.5	8.2	3	0
17 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.6	0	1
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	1
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	3	1
	30-40	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.1	3	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	1	2
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	0	0
	計	32	1	0	1	33	1	34	2.9	7.0	8	5
18 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	1	2
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.9	2	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	1	1
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.7	5	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	2	3
	計	42	4	0	0	46	0	46	0.0	9.5	12	6
昼12時間計		299	54	2	33	353	35	388	9.0	79.8	39	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0	1
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	1
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	2	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	2
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	計	27	3	0	0	30	0	30	0.0	6.2	3	4
20 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	1
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.8	3	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	1
	計	27	3	0	0	30	0	30	0.0	6.2	6	2
21 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	1
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	1
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.6	3	3
22 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.5	1	0
23 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	2
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
5 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	3
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	4
6 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	2	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	8	3	0	1	11	1	12	8.3	2.5	3	1
夜12時間計		83	12	0	3	95	3	98	3.1	20.2	16	19
24時間計		382	66	2	36	448	38	486	7.8	100.0	55	35
昼夜率		1.28	1.22	1.00	1.09	1.27	1.09	1.25	-	-	1.41	2.19

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

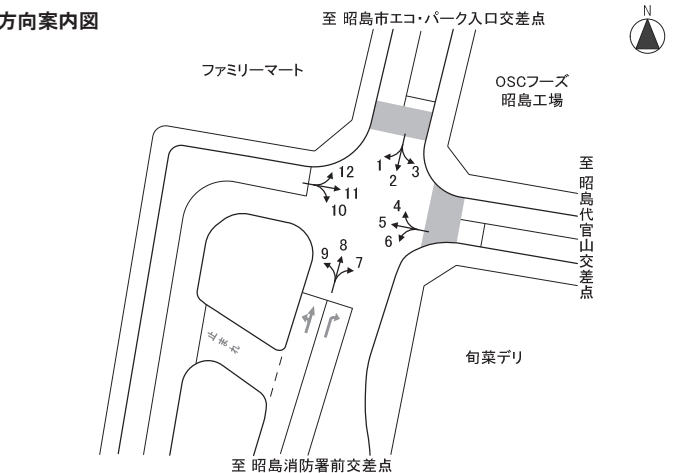
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.6	0	0
	10-20	13	0	1	3	13	4	17	23.5	1.2	0	0
	20-30	7	2	0	3	9	3	12	25.0	0.9	0	0
	30-40	13	1	0	3	14	3	17	17.6	1.2	1	1
	40-50	5	4	0	1	9	1	10	10.0	0.7	2	0
	50-60	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.9	2	0
	計	54	9	1	12	63	13	76	17.1	5.5	5	1
8 時 台	00-10	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.2	1	0
	10-20	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	20-30	10	1	1	2	11	3	14	21.4	1.0	0	0
	30-40	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.7	0	0
	40-50	7	1	1	7	8	8	16	50.0	1.2	0	0
	50-60	8	4	0	5	12	5	17	29.4	1.2	0	0
	計	55	8	2	21	63	23	86	26.7	6.2	1	0
9 時 台	00-10	9	0	1	7	9	8	17	47.1	1.2	0	0
	10-20	8	1	0	5	9	5	14	35.7	1.0	0	0
	20-30	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.7	0	0
	30-40	3	0	0	7	3	7	10	70.0	0.7	0	0
	40-50	11	1	0	3	12	3	15	20.0	1.1	0	0
	50-60	9	2	0	5	11	5	16	31.3	1.2	0	0
	計	45	4	1	31	49	32	81	39.5	5.9	0	0
10 時 台	00-10	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.6	0	0
	10-20	8	2	0	5	10	5	15	33.3	1.1	1	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	0
	30-40	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.7	0	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.7	0	0
	50-60	12	2	0	4	14	4	18	22.2	1.3	0	1
	計	39	6	0	22	45	22	67	32.8	4.9	1	1
11 時 台	00-10	9	4	0	8	13	8	21	38.1	1.5	0	0
	10-20	5	6	0	4	11	4	15	26.7	1.1	0	0
	20-30	8	2	0	5	10	5	15	33.3	1.1	1	0
	30-40	12	0	0	6	12	6	18	33.3	1.3	0	0
	40-50	9	4	0	4	13	4	17	23.5	1.2	0	0
	50-60	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	0
	計	48	17	0	29	65	29	94	30.9	6.8	1	0
12 時 台	00-10	6	4	0	1	10	1	11	9.1	0.8	0	0
	10-20	13	2	0	6	15	6	21	28.6	1.5	1	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	1	0
	30-40	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.6	1	0
	40-50	13	0	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	50-60	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	計	55	8	0	11	63	11	74	14.9	5.4	3	0

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	4	4	0	2	8	2	10	20.0	0.7	0	0
	10-20	15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.3	0	0
	20-30	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	30-40	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.7	1	0
	40-50	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.7	0	0
	50-60	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.5	1	0
	計	45	8	0	17	53	17	70	24.3	5.1	2	0
14 時 台	00-10	8	2	0	5	10	5	15	33.3	1.1	0	0
	10-20	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.6	1	0
	20-30	9	4	0	10	13	10	23	43.5	1.7	0	0
	30-40	7	2	0	8	9	8	17	47.1	1.2	0	0
	40-50	13	1	2	7	14	9	23	39.1	1.7	0	0
	50-60	11	1	0	3	12	3	15	20.0	1.1	0	0
	計	54	10	2	35	64	37	101	36.6	7.3	1	0
15 時 台	00-10	7	4	0	5	11	5	16	31.3	1.2	0	0
	10-20	17	2	1	2	19	3	22	13.6	1.6	0	0
	20-30	12	5	0	5	17	5	22	22.7	1.6	0	0
	30-40	6	0	0	5	6	5	11	45.5	0.8	0	0
	40-50	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	50-60	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.2	1	1
	計	65	13	1	22	78	23	101	22.8	7.3	1	1
16 時 台	00-10	11	3	0	5	14	5	19	26.3	1.4	0	0
	10-20	14	1	0	4	15	4	19	21.1	1.4	0	0
	20-30	14	1	2	2	15	4	19	21.1	1.4	0	0
	30-40	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.2	0	0
	40-50	16	0	0	3	16	3	19	15.8	1.4	0	0
	50-60	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.0	0	0
	計	77	8	2	19	85	21	106	19.8	7.7	0	0
17 時 台	00-10	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.2	1	0
	10-20	21	0	0	0	21	0	21	0.0	1.5	1	0
	20-30	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.1	3	0
	30-40	16	0	0	2	16	2	18	11.1	1.3	0	0
	40-50	18	3	0	3	21	3	24	12.5	1.7	0	1
	50-60	18	0	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0
	計	96	8	0	11	104	11	115	9.6	8.3	6	1
18 時 台	00-10	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.6	0	0
	10-20	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.2	0	0
	20-30	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.8	2	0
	30-40	17	1	0	1	18	1	19	5.3	1.4	1	0
	40-50	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.9	0	0
	50-60	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.2	0	0
	計	111	8	0	6	119	6	125	4.8	9.1	3	0
昼12時間計		744	107	9	236	851	245	1,096	22.4	79.4	24	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

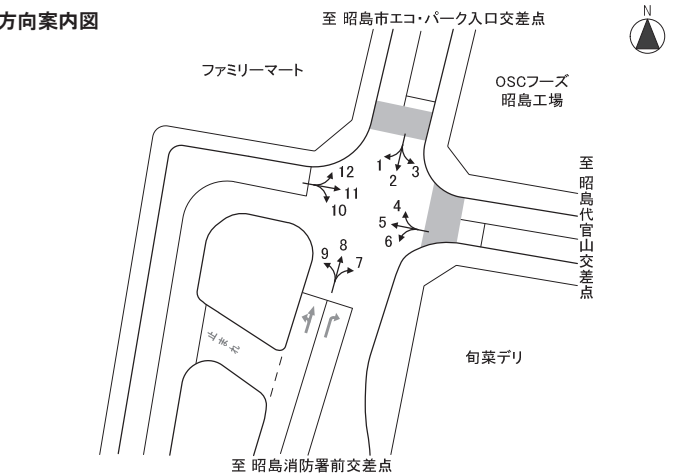
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	19	0	0	1	19	1	20	5.0	1.4	1	0
	10-20	16	2	0	2	18	2	20	10.0	1.4	1	0
	20-30	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.5	1	0
	30-40	8	2	0	1	10	1	11	9.1	0.8	2	0
	40-50	7	1	1	1	8	2	10	20.0	0.7	0	0
	50-60	12	3	0	1	15	1	16	6.3	1.2	1	0
	計	81	9	1	7	90	8	98	8.2	7.1	6	0
20 時 台	00-10	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	2	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	2	0
	20-30	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.7	0	0
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.9	2	0
	40-50	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	50-60	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.6	2	0
	計	52	4	0	1	56	1	57	1.8	4.1	8	0
21 時 台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.9	1	0
	10-20	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.4	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	計	32	1	0	5	33	5	38	13.2	2.8	1	0
22 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	0
23 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.4	0	0
0 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
方向 6		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	0
	計	12	3	0	4	15	4	19	21.1	1.4	0	0
6 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.3	1	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.4	0	0
	20-30	2	3	0	1	5	1	6	16.7	0.4	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.4	0	0
	50-60	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.6	0	0
	計	27	6	0	3	33	3	36	8.3	2.6	1	0
夜12時間計		234	23	1	27	257	28	285	9.8	20.6	17	0
24時間計		978	130	10	263	1,108	273	1,381	19.8	100.0	41	4
昼夜率		1.31	1.21	1.11	1.11	1.30	1.11	1.26	-	-	1.71	1.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		方向 7											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	11	2	1	1	13	2	15	13.3	0.9	1	0	
	10-20	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.7	1	0	
	20-30	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.3	4	0	
	30-40	19	1	0	1	20	1	21	4.8	1.3	2	0	
	40-50	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.5	2	0	
	50-60	24	2	1	1	26	2	28	7.1	1.7	3	0	
	計	102	10	2	6	112	8	120	6.7	7.5	13	0	
8 時 台	00-10	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.4	1	0	
	10-20	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.3	1	0	
	20-30	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.0	1	0	
	30-40	11	1	0	4	12	4	16	25.0	1.0	1	0	
	40-50	15	1	0	3	16	3	19	15.8	1.2	0	0	
	50-60	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.2	2	0	
	計	95	8	0	11	103	11	114	9.6	7.1	6	0	
9 時 台	00-10	10	1	0	5	11	5	16	31.3	1.0	1	0	
	10-20	14	4	0	6	18	6	24	25.0	1.5	2	0	
	20-30	15	1	0	3	16	3	19	15.8	1.2	0	0	
	30-40	17	3	0	1	20	1	21	4.8	1.3	2	0	
	40-50	20	0	0	5	20	5	25	20.0	1.6	0	0	
	50-60	21	4	0	4	25	4	29	13.8	1.8	0	0	
	計	97	13	0	24	110	24	134	17.9	8.3	5	0	
10 時 台	00-10	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.4	0	0	
	10-20	14	5	0	3	19	3	22	13.6	1.4	1	0	
	20-30	26	3	0	3	29	3	32	9.4	2.0	1	0	
	30-40	20	2	0	4	22	4	26	15.4	1.6	2	0	
	40-50	24	2	0	0	26	0	26	0.0	1.6	0	0	
	50-60	16	3	0	4	19	4	23	17.4	1.4	1	0	
	計	118	17	0	16	135	16	151	10.6	9.4	5	0	
11 時 台	00-10	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.9	1	0	
	10-20	19	2	0	7	21	7	28	25.0	1.7	2	0	
	20-30	12	3	0	4	15	4	19	21.1	1.2	0	0	
	30-40	20	2	0	3	22	3	25	12.0	1.6	1	0	
	40-50	21	3	1	3	24	4	28	14.3	1.7	0	0	
	50-60	13	0	0	1	13	1	14	7.1	0.9	0	0	
	計	99	10	1	19	109	20	129	15.5	8.0	4	0	
12 時 台	00-10	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0	
	10-20	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.8	2	0	
	20-30	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.2	1	0	
	30-40	9	3	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0	
	40-50	18	4	0	6	22	6	28	21.4	1.7	0	0	
	50-60	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.0	0	0	
	計	82	15	0	10	97	10	107	9.3	6.7	3	0	
昼12時間計		1,147	126	4	130	1,273	134	1,407	9.5	87.6	47	1	

方向 種別		方向 7											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0	
	10-20	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.4	0	0	
	20-30	16	0	0	3	16	3	19	15.8	1.2	0	0	
	30-40	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.1	0	0	
	40-50	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.7	0	0	
	50-60	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.0	0	0	
	計	87	5	0	13	92	13	105	12.4	6.5	0	0	
14 時 台	00-10	13	3	0	2	16	2	18	11.1	1.1	0	0	
	10-20	13	0	0	2	13	2	15	13.3	0.9	0	0	
	20-30	16	1	0	6	17	6	23	26.1	1.4	0	1	
	30-40	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.1	0	0	
	40-50	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.0	0	0	
	50-60	9	0	1	2	9	3	12	25.0	0.7	0	0	
	計	82	6	1	13	88	14	102	13.7	6.4	0	1	
15 時 台	00-10	18	3	0	4	21	4	25	16.0	1.6	0	0	
	10-20	21	0	0	2	21	2	23	8.7	1.4	0	0	
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.9	1	0	
	30-40	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0	
	40-50	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.9	1	0	
	50-60	14	1	0	1	15	1	16	6.3	1.0	0	0	
	計	92	7	0	9	99	9	108	8.3	6.7	2	0	
16 時 台	00-10	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.2	0	0	
	10-20	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.2	0	0	
	20-30	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.9	1	0	
	30-40	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.4	0	0	
	40-50	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	0	
	50-60	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0	
	計	89	13	0	5	102	5	107	4.7	6.7	1	0	
17 時 台	00-10	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.9	0	0	
	10-20	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.0	2	0	
	20-30	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.9	0	0	
	30-40	16	0	0	1	16	1	17	5.9	1.1	0	0	
	40-50	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.1	1	0	
	50-60	17	4	0	0	21	0	21	0.0	1.3	0	0	
	計	104	9	0	3	113	3	116	2.6	7.2	3	0	
18 時 台	00-10	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.4	3	0	
	10-20	13	2	0	0	15	0	15	0.0	0.9	0	0	
	20-30	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.5	1	0	
	30-40	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.0	0	0	
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	1.2	0	0	
	50-60	17	1	0	0	18	0	18	0.0	1.1	1	0	
	計	100	13	0	1	113	1	114	0.9	7.1	5	0	
昼12時間計		1,147	126	4	130	1,273	134	1,407	9.5	87.6	47	1	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.4	2	0
	10-20	9	0	1	0	9	1	10	10.0	0.6	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.5	1	1
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.9	0	0
	40-50	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.7	1	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	計	57	3	1	0	60	1	61	1.6	3.8	4	1
20 時 台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	計	19	1	0	3	20	3	23	13.0	1.4	1	0
21 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.7	1	0
22 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.6	0	0
23 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
方向 種別	時間帯	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	1
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	1	0
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	計	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.2	1	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.4	1	0
	計	15	3	0	1	18	1	19	5.3	1.2	2	0
6 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.2	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	1	0
	20-30	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.8	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.3	2	0
	40-50	14	2	0	4	16	4	20	20.0	1.2	1	0
	50-60	9	3	0	5	12	5	17	29.4	1.1	4	0
	計	42	7	0	14	49	14	63	22.2	3.9	8	0
夜12時間計		161	16	1	21	177	22	199	11.1	12.4	18	2
24時間計		1,308	142	5	151	1,450	156	1,606	9.7	100.0	65	3
昼夜率		1.14	1.13	1.25	1.16	1.14	1.16	1.14	-	-	1.38	3.00

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	30	4	2	3	34	5	39	12.8	1.0	0	2	0
	10-20	39	7	1	6	46	7	53	13.2	1.4	1	0	0
	20-30	31	3	0	11	34	11	45	24.4	1.2	0	1	0
	30-40	25	2	1	5	27	6	33	18.2	0.9	5	0	0
	40-50	31	6	1	0	37	1	38	2.6	1.0	0	1	0
	50-60	40	7	0	6	47	6	53	11.3	1.4	2	0	0
	計	196	29	5	31	225	36	261	13.8	7.0	8	4	0
8 時 台	00-10	35	3	1	3	38	4	42	9.5	1.1	4	0	0
	10-20	22	5	0	3	27	3	30	10.0	0.8	0	0	0
	20-30	22	2	0	4	24	4	28	14.3	0.8	0	1	0
	30-40	21	1	0	7	22	7	29	24.1	0.8	1	0	0
	40-50	28	3	1	3	31	4	35	11.4	0.9	1	0	0
	50-60	24	3	0	6	27	6	33	18.2	0.9	1	0	0
	計	152	17	2	26	169	28	197	14.2	5.3	7	1	0
9 時 台	00-10	22	8	0	4	30	4	34	11.8	0.9	2	0	0
	10-20	24	7	0	10	31	10	41	24.4	1.1	1	0	0
	20-30	28	4	1	3	32	4	36	11.1	1.0	0	0	0
	30-40	24	6	1	7	30	8	38	21.1	1.0	1	0	0
	40-50	28	5	1	5	33	6	39	15.4	1.0	3	0	0
	50-60	20	5	0	8	25	8	33	24.2	0.9	1	0	0
	計	146	35	3	37	181	40	221	18.1	5.9	8	0	0
10 時 台	00-10	26	7	0	6	33	6	39	15.4	1.0	0	0	0
	10-20	21	7	0	9	28	9	37	24.3	1.0	2	0	0
	20-30	21	5	0	5	26	5	31	16.1	0.8	3	0	0
	30-40	22	4	2	8	26	10	36	27.8	1.0	2	0	0
	40-50	20	4	0	8	24	8	32	25.0	0.9	2	0	0
	50-60	26	4	0	10	30	10	40	25.0	1.1	1	0	0
	計	136	31	2	46	167	48	215	22.3	5.8	10	0	0
11 時 台	00-10	23	4	0	11	27	11	38	28.9	1.0	2	0	0
	10-20	23	5	0	5	28	5	33	15.2	0.9	0	0	0
	20-30	14	6	1	7	20	8	28	28.6	0.8	0	0	0
	30-40	24	4	1	7	28	8	36	22.2	1.0	0	0	0
	40-50	14	6	0	7	20	7	27	25.9	0.7	1	0	0
	50-60	20	6	0	5	26	5	31	16.1	0.8	1	0	0
	計	118	31	2	42	149	44	193	22.8	5.2	4	0	0
12 時 台	00-10	14	7	2	4	21	6	27	22.2	0.7	1	0	0
	10-20	17	2	0	8	19	8	27	29.6	0.7	0	0	0
	20-30	26	8	0	10	34	10	44	22.7	1.2	3	0	0
	30-40	14	10	1	11	24	12	36	33.3	1.0	1	0	0
	40-50	22	5	1	7	27	8	35	22.9	0.9	0	0	0
	50-60	15	3	0	7	18	7	25	28.0	0.7	1	0	0
	計	108	35	4	47	143	51	194	26.3	5.2	6	0	0

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	17	6	0	6	23	6	29	20.7	0.8	1	0	0
	10-20	18	6	0	8	24	8	32	25.0	0.9	0	0	0
	20-30	21	3	0	9	24	9	33	27.3	0.9	0	0	0
	30-40	18	10	1	13	28	14	42	33.3	1.1	1	0	0
	40-50	23	8	1	12	31	13	44	29.5	1.2	1	0	0
	50-60	19	6	0	17	25	17	42	40.5	1.1	1	0	0
	計	116	39	2	65	155	67	222	30.2	6.0	4	0	0
14 時 台	00-10	17	5	0	5	22	5	27	18.5	0.7	0	0	0
	10-20	18	5	0	7	23	7	30	23.3	0.8	0	0	0
	20-30	23	8	0	6	31	6	37	16.2	1.0	2	0	0
	30-40	17	8	0	4	25	4	29	13.8	0.8	0	0	0
	40-50	17	6	0	5	23	5	28	17.9	0.8	0	0	0
	50-60	19	9	0	4	28	4	32	12.5	0.9	0	0	0
	計	111	41	0	31	152	31	183	16.9	4.9	2	0	0
15 時 台	00-10	26	6	0	11	32	11	43	25.6	1.2	2	0	0
	10-20	31	8	1	4	39	5	44	11.4	1.2	1	0	0
	20-30	26	6	0	2	32	2	34	5.9	0.9	1	0	0
	30-40	27	5	0	3	32	3	35	8.6	0.9	1	1	0
	40-50	28	9	0	5	37	5	42	11.9	1.1	0	0	0
	50-60	34	11	2	1	45	3	48	6.3	1.3	0	0	0
	計	172	45	3	26	217	29	246	11.8	6.6	5	1	0
16 時 台	00-10	27	8	0	3	35	3	38	7.9	1.0	1	0	0
	10-20	25	6	2	11	31	13	44	29.5	1.2	2	0	0
	20-30	26	8	2	7	34	9	43	20.9	1.2	0	0	0
	30-40	30	6	0	10	36	10	46	21.7	1.2	1	0	0
	40-50	23	8	0	2	31	2	33	6.1	0.9	1	0	0
	50-60	30	7	1	5	37	6	43	14.0	1.2	3	0	0
	計	161	43	5	38	204	43	247	17.4	6.6	8	0	0
17 時 台	00-10	33	7	1	3	40	4	44	9.1	1.2	3	0	0
	10-20	32	12	1	2	44	3	47	6.4	1.3	1	0	0
	20-30	33	3	0	6	36	6	42	14.3	1.1	2	0	0
	30-40	48	3	1	2	51	3	54	5.6	1.5	0	0	0
	40-50	41	9	0	6	50	6	56	10.7	1.5	0	0	0
	50-60	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.1	3	0	0
	計	216	42	3	23	258	26	284	9.2	7.6	9	0	0
18 時 台	00-10	38	7	0	8	45	8	53	15.1	1.4	1	0	0
	10-20	34	5	1	9	39	10	49	20.4	1.3	0	0	0
	20-30	39	12	0	1	51	1	52	1.9	1.4	4	0	0
	30-40	39	7	0	5	46	5	51	9.8	1.4	2	0	0
	40-50	26	6	1	9	32	10	42	23.8	1.1	1	0	0
	50-60	39	4	0	5	43	5	48	10.4	1.3	7	0	0
	計	215	41	2	37	256	39	295	13.2	7.9	15	0	0
昼12時間計		1,847	429	33	449	2,276	482	2,758	17.5	74.1	86	6	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

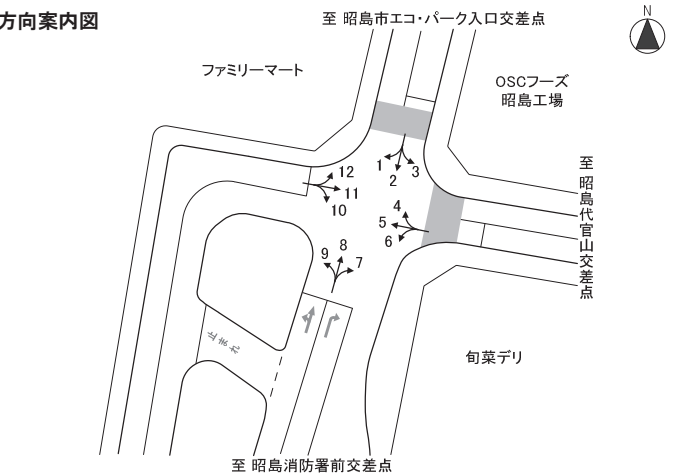
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	34	1	0	4	35	4	39	10.3	1.0	4	0
	10-20	30	2	2	2	32	4	36	11.1	1.0	1	0
	20-30	17	2	0	5	19	5	24	20.8	0.6	0	0
	30-40	22	2	0	5	24	5	29	17.2	0.8	2	0
	40-50	25	4	1	5	29	6	35	17.1	0.9	2	0
	50-60	18	1	0	2	19	2	21	9.5	0.6	2	0
	計	146	12	3	23	158	26	184	14.1	4.9	11	0
20 時 台	00-10	19	1	1	3	20	4	24	16.7	0.6	1	0
	10-20	17	0	1	1	17	2	19	10.5	0.5	0	0
	20-30	13	0	0	6	13	6	19	31.6	0.5	0	0
	30-40	13	1	0	0	14	0	14	0.0	0.4	1	0
	40-50	15	2	1	4	17	5	22	22.7	0.6	0	0
	50-60	16	1	0	1	17	1	18	5.6	0.5	1	0
	計	93	5	3	15	98	18	116	15.5	3.1	3	0
21 時 台	00-10	11	1	0	4	12	4	16	25.0	0.4	1	1
	10-20	12	7	1	2	19	3	22	13.6	0.6	2	0
	20-30	10	2	1	3	12	4	16	25.0	0.4	1	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.4	2	0
	40-50	18	1	0	0	19	0	19	0.0	0.5	0	0
	50-60	12	1	0	2	13	2	15	13.3	0.4	1	0
	計	77	13	2	11	90	13	103	12.6	2.8	7	1
22 時 台	00-10	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.4	0	0
	10-20	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.2	0	0
	20-30	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.3	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.3	0	0
	40-50	11	0	1	5	11	6	17	35.3	0.5	0	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.3	0	0
	計	56	4	1	12	60	13	73	17.8	2.0	0	0
23 時 台	00-10	11	0	0	3	11	3	14	21.4	0.4	0	0
	10-20	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.2	0	0
	20-30	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.3	1	0
	30-40	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	40-50	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	計	23	2	1	18	25	19	44	43.2	1.2	2	0
0 時 台	00-10	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.3	0	0
	10-20	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.2	1	0
	20-30	5	0	0	6	5	6	11	54.5	0.3	0	0
	30-40	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.1	0	0
	50-60	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.2	0	0
	計	23	3	0	24	26	24	50	48.0	1.3	1	0

方向 種別	時間帯	方向 8										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.2	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	計	8	0	0	19	8	19	27	70.4	0.7	0	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.2	2	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	13	1	0	14	14	14	28	50.0	0.8	3	0
3 時 台	00-10	1	0	0	7	1	7	8	87.5	0.2	0	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.1	0	0
	計	9	2	0	17	11	17	28	60.7	0.8	0	0
4 時 台	00-10	1	1	0	4	2	4	6	66.7	0.2	0	0
	10-20	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	30-40	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.3	0	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	計	21	3	0	20	24	20	44	45.5	1.2	0	0
5 時 台	00-10	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.3	0	0
	10-20	3	3	0	4	6	4	10	40.0	0.3	0	0
	20-30	11	2	0	3	13	3	16	18.8	0.4	1	0
	30-40	13	1	0	4	14	4	18	22.2	0.5	2	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	50-60	9	4	0	6	13	6	19	31.6	0.5	0	0
	計	47	11	0	26	58	26	84	31.0	2.3	3	0
6 時 台	00-10	12	3	0	10	15	10	25	40.0	0.7	1	0
	10-20	19	3	1	5	22	6	28	21.4	0.8	2	0
	20-30	11	1	0	13	12	13	25	52.0	0.7	1	0
	30-40	17	6	1	12	23	13	36	36.1	1.0	0	0
	40-50	20	6	1	11	26	12	38	31.6	1.0	0	0
	50-60	20	5	1	6	25	7	32	21.9	0.9	2	0
	計	99	24	4	57	123	61	184	33.2	4.9	6	0
夜12時間計		615	80	14	256	695	270	965	28.0	25.9	36	1
24時間計		2,462	509	47	705	2,971	752	3,723	20.2	100.0	122	7
昼夜率		1.33	1.19	1.42	1.57	1.31	1.56	1.35	-	-	1.42	1.17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	1	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	1	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
9 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	1	1	100.0	7.7	0	0		
	計	0	0	0	1	1	100.0	7.7	0	0		
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
11 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	1	0	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
昼12時間計		3	1	0	1	4	1	5	20.0	38.5	0	0
方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
14 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	1	0	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	1	0	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
15 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	1	0	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	1	0	0	0	1	0.0	7.7	0	0		
18 時 台	00-10	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	10-20	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	20-30	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	30-40	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	40-50	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	50-60	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		
	計	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0		

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

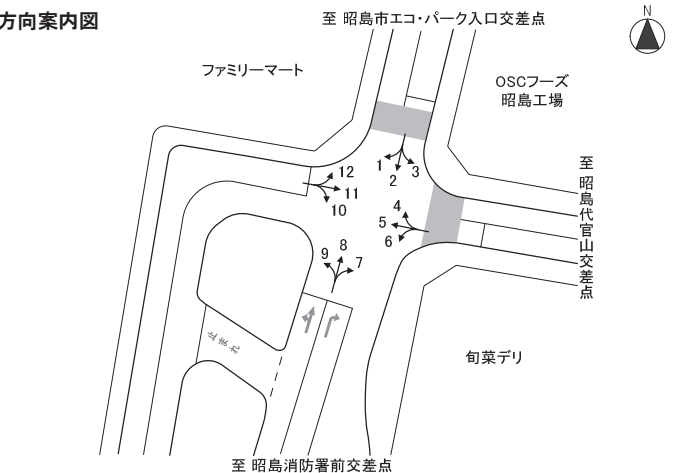
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
20 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
21 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	15.4	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	23.1	0	0
22 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	23.1	0	0
23 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	1	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
夜12時間計		5	3	0	0	8	0	8	0.0	61.5	0	0
24時間計		8	4	0	1	12	1	13	7.7	100.0	0	0
昼夜率		2.67	4.00	-	1.00	3.00	1.00	2.60	-	-	-	-

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
6 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
夜12時間計		5	3	0	0	8	0	8	0.0	61.5	0	0
24時間計		8	4	0	1	12	1	13	7.7	100.0	0	0
昼夜率		2.67	4.00	-	1.00	3.00	1.00	2.60	-	-	-	-

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	1	0	4	3	4	7	57.1	1.4	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.2	0	0
	20-30	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	2	1	0	4	3	4	7	57.1	1.4	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	計	18	3	0	11	21	11	32	34.4	6.3	0	0
8 時 台	00-10	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	30-40	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	16	0	0	7	16	7	23	30.4	4.5	0	0
9 時 台	00-10	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.2	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	1	6	1	7	8	87.5	1.6	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	12	2	1	10	14	11	25	44.0	4.9	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	5	0	5	5	100.0	1.0	1	0
	10-20	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	1	0
	20-30	0	2	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	1	0
	40-50	3	0	1	4	3	5	8	62.5	1.6	0	0
	50-60	4	0	0	3	4	3	7	42.9	1.4	0	0
	計	11	2	1	15	13	16	29	55.2	5.7	3	0
11 時 台	00-10	0	0	0	5	0	5	5	100.0	1.0	0	0
	10-20	0	2	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	40-50	0	0	1	1	0	2	2	100.0	0.4	1	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	計	5	2	1	14	7	15	22	68.2	4.3	1	0
12 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.2	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.0	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	1	0	0	6	1	6	7	85.7	1.4	0	0
	50-60	2	0	1	3	2	4	6	66.7	1.2	0	0
	計	8	2	1	15	10	16	26	61.5	5.1	2	0

方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.8	0	0
	20-30	1	0	0	4	1	4	5	80.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.8	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	計	5	1	0	16	6	16	22	72.7	4.3	0	0
14 時 台	00-10	0	0	1	8	0	9	9	100.0	1.8	0	0
	10-20	2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.2	0	0
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	30-40	3	1	0	3	4	3	7	42.9	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.8	0	0
	計	14	1	1	21	15	22	37	59.5	7.3	0	0
15 時 台	00-10	3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.0	0	0
	10-20	2	2	0	3	4	3	7	42.9	1.4	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	30-40	3	1	0	3	4	3	7	42.9	1.4	0	0
	40-50	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.4	0	0
	50-60	6	3	0	2	9	2	11	18.2	2.2	0	0
	計	22	6	1	12	28	13	41	31.7	8.1	0	0
16 時 台	00-10	3	1	1	2	4	3	7	42.9	1.4	0	0
	10-20	1	3	0	3	4	3	7	42.9	1.4	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.6	0	0
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.0	1	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	1	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	計	21	6	1	10	27	11	38	28.9	7.5	2	0
17 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.2	1	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	20-30	6	0	1	4	6	5	11	45.5	2.2	1	0
	30-40	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.4	1	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	0
	計	19	2	1	12	21	13	34	38.2	6.7	3	0
18 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	10-20	1	1	0	4	2	4	6	66.7	1.2	0	0
	20-30	4	4	0	1	8	1	9	11.1	1.8	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.2	2	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.2	1	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	計	18	7	0	9	25	9	34	26.5	6.7	3	0
昼12時間計		169	34	8	152	203	160	363	44.1	71.3	14	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

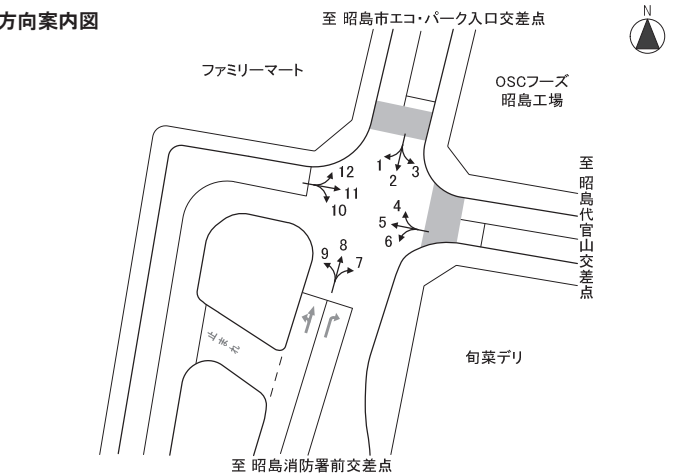
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.0	2	0
	計	15	0	0	6	15	6	21	28.6	4.1	3	0
20 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	0
	計	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.2	3	0
21 時 台	00-10	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	1	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	30-40	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0
	計	13	2	0	5	15	5	20	25.0	3.9	1	0
22 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	10-20	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.2	0	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.2	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	1	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	計	9	5	0	8	14	8	22	36.4	4.3	2	0
23 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.8	2	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	8	4	8	12	66.7	2.4	3	0
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	計	4	1	0	6	5	6	11	54.5	2.2	1	0

方向 種別	時間帯	方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	1
3 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.6	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.6	0	0
	計	0	0	0	8	0	8	8	100.0	1.6	0	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.4	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	計	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.6	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.6	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.4	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	50-60	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0	0
	計	1	1	0	10	2	10	12	83.3	2.4	0	0
6 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.2	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0	0
	計	13	0	0	10	13	10	23	43.5	4.5	0	0
夜12時間計		65	10	0	71	75	71	146	48.6	28.7	13	1
24時間計		234	44	8	223	278	231	509	45.4	100.0	27	1
昼夜率		1.38	1.29	1.00	1.47	1.37	1.44	1.40	-	-	1.93	-

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

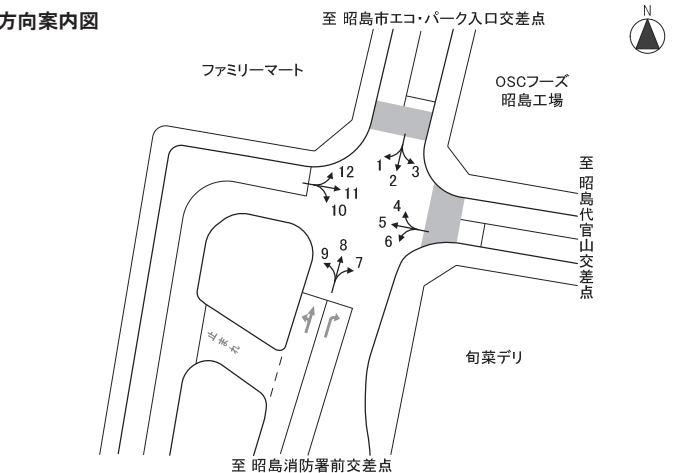
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.5	0	1
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	2	2
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	3
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	2
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.3	4	3
	計	12	1	0	4	13	4	17	23.5	4.3	6	12
8 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	1
	10-20	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	4
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	3
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	1
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	2
	計	19	1	0	1	20	1	21	4.8	5.3	2	11
9 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	2.0	1	5
	10-20	7	1	1	1	8	2	10	20.0	2.5	0	1
	20-30	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.8	0	0
	30-40	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.8	0	0
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.5	0	1
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	1	0
	計	41	4	1	6	45	7	52	13.5	13.2	2	7
10 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.3	0	1
	10-20	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.8	0	0
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.3	0	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	3.3	1	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.3	0	0
	50-60	6	1	0	5	7	5	12	41.7	3.0	1	1
	計	43	7	0	9	50	9	59	15.3	14.9	2	2
11 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.5	0	1
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	計	23	3	0	3	26	3	29	10.3	7.3	0	1
12 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.5	1	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	1
	50-60	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.3	0	0
	計	18	5	0	2	23	2	25	8.0	6.3	2	1

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	2
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	計	12	1	0	1	13	1	14	7.1	3.5	1	3
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0
	計	12	0	0	2	12	2	14	14.3	3.5	0	0
15 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	3
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	1
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	1
	50-60	3	2	0	2	5	2	7	28.6	1.8	0	1
	計	22	6	0	2	28	2	30	6.7	7.6	1	6
16 時 台	00-10	5	0	1	0	5	1	6	16.7	1.5	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.0	1	1
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	40-50	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.8	1	0
	50-60	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	0
	計	23	5	1	1	28	2	30	6.7	7.6	2	1
17 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	1	1
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	1	0
	30-40	5	2	0	1	7	1	8	12.5	2.0	1	1
	40-50	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.3	0	1
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
	計	27	7	0	1	34	1	35	2.9	8.9	3	3
18 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	2.5	1	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	1
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	2
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.0	3	1
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	1	0
	計	23	3	0	1	26	1	27	3.7	6.8	5	5
昼12時間計		275	43	2	33	318	35	353	9.9	89.4	26	52

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	3	1
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	計	8	0	0	1	8	1	9	11.1	2.3	3	1
20 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
21 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	2	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	計	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.8	2	0
22 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
23 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
夜12時間計		35	3	0	4	38	4	42	9.5	10.6	9	8
24時間計		310	46	2	37	356	39	395	9.9	100.0	35	60
昼夜率		1.13	1.07	1.00	1.12	1.12	1.11	1.12	-	-	1.35	1.15

方向 種別	時間帯	方向 11										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	計	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	1	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	2	0
5 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	3
6 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	1
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	2
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	1
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	3.0	1	4
夜12時間計		35	3	0	4	38	4	42	9.5	10.6	9	8
24時間計		310	46	2	37	356	39	395	9.9	100.0	35	60
昼夜率		1.13	1.07	1.00	1.12	1.12	1.11	1.12	-	-	1.35	1.15

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	5	0	5	5	100.0	1.3	1	0
	10-20	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.8	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	50-60	6	1	0	1	7	1	8	12.5	2.1	0	0
	計	12	2	0	12	14	12	26	46.2	7.0	1	0
8 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	計	9	1	0	4	10	4	14	28.6	3.7	0	0
9 時 台	00-10	1	2	0	7	3	7	10	70.0	2.7	0	0
	10-20	1	0	1	4	1	5	6	83.3	1.6	0	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.8	1	0
	30-40	1	0	0	4	1	4	5	80.0	1.3	0	0
	40-50	0	0	0	5	0	5	5	100.0	1.3	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	1	0
	計	6	3	1	22	9	23	32	71.9	8.6	2	0
10 時 台	00-10	5	0	0	5	5	5	10	50.0	2.7	0	0
	10-20	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.8	1	0
	20-30	2	0	0	6	2	6	8	75.0	2.1	0	0
	30-40	2	2	0	5	4	5	9	55.6	2.4	0	0
	40-50	0	1	0	6	1	6	7	85.7	1.9	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	0
	計	10	3	0	28	13	28	41	68.3	11.0	1	0
11 時 台	00-10	4	1	0	3	5	3	8	37.5	2.1	0	0
	10-20	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	20-30	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	0
	30-40	1	1	0	4	2	4	6	66.7	1.6	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	50-60	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.3	1	0
	計	10	4	0	17	14	17	31	54.8	8.3	1	0
12 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	0	5	2	5	7	71.4	1.9	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	1
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	50-60	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	計	11	2	0	13	13	13	26	50.0	7.0	0	1
方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	0	0	4	0	4	4	100.0	1.1	0	1
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.5	0	0
	20-30	1	0	0	5	1	5	6	83.3	1.6	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	50-60	1	3	0	2	4	2	6	33.3	1.6	0	0
	計	3	3	0	15	6	15	21	71.4	5.6	0	1
14 時 台	00-10	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.9	0	1
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	1	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
	計	14	2	0	6	16	6	22	27.3	5.9	1	1
15 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	1	2	2	3	5	60.0	1.3	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	1	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	1	0
	計	8	0	1	8	8	9	17	52.9	4.5	3	0
16 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	1
	20-30	2	1	0	4	3	4	7	57.1	1.9	0	1
	30-40	0	1	1	2	1	3	4	75.0	1.1	0	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	0
	計	5	4	1	11	9	12	21	57.1	5.6	0	2
17 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	1	1
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.3	0	1
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.3	1	0
	計	12	1	0	6	13	6	19	31.6	5.1	2	2
18 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.9	1	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	1
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.3	1	0
	計	12	1	0	7	13	7	20	35.0	5.3	2	1
昼12時間計		112	26	3	149	138	152	290	52.4	77.5	13	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

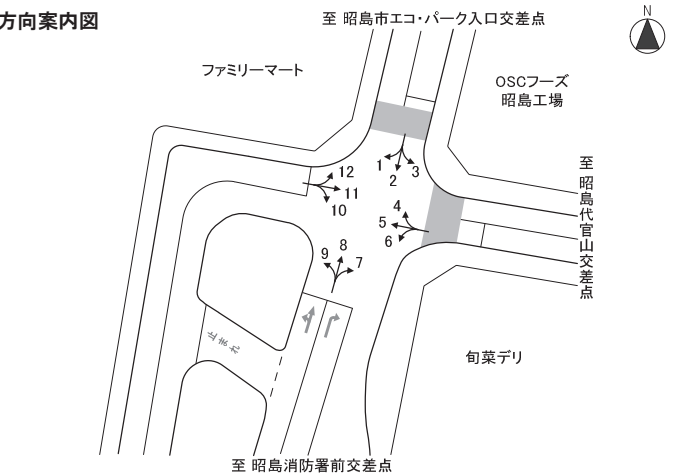
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.3	1	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	2	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.5	0	0
	計	6	0	0	9	6	9	15	60.0	4.0	3	0
20 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	0	0
21 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	計	3	0	0	4	3	4	7	57.1	1.9	0	0
22 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.8	0	0
	計	3	0	0	4	3	4	7	57.1	1.9	0	0
23 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	1
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	1
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
夜12時間計		26	5	0	53	31	53	84	63.1	22.5	4	3
24時間計		138	31	3	202	169	205	374	54.8	100.0	17	11
昼夜率		1.23	1.19	1.00	1.36	1.22	1.35	1.29	-	-	1.31	1.38

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	計	3	0	0	4	3	4	7	57.1	1.9	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	計	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.3	1	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	計	0	3	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0	0
5 時 台	00-10	0	0	0	4	0	4	4	100.0	1.1	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	4	1	4	5	80.0	1.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.8	0	0
	計	1	0	0	12	1	12	13	92.3	3.5	0	1
6 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	0
	20-30	0	1	0	6	1	6	7	85.7	1.9	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	1
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	1	0	15	4	15	19	78.9	5.1	0	1
夜12時間計		26	5	0	53	31	53	84	63.1	22.5	4	3
24時間計		138	31	3	202	169	205	374	54.8	100.0	17	11
昼夜率		1.23	1.19	1.00	1.36	1.22	1.35	1.29	-	-	1.31	1.38

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

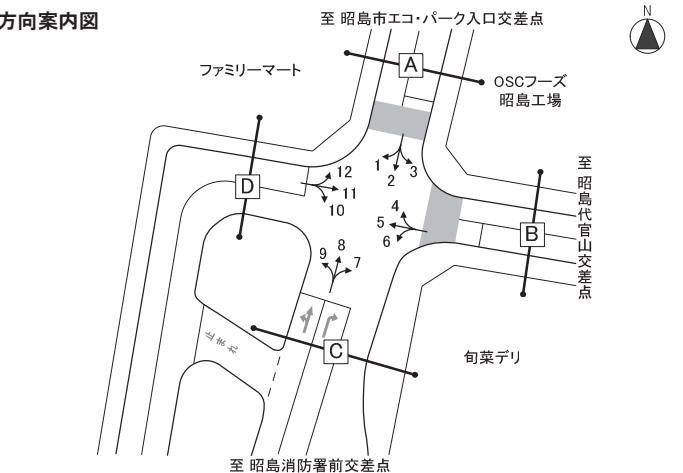
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	28	11	0	6	39	6	45	13.3	0.9	2	0
	10-20	40	16	2	10	56	12	68	17.6	1.4	3	0
	20-30	34	7	0	12	41	12	53	22.6	1.1	5	0
	30-40	40	6	1	8	46	9	55	16.4	1.1	2	0
	40-50	37	6	1	11	43	12	55	21.8	1.1	6	4
	50-60	38	17	1	11	55	12	67	17.9	1.3	4	2
	計	217	63	5	58	280	63	343	18.4	6.8	22	6
8 時 台	00-10	35	7	1	11	42	12	54	22.2	1.1	4	1
	10-20	26	9	0	23	35	23	58	39.7	1.2	0	0
	20-30	33	18	0	21	51	21	72	29.2	1.4	5	0
	30-40	28	19	3	19	47	22	69	31.9	1.4	1	0
	40-50	27	11	0	22	38	22	60	36.7	1.2	1	0
	50-60	26	8	1	20	34	21	55	38.2	1.1	0	0
	計	175	72	5	116	247	121	368	32.9	7.3	11	1
9 時 台	00-10	31	8	2	18	39	20	59	33.9	1.2	0	0
	10-20	26	12	2	16	38	18	56	32.1	1.1	1	0
	20-30	25	12	0	16	37	16	53	30.2	1.1	0	0
	30-40	35	7	0	27	42	27	69	39.1	1.4	1	0
	40-50	27	12	2	21	39	23	62	37.1	1.2	1	0
	50-60	31	5	0	14	36	14	50	28.0	1.0	0	1
	計	175	56	6	112	231	118	349	33.8	7.0	3	1
10 時 台	00-10	22	5	0	11	27	11	38	28.9	0.8	2	0
	10-20	34	6	1	20	40	21	61	34.4	1.2	1	0
	20-30	23	8	0	15	31	15	46	32.6	0.9	0	2
	30-40	40	5	0	18	45	18	63	28.6	1.3	0	0
	40-50	30	5	0	11	35	11	46	23.9	0.9	3	0
	50-60	36	5	0	9	41	9	50	18.0	1.0	0	0
	計	185	34	1	84	219	85	304	28.0	6.1	6	2
11 時 台	00-10	23	8	0	19	31	19	50	38.0	1.0	4	0
	10-20	31	9	1	15	40	16	56	28.6	1.1	0	0
	20-30	37	13	1	22	50	23	73	31.5	1.5	2	0
	30-40	29	7	0	11	36	11	47	23.4	0.9	0	0
	40-50	41	6	0	18	47	18	65	27.7	1.3	4	0
	50-60	26	7	1	13	33	14	47	29.8	0.9	0	0
	計	187	50	3	98	237	101	338	29.9	6.7	10	0
12 時 台	00-10	29	3	0	9	32	9	41	22.0	0.8	3	0
	10-20	32	10	1	9	42	10	52	19.2	1.0	0	0
	20-30	29	7	0	6	36	6	42	14.3	0.8	0	0
	30-40	26	6	0	10	32	10	42	23.8	0.8	1	1
	40-50	30	1	0	7	31	7	38	18.4	0.8	0	0
	50-60	16	9	1	9	25	10	35	28.6	0.7	0	1
	計	162	36	2	50	198	52	250	20.8	5.0	4	2

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	25	9	0	15	34	15	49	30.6	1.0	2	0
	10-20	25	4	0	13	29	13	42	31.0	0.8	1	1
	20-30	24	6	1	11	30	12	42	28.6	0.8	3	0
	30-40	38	8	0	9	46	9	55	16.4	1.1	2	0
	40-50	18	5	0	12	23	12	35	34.3	0.7	0	0
	50-60	23	9	1	14	32	15	47	31.9	0.9	0	1
	計	153	41	2	74	194	76	270	28.1	5.4	8	2
14 時 台	00-10	27	8	1	24	35	25	60	41.7	1.2	1	0
	10-20	26	10	0	30	36	30	66	45.5	1.3	0	0
	20-30	24	8	2	14	32	16	48	33.3	1.0	0	4
	30-40	17	12	0	17	29	17	46	37.0	0.9	2	0
	40-50	25	5	0	11	30	11	41	26.8	0.8	0	0
	50-60	32	7	0	10	39	10	49	20.4	1.0	1	0
	計	151	50	3	106	201	109	310	35.2	6.2	4	4
15 時 台	00-10	28	5	1	16	33	17	50	34.0	1.0	3	0
	10-20	29	8	0	17	37	17	54	31.5	1.1	1	0
	20-30	30	9	0	14	39	14	53	26.4	1.1	0	1
	30-40	33	13	0	11	46	11	57	19.3	1.1	1	2
	40-50	24	8	0	7	32	7	39	17.9	0.8	5	0
	50-60	29	4	1	8	33	9	42	21.4	0.8	0	0
	計	173	47	2	73	220	75	295	25.4	5.9	10	3
16 時 台	00-10	32	7	0	12	39	12	51	23.5	1.0	3	0
	10-20	37	3	1	11	40	12	52	23.1	1.0	0	0
	20-30	27	1	0	8	28	8	36	22.2	0.7	1	0
	30-40	36	8	1	16	44	17	61	27.9	1.2	2	0
	40-50	40	10	1	8	50	9	59	15.3	1.2	0	0
	50-60	30	6	0	16	36	16	52	30.8	1.0	2	0
	計	202	35	3	71	237	74	311	23.8	6.2	8	0
17 時 台	00-10	53	12	0	11	65	11	76	14.5	1.5	6	0
	10-20	42	9	1	6	51	7	58	12.1	1.2	0	0
	20-30	36	11	0	6	47	6	53	11.3	1.1	1	0
	30-40	47	9	0	1	56	1	57	1.8	1.1	6	0
	40-50	54	13	1	5	67	6	73	8.2	1.5	3	0
	50-60	45	5	0	3	50	3	53	5.7	1.1	0	0
	計	277	59	2	32	336	34	370	9.2	7.4	16	0
18 時 台	00-10	53	5	0	6	58	6	64	9.4	1.3	5	0
	10-20	38	10	0	4	48	4	52	7.7	1.0	4	0
	20-30	46	6	2	8	52	10	62	16.1	1.2	1	0
	30-40	39	3	0	3	42	3	45	6.7	0.9	3	0
	40-50	35	9	0	7	44	7	51	13.7	1.0	2	0
	50-60	37	3	0	6	40	6	46	13.0	0.9	0	0
	計	248	36	2	34	284	36	320	11.3	6.4	15	0
昼12時間計		2,305	579	36	908	2,884	944	3,828	24.7	76.3	117	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

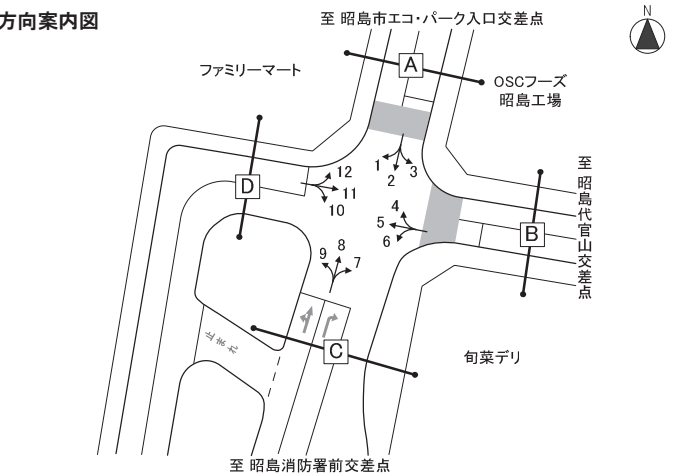
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	34	4	2	4	38	6	44	13.6	0.9	1	0
	10-20	42	9	0	6	51	6	57	10.5	1.1	2	0
	20-30	37	8	0	7	45	7	52	13.5	1.0	1	1
	30-40	38	6	0	6	44	6	50	12.0	1.0	1	0
	40-50	22	3	1	6	25	7	32	21.9	0.6	3	1
	50-60	17	3	0	2	20	2	22	9.1	0.4	1	1
	計	190	33	3	31	223	34	257	13.2	5.1	9	3
20 時 台	00-10	24	4	0	4	28	4	32	12.5	0.6	1	0
	10-20	25	5	0	2	30	2	32	6.3	0.6	3	0
	20-30	15	3	1	6	18	7	25	28.0	0.5	3	0
	30-40	18	2	0	6	20	6	26	23.1	0.5	3	0
	40-50	16	6	0	8	22	8	30	26.7	0.6	3	1
	50-60	8	2	0	6	10	6	16	37.5	0.3	2	0
	計	106	22	1	32	128	33	161	20.5	3.2	15	1
21 時 台	00-10	10	2	1	7	12	8	20	40.0	0.4	4	0
	10-20	9	3	0	5	12	5	17	29.4	0.3	1	0
	20-30	13	3	0	6	16	6	22	27.3	0.4	2	2
	30-40	15	1	0	5	16	5	21	23.8	0.4	1	0
	40-50	18	1	0	8	19	8	27	29.6	0.5	1	0
	50-60	17	1	0	2	18	2	20	10.0	0.4	0	0
	計	82	11	1	33	93	34	127	26.8	2.5	9	2
22 時 台	00-10	14	4	1	2	18	3	21	14.3	0.4	3	0
	10-20	14	0	0	1	14	1	15	6.7	0.3	1	1
	20-30	11	1	0	5	12	5	17	29.4	0.3	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.2	3	0
	40-50	15	1	0	5	16	5	21	23.8	0.4	1	0
	50-60	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.3	0	0
	計	73	9	1	16	82	17	99	17.2	2.0	8	1
23 時 台	00-10	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.2	0	0
	10-20	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.3	0	0
	20-30	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.2	0	0
	30-40	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.3	0	0
	40-50	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.2	0	0
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.2	1	0
	計	46	1	0	14	47	14	61	23.0	1.2	1	0
0 時 台	00-10	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	0
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0
	20-30	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	1
	30-40	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.2	1	1
	40-50	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.2	1	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.2	0	0
	計	43	2	0	11	45	11	56	19.6	1.1	2	2

方向 種別		A : 流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	11	0	1	3	11	4	15	26.7	0.3	0	0
	10-20	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.2	0	0
	20-30	8	0	0	4	8	4	12	33.3	0.2	0	0
	30-40	7	1	0	4	8	4	12	33.3	0.2	2	0
	40-50	1	0	0	6	1	6	7	85.7	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	計	35	2	1	18	37	19	56	33.9	1.1	2	0
2 時 台	00-10	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0
	20-30	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.2	1	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	50-60	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	計	17	1	0	12	18	12	30	40.0	0.6	4	0
3 時 台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	40-50	1	2	0	5	3	5	8	62.5	0.2	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	10	3	0	17	13	17	30	56.7	0.6	1	0
4 時 台	00-10	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.2	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.2	0	0
	50-60	3	2	0	3	5	3	8	37.5	0.2	0	0
	計	17	5	0	14	22	14	36	38.9	0.7	0	0
5 時 台	00-10	8	8	0	3	16	3	19	15.8	0.4	1	0
	10-20	7	4	0	0	11	0	11	0.0	0.2	1	0
	20-30	11	6	0	2	17	2	19	10.5	0.4	0	0
	30-40	9	1	0	6	10	6	16	37.5	0.3	0	0
	40-50	7	6	0	13	13	13	26	50.0	0.5	0	0
	50-60	12	2	0	5	14	5	19	26.3	0.4	0	0
	計	54	27	0	29	81	29	110	26.4	2.2	2	0
6 時 台	00-10	16	6	1	5	22	6	28	21.4	0.6	1	1
	10-20	11	14	0	3	25	3	28	10.7	0.6	0	0
	20-30	9	9	0	2	18	2	20	10.0	0.4	0	1
	30-40	16	7	0	8	23	8	31	25.8	0.6	1	2
	40-50	18	8	1	5	26	6	32	18.8	0.6	2	1
	50-60	14	7	0	5	21	5	26	19.2	0.5	4	0
	計	84	51	2	28	135	30	165	18.2	3.3	8	5
夜12時間計		757	167	9	255	924	264	1,188	22.2	23.7	61	14
24時間計		3,062	746	45	1,163	3,808	1,208	5,016	24.1	100.0	178	35
昼夜率		1.33	1.29	1.25	1.28	1.32	1.28	1.31	-	-	1.52	1.67

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

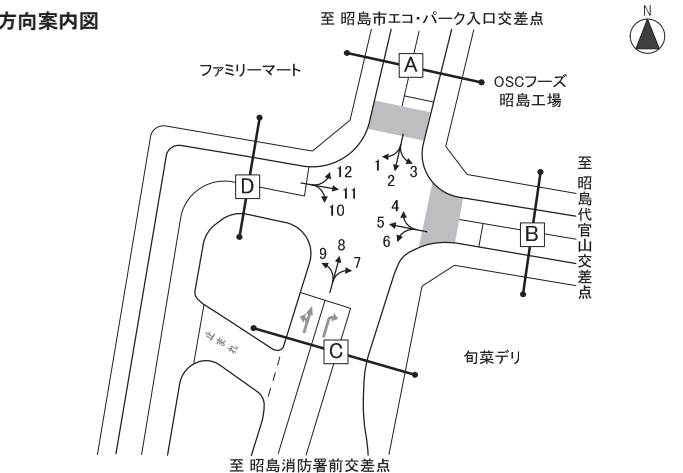
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		A：流出計(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	5	2	9	36	11	47	23.4	1.0	1	2
	10-20	41	9	1	8	50	9	59	15.3	1.2	1	0
	20-30	37	3	0	14	40	14	54	25.9	1.1	0	1
	30-40	26	2	1	6	28	7	35	20.0	0.7	5	0
	40-50	36	6	1	2	42	3	45	6.7	0.9	1	1
	50-60	48	8	0	9	56	9	65	13.8	1.3	3	0
	計	219	33	5	48	252	53	305	17.4	6.3	11	4
8 時 台	00-10	40	4	1	11	44	12	56	21.4	1.2	4	0
	10-20	29	8	0	9	37	9	46	19.6	0.9	0	0
	20-30	26	2	0	9	28	9	37	24.3	0.8	0	1
	30-40	25	2	0	14	27	14	41	34.1	0.8	1	0
	40-50	32	3	1	4	35	5	40	12.5	0.8	1	0
	50-60	28	4	0	12	32	12	44	27.3	0.9	1	0
	計	180	23	2	59	203	61	264	23.1	5.4	7	1
9 時 台	00-10	23	11	0	15	34	15	49	30.6	1.0	3	0
	10-20	30	8	1	16	38	17	55	30.9	1.1	2	0
	20-30	31	6	1	10	37	11	48	22.9	1.0	1	0
	30-40	29	8	1	18	37	19	56	33.9	1.2	1	0
	40-50	30	6	1	17	36	18	54	33.3	1.1	3	0
	50-60	25	9	0	12	34	12	46	26.1	0.9	3	0
	計	168	48	4	88	216	92	308	29.9	6.3	13	0
10 時 台	00-10	33	9	0	17	42	17	59	28.8	1.2	0	0
	10-20	27	7	0	21	34	21	55	38.2	1.1	3	0
	20-30	23	5	0	14	28	14	42	33.3	0.9	3	0
	30-40	27	7	2	16	34	18	52	34.6	1.1	2	0
	40-50	20	5	0	15	25	15	40	37.5	0.8	2	0
	50-60	31	5	0	16	36	16	52	30.8	1.1	1	0
	計	161	38	2	99	199	101	300	33.7	6.2	11	0
11 時 台	00-10	32	6	0	15	38	15	53	28.3	1.1	3	0
	10-20	28	6	0	10	34	10	44	22.7	0.9	0	0
	20-30	17	8	1	16	25	17	42	40.5	0.9	0	0
	30-40	25	5	1	13	30	14	44	31.8	0.9	0	0
	40-50	20	9	0	14	29	14	43	32.6	0.9	2	0
	50-60	23	8	0	10	31	10	41	24.4	0.8	2	0
	計	145	42	2	78	187	80	267	30.0	5.5	7	0
12 時 台	00-10	20	11	2	8	31	10	41	24.4	0.8	1	0
	10-20	28	2	0	13	30	13	43	30.2	0.9	0	1
	20-30	34	9	0	15	43	15	58	25.9	1.2	3	1
	30-40	19	12	1	14	31	15	46	32.6	0.9	1	0
	40-50	31	7	1	10	38	11	49	22.4	1.0	0	0
	50-60	24	5	0	13	29	13	42	31.0	0.9	1	0
	計	156	46	4	73	202	77	279	27.6	5.7	6	2

方向 種別		A：流出計(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	22	7	0	14	29	14	43	32.6	0.9	1	1
	10-20	20	7	0	12	27	12	39	30.8	0.8	0	0
	20-30	28	5	0	17	33	17	50	34.0	1.0	1	0
	30-40	20	11	1	16	31	17	48	35.4	1.0	1	0
	40-50	27	8	1	15	35	16	51	31.4	1.0	1	0
	50-60	27	10	0	22	37	22	59	37.3	1.2	1	0
	計	144	48	2	96	192	98	290	33.8	6.0	5	1
14 時 台	00-10	27	7	0	11	34	11	45	24.4	0.9	0	1
	10-20	23	6	0	9	29	9	38	23.7	0.8	0	0
	20-30	30	10	0	7	40	7	47	14.9	1.0	2	0
	30-40	24	8	0	6	32	6	38	15.8	0.8	0	0
	40-50	23	8	0	11	31	11	42	26.2	0.9	2	0
	50-60	25	9	0	10	34	10	44	22.7	0.9	0	0
	計	152	48	0	54	200	54	254	21.3	5.2	4	1
15 時 台	00-10	34	6	0	19	40	19	59	32.2	1.2	2	0
	10-20	38	9	2	13	47	15	62	24.2	1.3	2	1
	20-30	32	6	0	9	38	9	47	19.1	1.0	2	0
	30-40	32	5	0	5	37	5	42	11.9	0.9	1	1
	40-50	37	10	0	10	47	10	57	17.5	1.2	1	0
	50-60	38	11	2	7	49	9	58	15.5	1.2	2	0
	計	211	47	4	63	258	67	325	20.6	6.7	10	2
16 時 台	00-10	35	9	0	8	44	8	52	15.4	1.1	1	0
	10-20	31	7	2	15	38	17	55	30.9	1.1	2	1
	20-30	35	10	2	11	45	13	58	22.4	1.2	0	1
	30-40	36	10	1	16	46	17	63	27.0	1.3	1	0
	40-50	29	9	0	5	38	5	43	11.6	0.9	1	0
	50-60	33	7	1	10	40	11	51	21.6	1.0	3	0
	計	199	52	6	65	251	71	322	22.0	6.6	8	2
17 時 台	00-10	45	8	1	7	53	8	61	13.1	1.3	5	0
	10-20	40	12	1	4	52	5	57	8.8	1.2	2	0
	20-30	37	4	0	11	41	11	52	21.2	1.1	4	0
	30-40	56	4	1	3	60	4	64	6.3	1.3	1	1
	40-50	52	10	0	10	62	10	72	13.9	1.5	1	1
	50-60	36	8	0	8	44	8	52	15.4	1.1	4	0
	計	266	46	3	43	312	46	358	12.8	7.4	17	2
18 時 台	00-10	47	7	0	9	54	9	63	14.3	1.3	2	0
	10-20	40	6	1	12	46	13	59	22.0	1.2	1	0
	20-30	52	13	0	4	65	4	69	5.8	1.4	7	0
	30-40	48	9	0	10	57	10	67	14.9	1.4	3	1
	40-50	32	8	1	14	40	15	55	27.3	1.1	1	0
	50-60	51	4	0	7	55	7	62	11.3	1.3	8	0
	計	270	47	2	56	317	58	375	15.5	7.7	22	1
昼12時間計		2,271	518	36	822	2,789	858	3,647	23.5	75.0	121	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	42	1	0	7	43	7	50	14.0	1.0	6	0
	10-20	37	2	2	6	39	8	47	17.0	1.0	2	0
	20-30	19	2	0	9	21	9	30	30.0	0.6	0	0
	30-40	31	2	0	9	33	9	42	21.4	0.9	4	0
	40-50	28	5	1	8	33	9	42	21.4	0.9	2	0
	50-60	23	1	0	5	24	5	29	17.2	0.6	3	0
	計	180	13	3	44	193	47	240	19.6	4.9	17	0
20 時 台	00-10	24	1	1	4	25	5	30	16.7	0.6	1	0
	10-20	22	1	1	3	23	4	27	14.8	0.6	1	0
	20-30	18	1	0	9	19	9	28	32.1	0.6	0	0
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	0.3	1	0
	40-50	17	2	1	5	19	6	25	24.0	0.5	1	0
	50-60	17	1	0	2	18	2	20	10.0	0.4	2	0
	計	112	8	3	24	120	27	147	18.4	3.0	6	0
21 時 台	00-10	12	2	0	7	14	7	21	33.3	0.4	1	1
	10-20	20	7	1	4	27	5	32	15.6	0.7	2	0
	20-30	14	2	1	4	16	5	21	23.8	0.4	2	0
	30-40	16	1	0	3	17	3	20	15.0	0.4	2	0
	40-50	20	1	0	0	21	0	21	0.0	0.4	0	0
	50-60	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.3	1	0
	計	95	14	2	20	109	22	131	16.8	2.7	8	1
22 時 台	00-10	13	0	0	3	13	3	16	18.8	0.3	0	0
	10-20	11	1	0	3	12	3	15	20.0	0.3	0	0
	20-30	12	1	0	2	13	2	15	13.3	0.3	0	0
	30-40	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.3	0	0
	40-50	15	0	1	6	15	7	22	31.8	0.5	0	0
	50-60	10	1	0	3	11	3	14	21.4	0.3	0	0
	計	72	5	1	17	77	18	95	18.9	2.0	0	0
23 時 台	00-10	14	0	0	3	14	3	17	17.6	0.3	0	0
	10-20	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.2	0	1
	20-30	9	0	1	5	9	6	15	40.0	0.3	1	0
	30-40	3	0	1	1	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	40-50	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.0	0	0
	計	35	2	2	20	37	22	59	37.3	1.2	2	1
0 時 台	00-10	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0
	10-20	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	1	0
	20-30	5	0	0	6	5	6	11	54.5	0.2	0	0
	30-40	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.2	1	0
	40-50	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.1	0	0
	50-60	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.2	0	0
	計	28	3	0	26	31	26	57	45.6	1.2	2	0

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	5	1	5	6	83.3	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.1	1	0
	計	9	1	0	24	10	24	34	70.6	0.7	1	0
2 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	10-20	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	6	4	6	10	60.0	0.2	2	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	計	16	1	0	18	17	18	35	51.4	0.7	3	0
3 時 台	00-10	1	0	0	9	1	9	10	90.0	0.2	0	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	30-40	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.1	1	0
	計	12	2	0	22	14	22	36	61.1	0.7	2	0
4 時 台	00-10	1	1	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	10-20	5	1	0	7	6	7	13	53.8	0.3	0	0
	20-30	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	30-40	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.2	0	0
	40-50	5	2	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0
	50-60	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	計	22	6	0	24	28	24	52	46.2	1.1	0	0
5 時 台	00-10	6	0	0	11	6	11	17	64.7	0.3	0	1
	10-20	3	3	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0
	20-30	13	2	0	7	15	7	22	31.8	0.5	1	0
	30-40	13	1	0	5	14	5	19	26.3	0.4	2	0
	40-50	6	1	0	6	7	6	13	46.2	0.3	0	0
	50-60	9	5	0	11	14	11	25	44.0	0.5	0	0
	計	50	12	0	46	62	46	108	42.6	2.2	3	1
6 時 台	00-10	14	3	0	12	17	12	29	41.4	0.6	1	0
	10-20	21	3	1	9	24	10	34	29.4	0.7	3	0
	20-30	13	2	0	19	15	19	34	55.9	0.7	1	0
	30-40	18	6	1	20	24	21	45	46.7	0.9	0	1
	40-50	22	6	1	15	28	16	44	36.4	0.9	0	0
	50-60	21	5	1	7	26	8	34	23.5	0.7	2	0
	計	109	25	4	82	134	86	220	39.1	4.5	7	1
夜12時間計		740	92	15	367	832	382	1,214	31.5	25.0	51	4
24時間計		3,011	610	51	1,189	3,621	1,240	4,861	25.5	100.0	172	20
昼夜率		1.33	1.18	1.42	1.45	1.30	1.45	1.33	-	-	1.42	1.25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	59	16	2	15	75	17	92	18.5	0.9	3	2
	10-20	81	25	3	18	106	21	127	16.5	1.3	4	0
	20-30	71	10	0	26	81	26	107	24.3	1.1	5	1
	30-40	66	8	2	14	74	16	90	17.8	0.9	7	0
	40-50	73	12	2	13	85	15	100	15.0	1.0	7	5
	50-60	86	25	1	20	111	21	132	15.9	1.3	7	2
	計	436	96	10	106	532	116	648	17.9	6.6	33	10
8 時 台	00-10	75	11	2	22	86	24	110	21.8	1.1	8	1
	10-20	55	17	0	32	72	32	104	30.8	1.1	0	0
	20-30	59	20	0	30	79	30	109	27.5	1.1	5	1
	30-40	53	21	3	33	74	36	110	32.7	1.1	2	0
	40-50	59	14	1	26	73	27	100	27.0	1.0	2	0
	50-60	54	12	1	32	66	33	99	33.3	1.0	1	0
	計	355	95	7	175	450	182	632	28.8	6.4	18	2
9 時 台	00-10	54	19	2	33	73	35	108	32.4	1.1	3	0
	10-20	56	20	3	32	76	35	111	31.5	1.1	3	0
	20-30	56	18	1	26	74	27	101	26.7	1.0	1	0
	30-40	64	15	1	45	79	46	125	36.8	1.3	2	0
	40-50	57	18	3	38	75	41	116	35.3	1.2	4	0
	50-60	56	14	0	26	70	26	96	27.1	1.0	3	1
	計	343	104	10	200	447	210	657	32.0	6.7	16	1
10 時 台	00-10	55	14	0	28	69	28	97	28.9	1.0	2	0
	10-20	61	13	1	41	74	42	116	36.2	1.2	4	0
	20-30	46	13	0	29	59	29	88	33.0	0.9	3	2
	30-40	67	12	2	34	79	36	115	31.3	1.2	2	0
	40-50	50	10	0	26	60	26	86	30.2	0.9	5	0
	50-60	67	10	0	25	77	25	102	24.5	1.0	1	0
	計	346	72	3	183	418	186	604	30.8	6.1	17	2
11 時 台	00-10	55	14	0	34	69	34	103	33.0	1.0	7	0
	10-20	59	15	1	25	74	26	100	26.0	1.0	0	0
	20-30	54	21	2	38	75	40	115	34.8	1.2	2	0
	30-40	54	12	1	24	66	25	91	27.5	0.9	0	0
	40-50	61	15	0	32	76	32	108	29.6	1.1	6	0
	50-60	49	15	1	23	64	24	88	27.3	0.9	2	0
	計	332	92	5	176	424	181	605	29.9	6.1	17	0
12 時 台	00-10	49	14	2	17	63	19	82	23.2	0.8	4	0
	10-20	60	12	1	22	72	23	95	24.2	1.0	0	1
	20-30	63	16	0	21	79	21	100	21.0	1.0	3	1
	30-40	45	18	1	24	63	25	88	28.4	0.9	2	1
	40-50	61	8	1	17	69	18	87	20.7	0.9	0	0
	50-60	40	14	1	22	54	23	77	29.9	0.8	1	1
	計	318	82	6	123	400	129	529	24.4	5.4	10	4

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	47	16	0	29	63	29	92	31.5	0.9	3	1
	10-20	45	11	0	25	56	25	81	30.9	0.8	1	1
	20-30	52	11	1	28	63	29	92	31.5	0.9	4	0
	30-40	58	19	1	25	77	26	103	25.2	1.0	3	0
	40-50	45	13	1	27	58	28	86	32.6	0.9	1	0
	50-60	50	19	1	36	69	37	106	34.9	1.1	1	1
	計	297	89	4	170	386	174	560	31.1	5.7	13	3
14 時 台	00-10	54	15	1	35	69	36	105	34.3	1.1	1	1
	10-20	49	16	0	39	65	39	104	37.5	1.1	0	0
	20-30	54	18	2	21	72	23	95	24.2	1.0	2	4
	30-40	41	20	0	23	61	23	84	27.4	0.9	2	0
	40-50	48	13	0	22	61	22	83	26.5	0.8	2	0
	50-60	57	16	0	20	73	20	93	21.5	0.9	1	0
	計	303	98	3	160	401	163	564	28.9	5.7	8	5
15 時 台	00-10	62	11	1	35	73	36	109	33.0	1.1	5	0
	10-20	67	17	2	30	84	32	116	27.6	1.2	3	1
	20-30	62	15	0	23	77	23	100	23.0	1.0	2	1
	30-40	65	18	0	16	83	16	99	16.2	1.0	2	3
	40-50	61	18	0	17	79	17	96	17.7	1.0	6	0
	50-60	67	15	3	15	82	18	100	18.0	1.0	2	0
	計	384	94	6	136	478	142	620	22.9	6.3	20	5
16 時 台	00-10	67	16	0	20	83	20	103	19.4	1.0	4	0
	10-20	68	10	3	26	78	29	107	27.1	1.1	2	1
	20-30	62	11	2	19	73	21	94	22.3	1.0	1	1
	30-40	72	18	2	32	90	34	124	27.4	1.3	3	0
	40-50	69	19	1	13	88	14	102	13.7	1.0	1	0
	50-60	63	13	1	26	76	27	103	26.2	1.0	5	0
	計	401	87	9	136	488	145	633	22.9	6.4	16	2
17 時 台	00-10	98	20	1	18	118	19	137	13.9	1.4	11	0
	10-20	82	21	2	10	103	12	115	10.4	1.2	2	0
	20-30	73	15	0	17	88	17	105	16.2	1.1	5	0
	30-40	103	13	1	4	116	5	121	4.1	1.2	7	1
	40-50	106	23	1	15	129	16	145	11.0	1.5	4	1
	50-60	81	13	0	11	94	11	105	10.5	1.1	4	0
	計	543	105	5	75	648	80	728	11.0	7.4	33	2
18 時 台	00-10	100	12	0	15	112	15	127	11.8	1.3	7	0
	10-20	78	16	1	16	94	17	111	15.3	1.1	5	0
	20-30	98	19	2	12	117	14	131	10.7	1.3	8	0
	30-40	87	12	0	13	99	13	112	11.6	1.1	6	1
	40-50	67	17	1	21	84	22	106	20.8	1.1	3	0
	50-60	88	7	0	13	95	13	108	12.0	1.1	8	0
	計	518	83	4	90	601	94	695	13.5	7.0	37	1
昼12時間計		4,576	1,097	72	1,730	5,673	1,802	7,475	24.1	75.7	238	37

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	76	5	2	11	81	13	94	13.8	1.0	7	0
	10-20	79	11	2	12	90	14	104	13.5	1.1	4	0
	20-30	56	10	0	16	66	16	82	19.5	0.8	1	1
	30-40	69	8	0	15	77	15	92	16.3	0.9	5	0
	40-50	50	8	2	14	58	16	74	21.6	0.7	5	1
	50-60	40	4	0	7	44	7	51	13.7	0.5	4	1
	計	370	46	6	75	416	81	497	16.3	5.0	26	3
20 時 台	00-10	48	5	1	8	53	9	62	14.5	0.6	2	0
	10-20	47	6	1	5	53	6	59	10.2	0.6	4	0
	20-30	33	4	1	15	37	16	53	30.2	0.5	3	0
	30-40	32	4	0	7	36	7	43	16.3	0.4	4	0
	40-50	33	8	1	13	41	14	55	25.5	0.6	4	1
	50-60	25	3	0	8	28	8	36	22.2	0.4	4	0
	計	218	30	4	56	248	60	308	19.5	3.1	21	1
21 時 台	00-10	22	4	1	14	26	15	41	36.6	0.4	5	1
	10-20	29	10	1	9	39	10	49	20.4	0.5	3	0
	20-30	27	5	1	10	32	11	43	25.6	0.4	4	2
	30-40	31	2	0	8	33	8	41	19.5	0.4	3	0
	40-50	38	2	0	8	40	8	48	16.7	0.5	1	0
	50-60	30	2	0	4	32	4	36	11.1	0.4	1	0
	計	177	25	3	53	202	56	258	21.7	2.6	17	3
22 時 台	00-10	27	4	1	5	31	6	37	16.2	0.4	3	0
	10-20	25	1	0	4	26	4	30	13.3	0.3	1	1
	20-30	23	2	0	7	25	7	32	21.9	0.3	0	0
	30-40	21	4	0	0	25	0	25	0.0	0.3	3	0
	40-50	30	1	1	11	31	12	43	27.9	0.4	1	0
	50-60	19	2	0	6	21	6	27	22.2	0.3	0	0
	計	145	14	2	33	159	35	194	18.0	2.0	8	1
23 時 台	00-10	22	0	0	6	22	6	28	21.4	0.3	0	0
	10-20	17	1	0	5	18	5	23	21.7	0.2	0	1
	20-30	15	0	1	7	15	8	23	34.8	0.2	1	0
	30-40	14	0	1	3	14	4	18	22.2	0.2	0	0
	40-50	9	1	0	8	10	8	18	44.4	0.2	1	0
	50-60	4	1	0	5	5	5	10	50.0	0.1	1	0
	計	81	3	2	34	84	36	120	30.0	1.2	3	1
0 時 台	00-10	12	3	0	6	15	6	21	28.6	0.2	0	0
	10-20	11	0	0	5	11	5	16	31.3	0.2	1	0
	20-30	12	0	0	10	12	10	22	45.5	0.2	0	1
	30-40	15	1	0	6	16	6	22	27.3	0.2	2	1
	40-50	9	0	0	5	9	5	14	35.7	0.1	1	0
	50-60	12	1	0	5	13	5	18	27.8	0.2	0	0
	計	71	5	0	37	76	37	113	32.7	1.1	4	2

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	13	0	1	8	13	9	22	40.9	0.2	0	0
	10-20	8	1	0	5	9	5	14	35.7	0.1	0	0
	20-30	10	0	0	8	10	8	18	44.4	0.2	0	0
	30-40	8	2	0	6	10	6	16	37.5	0.2	2	0
	40-50	2	0	0	11	2	11	13	84.6	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.1	1	0
	計	44	3	1	42	47	43	90	47.8	0.9	3	0
2 時 台	00-10	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	0
	10-20	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.1	1	0
	20-30	7	0	0	7	7	7	14	50.0	0.1	1	0
	30-40	3	1	0	7	4	7	11	63.6	0.1	1	0
	40-50	6	0	0	8	6	8	14	57.1	0.1	3	0
	50-60	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.1	0	0
	計	33	2	0	30	35	30	65	46.2	0.7	7	0
3 時 台	00-10	2	0	0	12	2	12	14	85.7	0.1	0	0
	10-20	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.1	0	0
	20-30	5	0	0	6	5	6	11	54.5	0.1	0	0
	30-40	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.1	0	0
	40-50	4	2	0	8	6	8	14	57.1	0.1	2	0
	50-60	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	1	0
	計	22	5	0	39	27	39	66	59.1	0.7	3	0
4 時 台	00-10	4	2	0	9	6	9	15	60.0	0.2	0	0
	10-20	8	2	0	7	10	7	17	41.2	0.2	0	0
	20-30	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	30-40	10	0	0	6	10	6	16	37.5	0.2	0	0
	40-50	11	3	0	6	14	6	20	30.0	0.2	0	0
	50-60	4	3	0	6	7	6	13	46.2	0.1	0	0
	計	39	11	0	38	50	38	88	43.2	0.9	0	0
5 時 台	00-10	14	8	0	14	22	14	36	38.9	0.4	1	1
	10-20	10	7	0	6	17	6	23	26.1	0.2	1	0
	20-30	24	8	0	9	32	9	41	22.0	0.4	1	0
	30-40	22	2	0	11	24	11	35	31.4	0.4	2	0
	40-50	13	7	0	19	20	19	39	48.7	0.4	0	0
	50-60	21	7	0	16	28	16	44	36.4	0.4	0	0
	計	104	39	0	75	143	75	218	34.4	2.2	5	1
6 時 台	00-10	30	9	1	17	39	18	57	31.6	0.6	2	1
	10-20	32	17	1	12	49	13	62	21.0	0.6	3	0
	20-30	22	11	0	21	33	21	54	38.9	0.5	1	1
	30-40	34	13	1	28	47	29	76	38.2	0.8	1	3
	40-50	40	14	2	20	54	22	76	28.9	0.8	2	1
	50-60	35	12	1	12	47	13	60	21.7	0.6	6	0
	計	193	76	6	110	269	116	385	30.1	3.9	15	6
夜12時間計		1,497	259	24	622	1,756	646	2,402	26.9	24.3	112	18
24時間計		6,073	1,356	96	2,352	7,429	2,448	9,877	24.8	100.0	350	55
昼夜率		1.33	1.24	1.33	1.36	1.31	1.36	1.32	-	-	1.47	1.49

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

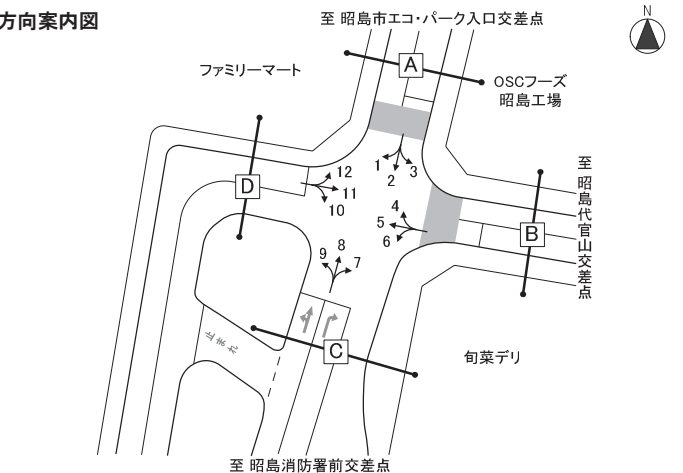
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		B : 流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.6	0	0
	10-20	20	2	1	3	22	4	26	15.4	1.0	0	1
	20-30	11	2	0	4	13	4	17	23.5	0.6	0	0
	30-40	21	2	0	4	23	4	27	14.8	1.0	4	1
	40-50	13	4	0	1	17	1	18	5.6	0.7	3	0
	50-60	17	2	0	9	19	9	28	32.1	1.1	4	0
	計	93	15	1	22	108	23	131	17.6	5.0	11	2
8 時 台	00-10	22	5	0	10	27	10	37	27.0	1.4	2	0
	10-20	17	5	0	6	22	6	28	21.4	1.1	0	1
	20-30	13	2	1	7	15	8	23	34.8	0.9	0	0
	30-40	13	1	0	10	14	10	24	41.7	0.9	0	0
	40-50	13	1	1	8	14	9	23	39.1	0.9	1	0
	50-60	17	5	0	10	22	10	32	31.3	1.2	1	0
	計	95	19	2	51	114	53	167	31.7	6.3	4	1
9 時 台	00-10	16	1	2	12	17	14	31	45.2	1.2	1	0
	10-20	15	3	0	7	18	7	25	28.0	1.0	1	0
	20-30	9	1	0	10	10	10	20	50.0	0.8	0	0
	30-40	9	3	0	16	12	16	28	57.1	1.1	0	0
	40-50	16	2	0	13	18	13	31	41.9	1.2	1	0
	50-60	20	7	0	8	27	8	35	22.9	1.3	1	0
	計	85	17	2	66	102	68	170	40.0	6.5	4	0
10 時 台	00-10	8	3	0	11	11	11	22	50.0	0.8	0	0
	10-20	15	2	0	14	17	14	31	45.2	1.2	1	0
	20-30	12	1	0	5	13	5	18	27.8	0.7	0	0
	30-40	10	2	0	8	12	8	20	40.0	0.8	1	0
	40-50	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.4	1	0
	50-60	20	6	0	8	26	8	34	23.5	1.3	0	2
	計	70	15	0	50	85	50	135	37.0	5.1	3	2
11 時 台	00-10	15	5	0	11	20	11	31	35.5	1.2	1	0
	10-20	11	6	0	7	17	7	24	29.2	0.9	0	0
	20-30	12	5	0	12	17	12	29	41.4	1.1	1	0
	30-40	16	1	0	8	17	8	25	32.0	1.0	0	0
	40-50	15	8	0	9	23	9	32	28.1	1.2	1	0
	50-60	9	2	0	5	11	5	16	31.3	0.6	0	0
	計	78	27	0	52	105	52	157	33.1	6.0	3	0
12 時 台	00-10	14	7	0	4	21	4	25	16.0	1.0	0	1
	10-20	27	2	0	6	29	6	35	17.1	1.3	2	1
	20-30	16	4	0	4	20	4	24	16.7	0.9	2	0
	30-40	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.6	2	0
	40-50	23	2	0	5	25	5	30	16.7	1.1	0	0
	50-60	23	2	0	5	25	5	30	16.7	1.1	1	0
	計	115	19	0	27	134	27	161	16.8	6.1	7	2

方向 種別		B : 流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	14	7	0	8	21	8	29	27.6	1.1	0	1
	10-20	20	1	0	5	21	5	26	19.2	1.0	1	0
	20-30	23	5	0	4	28	4	32	12.5	1.2	1	0
	30-40	10	3	0	5	13	5	18	27.8	0.7	1	0
	40-50	10	4	0	6	14	6	20	30.0	0.8	0	0
	50-60	17	1	0	7	18	7	25	28.0	1.0	1	0
	計	94	21	0	35	115	35	150	23.3	5.7	4	1
14 時 台	00-10	16	6	0	10	22	10	32	31.3	1.2	0	0
	10-20	10	3	0	3	13	3	16	18.8	0.6	1	0
	20-30	16	6	0	13	22	13	35	37.1	1.3	0	0
	30-40	18	2	0	9	20	9	29	31.0	1.1	0	0
	40-50	20	2	2	12	22	14	36	38.9	1.4	1	0
	50-60	20	3	0	8	23	8	31	25.8	1.2	0	0
	計	100	22	2	55	122	57	179	31.8	6.8	2	0
15 時 台	00-10	18	4	0	11	22	11	33	33.3	1.3	0	0
	10-20	26	5	1	9	31	10	41	24.4	1.6	1	1
	20-30	21	5	0	12	26	12	38	31.6	1.4	0	0
	30-40	14	1	0	7	15	7	22	31.8	0.8	0	0
	40-50	23	2	0	6	25	6	31	19.4	1.2	0	0
	50-60	21	3	1	8	24	9	33	27.3	1.3	3	1
	計	123	20	2	53	143	55	198	27.8	7.5	4	2
16 時 台	00-10	21	5	0	9	26	9	35	25.7	1.3	1	0
	10-20	26	5	0	8	31	8	39	20.5	1.5	0	0
	20-30	26	2	2	3	28	5	33	15.2	1.3	2	0
	30-40	22	6	0	8	28	8	36	22.2	1.4	0	0
	40-50	28	0	0	5	28	5	33	15.2	1.3	0	0
	50-60	17	2	0	5	19	5	24	20.8	0.9	0	0
	計	140	20	2	38	160	40	200	20.0	7.6	3	0
17 時 台	00-10	31	3	0	7	34	7	41	17.1	1.6	3	1
	10-20	29	0	0	2	29	2	31	6.5	1.2	3	1
	20-30	15	5	0	4	20	4	24	16.7	0.9	8	1
	30-40	31	1	0	4	32	4	36	11.1	1.4	3	0
	40-50	32	3	0	6	35	6	41	14.6	1.6	2	3
	50-60	28	0	0	3	28	3	31	9.7	1.2	1	0
	計	166	12	0	26	178	26	204	12.7	7.8	20	6
18 時 台	00-10	36	1	0	1	37	1	38	2.6	1.4	2	2
	10-20	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.1	2	0
	20-30	40	3	0	1	43	1	44	2.3	1.7	6	0
	30-40	32	4	0	3	36	3	39	7.7	1.5	3	1
	40-50	37	6	0	6	43	6	49	12.2	1.9	5	0
	50-60	30	0	0	2	30	2	32	6.3	1.2	2	3
	計	196	17	0	18	213	18	231	7.8	8.8	20	6
昼12時間計		1,355	224	11	493	1,579	504	2,083	24.2	79.2	85	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	34	1	0	3	35	3	38	7.9	1.4	3	1
	10-20	26	2	0	4	28	4	32	12.5	1.2	1	1
	20-30	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.1	3	0
	30-40	18	2	0	4	20	4	24	16.7	0.9	3	0
	40-50	11	3	1	3	14	4	18	22.2	0.7	0	2
	50-60	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.1	2	0
	計	136	13	1	19	149	20	169	11.8	6.4	12	4
20 時 台	00-10	20	3	0	1	23	1	24	4.2	0.9	2	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.7	4	1
	20-30	17	1	0	3	18	3	21	14.3	0.8	3	0
	30-40	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.7	2	0
	40-50	16	0	0	2	16	2	18	11.1	0.7	2	0
	50-60	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.5	4	1
	計	94	9	0	10	103	10	113	8.8	4.3	17	2
21 時 台	00-10	11	2	0	5	13	5	18	27.8	0.7	2	1
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	0.7	1	0
	20-30	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.5	1	1
	30-40	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.2	1	0
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	1
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.2	0	0
	計	52	4	0	11	56	11	67	16.4	2.5	5	3
22 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.2	0	0
	10-20	13	0	0	3	13	3	16	18.8	0.6	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.3	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.3	2	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	計	39	2	0	4	41	4	45	8.9	1.7	2	0
23 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.3	0	1
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	0
	20-30	4	0	1	1	4	2	6	33.3	0.2	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	18	0	1	3	18	4	22	18.2	0.8	0	2
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	計	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.3	1	0

方向 種別		B：流入計（4+5+6）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	1	1
	計	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.3	1	1
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.2	1	2
4 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	計	4	0	0	6	4	6	10	60.0	0.4	0	0
5 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.2	0	3
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	0	0
	40-50	3	2	0	6	5	6	11	54.5	0.4	0	0
	50-60	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.3	0	1
	計	16	4	0	12	20	12	32	37.5	1.2	0	4
6 時 台	00-10	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.4	3	1
	10-20	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.3	2	0
	20-30	6	3	0	2	9	2	11	18.2	0.4	0	0
	30-40	8	1	0	5	9	5	14	35.7	0.5	0	0
	40-50	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.3	0	0
	50-60	7	3	0	2	10	2	12	16.7	0.5	0	0
	計	42	9	0	14	51	14	65	21.5	2.5	5	1
夜12時間計		416	42	2	88	458	90	548	16.4	20.8	44	19
24時間計		1,771	266	13	581	2,037	594	2,631	22.6	100.0	129	41
昼夜率		1.31	1.19	1.18	1.18	1.29	1.18	1.26	-	-	1.52	1.86

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

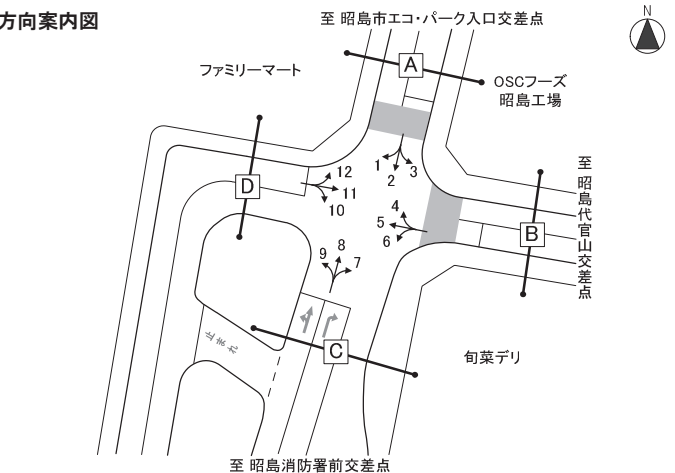
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	2	1	3	14	4	18	22.2	0.7	1	1
	10-20	14	1	0	2	15	2	17	11.8	0.6	2	1
	20-30	23	1	0	7	24	7	31	22.6	1.1	9	2
	30-40	24	1	0	3	25	3	28	10.7	1.0	2	3
	40-50	29	4	0	5	33	5	38	13.2	1.4	2	2
	50-60	28	2	1	5	30	6	36	16.7	1.3	8	3
	計	130	11	2	25	141	27	168	16.1	6.1	24	12
8 時 台	00-10	25	2	0	7	27	7	34	20.6	1.2	1	1
	10-20	22	3	0	9	25	9	34	26.5	1.2	1	4
	20-30	18	2	0	7	20	7	27	25.9	1.0	2	3
	30-40	20	2	0	13	22	13	35	37.1	1.3	2	1
	40-50	20	1	0	12	21	12	33	36.4	1.2	0	0
	50-60	24	1	0	6	25	6	31	19.4	1.1	2	2
	計	129	11	0	54	140	54	194	27.8	7.1	8	11
9 時 台	00-10	17	4	0	14	21	14	35	40.0	1.3	2	5
	10-20	23	6	1	14	29	15	44	34.1	1.6	3	1
	20-30	23	4	0	15	27	15	42	35.7	1.5	0	0
	30-40	28	5	0	11	33	11	44	25.0	1.6	2	0
	40-50	32	1	0	13	33	13	46	28.3	1.7	0	1
	50-60	29	8	0	9	37	9	46	19.6	1.7	1	0
	計	152	28	1	76	180	77	257	30.0	9.4	8	7
10 時 台	00-10	26	4	0	6	30	6	36	16.7	1.3	0	1
	10-20	25	7	0	9	32	9	41	22.0	1.5	1	0
	20-30	30	3	0	9	33	9	42	21.4	1.5	1	1
	30-40	36	4	0	11	40	11	51	21.6	1.9	3	0
	40-50	38	4	0	7	42	7	49	14.3	1.8	0	0
	50-60	26	4	0	13	30	13	43	30.2	1.6	2	1
	計	181	26	0	55	207	55	262	21.0	9.6	7	3
11 時 台	00-10	20	1	0	8	21	8	29	27.6	1.1	1	0
	10-20	27	4	0	13	31	13	44	29.5	1.6	2	1
	20-30	17	5	0	10	22	10	32	31.3	1.2	1	0
	30-40	33	2	0	5	35	5	40	12.5	1.5	1	0
	40-50	29	5	1	8	34	9	43	20.9	1.6	0	0
	50-60	19	0	0	5	19	5	24	20.8	0.9	0	0
	計	145	17	1	49	162	50	212	23.6	7.8	5	1
12 時 台	00-10	20	4	0	4	24	4	28	14.3	1.0	0	0
	10-20	16	4	0	5	20	5	25	20.0	0.9	3	0
	20-30	20	4	0	6	24	6	30	20.0	1.1	1	0
	30-40	15	4	0	2	19	2	21	9.5	0.8	1	0
	40-50	27	4	0	9	31	9	40	22.5	1.5	0	1
	50-60	24	7	0	4	31	4	35	11.4	1.3	0	0
	計	122	27	0	30	149	30	179	16.8	6.6	5	1

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	25	0	0	7	25	7	32	21.9	1.2	1	1
	10-20	23	4	0	5	27	5	32	15.6	1.2	0	0
	20-30	22	0	0	5	22	5	27	18.5	1.0	0	2
	30-40	17	4	0	4	21	4	25	16.0	0.9	0	0
	40-50	11	1	0	8	12	8	20	40.0	0.7	0	0
	50-60	17	1	1	7	18	8	26	30.8	1.0	0	0
	計	115	10	1	36	125	37	162	22.8	5.9	1	3
14 時 台	00-10	20	3	0	12	23	12	35	34.3	1.3	0	0
	10-20	23	1	0	10	24	10	34	29.4	1.2	0	0
	20-30	21	1	0	11	22	11	33	33.3	1.2	0	3
	30-40	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.0	1	0
	40-50	18	1	0	1	19	1	20	5.0	0.7	0	0
	50-60	17	1	1	5	18	6	24	25.0	0.9	1	0
	計	120	11	1	42	131	43	174	24.7	6.4	2	3
15 時 台	00-10	24	6	0	12	30	12	42	28.6	1.5	3	3
	10-20	31	0	0	6	31	6	37	16.2	1.4	0	0
	20-30	19	1	0	4	20	4	24	16.7	0.9	1	0
	30-40	19	3	0	3	22	3	25	12.0	0.9	0	2
	40-50	19	3	0	2	22	2	24	8.3	0.9	2	1
	50-60	22	3	0	7	25	7	32	21.9	1.2	0	1
	計	134	16	0	34	150	34	184	18.5	6.7	6	7
16 時 台	00-10	26	4	1	9	30	10	40	25.0	1.5	0	0
	10-20	21	4	0	5	25	5	30	16.7	1.1	1	1
	20-30	20	0	0	3	20	3	23	13.0	0.8	1	0
	30-40	31	4	0	5	35	5	40	12.5	1.5	0	0
	40-50	24	3	0	4	27	4	31	12.9	1.1	1	0
	50-60	18	5	0	9	23	9	32	28.1	1.2	0	0
	計	140	20	1	35	160	36	196	18.4	7.2	3	1
17 時 台	00-10	21	3	0	3	24	3	27	11.1	1.0	0	0
	10-20	24	3	0	3	27	3	30	10.0	1.1	3	1
	20-30	37	5	0	2	42	2	44	4.5	1.6	1	0
	30-40	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.0	1	1
	40-50	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.2	1	1
	50-60	23	5	0	0	28	0	28	0.0	1.0	0	0
	計	156	21	0	12	177	12	189	6.3	6.9	6	3
18 時 台	00-10	32	6	0	2	38	2	40	5.0	1.5	6	1
	10-20	17	2	0	2	19	2	21	9.5	0.8	0	1
	20-30	24	6	1	2	30	3	33	9.1	1.2	1	0
	30-40	21	1	0	2	22	2	24	8.3	0.9	1	2
	40-50	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.0	3	1
	50-60	26	1	0	4	27	4	31	12.9	1.1	2	0
	計	143	19	1	14	162	15	177	8.5	6.5	13	5
昼12時間計		1,667	217	8	462	1,884	470	2,354	20.0	86.2	88	57

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

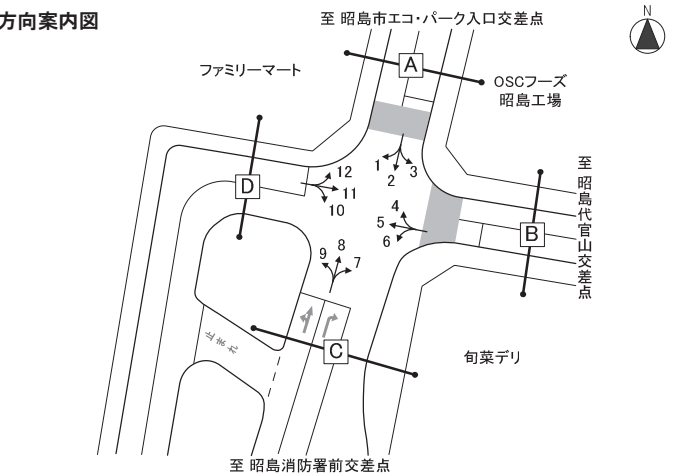
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.5	2	0
	10-20	15	0	1	1	15	2	17	11.8	0.6	1	0
	20-30	11	2	0	1	13	1	14	7.1	0.5	1	1
	30-40	21	2	0	2	23	2	25	8.0	0.9	0	0
	40-50	14	1	0	4	15	4	19	21.1	0.7	4	1
	50-60	13	0	0	0	13	0	13	0.0	0.5	0	0
	計	86	5	1	9	91	10	101	9.9	3.7	8	2
20 時 台	00-10	18	0	0	1	18	1	19	5.3	0.7	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	1	0
	20-30	5	2	0	4	7	4	11	36.4	0.4	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	計	32	2	0	8	34	8	42	19.0	1.5	2	0
21 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	2	0
	10-20	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.2	1	0
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	1	1
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.3	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	0
	計	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.0	4	1
22 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	1	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	16	0	0	2	16	2	18	11.1	0.7	1	1
23 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.3	0	0
0 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.3	1	0

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.4	0	0
2 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	計	1	1	0	4	2	4	6	66.7	0.2	0	1
3 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	4	0	0	5	4	5	9	55.6	0.3	2	0
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	1	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.2	1	0
	計	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.4	3	0
5 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.2	0	2
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.2	0	1
	40-50	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.2	0	0
	50-60	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.4	1	0
	計	23	3	0	10	26	10	36	27.8	1.3	2	3
6 時 台	00-10	7	1	0	5	8	5	13	38.5	0.5	0	1
	10-20	10	3	0	1	13	1	14	7.1	0.5	1	0
	20-30	12	3	0	3	15	3	18	16.7	0.7	1	1
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.3	2	2
	40-50	16	3	0	5	19	5	24	20.8	0.9	1	2
	50-60	12	5	0	6	17	6	23	26.1	0.8	5	1
	計	63	15	0	22	78	22	100	22.0	3.7	10	7
夜12時間計		270	33	1	74	303	75	378	19.8	13.8	33	15
24時間計		1,937	250	9	536	2,187	545	2,732	19.9	100.0	121	72
昼夜率		1.16	1.15	1.13	1.16	1.16	1.16	1.16	-	-	1.38	1.26

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	23	5	1	4	28	5	33	15.2	0.6	1	1
	10-20	34	3	1	5	37	6	43	14.0	0.8	2	2
	20-30	34	3	0	11	37	11	48	22.9	0.9	9	2
	30-40	45	3	0	7	48	7	55	12.7	1.0	6	4
	40-50	42	8	0	6	50	6	56	10.7	1.0	5	2
	50-60	45	4	1	14	49	15	64	23.4	1.2	12	3
	計	223	26	3	47	249	50	299	16.7	5.6	35	14
8 時 台	00-10	47	7	0	17	54	17	71	23.9	1.3	3	1
	10-20	39	8	0	15	47	15	62	24.2	1.2	1	5
	20-30	31	4	1	14	35	15	50	30.0	0.9	2	3
	30-40	33	3	0	23	36	23	59	39.0	1.1	2	1
	40-50	33	2	1	20	35	21	56	37.5	1.0	1	0
	50-60	41	6	0	16	47	16	63	25.4	1.2	3	2
	計	224	30	2	105	254	107	361	29.6	6.7	12	12
9 時 台	00-10	33	5	2	26	38	28	66	42.4	1.2	3	5
	10-20	38	9	1	21	47	22	69	31.9	1.3	4	1
	20-30	32	5	0	25	37	25	62	40.3	1.2	0	0
	30-40	37	8	0	27	45	27	72	37.5	1.3	2	0
	40-50	48	3	0	26	51	26	77	33.8	1.4	1	1
	50-60	49	15	0	17	64	17	81	21.0	1.5	2	0
	計	237	45	3	142	282	145	427	34.0	8.0	12	7
10 時 台	00-10	34	7	0	17	41	17	58	29.3	1.1	0	1
	10-20	40	9	0	23	49	23	72	31.9	1.3	2	0
	20-30	42	4	0	14	46	14	60	23.3	1.1	1	1
	30-40	46	6	0	19	52	19	71	26.8	1.3	4	0
	40-50	43	5	0	11	48	11	59	18.6	1.1	1	0
	50-60	46	10	0	21	56	21	77	27.3	1.4	2	3
	計	251	41	0	105	292	105	397	26.4	7.4	10	5
11 時 台	00-10	35	6	0	19	41	19	60	31.7	1.1	2	0
	10-20	38	10	0	20	48	20	68	29.4	1.3	2	1
	20-30	29	10	0	22	39	22	61	36.1	1.1	2	0
	30-40	49	3	0	13	52	13	65	20.0	1.2	1	0
	40-50	44	13	1	17	57	18	75	24.0	1.4	1	0
	50-60	28	2	0	10	30	10	40	25.0	0.7	0	0
	計	223	44	1	101	267	102	369	27.6	6.9	8	1
12 時 台	00-10	34	11	0	8	45	8	53	15.1	1.0	0	1
	10-20	43	6	0	11	49	11	60	18.3	1.1	5	1
	20-30	36	8	0	10	44	10	54	18.5	1.0	3	0
	30-40	27	6	0	5	33	5	38	13.2	0.7	3	0
	40-50	50	6	0	14	56	14	70	20.0	1.3	0	1
	50-60	47	9	0	9	56	9	65	13.8	1.2	1	0
	計	237	46	0	57	283	57	340	16.8	6.3	12	3

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	39	7	0	15	46	15	61	24.6	1.1	1	2
	10-20	43	5	0	10	48	10	58	17.2	1.1	1	0
	20-30	45	5	0	9	50	9	59	15.3	1.1	1	2
	30-40	27	7	0	9	34	9	43	20.9	0.8	1	0
	40-50	21	5	0	14	26	14	40	35.0	0.7	0	0
	50-60	34	2	1	14	36	15	51	29.4	1.0	1	0
	計	209	31	1	71	240	72	312	23.1	5.8	5	4
14 時 台	00-10	36	9	0	22	45	22	67	32.8	1.2	0	0
	10-20	33	4	0	13	37	13	50	26.0	0.9	1	0
	20-30	37	7	0	24	44	24	68	35.3	1.3	0	3
	30-40	39	6	0	12	45	12	57	21.1	1.1	1	0
	40-50	38	3	2	13	41	15	56	26.8	1.0	1	0
	50-60	37	4	1	13	41	14	55	25.5	1.0	1	0
	計	220	33	3	97	253	100	353	28.3	6.6	4	3
15 時 台	00-10	42	10	0	23	52	23	75	30.7	1.4	3	3
	10-20	57	5	1	15	62	16	78	20.5	1.5	1	1
	20-30	40	6	0	16	46	16	62	25.8	1.2	1	0
	30-40	33	4	0	10	37	10	47	21.3	0.9	0	2
	40-50	42	5	0	8	47	8	55	14.5	1.0	2	1
	50-60	43	6	1	15	49	16	65	24.6	1.2	3	2
	計	257	36	2	87	293	89	382	23.3	7.1	10	9
16 時 台	00-10	47	9	1	18	56	19	75	25.3	1.4	1	0
	10-20	47	9	0	13	56	13	69	18.8	1.3	1	1
	20-30	46	2	2	6	48	8	56	14.3	1.0	3	0
	30-40	53	10	0	13	63	13	76	17.1	1.4	0	0
	40-50	52	3	0	9	55	9	64	14.1	1.2	1	0
	50-60	35	7	0	14	42	14	56	25.0	1.0	0	0
	計	280	40	3	73	320	76	396	19.2	7.4	6	1
17 時 台	00-10	52	6	0	10	58	10	68	14.7	1.3	3	1
	10-20	53	3	0	5	56	5	61	8.2	1.1	6	2
	20-30	52	10	0	6	62	6	68	8.8	1.3	9	1
	30-40	55	3	0	6	58	6	64	9.4	1.2	4	1
	40-50	59	6	0	8	65	8	73	11.0	1.4	3	4
	50-60	51	5	0	3	56	3	59	5.1	1.1	1	0
	計	322	33	0	38	355	38	393	9.7	7.3	26	9
18 時 台	00-10	68	7	0	3	75	3	78	3.8	1.5	8	3
	10-20	38	5	0	7	43	7	50	14.0	0.9	2	1
	20-30	64	9	1	3	73	4	77	5.2	1.4	7	0
	30-40	53	5	0	5	58	5	63	7.9	1.2	4	3
	40-50	60	9	0	8	69	8	77	10.4	1.4	8	1
	50-60	56	1	0	6	57	6	63	9.5	1.2	4	3
	計	339	36	1	32	375	33	408	8.1	7.6	33	11
昼12時間計		3,022	441	19	955	3,463	974	4,437	22.0	82.7	173	79

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	B:断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	46	1	0	4	47	4	51	7.8	1.0	5	1
	10-20	41	2	1	5	43	6	49	12.2	0.9	2	1
	20-30	35	4	0	4	39	4	43	9.3	0.8	4	1
	30-40	39	4	0	6	43	6	49	12.2	0.9	3	0
	40-50	25	4	1	7	29	8	37	21.6	0.7	4	3
	50-60	36	3	0	2	39	2	41	4.9	0.8	2	0
	計	222	18	2	28	240	30	270	11.1	5.0	20	6
20 時 台	00-10	38	3	0	2	41	2	43	4.7	0.8	2	0
	10-20	19	2	0	2	21	2	23	8.7	0.4	5	1
	20-30	22	3	0	7	25	7	32	21.9	0.6	3	0
	30-40	16	2	0	2	18	2	20	10.0	0.4	2	0
	40-50	18	0	0	3	18	3	21	14.3	0.4	3	0
	50-60	13	1	0	2	14	2	16	12.5	0.3	4	1
	計	126	11	0	18	137	18	155	11.6	2.9	19	2
21 時 台	00-10	15	2	0	5	17	5	22	22.7	0.4	4	1
	10-20	20	2	0	1	22	1	23	4.3	0.4	2	0
	20-30	15	2	0	1	17	1	18	5.6	0.3	2	2
	30-40	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.2	1	0
	40-50	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.2	0	1
	50-60	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	計	73	8	0	13	81	13	94	13.8	1.8	9	4
22 時 台	00-10	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.2	1	0
	10-20	18	0	0	3	18	3	21	14.3	0.4	0	1
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.2	0	0
	30-40	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.2	2	0
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	計	55	2	0	6	57	6	63	9.5	1.2	3	1
23 時 台	00-10	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.2	0	1
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	0	0
	20-30	5	0	1	1	5	2	7	28.6	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	0	1
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	計	24	1	1	5	25	6	31	19.4	0.6	0	2
0 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	2	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	計	11	1	0	5	12	5	17	29.4	0.3	2	0

方向 種別	時間帯	B:断面計(4+5+6)+(3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	40-50	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	1	1
	計	10	2	0	7	12	7	19	36.8	0.4	1	1
2 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.0	0	0
	計	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	1
3 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	20-30	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	1
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.1	2	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	7	0	0	7	7	7	14	50.0	0.3	3	2
4 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	1	0
	50-60	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	1	0
	計	11	0	0	11	11	11	22	50.0	0.4	3	0
5 時 台	00-10	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.1	0	0
	10-20	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	1	0
	20-30	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.2	0	5
	30-40	5	1	0	4	6	4	10	40.0	0.2	0	1
	40-50	6	3	0	8	9	8	17	47.1	0.3	0	0
	50-60	13	2	0	5	15	5	20	25.0	0.4	1	1
	計	39	7	0	22	46	22	68	32.4	1.3	2	7
6 時 台	00-10	13	3	0	7	16	7	23	30.4	0.4	3	2
	10-20	17	3	0	3	20	3	23	13.0	0.4	3	0
	20-30	18	6	0	5	24	5	29	17.2	0.5	1	1
	30-40	14	1	0	7	15	7	22	31.8	0.4	2	2
	40-50	24	3	0	6	27	6	33	18.2	0.6	1	2
	50-60	19	8	0	8	27	8	35	22.9	0.7	5	1
	計	105	24	0	36	129	36	165	21.8	3.1	15	8
夜12時間計		686	75	3	162	761	165	926	17.8	17.3	77	34
24時間計		3,708	516	22	1,117	4,224	1,139	5,363	21.2	100.0	250	113
昼夜率		1.23	1.17	1.16	1.17	1.22	1.17	1.21	-	-	1.45	1.43

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	41	6	3	4	47	7	54	13.0	1.0	1	2
	10-20	50	7	1	6	57	7	64	10.9	1.2	2	0
	20-30	49	4	0	13	53	13	66	19.7	1.2	4	1
	30-40	44	3	1	6	47	7	54	13.0	1.0	7	0
	40-50	50	10	1	1	60	2	62	3.2	1.2	2	1
	50-60	64	9	1	7	73	8	81	9.9	1.5	5	0
	計	298	39	7	37	337	44	381	11.5	7.1	21	4
8 時 台	00-10	54	5	1	4	59	5	64	7.8	1.2	5	0
	10-20	39	7	0	5	46	5	51	9.8	1.0	1	0
	20-30	36	4	0	5	40	5	45	11.1	0.8	1	1
	30-40	32	2	0	11	34	11	45	24.4	0.8	2	0
	40-50	43	4	1	6	47	7	54	13.0	1.0	1	0
	50-60	43	4	0	6	47	6	53	11.3	1.0	3	0
	計	247	26	2	37	273	39	312	12.5	5.8	13	1
9 時 台	00-10	32	9	0	9	41	9	50	18.0	0.9	3	0
	10-20	38	11	0	16	49	16	65	24.6	1.2	3	0
	20-30	43	5	1	6	48	7	55	12.7	1.0	0	0
	30-40	41	9	1	8	50	9	59	15.3	1.1	3	0
	40-50	48	5	1	10	53	11	64	17.2	1.2	3	0
	50-60	41	9	0	13	50	13	63	20.6	1.2	1	0
	計	243	48	3	62	291	65	356	18.3	6.7	13	0
10 時 台	00-10	44	9	0	8	53	8	61	13.1	1.1	0	0
	10-20	35	12	0	12	47	12	59	20.3	1.1	3	0
	20-30	47	8	0	8	55	8	63	12.7	1.2	4	0
	30-40	42	6	2	12	48	14	62	22.6	1.2	4	0
	40-50	44	6	0	8	50	8	58	13.8	1.1	2	0
	50-60	42	7	0	14	49	14	63	22.2	1.2	2	0
	計	254	48	2	62	302	64	366	17.5	6.9	15	0
11 時 台	00-10	37	4	0	12	41	12	53	22.6	1.0	3	0
	10-20	42	7	0	12	49	12	61	19.7	1.1	2	0
	20-30	26	9	1	11	35	12	47	25.5	0.9	0	0
	30-40	44	6	1	10	50	11	61	18.0	1.1	1	0
	40-50	35	9	1	10	44	11	55	20.0	1.0	1	0
	50-60	33	6	0	6	39	6	45	13.3	0.8	1	0
	計	217	41	3	61	258	64	322	19.9	6.0	8	0
12 時 台	00-10	28	11	2	6	39	8	47	17.0	0.9	1	0
	10-20	29	3	0	8	32	8	40	20.0	0.7	2	0
	20-30	41	10	0	12	51	12	63	19.0	1.2	4	0
	30-40	23	13	1	11	36	12	48	25.0	0.9	1	0
	40-50	40	9	1	13	49	14	63	22.2	1.2	0	0
	50-60	30	4	0	7	34	7	41	17.1	0.8	1	0
	計	191	50	4	57	241	61	302	20.2	5.7	9	0

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	6	0	8	40	8	48	16.7	0.9	1	0
	10-20	35	9	0	10	44	10	54	18.5	1.0	0	0
	20-30	37	3	0	12	40	12	52	23.1	1.0	0	0
	30-40	32	12	1	15	44	16	60	26.7	1.1	1	0
	40-50	32	8	1	14	40	15	55	27.3	1.0	1	0
	50-60	33	6	0	19	39	19	58	32.8	1.1	1	0
	計	203	44	2	78	247	80	327	24.5	6.1	4	0
14 時 台	00-10	30	8	0	7	38	7	45	15.6	0.8	0	0
	10-20	31	5	0	9	36	9	45	20.0	0.8	0	0
	20-30	39	9	0	12	48	12	60	20.0	1.1	2	1
	30-40	33	9	0	5	42	5	47	10.6	0.9	0	0
	40-50	33	7	0	5	40	5	45	11.1	0.8	0	0
	50-60	28	9	1	6	37	7	44	15.9	0.8	0	0
	計	194	47	1	44	241	45	286	15.7	5.4	2	1
15 時 台	00-10	44	9	0	15	53	15	68	22.1	1.3	2	0
	10-20	52	8	1	6	60	7	67	10.4	1.3	1	0
	20-30	39	7	0	2	46	2	48	4.2	0.9	2	0
	30-40	41	6	0	4	47	4	51	7.8	1.0	1	1
	40-50	40	10	0	6	50	6	56	10.7	1.0	1	0
	50-60	48	12	2	2	60	4	64	6.3	1.2	0	0
	計	264	52	3	35	316	38	354	10.7	6.6	7	1
16 時 台	00-10	43	11	0	4	54	4	58	6.9	1.1	1	0
	10-20	40	8	2	13	48	15	63	23.8	1.2	2	0
	20-30	40	8	2	8	48	10	58	17.2	1.1	1	0
	30-40	48	10	0	10	58	10	68	14.7	1.3	1	0
	40-50	35	10	0	2	45	2	47	4.3	0.9	1	0
	50-60	44	9	1	6	53	7	60	11.7	1.1	3	0
	計	250	56	5	43	306	48	354	13.6	6.6	9	0
17 時 台	00-10	47	7	1	3	54	4	58	6.9	1.1	3	0
	10-20	47	13	1	2	60	3	63	4.8	1.2	3	0
	20-30	61	6	0	7	67	7	74	9.5	1.4	2	0
	30-40	64	3	1	3	67	4	71	5.6	1.3	0	0
	40-50	56	10	0	7	66	7	73	9.6	1.4	1	0
	50-60	46	12	0	4	58	4	62	6.5	1.2	3	0
	計	321	51	3	26	372	29	401	7.2	7.5	12	0
18 時 台	00-10	56	11	0	8	67	8	75	10.7	1.4	4	0
	10-20	47	7	1	9	54	10	64	15.6	1.2	0	0
	20-30	58	16	0	2	74	2	76	2.6	1.4	5	0
	30-40	54	8	0	5	62	5	67	7.5	1.3	2	0
	40-50	44	7	1	9	51	10	61	16.4	1.1	1	0
	50-60	56	5	0	5	61	5	66	7.6	1.2	8	0
	計	315	54	2	38	369	40	409	9.8	7.7	20	0
昼12時間計		2,997	556	37	580	3,553	617	4,170	14.8	78.1	133	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	41	1	0	4	42	4	46	8.7	0.9	6	0
	10-20	40	2	3	2	42	5	47	10.6	0.9	1	0
	20-30	24	3	0	5	27	5	32	15.6	0.6	1	1
	30-40	36	3	0	5	39	5	44	11.4	0.8	2	0
	40-50	35	5	1	5	40	6	46	13.0	0.9	3	0
	50-60	28	1	0	2	29	2	31	6.5	0.6	2	0
	計	204	15	4	23	219	27	246	11.0	4.6	15	1
20 時 台	00-10	29	1	1	3	30	4	34	11.8	0.6	1	0
	10-20	19	0	1	1	19	2	21	9.5	0.4	0	0
	20-30	17	1	0	8	18	8	26	30.8	0.5	0	0
	30-40	14	1	0	0	15	0	15	0.0	0.3	1	0
	40-50	16	2	1	4	18	5	23	21.7	0.4	1	0
	50-60	17	1	0	2	18	2	20	10.0	0.4	1	0
	計	112	6	3	18	118	21	139	15.1	2.6	4	0
21 時 台	00-10	13	1	0	4	14	4	18	22.2	0.3	1	1
	10-20	14	8	1	2	22	3	25	12.0	0.5	2	0
	20-30	12	3	1	3	15	4	19	21.1	0.4	2	0
	30-40	17	1	0	0	18	0	18	0.0	0.3	2	0
	40-50	19	1	0	0	20	0	20	0.0	0.4	0	0
	50-60	15	1	0	2	16	2	18	11.1	0.3	1	0
	計	90	15	2	11	105	13	118	11.0	2.2	8	1
22 時 台	00-10	13	1	0	3	14	3	17	17.6	0.3	0	0
	10-20	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.2	0	0
	20-30	10	1	0	2	11	2	13	15.4	0.2	0	0
	30-40	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.2	0	0
	40-50	13	0	1	5	13	6	19	31.6	0.4	0	0
	50-60	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.2	0	0
	計	67	5	1	12	72	13	85	15.3	1.6	0	0
23 時 台	00-10	11	1	0	3	12	3	15	20.0	0.3	0	0
	10-20	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0
	20-30	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.2	1	0
	30-40	2	0	1	1	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	40-50	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	1	0
	50-60	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	計	24	4	1	18	28	19	47	40.4	0.9	2	0
0 時 台	00-10	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	0
	10-20	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.2	1	0
	20-30	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0
	30-40	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	4	0	4	4	100.0	0.1	0	0
	50-60	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	計	24	3	0	24	27	24	51	47.1	1.0	1	0

方向 種別	時間帯	C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0
	計	9	0	0	19	9	19	28	67.9	0.5	0	0
2 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	1
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0
	40-50	3	0	0	6	3	6	9	66.7	0.2	2	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0
	計	14	1	0	14	15	14	29	48.3	0.5	3	1
3 時 台	00-10	2	0	0	7	2	7	9	77.8	0.2	0	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.1	0	0
	40-50	2	0	0	4	2	4	6	66.7	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.1	0	0
	計	10	2	0	19	12	19	31	61.3	0.6	1	0
4 時 台	00-10	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	10-20	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	0	0
	30-40	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.2	0	0
	40-50	5	1	0	3	6	3	9	33.3	0.2	0	0
	50-60	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0
	計	24	3	0	21	27	21	48	43.8	0.9	1	0
5 時 台	00-10	6	0	0	6	6	6	12	50.0	0.2	0	0
	10-20	5	3	0	4	8	4	12	33.3	0.2	1	0
	20-30	14	3	0	4	17	4	21	19.0	0.4	1	0
	30-40	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.4	2	0
	40-50	8	2	0	3	10	3	13	23.1	0.2	0	0
	50-60	14	5	0	6	19	6	25	24.0	0.5	1	0
	計	62	14	0	27	76	27	103	26.2	1.9	5	0
6 時 台	00-10	13	4	0	12	17	12	29	41.4	0.5	1	0
	10-20	23	3	1	5	26	6	32	18.8	0.6	3	0
	20-30	21	2	0	15	23	15	38	39.5	0.7	1	0
	30-40	21	6	1	13	27	14	41	34.1	0.8	2	0
	40-50	34	8	1	15	42	16	58	27.6	1.1	1	0
	50-60	29	8	1	11	37	12	49	24.5	0.9	6	0
	計	141	31	4	71	172	75	247	30.4	4.6	14	0
夜12時間計		781	99	15	277	880	292	1,172	24.9	21.9	54	3
24時間計		3,778	655	52	857	4,433	909	5,342	17.0	100.0	187	10
昼夜率		1.26	1.18	1.41	1.48	1.25	1.47	1.28	-	-	1.41	1.43

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	36	13	0	10	49	10	59	16.9	1.0	2	0
	10-20	52	17	3	13	69	16	85	18.8	1.4	2	0
	20-30	44	9	0	11	53	11	64	17.2	1.0	2	0
	30-40	52	7	1	9	59	10	69	14.5	1.1	3	1
	40-50	38	11	1	12	49	13	62	21.0	1.0	8	4
	50-60	49	18	1	11	67	12	79	15.2	1.3	5	2
	計	271	75	6	66	346	72	418	17.2	6.8	22	7
8 時 台	00-10	47	8	1	10	55	11	66	16.7	1.1	5	1
	10-20	39	9	0	16	48	16	64	25.0	1.0	0	0
	20-30	42	18	1	19	60	20	80	25.0	1.3	5	0
	30-40	33	18	3	15	51	18	69	26.1	1.1	1	0
	40-50	35	12	1	20	47	21	68	30.9	1.1	1	0
	50-60	34	12	1	19	46	20	66	30.3	1.1	0	0
	計	230	77	7	99	307	106	413	25.7	6.8	12	1
9 時 台	00-10	41	7	3	19	48	22	70	31.4	1.1	0	0
	10-20	34	13	2	14	47	16	63	25.4	1.0	0	0
	20-30	29	9	0	10	38	10	48	20.8	0.8	0	0
	30-40	39	5	0	27	44	27	71	38.0	1.2	1	0
	40-50	36	12	3	23	48	26	74	35.1	1.2	1	0
	50-60	37	5	0	14	42	14	56	25.0	0.9	0	1
	計	216	51	8	107	267	115	382	30.1	6.2	2	1
10 時 台	00-10	23	6	0	17	29	17	46	37.0	0.8	3	0
	10-20	43	7	1	20	50	21	71	29.6	1.2	3	0
	20-30	26	10	0	14	36	14	50	28.0	0.8	0	1
	30-40	43	4	0	16	47	16	63	25.4	1.0	1	0
	40-50	30	6	1	12	36	13	49	26.5	0.8	3	0
	50-60	48	6	0	12	54	12	66	18.2	1.1	0	1
	計	213	39	2	91	252	93	345	27.0	5.6	10	2
11 時 台	00-10	30	12	0	26	42	26	68	38.2	1.1	4	0
	10-20	32	15	1	17	47	18	65	27.7	1.1	0	0
	20-30	44	14	1	23	58	24	82	29.3	1.3	2	0
	30-40	37	7	0	16	44	16	60	26.7	1.0	0	0
	40-50	44	9	1	18	53	19	72	26.4	1.2	5	0
	50-60	29	8	1	14	37	15	52	28.8	0.9	0	0
	計	216	65	4	114	281	118	399	29.6	6.5	11	0
12 時 台	00-10	34	8	0	11	42	11	53	20.8	0.9	3	0
	10-20	42	12	1	10	54	11	65	16.9	1.1	1	0
	20-30	34	7	0	6	41	6	47	12.8	0.8	2	0
	30-40	28	5	0	9	33	9	42	21.4	0.7	3	1
	40-50	39	1	0	12	40	12	52	23.1	0.9	0	0
	50-60	24	5	2	10	29	12	41	29.3	0.7	0	1
	計	201	38	3	58	239	61	300	20.3	4.9	9	2

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	26	13	0	14	39	14	53	26.4	0.9	2	0
	10-20	36	3	0	16	39	16	55	29.1	0.9	1	1
	20-30	36	8	1	14	44	15	59	25.4	1.0	3	0
	30-40	39	6	0	12	45	12	57	21.1	0.9	3	0
	40-50	24	4	0	13	28	13	41	31.7	0.7	0	0
	50-60	24	8	0	15	32	15	47	31.9	0.8	1	1
	計	185	42	1	84	227	85	312	27.2	5.1	10	2
14 時 台	00-10	29	9	2	27	38	29	67	43.3	1.1	1	0
	10-20	26	9	0	28	35	28	63	44.4	1.0	1	0
	20-30	33	11	2	21	44	23	67	34.3	1.1	0	2
	30-40	24	12	0	26	36	26	62	41.9	1.0	1	0
	40-50	40	6	2	19	46	21	67	31.3	1.1	0	0
	50-60	38	7	0	14	45	14	59	23.7	1.0	0	0
	計	190	54	6	135	244	141	385	36.6	6.3	3	2
15 時 台	00-10	33	8	2	14	41	16	57	28.1	0.9	1	0
	10-20	42	12	1	18	54	19	73	26.0	1.2	1	0
	20-30	44	14	0	16	58	16	74	21.6	1.2	0	1
	30-40	40	13	0	17	53	17	70	24.3	1.1	1	1
	40-50	37	7	0	10	44	10	54	18.5	0.9	4	0
	50-60	40	9	1	9	49	10	59	16.9	1.0	1	1
	計	236	63	4	84	299	88	387	22.7	6.3	8	3
16 時 台	00-10	40	10	1	11	50	12	62	19.4	1.0	3	0
	10-20	47	7	1	15	54	16	70	22.9	1.1	0	0
	20-30	45	3	2	9	48	11	59	18.6	1.0	1	0
	30-40	39	11	1	16	50	17	67	25.4	1.1	3	0
	40-50	54	9	1	9	63	10	73	13.7	1.2	1	0
	50-60	45	7	0	11	52	11	63	17.5	1.0	2	0
	計	270	47	6	71	317	77	394	19.5	6.4	10	0
17 時 台	00-10	62	13	0	14	75	14	89	15.7	1.5	7	0
	10-20	59	8	1	5	67	6	73	8.2	1.2	1	0
	20-30	46	13	1	10	59	11	70	15.7	1.1	5	0
	30-40	62	10	0	5	72	5	77	6.5	1.3	7	0
	40-50	70	15	1	8	85	9	94	9.6	1.5	2	1
	50-60	64	5	0	5	69	5	74	6.8	1.2	1	0
	計	363	64	3	47	427	50	477	10.5	7.8	23	1
18 時 台	00-10	71	6	0	5	77	5	82	6.1	1.3	3	0
	10-20	51	13	0	8	64	8	72	11.1	1.2	4	0
	20-30	69	11	1	8	80	9	89	10.1	1.5	3	0
	30-40	57	5	0	3	62	3	65	4.6	1.1	5	0
	40-50	58	10	0	9	68	9	77	11.7	1.3	3	0
	50-60	47	3	0	4	50	4	54	7.4	0.9	0	0
	計	353	48	1	37	401	38	439	8.7	7.2	18	0
昼12時間計		2,944	663	51	993	3,607	1,044	4,651	22.4	76.1	138	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

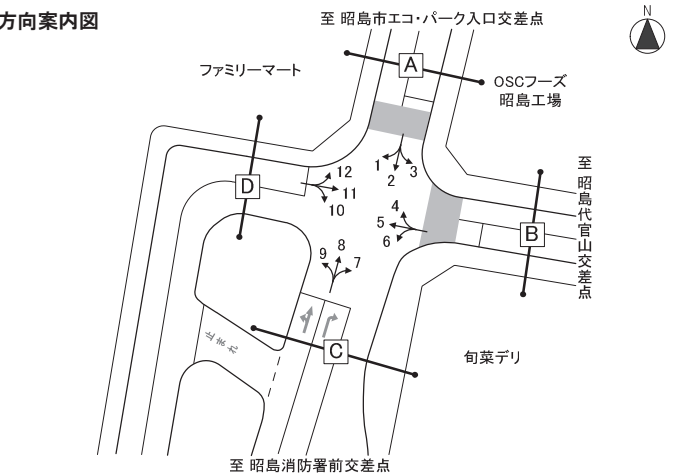
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
19 時 台	00-10	49	4	2	4	53	6	59	10.2	1.0	2	0	
	10-20	58	11	0	8	69	8	77	10.4	1.3	2	0	
	20-30	54	8	0	8	62	8	70	11.4	1.1	2	1	
	30-40	45	7	0	6	52	6	58	10.3	0.9	4	0	
	40-50	26	4	2	4	30	6	36	16.7	0.6	2	1	
	50-60	30	6	0	6	36	6	42	14.3	0.7	4	1	
	計	262	40	4	36	302	40	342	11.7	5.6	16	3	
20 時 台	00-10	29	5	0	3	34	3	37	8.1	0.6	3	0	
	10-20	30	6	0	4	36	4	40	10.0	0.7	3	0	
	20-30	25	3	1	4	28	5	33	15.2	0.5	4	0	
	30-40	29	3	0	5	32	5	37	13.5	0.6	4	0	
	40-50	23	6	0	6	29	6	35	17.1	0.6	4	1	
	50-60	14	3	0	7	17	7	24	29.2	0.4	5	0	
	計	150	26	1	29	176	30	206	14.6	3.4	23	1	
21 時 台	00-10	22	4	1	10	26	11	37	29.7	0.6	5	0	
	10-20	22	2	0	5	24	5	29	17.2	0.5	1	0	
	20-30	19	2	0	6	21	6	27	22.2	0.4	2	0	
	30-40	15	2	0	9	17	9	26	34.6	0.4	1	0	
	40-50	22	1	0	8	23	8	31	25.8	0.5	1	0	
	50-60	20	1	0	4	21	4	25	16.0	0.4	0	0	
	計	120	12	1	42	132	43	175	24.6	2.9	10	0	
22 時 台	00-10	13	4	1	4	17	5	22	22.7	0.4	2	0	
	10-20	22	2	0	4	24	4	28	14.3	0.5	0	0	
	20-30	17	2	0	7	19	7	26	26.9	0.4	0	0	
	30-40	14	2	0	2	16	2	18	11.1	0.3	5	0	
	40-50	13	1	0	5	14	5	19	26.3	0.3	1	0	
	50-60	10	3	0	3	13	3	16	18.8	0.3	1	0	
	計	89	14	1	25	103	26	129	20.2	2.1	9	0	
23 時 台	00-10	10	0	0	4	10	4	14	28.6	0.2	0	0	
	10-20	15	0	0	3	15	3	18	16.7	0.3	0	0	
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0	
	30-40	10	0	0	4	10	4	14	28.6	0.2	2	0	
	40-50	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.2	1	0	
	50-60	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	1	0	
	計	50	1	0	21	51	21	72	29.2	1.2	4	0	
0 時 台	00-10	8	1	0	2	9	2	11	18.2	0.2	0	0	
	10-20	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.1	0	0	
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.2	0	1	
	30-40	8	1	0	5	9	5	14	35.7	0.2	0	1	
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.2	1	0	
	50-60	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.1	0	0	
	計	44	2	0	14	46	14	60	23.3	1.0	1	2	

方向 種別		C : 流出計 (2+6+10)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
1 時 台	00-10	10	0	1	4	10	5	15	33.3	0.2	0	0	
	10-20	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.1	0	0	
	20-30	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.2	0	0	
	30-40	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.2	2	0	
	40-50	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0	
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	
	計	34	1	1	18	35	19	54	35.2	0.9	2	0	
2 時 台	00-10	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	1	
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.1	1	0	
	20-30	6	0	0	3	6	3	9	33.3	0.1	1	0	
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.1	1	0	
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.0	1	0	
	50-60	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0	
	計	20	1	0	11	21	11	32	34.4	0.5	4	1	
3 時 台	00-10	1	0	0	6	1	6	7	85.7	0.1	0	0	
	10-20	0	1	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0	
	20-30	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.1	0	0	
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0	
	40-50	3	2	0	6	5	6	11	54.5	0.2	1	0	
	50-60	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.1	0	0	
	計	9	3	0	23	12	23	35	65.7	0.6	1	0	
4 時 台	00-10	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.1	0	0	
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.1	0	0	
	20-30	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.0	0	0	
	30-40	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.1	0	0	
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.1	0	0	
	50-60	2	2	0	3	4	3	7	42.9	0.1	0	0	
	計	15	5	0	16	20	16	36	44.4	0.6	0	0	
5 時 台	00-10	7	8	0	6	15	6	21	28.6	0.3	0	0	
	10-20	5	4	0	1	9	1	10	10.0	0.2	1	0	
	20-30	14	6	0	3	20	3	23	13.0	0.4	0	0	
	30-40	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.3	0	0	
	40-50	9	8	0	16	17	16	33	48.5	0.5	0	0	
	50-60	15	3	0	5	18	5	23	21.7	0.4	0	0	
	計	62	31	0	34	93	34	127	26.8	2.1	1	0	
6 時 台	00-10	15	7	1	2	22	3	25	12.0	0.4	2	0	
	10-20	17	11	0	4	28	4	32	12.5	0.5	0	0	
	20-30	12	10	0	3	22	3	25	12.0	0.4	0	0	
	30-40	25	7	0	11	32	11	43	25.6	0.7	1	1	
	40-50	25	7	1	6	32	7	39	17.9	0.6	2	1	
	50-60	19	6	0	7	25	7	32	21.9	0.5	3	0	
	計	113	48	2	33	161	35	196	17.9	3.2	8	2	
夜12時間計		968	184	10	302	1,152	312	1,464	21.3	23.9	79	9	
24時間計		3,912	847	61	1,295	4,759	1,356	6,115	22.2	100.0	217	30	
昼夜率		1.33	1.28	1.20	1.30	1.32	1.30	1.31	-	-	1.57	1.43	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

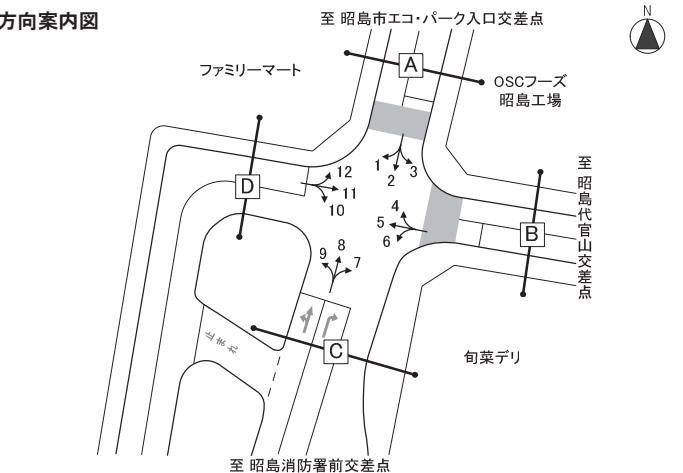
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	77	19	3	14	96	17	113	15.0	1.0	3	2
	10-20	102	24	4	19	126	23	149	15.4	1.3	4	0
	20-30	93	13	0	24	106	24	130	18.5	1.1	6	1
	30-40	96	10	2	15	106	17	123	13.8	1.1	10	1
	40-50	88	21	2	13	109	15	124	12.1	1.1	10	5
	50-60	113	27	2	18	140	20	160	12.5	1.4	10	2
	計	569	114	13	103	683	116	799	14.5	7.0	43	11
8 時 台	00-10	101	13	2	14	114	16	130	12.3	1.1	10	1
	10-20	78	16	0	21	94	21	115	18.3	1.0	1	0
	20-30	78	22	1	24	100	25	125	20.0	1.1	6	1
	30-40	65	20	3	26	85	29	114	25.4	1.0	3	0
	40-50	78	16	2	26	94	28	122	23.0	1.1	2	0
	50-60	77	16	1	25	93	26	119	21.8	1.0	3	0
	計	477	103	9	136	580	145	725	20.0	6.3	25	2
9 時 台	00-10	73	16	3	28	89	31	120	25.8	1.0	3	0
	10-20	72	24	2	30	96	32	128	25.0	1.1	3	0
	20-30	72	14	1	16	86	17	103	16.5	0.9	0	0
	30-40	80	14	1	35	94	36	130	27.7	1.1	4	0
	40-50	84	17	4	33	101	37	138	26.8	1.2	4	0
	50-60	78	14	0	27	92	27	119	22.7	1.0	1	1
	計	459	99	11	169	558	180	738	24.4	6.4	15	1
10 時 台	00-10	67	15	0	25	82	25	107	23.4	0.9	3	0
	10-20	78	19	1	32	97	33	130	25.4	1.1	6	0
	20-30	73	18	0	22	91	22	113	19.5	1.0	4	1
	30-40	85	10	2	28	95	30	125	24.0	1.1	5	0
	40-50	74	12	1	20	86	21	107	19.6	0.9	5	0
	50-60	90	13	0	26	103	26	129	20.2	1.1	2	1
	計	467	87	4	153	554	157	711	22.1	6.2	25	2
11 時 台	00-10	67	16	0	38	83	38	121	31.4	1.1	7	0
	10-20	74	22	1	29	96	30	126	23.8	1.1	2	0
	20-30	70	23	2	34	93	36	129	27.9	1.1	2	0
	30-40	81	13	1	26	94	27	121	22.3	1.1	1	0
	40-50	79	18	2	28	97	30	127	23.6	1.1	6	0
	50-60	62	14	1	20	76	21	97	21.6	0.8	1	0
	計	433	106	7	175	539	182	721	25.2	6.3	19	0
12 時 台	00-10	62	19	2	17	81	19	100	19.0	0.9	4	0
	10-20	71	15	1	18	86	19	105	18.1	0.9	3	0
	20-30	75	17	0	18	92	18	110	16.4	1.0	6	0
	30-40	51	18	1	20	69	21	90	23.3	0.8	4	1
	40-50	79	10	1	25	89	26	115	22.6	1.0	0	0
	50-60	54	9	2	17	63	19	82	23.2	0.7	1	1
	計	392	88	7	115	480	122	602	20.3	5.3	18	2

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	60	19	0	22	79	22	101	21.8	0.9	3	0
	10-20	71	12	0	26	83	26	109	23.9	1.0	1	1
	20-30	73	11	1	26	84	27	111	24.3	1.0	3	0
	30-40	71	18	1	27	89	28	117	23.9	1.0	4	0
	40-50	56	12	1	27	68	28	96	29.2	0.8	1	0
	50-60	57	14	0	34	71	34	105	32.4	0.9	2	1
	計	388	86	3	162	474	165	639	25.8	5.6	14	2
14 時 台	00-10	59	17	2	34	76	36	112	32.1	1.0	1	0
	10-20	57	14	0	37	71	37	108	34.3	0.9	1	0
	20-30	72	20	2	33	92	35	127	27.6	1.1	2	3
	30-40	57	21	0	31	78	31	109	28.4	1.0	1	0
	40-50	73	13	2	24	86	26	112	23.2	1.0	0	0
	50-60	66	16	1	20	82	21	103	20.4	0.9	0	0
	計	384	101	7	179	485	186	671	27.7	5.9	5	3
15 時 台	00-10	77	17	2	29	94	31	125	24.8	1.1	3	0
	10-20	94	20	2	24	114	26	140	18.6	1.2	2	0
	20-30	83	21	0	18	104	18	122	14.8	1.1	2	1
	30-40	81	19	0	21	100	21	121	17.4	1.1	2	2
	40-50	77	17	0	16	94	16	110	14.5	1.0	5	0
	50-60	88	21	3	11	109	14	123	11.4	1.1	1	1
	計	500	115	7	119	615	126	741	17.0	6.5	15	4
16 時 台	00-10	83	21	1	15	104	16	120	13.3	1.0	4	0
	10-20	87	15	3	28	102	31	133	23.3	1.2	2	0
	20-30	85	11	4	17	96	21	117	17.9	1.0	2	0
	30-40	87	21	1	26	108	27	135	20.0	1.2	4	0
	40-50	89	19	1	11	108	12	120	10.0	1.0	2	0
	50-60	89	16	1	17	105	18	123	14.6	1.1	5	0
	計	520	103	11	114	623	125	748	16.7	6.5	19	0
17 時 台	00-10	109	20	1	17	129	18	147	12.2	1.3	10	0
	10-20	106	21	2	7	127	9	136	6.6	1.2	4	0
	20-30	107	19	1	17	126	18	144	12.5	1.3	7	0
	30-40	126	13	1	8	139	9	148	6.1	1.3	7	0
	40-50	126	25	1	15	151	16	167	9.6	1.5	3	1
	50-60	110	17	0	9	127	9	136	6.6	1.2	4	0
	計	684	115	6	73	799	79	878	9.0	7.7	35	1
18 時 台	00-10	127	17	0	13	144	13	157	8.3	1.4	7	0
	10-20	98	20	1	17	118	18	136	13.2	1.2	4	0
	20-30	127	27	1	10	154	11	165	6.7	1.4	8	0
	30-40	111	13	0	8	124	8	132	6.1	1.2	7	0
	40-50	102	17	1	18	119	19	138	13.8	1.2	4	0
	50-60	103	8	0	9	111	9	120	7.5	1.0	8	0
	計	668	102	3	75	770	78	848	9.2	7.4	38	0
昼12時間計		5,941	1,219	88	1,573	7,160	1,661	8,821	18.8	77.0	271	28

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	90	5	2	8	95	10	105	9.5	0.9	8	0
	10-20	98	13	3	10	111	13	124	10.5	1.1	3	0
	20-30	78	11	0	13	89	13	102	12.7	0.9	3	2
	30-40	81	10	0	11	91	11	102	10.8	0.9	6	0
	40-50	61	9	3	9	70	12	82	14.6	0.7	5	1
	50-60	58	7	0	8	65	8	73	11.0	0.6	6	1
	計	466	55	8	59	521	67	588	11.4	5.1	31	4
20 時 台	00-10	58	6	1	6	64	7	71	9.9	0.6	4	0
	10-20	49	6	1	5	55	6	61	9.8	0.5	3	0
	20-30	42	4	1	12	46	13	59	22.0	0.5	4	0
	30-40	43	4	0	5	47	5	52	9.6	0.5	5	0
	40-50	39	8	1	10	47	11	58	19.0	0.5	5	1
	50-60	31	4	0	9	35	9	44	20.5	0.4	6	0
	計	262	32	4	47	294	51	345	14.8	3.0	27	1
21 時 台	00-10	35	5	1	14	40	15	55	27.3	0.5	6	1
	10-20	36	10	1	7	46	8	54	14.8	0.5	3	0
	20-30	31	5	1	9	36	10	46	21.7	0.4	4	0
	30-40	32	3	0	9	35	9	44	20.5	0.4	3	0
	40-50	41	2	0	8	43	8	51	15.7	0.4	1	0
	50-60	35	2	0	6	37	6	43	14.0	0.4	1	0
	計	210	27	3	53	237	56	293	19.1	2.6	18	1
22 時 台	00-10	26	5	1	7	31	8	39	20.5	0.3	2	0
	10-20	32	3	0	5	35	5	40	12.5	0.3	0	0
	20-30	27	3	0	9	30	9	39	23.1	0.3	0	0
	30-40	26	3	0	2	29	2	31	6.5	0.3	5	0
	40-50	26	1	1	10	27	11	38	28.9	0.3	1	0
	50-60	19	4	0	4	23	4	27	14.8	0.2	1	0
	計	156	19	2	37	175	39	214	18.2	1.9	9	0
23 時 台	00-10	21	1	0	7	22	7	29	24.1	0.3	0	0
	10-20	18	1	0	6	19	6	25	24.0	0.2	0	0
	20-30	10	0	0	8	10	8	18	44.4	0.2	1	0
	30-40	12	0	1	5	12	6	18	33.3	0.2	2	0
	40-50	9	1	0	8	10	8	18	44.4	0.2	2	0
	50-60	4	2	0	5	6	5	11	45.5	0.1	1	0
	計	74	5	1	39	79	40	119	33.6	1.0	6	0
0 時 台	00-10	14	2	0	5	16	5	21	23.8	0.2	0	0
	10-20	10	0	0	5	10	5	15	33.3	0.1	1	0
	20-30	13	0	0	9	13	9	22	40.9	0.2	0	1
	30-40	13	2	0	8	15	8	23	34.8	0.2	0	1
	40-50	8	0	0	6	8	6	14	42.9	0.1	1	0
	50-60	10	1	0	5	11	5	16	31.3	0.1	0	0
	計	68	5	0	38	73	38	111	34.2	1.0	2	2

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	12	0	1	9	12	10	22	45.5	0.2	0	0
	10-20	8	0	0	4	8	4	12	33.3	0.1	0	0
	20-30	9	0	0	8	9	8	17	47.1	0.1	0	0
	30-40	8	1	0	5	9	5	14	35.7	0.1	2	0
	40-50	3	0	0	8	3	8	11	72.7	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.1	0	0
	計	43	1	1	37	44	38	82	46.3	0.7	2	0
2 時 台	00-10	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.1	1	2
	10-20	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.1	1	0
	20-30	8	0	0	6	8	6	14	42.9	0.1	1	0
	30-40	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.1	1	0
	40-50	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.1	3	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.1	0	0
	計	34	2	0	25	36	25	61	41.0	0.5	7	2
3 時 台	00-10	3	0	0	13	3	13	16	81.3	0.1	0	0
	10-20	2	2	0	5	4	5	9	55.6	0.1	0	0
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.1	0	0
	30-40	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.1	0	0
	40-50	5	2	0	10	7	10	17	58.8	0.1	2	0
	50-60	2	0	0	7	2	7	9	77.8	0.1	0	0
	計	19	5	0	42	24	42	66	63.6	0.6	2	0
4 時 台	00-10	5	2	0	8	7	8	15	53.3	0.1	0	0
	10-20	8	1	0	9	9	9	18	50.0	0.2	0	0
	20-30	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.1	0	0
	30-40	11	0	0	6	11	6	17	35.3	0.1	0	0
	40-50	10	2	0	4	12	4	16	25.0	0.1	0	0
	50-60	3	3	0	5	6	5	11	45.5	0.1	1	0
	計	39	8	0	37	47	37	84	44.0	0.7	1	0
5 時 台	00-10	13	8	0	12	21	12	33	36.4	0.3	0	0
	10-20	10	7	0	5	17	5	22	22.7	0.2	2	0
	20-30	28	9	0	7	37	7	44	15.9	0.4	1	0
	30-40	27	3	0	7	30	7	37	18.9	0.3	2	0
	40-50	17	10	0	19	27	19	46	41.3	0.4	0	0
	50-60	29	8	0	11	37	11	48	22.9	0.4	1	0
	計	124	45	0	61	169	61	230	26.5	2.0	6	0
6 時 台	00-10	28	11	1	14	39	15	54	27.8	0.5	3	0
	10-20	40	14	1	9	54	10	64	15.6	0.6	3	0
	20-30	33	12	0	18	45	18	63	28.6	0.5	1	0
	30-40	46	13	1	24	59	25	84	29.8	0.7	3	1
	40-50	59	15	2	21	74	23	97	23.7	0.8	3	1
	50-60	48	14	1	18	62	19	81	23.5	0.7	9	0
	計	254	79	6	104	333	110	443	24.8	3.9	22	2
夜12時間計		1,749	283	25	579	2,032	604	2,636	22.9	23.0	133	12
24時間計		7,690	1,502	113	2,152	9,192	2,265	11,457	19.8	100.0	404	40
昼夜率		1.29	1.23	1.28	1.37	1.28	1.36	1.30	-	-	1.49	1.43

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	2	1	0	11	3	11	14	78.6	1.1	1	1
	10-20	3	3	0	4	6	4	10	40.0	0.8	0	1
	20-30	12	0	0	3	12	3	15	20.0	1.2	2	2
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.3	0	3
	40-50	8	1	0	6	9	6	15	40.0	1.2	0	2
	50-60	13	1	0	3	14	3	17	17.6	1.3	4	3
	計	42	6	0	27	48	27	75	36.0	5.9	7	12
8 時 台	00-10	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.8	0	1
	10-20	10	2	0	3	12	3	15	20.0	1.2	0	4
	20-30	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.6	1	3
	30-40	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.9	1	1
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0	0
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.5	0	2
	計	44	2	0	12	46	12	58	20.7	4.5	2	11
9 時 台	00-10	10	4	0	10	14	10	24	41.7	1.9	1	5
	10-20	10	2	2	5	12	7	19	36.8	1.5	0	1
	20-30	9	1	0	3	10	3	13	23.1	1.0	1	0
	30-40	13	0	0	7	13	7	20	35.0	1.6	0	0
	40-50	10	0	1	12	10	13	23	56.5	1.8	0	1
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	0.8	2	0
	計	59	9	3	38	68	41	109	37.6	8.5	4	7
10 時 台	00-10	11	2	0	11	13	11	24	45.8	1.9	1	1
	10-20	12	1	0	4	13	4	17	23.5	1.3	2	0
	20-30	5	2	0	9	7	9	16	56.3	1.3	0	0
	30-40	16	3	0	6	19	6	25	24.0	2.0	2	0
	40-50	9	3	1	11	12	12	24	50.0	1.9	0	0
	50-60	11	1	0	11	12	11	23	47.8	1.8	1	1
	計	64	12	1	52	76	53	129	41.1	10.1	6	2
11 時 台	00-10	8	2	0	9	10	9	19	47.4	1.5	0	0
	10-20	6	3	0	6	9	6	15	40.0	1.2	0	1
	20-30	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.9	0	0
	30-40	10	1	0	5	11	5	16	31.3	1.3	0	0
	40-50	4	1	1	3	5	4	9	44.4	0.7	1	0
	50-60	5	1	0	6	6	6	12	50.0	0.9	1	0
	計	38	9	1	34	47	35	82	42.7	6.4	2	1
12 時 台	00-10	8	2	0	4	10	4	14	28.6	1.1	0	0
	10-20	3	3	0	5	6	5	11	45.5	0.9	1	0
	20-30	6	1	0	6	7	6	13	46.2	1.0	1	1
	30-40	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.3	2	0
	40-50	8	0	0	8	8	8	16	50.0	1.3	0	1
	50-60	9	3	1	6	12	7	19	36.8	1.5	0	0
	計	37	9	1	30	46	31	77	40.3	6.0	4	2

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	1	0	7	6	7	13	53.8	1.0	1	2
	10-20	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.5	0	0
	20-30	6	0	0	9	6	9	15	60.0	1.2	0	2
	30-40	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	0
	40-50	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.6	0	0
	50-60	2	3	0	4	5	4	9	44.4	0.7	0	0
	計	20	5	0	32	25	32	57	56.1	4.5	1	4
14 時 台	00-10	6	0	1	10	6	11	17	64.7	1.3	0	1
	10-20	6	1	0	5	7	5	12	41.7	0.9	0	0
	20-30	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.7	0	0
	30-40	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.9	0	0
	40-50	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.9	1	0
	50-60	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.9	0	0
	計	40	3	1	29	43	30	73	41.1	5.7	1	1
15 時 台	00-10	7	2	1	3	9	4	13	30.8	1.0	1	3
	10-20	8	2	1	5	10	6	16	37.5	1.3	0	0
	20-30	10	0	0	2	10	2	12	16.7	0.9	1	0
	30-40	8	2	0	4	10	4	14	28.6	1.1	0	1
	40-50	9	1	0	3	10	3	13	23.1	1.0	1	1
	50-60	10	5	0	5	15	5	20	25.0	1.6	1	1
	計	52	12	2	22	64	24	88	27.3	6.9	4	6
16 時 台	00-10	9	1	2	3	10	5	15	33.3	1.2	0	0
	10-20	3	6	0	3	9	3	12	25.0	0.9	1	2
	20-30	12	2	0	5	14	5	19	26.3	1.5	0	1
	30-40	5	2	1	4	7	5	12	41.7	0.9	1	0
	40-50	11	1	0	3	12	3	15	20.0	1.2	2	0
	50-60	9	3	0	4	12	4	16	25.0	1.3	0	0
	計	49	15	3	22	64	25	89	28.1	7.0	4	3
17 時 台	00-10	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.8	1	0
	10-20	7	1	0	2	8	2	10	20.0	0.8	1	1
	20-30	12	1	1	6	13	7	20	35.0	1.6	2	0
	30-40	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.3	3	2
	40-50	13	2	0	2	15	2	17	11.8	1.3	0	2
	50-60	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.1	1	0
	計	58	10	1	19	68	20	88	22.7	6.9	8	5
18 時 台	00-10	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.2	1	1
	10-20	4	1	0	4	5	4	9	44.4	0.7	0	1
	20-30	10	6	0	3	16	3	19	15.8	1.5	1	0
	30-40	9	1	0	4	10	4	14	28.6	1.1	2	3
	40-50	9	1	0	3	10	3	13	23.1	1.0	4	1
	50-60	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.9	2	0
	計	53	11	0	17	64	17	81	21.0	6.3	10	6
昼12時間計		556	103	13	334	659	347	1,006	34.5	78.7	53	60

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	0
	10-20	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.9	1	0
	20-30	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.5	0	0
	30-40	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.8	3	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	3	1
	50-60	4	0	0	5	4	5	9	55.6	0.7	2	0
	計	29	0	0	16	29	16	45	35.6	3.5	9	1
20 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.5	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.3	1	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	計	11	2	0	3	13	3	16	18.8	1.3	3	0
21 時 台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.5	2	0
	10-20	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.5	1	0
	20-30	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	30-40	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.4	0	0
	計	21	3	0	10	24	10	34	29.4	2.7	3	0
22 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	0
	20-30	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	1	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	0
	50-60	1	2	0	2	3	2	5	40.0	0.4	1	0
	計	13	5	0	12	18	12	30	40.0	2.3	2	0
23 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.3	0	1
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.3	2	0
	40-50	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	6	0	0	9	6	9	15	60.0	1.2	3	1
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	1	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	1	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	4	1	0	6	5	6	11	54.5	0.9	1	0

方向 種別	時間帯	D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	0
2 時 台	00-10	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	1
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0	0
	計	4	1	0	7	5	7	12	58.3	0.9	0	1
3 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	1	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	0
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	1	0
	計	2	0	0	12	2	12	14	85.7	1.1	2	0
4 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	10-20	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	計	1	3	0	4	4	4	8	50.0	0.6	2	0
5 時 台	00-10	2	0	0	7	2	7	9	77.8	0.7	0	1
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	6	1	6	7	85.7	0.5	0	2
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	0
	50-60	2	1	0	6	3	6	9	66.7	0.7	0	0
	計	5	1	0	22	6	22	28	78.6	2.2	0	4
6 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	0	0
	10-20	8	0	0	4	8	4	12	33.3	0.9	0	0
	20-30	3	1	0	7	4	7	11	63.6	0.9	1	0
	30-40	5	0	0	7	5	7	12	58.3	0.9	0	2
	40-50	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.9	0	2
	50-60	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	1
	計	27	2	0	25	29	25	54	46.3	4.2	1	5
夜12時間計		126	18	0	128	144	128	272	47.1	21.3	26	12
24時間計		682	121	13	462	803	475	1,278	37.2	100.0	79	72
昼夜率		1.23	1.17	1.00	1.38	1.22	1.37	1.27	-	-	1.49	1.20

資料編-484

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	10-20	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	1
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	30-40	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	3	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	7	1	0	5	8	5	13	38.5	2.3	1	0
	計	30	4	0	5	34	5	39	12.8	7.0	4	1
8 時 台	00-10	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.6	1	0
	10-20	2	3	0	3	5	3	8	37.5	1.4	0	1
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	1	0
	計	22	8	0	4	30	4	34	11.8	6.1	3	1
9 時 台	00-10	8	0	1	1	8	2	10	20.0	1.8	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	30-40	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.9	0	0
	40-50	3	0	0	3	3	3	6	50.0	1.1	1	0
	50-60	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	計	26	3	1	7	29	8	37	21.6	6.6	1	0
10 時 台	00-10	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	20-30	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.7	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	50-60	4	4	0	1	8	1	9	11.1	1.6	0	1
	計	18	6	0	3	24	3	27	11.1	4.8	2	1
11 時 台	00-10	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.7	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	計	14	3	0	4	17	4	21	19.0	3.8	0	0
12 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	1
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	0
	20-30	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.3	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.1	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	0
	計	26	3	0	3	29	3	32	9.4	5.7	4	1

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	3	0	3	8	3	11	27.3	2.0	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	30-40	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	40-50	2	4	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	50-60	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	計	26	11	0	3	37	3	40	7.5	7.2	1	1
14 時 台	00-10	3	3	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	10-20	1	3	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	20-30	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.9	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	計	23	9	0	3	32	3	35	8.6	6.3	0	0
15 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	50-60	8	1	1	0	9	1	10	10.0	1.8	1	0
	計	31	5	1	2	36	3	39	7.7	7.0	1	0
16 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	0
	10-20	7	4	0	0	11	0	11	0.0	2.0	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.1	2	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.3	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	0
	50-60	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	計	32	7	0	3	39	3	42	7.1	7.5	3	0
17 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.4	1	1
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	1
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	3	1
	30-40	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.1	3	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	2	2
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	37	1	0	1	38	1	39	2.6	7.0	10	5
18 時 台	00-10	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	1	2
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0
	20-30	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	2	0
	30-40	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	1	1
	40-50	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.5	5	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.4	2	3
	計	46	4	0	0	50	0	50	0.0	8.9	12	6
昼12時間計		331	64	2	38	395	40	435	9.2	77.8	41	16

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

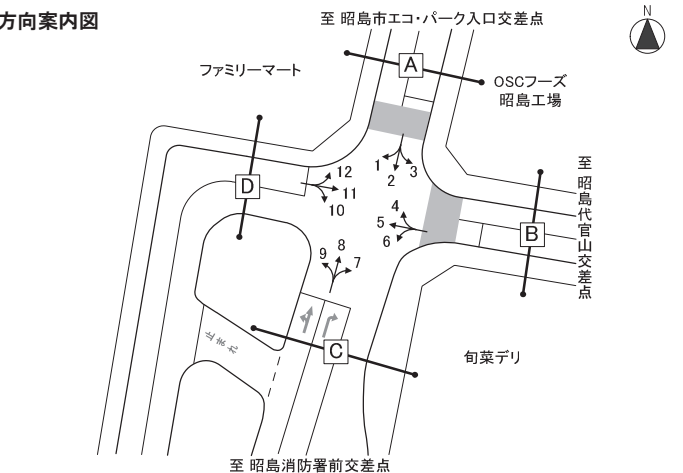
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別	時間帯	D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	1
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.3	0	1
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	2	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	2
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	31	3	0	0	34	0	34	0.0	6.1	4	4
20 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	2	1
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	3	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	40-50	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.6	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	1
	計	29	3	0	2	32	2	34	5.9	6.1	8	2
21 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	1	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	2
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	1
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.3	3	4
22 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	計	15	2	0	0	17	0	17	0.0	3.0	2	0
23 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	1
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	計	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	2
0 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	0

方向 種別	時間帯	D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
2 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
3 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	2
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
5 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	3
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	1
	計	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	4
6 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	2	1
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	9	5	0	1	14	1	15	6.7	2.7	3	1
夜12時間計		102	17	0	5	119	5	124	4.0	22.2	22	20
24時間計		433	81	2	43	514	45	559	8.1	100.0	63	36
昼夜率		1.31	1.27	1.00	1.13	1.30	1.13	1.29	-	-	1.54	2.25

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

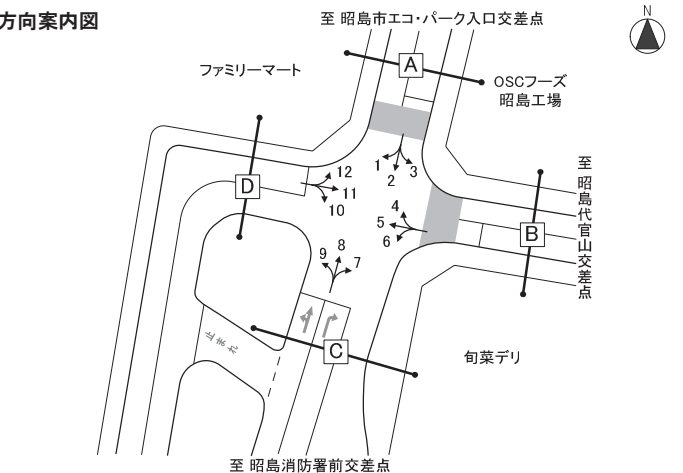
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	5	2	0	11	7	11	18	61.1	1.0	1	1
	10-20	9	4	0	4	13	4	17	23.5	0.9	0	2
	20-30	14	0	0	3	14	3	17	17.6	0.9	2	2
	30-40	11	1	0	0	12	0	12	0.0	0.7	3	3
	40-50	13	1	0	6	14	6	20	30.0	1.1	0	2
	50-60	20	2	0	8	22	8	30	26.7	1.6	5	3
	計	72	10	0	32	82	32	114	28.1	6.2	11	13
8 時 台	00-10	13	3	0	3	16	3	19	15.8	1.0	1	1
	10-20	12	5	0	6	17	6	23	26.1	1.3	0	5
	20-30	6	2	0	4	8	4	12	33.3	0.7	1	3
	30-40	13	0	0	2	13	2	15	13.3	0.8	1	1
	40-50	10	0	0	0	10	0	10	0.0	0.5	1	0
	50-60	12	0	0	1	12	1	13	7.7	0.7	1	2
	計	66	10	0	16	76	16	92	17.4	5.0	5	12
9 時 台	00-10	18	4	1	11	22	12	34	35.3	1.9	1	5
	10-20	12	3	2	5	15	7	22	31.8	1.2	0	1
	20-30	12	1	0	3	13	3	16	18.8	0.9	1	0
	30-40	15	1	0	9	16	9	25	36.0	1.4	0	0
	40-50	13	0	1	15	13	16	29	55.2	1.6	1	1
	50-60	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.1	2	0
	計	85	12	4	45	97	49	146	33.6	7.9	5	7
10 時 台	00-10	14	2	0	12	16	12	28	42.9	1.5	1	1
	10-20	13	1	0	4	14	4	18	22.2	1.0	2	0
	20-30	13	3	0	9	16	9	25	36.0	1.4	0	0
	30-40	18	4	0	7	22	7	29	24.1	1.6	3	0
	40-50	9	3	1	11	12	12	24	50.0	1.3	1	0
	50-60	15	5	0	12	20	12	32	37.5	1.7	1	2
	計	82	18	1	55	100	56	156	35.9	8.5	8	3
11 時 台	00-10	9	2	0	11	11	11	22	50.0	1.2	0	0
	10-20	9	3	0	6	12	6	18	33.3	1.0	0	1
	20-30	7	2	0	6	9	6	15	40.0	0.8	0	0
	30-40	14	2	0	5	16	5	21	23.8	1.1	0	0
	40-50	6	2	1	3	8	4	12	33.3	0.7	1	0
	50-60	7	1	0	7	8	7	15	46.7	0.8	1	0
	計	52	12	1	38	64	39	103	37.9	5.6	2	1
12 時 台	00-10	13	2	0	4	15	4	19	21.1	1.0	0	1
	10-20	8	3	0	5	11	5	16	31.3	0.9	2	0
	20-30	10	3	0	7	13	7	20	35.0	1.1	2	1
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	3	0
	40-50	12	0	0	10	12	10	22	45.5	1.2	0	1
	50-60	15	4	1	6	19	7	26	26.9	1.4	1	0
	計	63	12	1	33	75	34	109	31.2	5.9	8	3

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	10	4	0	10	14	10	24	41.7	1.3	1	3
	10-20	5	0	0	5	5	5	10	50.0	0.5	1	0
	20-30	10	1	0	9	11	9	20	45.0	1.1	0	2
	30-40	6	4	0	3	10	3	13	23.1	0.7	0	0
	40-50	6	4	0	4	10	4	14	28.6	0.8	0	0
	50-60	9	3	0	4	12	4	16	25.0	0.9	0	0
	計	46	16	0	35	62	35	97	36.1	5.3	2	5
14 時 台	00-10	9	3	1	11	12	12	24	50.0	1.3	0	1
	10-20	7	4	0	5	11	5	16	31.3	0.9	0	0
	20-30	9	1	0	4	10	4	14	28.6	0.8	0	0
	30-40	11	1	0	4	12	4	16	25.0	0.9	0	0
	40-50	13	1	0	3	14	3	17	17.6	0.9	1	0
	50-60	14	2	0	5	16	5	21	23.8	1.1	0	0
	計	63	12	1	32	75	33	108	30.6	5.9	1	1
15 時 台	00-10	13	2	1	3	15	4	19	21.1	1.0	1	3
	10-20	12	4	1	5	16	6	22	27.3	1.2	0	0
	20-30	15	0	0	3	15	3	18	16.7	1.0	1	0
	30-40	13	3	0	5	16	5	21	23.8	1.1	0	1
	40-50	12	2	0	3	14	3	17	17.6	0.9	1	1
	50-60	18	6	1	5	24	6	30	20.0	1.6	2	1
	計	83	17	3	24	100	27	127	21.3	6.9	5	6
16 時 台	00-10	13	2	2	3	15	5	20	25.0	1.1	1	0
	10-20	10	10	0	3	20	3	23	13.0	1.3	1	2
	20-30	17	2	0	6	19	6	25	24.0	1.4	2	1
	30-40	10	3	1	5	13	6	19	31.6	1.0	1	0
	40-50	18	1	0	3	19	3	22	13.6	1.2	2	0
	50-60	13	4	0	5	17	5	22	22.7	1.2	0	0
	計	81	22	3	25	103	28	131	21.4	7.1	7	3
17 時 台	00-10	13	2	0	3	15	3	18	16.7	1.0	2	1
	10-20	9	1	0	2	10	2	12	16.7	0.7	2	2
	20-30	16	2	1	6	18	7	25	28.0	1.4	5	1
	30-40	22	3	0	4	25	4	29	13.8	1.6	6	2
	40-50	19	2	0	2	21	2	23	8.7	1.3	2	4
	50-60	16	1	0	3	17	3	20	15.0	1.1	1	0
	計	95	11	1	20	106	21	127	16.5	6.9	18	10
18 時 台	00-10	19	2	0	1	21	1	22	4.5	1.2	2	3
	10-20	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.6	1	1
	20-30	19	7	0	3	26	3	29	10.3	1.6	3	0
	30-40	17	2	0	4	19	4	23	17.4	1.3	3	4
	40-50	21	3	0	3	24	3	27	11.1	1.5	9	1
	50-60	17	0	0	2	17	2	19	10.5	1.0	4	3
	計	99	15	0	17	114	17	131	13.0	7.1	22	12
昼12時間計		887	167	15	372	1,054	387	1,441	26.9	78.4	94	76

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

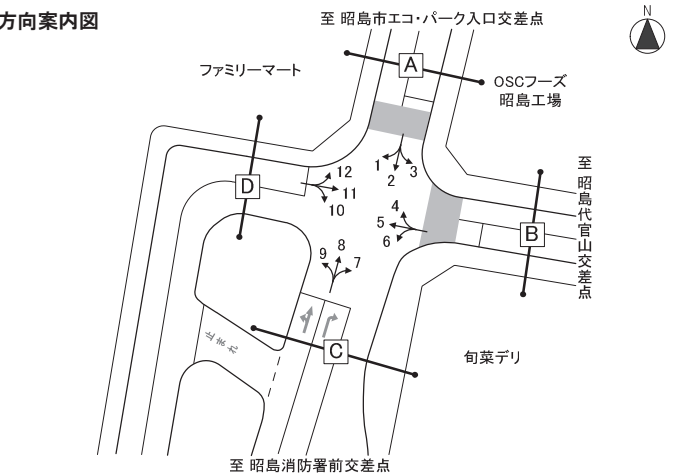
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図



方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
19 時 台	00-10	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.8	0	1
	10-20	16	0	0	3	16	3	19	15.8	1.0	1	1
	20-30	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.6	2	0
	30-40	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.7	4	0
	40-50	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.4	4	3
	50-60	10	0	0	5	10	5	15	33.3	0.8	2	0
	計	60	3	0	16	63	16	79	20.3	4.3	13	5
20 時 台	00-10	6	2	0	0	8	0	8	0.0	0.4	0	0
	10-20	11	0	0	2	11	2	13	15.4	0.7	2	1
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.4	4	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.3	1	0
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.5	2	0
	50-60	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.3	2	1
	計	40	5	0	5	45	5	50	10.0	2.7	11	2
21 時 台	00-10	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.4	3	1
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.4	2	0
	20-30	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.5	0	2
	30-40	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.4	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.4	0	1
	50-60	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0	0
	計	30	6	0	11	36	11	47	23.4	2.6	6	4
22 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0	0
	10-20	7	2	0	2	9	2	11	18.2	0.6	1	0
	20-30	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.4	0	0
	30-40	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.4	2	0
	40-50	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.4	0	0
	50-60	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.4	1	0
	計	28	7	0	12	35	12	47	25.5	2.6	4	0
23 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.3	0	1
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.2	0	1
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.2	2	1
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.3	1	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	計	9	1	0	10	10	10	20	50.0	1.1	3	3
0 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.3	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	2	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	計	6	1	0	6	7	6	13	46.2	0.7	2	0

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
1 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	計	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.3	0	1
2 時 台	00-10	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	1
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.2	0	0
	計	4	1	0	7	5	7	12	58.3	0.7	0	1
3 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	0	0
	10-20	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	1	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	1
	40-50	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	50-60	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.2	1	1
	計	2	0	0	12	2	12	14	85.7	0.8	2	2
4 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	0
	10-20	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.1	1	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	0
	計	3	3	0	4	6	4	10	40.0	0.5	2	0
5 時 台	00-10	3	0	0	7	3	7	10	70.0	0.5	1	1
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0	0
	20-30	1	0	0	6	1	6	7	85.7	0.4	0	5
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	40-50	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	0
	50-60	3	1	0	6	4	6	10	60.0	0.5	0	1
	計	7	1	0	22	8	22	30	73.3	1.6	1	8
6 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.3	2	1
	10-20	9	0	0	4	9	4	13	30.8	0.7	1	0
	20-30	5	1	0	8	6	8	14	57.1	0.8	1	0
	30-40	6	1	0	7	7	7	14	50.0	0.8	0	2
	40-50	7	2	0	5	9	5	14	35.7	0.8	0	2
	50-60	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.4	0	1
	計	36	7	0	26	43	26	69	37.7	3.8	4	6
夜12時間計		228	35	0	133	263	133	396	33.6	21.6	48	32
24時間計		1,115	202	15	505	1,317	520	1,837	28.3	100.0	142	108
昼夜率		1.26	1.21	1.00	1.36	1.25	1.34	1.27	-	-	1.51	1.42

資料編-488

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別		交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	82	21	3	22	103	25	128	19.5	0.9	4	3
	10-20	113	28	4	23	141	27	168	16.1	1.2	5	2
	20-30	106	13	0	32	119	32	151	21.2	1.1	11	3
	30-40	109	11	2	18	120	20	140	14.3	1.0	13	4
	40-50	108	21	2	19	129	21	150	14.0	1.1	11	7
	50-60	132	29	2	30	161	32	193	16.6	1.4	17	5
	計	650	123	13	144	773	157	930	16.9	6.5	61	24
8 時 台	00-10	118	17	2	28	135	30	165	18.2	1.2	11	2
	10-20	92	23	0	37	115	37	152	24.3	1.1	1	5
	20-30	87	24	1	36	111	37	148	25.0	1.0	7	4
	30-40	82	22	3	42	104	45	149	30.2	1.0	4	1
	40-50	90	16	2	36	106	38	144	26.4	1.0	3	0
	50-60	92	17	1	37	109	38	147	25.9	1.0	4	2
	計	561	119	9	216	680	225	905	24.9	6.3	30	14
9 時 台	00-10	89	22	4	49	111	53	164	32.3	1.1	5	5
	10-20	89	28	4	44	117	48	165	29.1	1.2	5	1
	20-30	86	19	1	35	105	36	141	25.5	1.0	1	0
	30-40	98	19	1	58	117	59	176	33.5	1.2	4	0
	40-50	101	19	4	56	120	60	180	33.3	1.3	5	1
	50-60	99	23	0	36	122	36	158	22.8	1.1	4	1
	計	562	130	14	278	692	292	984	29.7	6.9	24	8
10 時 台	00-10	85	19	0	41	104	41	145	28.3	1.0	3	1
	10-20	96	21	1	50	117	51	168	30.4	1.2	7	0
	20-30	87	19	0	37	106	37	143	25.9	1.0	4	2
	30-40	108	16	2	44	124	46	170	27.1	1.2	7	0
	40-50	88	15	1	34	103	35	138	25.4	1.0	6	0
	50-60	109	19	0	42	128	42	170	24.7	1.2	3	3
	計	573	109	4	248	682	252	934	27.0	6.5	30	6
11 時 台	00-10	83	19	0	51	102	51	153	33.3	1.1	8	0
	10-20	90	25	1	40	115	41	156	26.3	1.1	2	1
	20-30	80	28	2	50	108	52	160	32.5	1.1	3	0
	30-40	99	15	1	34	114	35	149	23.5	1.0	1	0
	40-50	95	24	2	40	119	42	161	26.1	1.1	7	0
	50-60	73	16	1	30	89	31	120	25.8	0.8	2	0
	計	520	127	7	245	647	252	899	28.0	6.3	23	1
12 時 台	00-10	79	23	2	23	102	25	127	19.7	0.9	4	1
	10-20	91	18	1	28	109	29	138	21.0	1.0	5	1
	20-30	92	22	0	28	114	28	142	19.7	1.0	7	1
	30-40	64	21	1	25	85	26	111	23.4	0.8	6	1
	40-50	101	12	1	33	113	34	147	23.1	1.0	0	1
	50-60	78	18	2	27	96	29	125	23.2	0.9	2	1
	計	505	114	7	164	619	171	790	21.6	5.5	24	6

方向 種別		交差点総流入計（方向1～12の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	78	23	0	38	101	38	139	27.3	1.0	4	3
	10-20	82	14	0	33	96	33	129	25.6	0.9	2	1
	20-30	90	14	1	36	104	37	141	26.2	1.0	4	2
	30-40	81	24	1	32	105	33	138	23.9	1.0	4	0
	40-50	64	17	1	36	81	37	118	31.4	0.8	1	0
	50-60	75	19	1	44	94	45	139	32.4	1.0	2	1
	計	470	111	4	219	581	223	804	27.7	5.6	17	7
14 時 台	00-10	79	22	2	51	101	53	154	34.4	1.1	1	1
	10-20	73	19	0	47	92	47	139	33.8	1.0	1	0
	20-30	86	23	2	41	109	43	152	28.3	1.1	2	5
	30-40	74	24	0	35	98	35	133	26.3	0.9	2	0
	40-50	86	15	2	31	101	33	134	24.6	0.9	2	0
	50-60	87	19	1	29	106	30	136	22.1	1.0	1	0
	計	485	122	7	234	607	241	848	28.4	5.9	9	6
15 時 台	00-10	97	20	2	45	117	47	164	28.7	1.1	6	3
	10-20	115	23	3	37	138	40	178	22.5	1.2	3	1
	20-30	100	21	0	30	121	30	151	19.9	1.1	3	1
	30-40	96	22	0	26	118	26	144	18.1	1.0	2	4
	40-50	96	21	0	22	117	22	139	15.8	1.0	7	1
	50-60	108	24	4	23	132	27	159	17.0	1.1	4	2
	計	612	131	9	183	743	192	935	20.5	6.6	25	12
16 時 台	00-10	105	24	2	28	129	30	159	18.9	1.1	5	0
	10-20	106	22	3	35	128	38	166	22.9	1.2	3	2
	20-30	105	13	4	24	118	28	146	19.2	1.0	4	1
	30-40	111	26	2	38	137	40	177	22.6	1.2	4	0
	40-50	114	21	1	18	135	19	154	12.3	1.1	3	0
	50-60	100	20	1	31	120	32	152	21.1	1.1	5	0
	計	641	126	13	174	767	187	954	19.6	6.7	24	3
17 時 台	00-10	136	24	1	24	160	25	185	13.5	1.3	13	1
	10-20	125	23	2	12	148	14	162	8.6	1.1	7	2
	20-30	124	23	1	23	147	24	171	14.0	1.2	13	1
	30-40	153	16	1	11	169	12	181	6.6	1.3	12	2
	40-50	155	28	1	20	183	21	204	10.3	1.4	6	5
	50-60	129	18	0	13	147	13	160	8.1	1.1	5	0
	計	822	132	6	103	954	109	1,063	10.3	7.5	56	11
18 時 台	00-10	157	19	0	16	176	16	192	8.3	1.3	12	3
	10-20	110	21	1	22	131	23	154	14.9	1.1	6	1
	20-30	154	31	2	14	185	16	201	8.0	1.4	13	0
	30-40	134	16	0	15	150	15	165	9.1	1.2	10	4
	40-50	125	23	1	25	148	26	174	14.9	1.2	12	1
	50-60	132	8	0	15	140	15	155	9.7	1.1	12	3
	計	812	118	4	107	930	111	1,041	10.7	7.3	65	12
昼12時間計		7,213	1,462	97	2,315	8,675	2,412	11,087	21.8	77.7	388	110

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
19 時 台	00-10	112	6	2	12	118	14	132	10.6	0.9	10	1
	10-20	117	13	3	15	130	18	148	12.2	1.0	5	1
	20-30	88	13	0	18	101	18	119	15.1	0.8	5	2
	30-40	100	11	0	17	111	17	128	13.3	0.9	9	0
	40-50	70	11	3	16	81	19	100	19.0	0.7	9	4
	50-60	72	7	0	11	79	11	90	12.2	0.6	7	1
	計	559	61	8	89	620	97	717	13.5	5.0	45	9
20 時 台	00-10	75	8	1	8	83	9	92	9.8	0.6	4	0
	10-20	63	7	1	7	70	8	78	10.3	0.5	7	1
	20-30	51	7	1	17	58	18	76	23.7	0.5	7	0
	30-40	48	5	0	7	53	7	60	11.7	0.4	6	0
	40-50	49	8	1	14	57	15	72	20.8	0.5	7	1
	50-60	37	4	0	10	41	10	51	19.6	0.4	8	1
	計	323	39	4	63	362	67	429	15.6	3.0	39	3
21 時 台	00-10	38	6	1	18	44	19	63	30.2	0.4	9	2
	10-20	46	11	1	9	57	10	67	14.9	0.5	5	0
	20-30	39	7	1	11	46	12	58	20.7	0.4	5	3
	30-40	37	4	0	12	41	12	53	22.6	0.4	4	0
	40-50	47	3	0	8	50	8	58	13.8	0.4	1	1
	50-60	38	2	0	7	40	7	47	14.9	0.3	1	0
	計	245	33	3	65	278	68	346	19.7	2.4	25	6
22 時 台	00-10	33	5	1	7	38	8	46	17.4	0.3	3	0
	10-20	41	3	0	7	44	7	51	13.7	0.4	1	1
	20-30	31	4	0	9	35	9	44	20.5	0.3	0	0
	30-40	31	4	0	2	35	2	37	5.4	0.3	6	0
	40-50	34	1	1	13	35	14	49	28.6	0.3	1	0
	50-60	22	4	0	6	26	6	32	18.8	0.2	1	0
	計	192	21	2	44	213	46	259	17.8	1.8	12	1
23 時 台	00-10	28	1	0	7	29	7	36	19.4	0.3	0	1
	10-20	20	1	0	7	21	7	28	25.0	0.2	0	1
	20-30	15	0	1	8	15	9	24	37.5	0.2	1	0
	30-40	15	0	1	6	15	7	22	31.8	0.2	2	1
	40-50	11	1	0	11	12	11	23	47.8	0.2	2	0
	50-60	5	2	0	5	7	5	12	41.7	0.1	1	0
	計	94	5	2	44	99	46	145	31.7	1.0	6	3
0 時 台	00-10	14	3	0	7	17	7	24	29.2	0.2	0	0
	10-20	12	0	0	5	12	5	17	29.4	0.1	1	0
	20-30	14	0	0	10	14	10	24	41.7	0.2	0	1
	30-40	16	2	0	9	18	9	27	33.3	0.2	2	1
	40-50	10	0	0	6	10	6	16	37.5	0.1	2	0
	50-60	12	1	0	6	13	6	19	31.6	0.1	0	0
	計	78	6	0	43	84	43	127	33.9	0.9	5	2

方向 種別	時間帯	交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
1 時 台	00-10	14	0	1	9	14	10	24	41.7	0.2	0	0
	10-20	9	1	0	6	10	6	16	37.5	0.1	0	0
	20-30	11	0	0	8	11	8	19	42.1	0.1	0	0
	30-40	10	2	0	6	12	6	18	33.3	0.1	2	0
	40-50	3	0	0	11	3	11	14	78.6	0.1	0	0
	50-60	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.0	1	1
	計	50	3	1	44	53	45	98	45.9	0.7	3	1
2 時 台	00-10	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.1	1	2
	10-20	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.1	1	0
	20-30	8	0	0	7	8	7	15	46.7	0.1	1	0
	30-40	3	1	0	7	4	7	11	63.6	0.1	1	0
	40-50	6	0	0	8	6	8	14	57.1	0.1	3	0
	50-60	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.1	0	0
	計	37	3	0	33	40	33	73	45.2	0.5	7	2
3 時 台	00-10	3	0	0	15	3	15	18	83.3	0.1	0	0
	10-20	4	2	0	7	6	7	13	53.8	0.1	1	0
	20-30	5	0	0	6	5	6	11	54.5	0.1	0	0
	30-40	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.1	0	1
	40-50	6	2	0	10	8	10	18	55.6	0.1	3	0
	50-60	2	0	0	7	2	7	9	77.8	0.1	1	1
	計	25	5	0	50	30	50	80	62.5	0.6	5	2
4 時 台	00-10	6	2	0	9	8	9	17	52.9	0.1	1	0
	10-20	8	2	0	9	10	9	19	47.4	0.1	0	0
	20-30	3	1	0	5	4	5	9	55.6	0.1	0	0
	30-40	12	0	0	6	12	6	18	33.3	0.1	0	0
	40-50	12	3	0	7	15	7	22	31.8	0.2	1	0
	50-60	5	3	0	9	8	9	17	52.9	0.1	1	0
	計	46	11	0	45	57	45	102	44.1	0.7	3	0
5 時 台	00-10	17	8	0	17	25	17	42	40.5	0.3	1	1
	10-20	12	7	0	7	19	7	26	26.9	0.2	2	0
	20-30	30	9	0	12	39	12	51	23.5	0.4	1	5
	30-40	27	3	0	11	30	11	41	26.8	0.3	2	1
	40-50	18	10	0	24	28	24	52	46.2	0.4	0	0
	50-60	33	9	0	19	42	19	61	31.1	0.4	1	1
	計	137	46	0	90	183	90	273	33.0	1.9	7	8
6 時 台	00-10	38	12	1	19	50	20	70	28.6	0.5	5	2
	10-20	49	17	1	14	66	15	81	18.5	0.6	5	0
	20-30	39	15	0	26	54	26	80	32.5	0.6	2	1
	30-40	50	14	1	33	64	34	98	34.7	0.7	3	4
	40-50	65	17	2	26	82	28	110	25.5	0.8	3	3
	50-60	53	18	1	20	71	21	92	22.8	0.6	10	1
	計	294	93	6	138	387	144	531	27.1	3.7	28	11
夜12時間計		2,080	326	26	748	2,406	774	3,180	24.3	22.3	185	48
24時間計		9,293	1,788	123	3,063	11,081	3,186	14,267	22.3	100.0	573	158
昼夜率		1.29	1.22	1.27	1.32	1.28	1.32	1.29	-	-	1.48	1.44

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

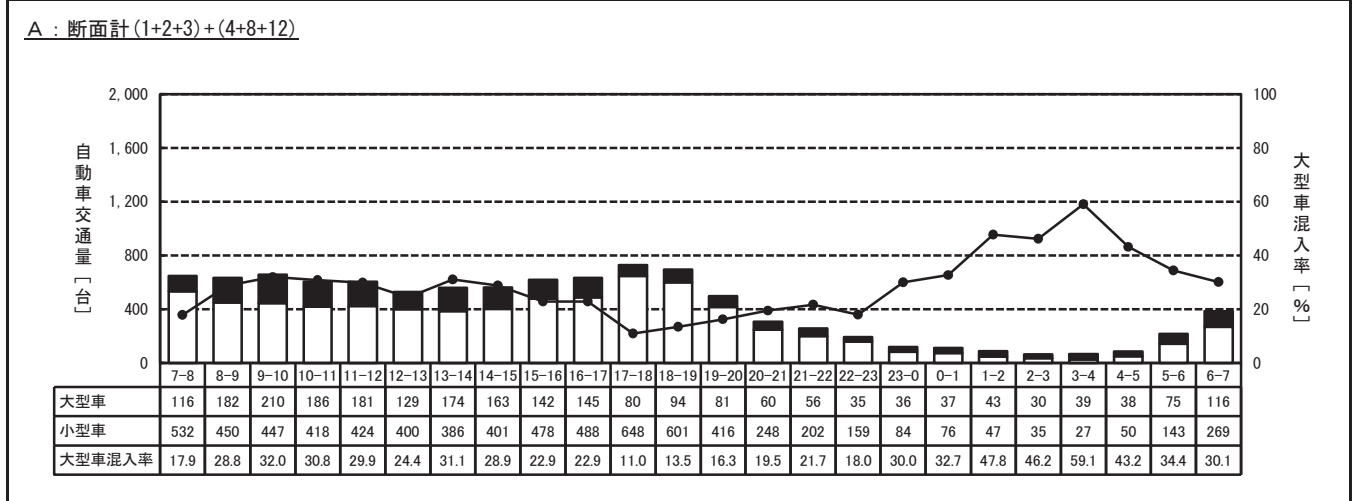
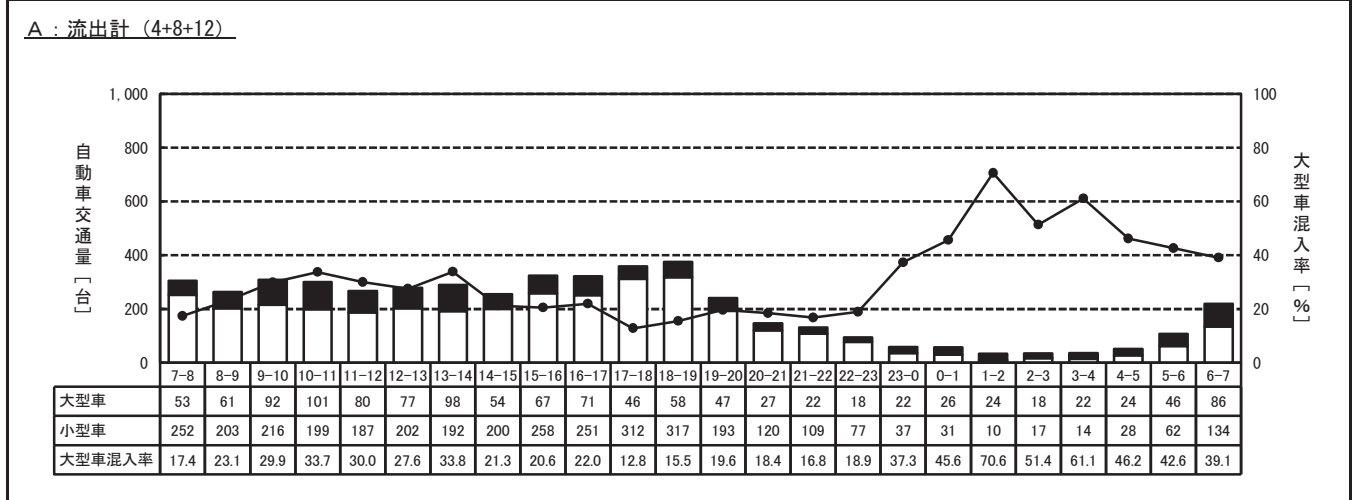
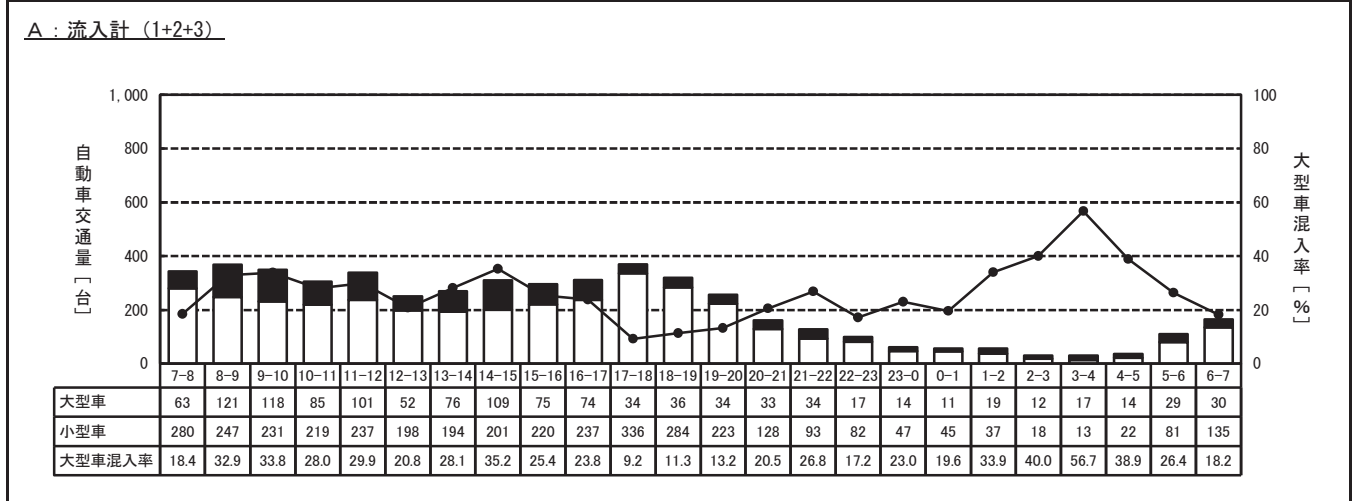
No.15 拝島二小南

方向案内図

凡例

■ 大型車 ● 大型車混入率

□ 小型車



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No.15 拝島二小南

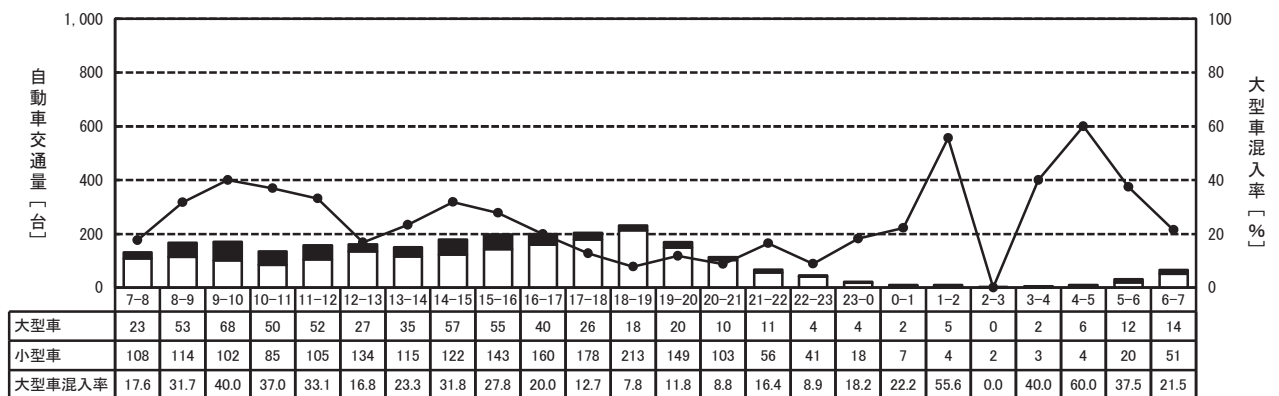
方向案内図

凡例

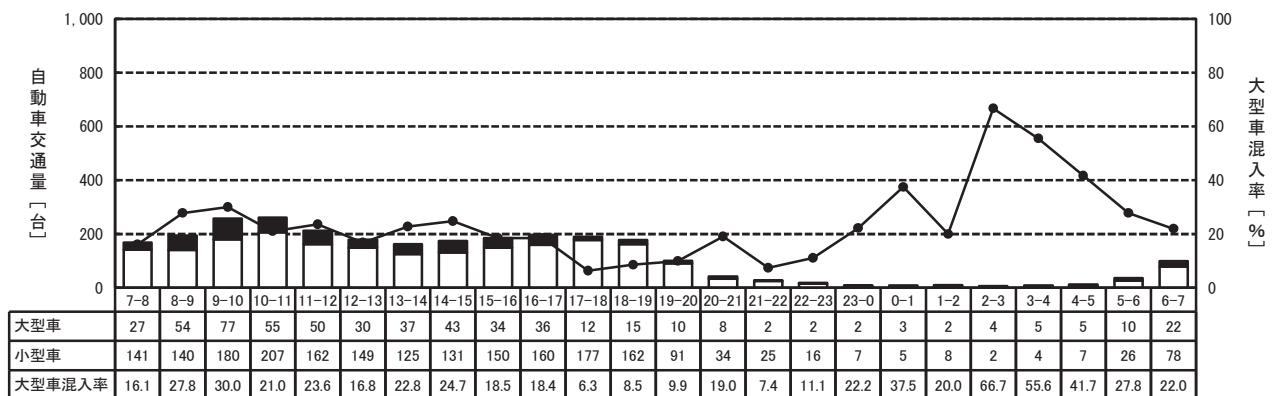
■ 大型車 ● 大型車混入率

□ 小型車

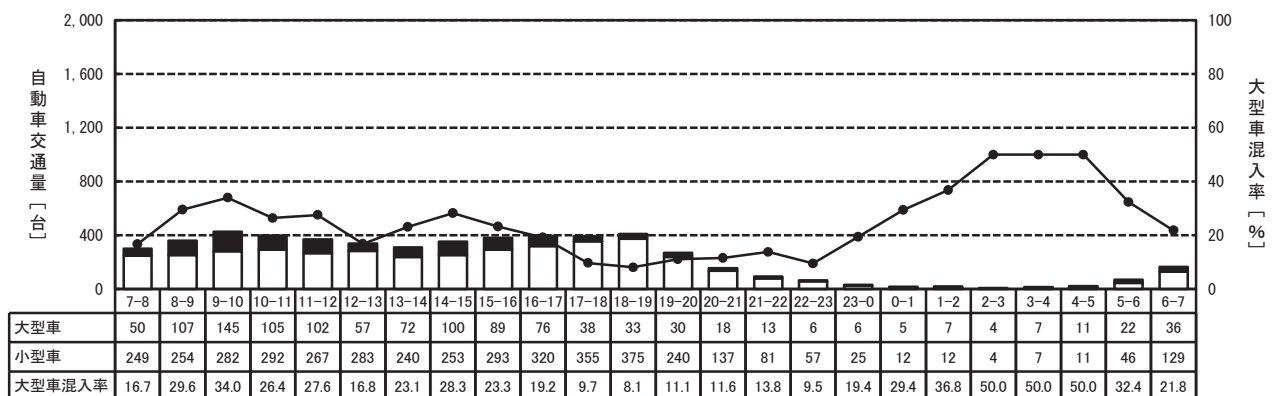
B：流入計（4+5+6）



B：流出計（3+7+11）



B：断面計（4+5+6）+（3+7+11）



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

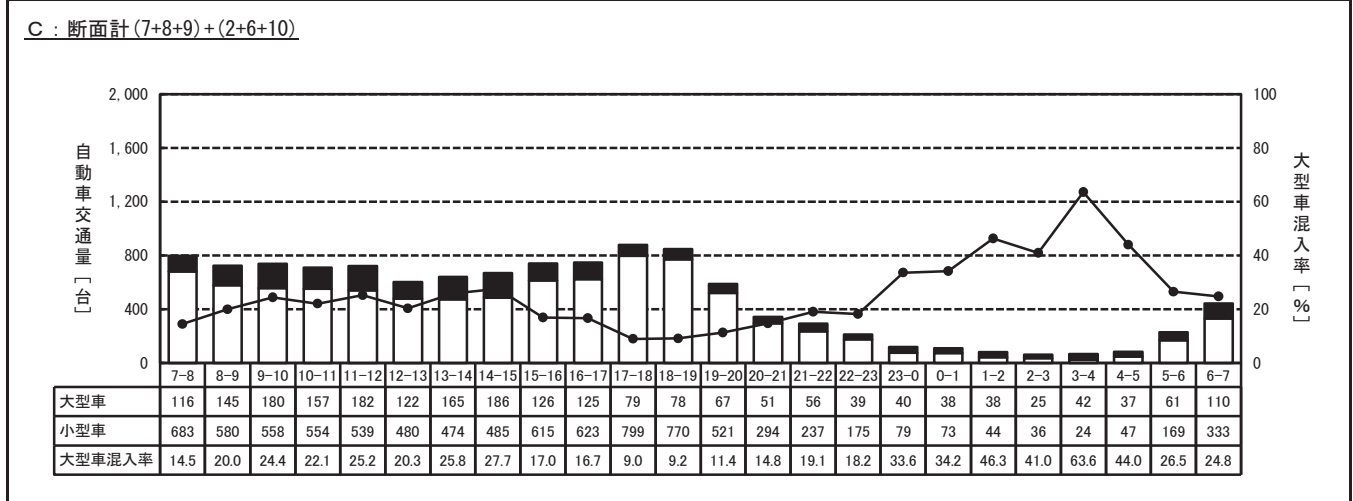
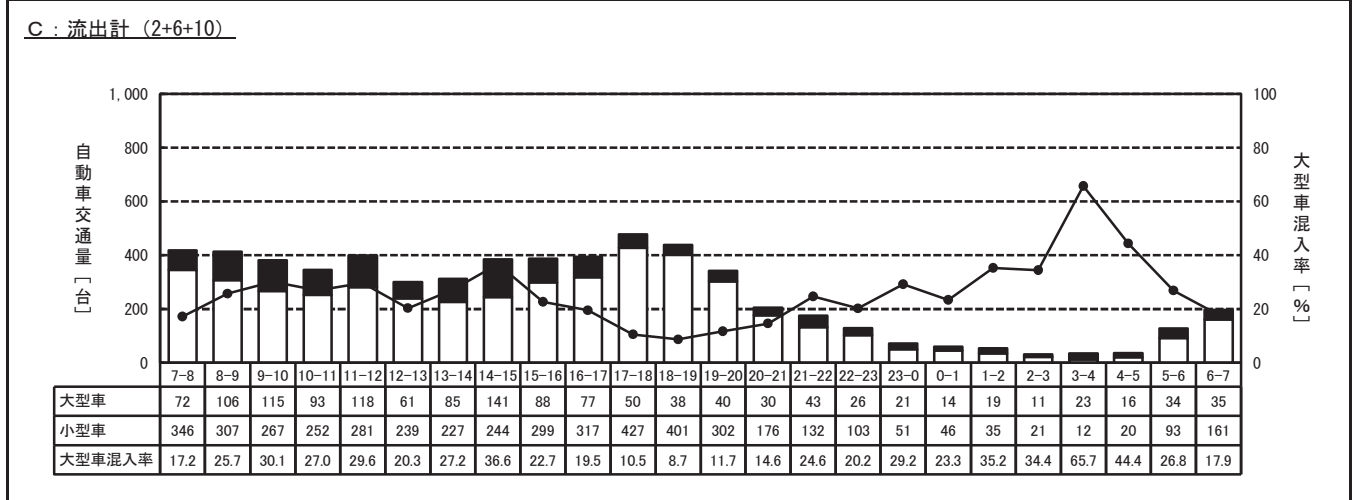
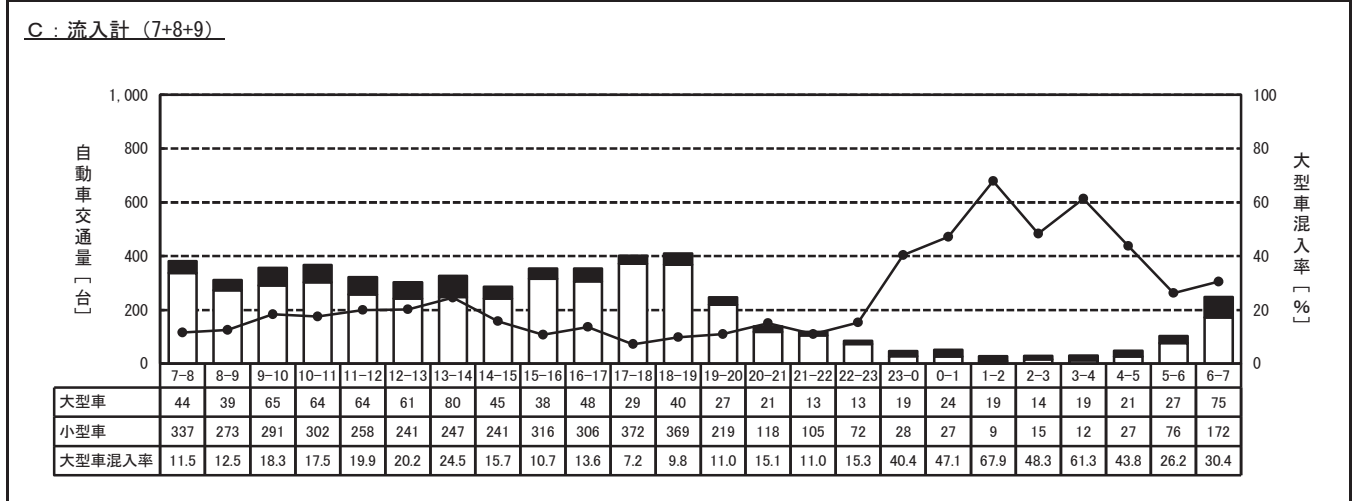
No.15 拝島二小南

方向案内図

凡例

■ 大型車 ● 大型車混入率

□ 小型車



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

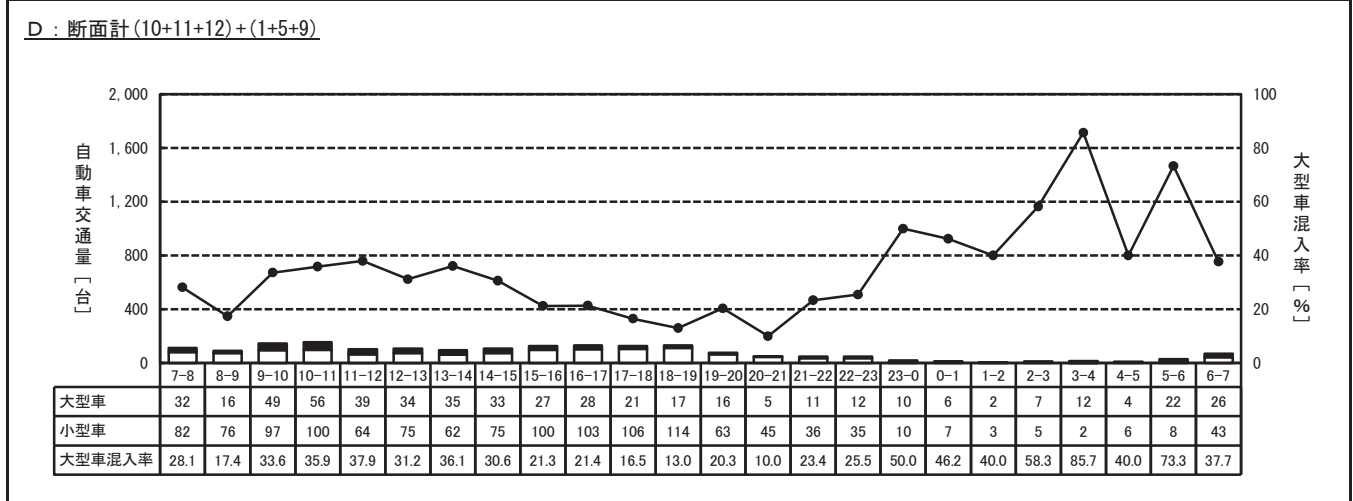
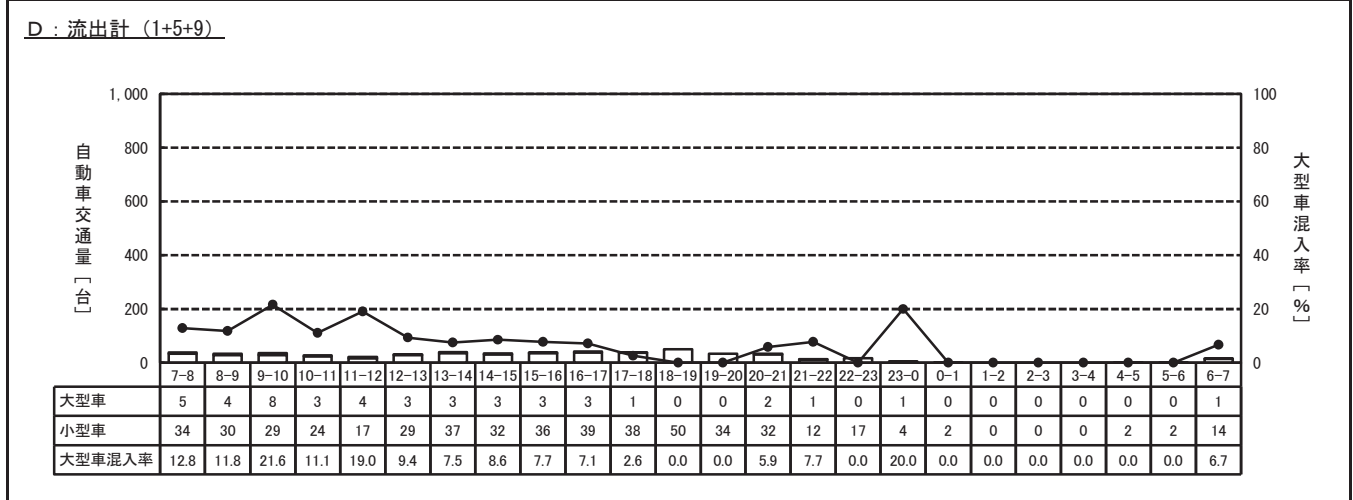
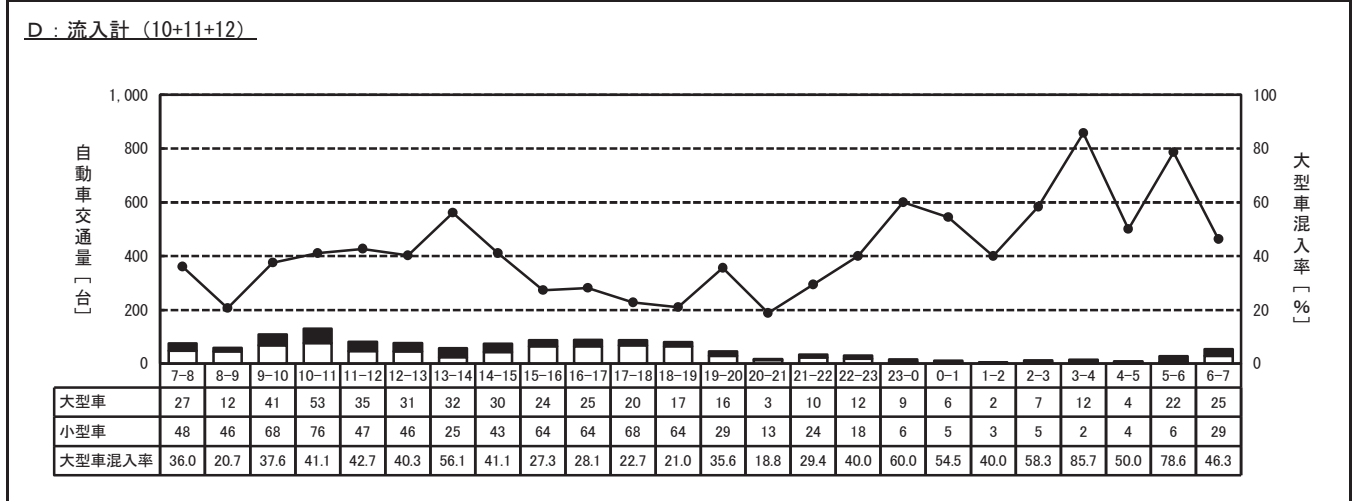
No.15 拝島二小南

方向案内図

凡例

■ 大型車 ● 大型車混入率

□ 小型車



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No.15 拝島二小南

方向案内図

凡例

■

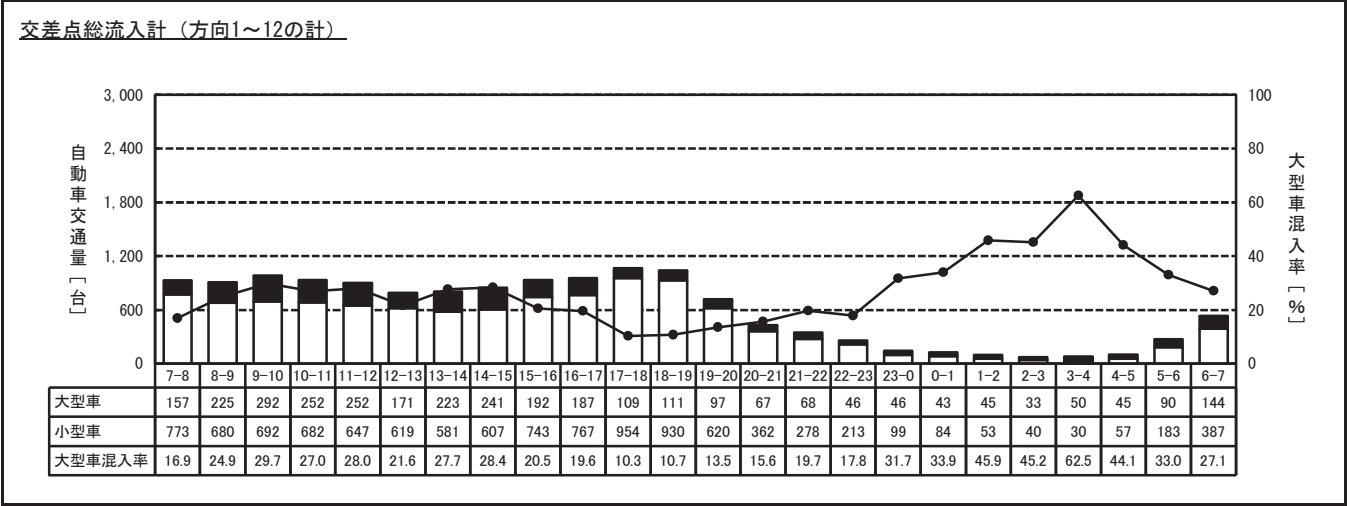
大型車

●

大型車混入率

□

小型車



自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	28	11	0	4	39	4	43	9.3	1.8	0	0
	10-20	27	7	1	7	34	8	42	19.0	1.7	1	0
	20-30	31	5	0	3	36	3	39	7.7	1.6	3	0
	30-40	44	6	0	5	50	5	55	9.1	2.3	2	0
	40-50	29	7	0	2	36	2	38	5.3	1.6	4	0
	50-60	30	11	0	5	41	5	46	10.9	1.9	7	0
	計	189	47	1	26	236	27	263	10.3	10.9	17	0
8 時 台	00-10	35	7	0	8	42	8	50	16.0	2.1	3	0
	10-20	25	4	0	7	29	7	36	19.4	1.5	0	0
	20-30	29	11	1	8	40	9	49	18.4	2.0	4	0
	30-40	20	10	0	3	30	3	33	9.1	1.4	0	0
	40-50	24	8	0	9	32	9	41	22.0	1.7	0	0
	50-60	23	8	1	7	31	8	39	20.5	1.6	0	0
	計	156	48	2	42	204	44	248	17.7	10.3	7	0
9 時 台	00-10	18	9	1	5	27	6	33	18.2	1.4	0	0
	10-20	19	3	1	3	22	4	26	15.4	1.1	0	0
	20-30	19	7	0	2	26	2	28	7.1	1.2	0	0
	30-40	18	4	0	5	22	5	27	18.5	1.1	0	0
	40-50	21	5	1	9	26	10	36	27.8	1.5	0	0
	50-60	19	5	0	5	24	5	29	17.2	1.2	0	0
	計	114	33	3	29	147	32	179	17.9	7.4	0	0
10 時 台	00-10	16	5	0	4	21	4	25	16.0	1.0	0	0
	10-20	18	3	0	8	21	8	29	27.6	1.2	1	0
	20-30	11	3	0	2	14	2	16	12.5	0.7	1	0
	30-40	23	3	0	3	26	3	29	10.3	1.2	2	0
	40-50	23	5	0	3	28	3	31	9.7	1.3	0	0
	50-60	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.0	0	0
	計	111	21	0	22	132	22	154	14.3	6.4	4	0
11 時 台	00-10	21	7	0	11	28	11	39	28.2	1.6	1	0
	10-20	16	6	0	4	22	4	26	15.4	1.1	0	0
	20-30	18	6	0	6	24	6	30	20.0	1.2	3	0
	30-40	23	5	0	2	28	2	30	6.7	1.2	0	0
	40-50	16	2	0	12	18	12	30	40.0	1.2	1	0
	50-60	18	6	0	3	24	3	27	11.1	1.1	0	0
	計	112	32	0	38	144	38	182	20.9	7.6	5	0
12 時 台	00-10	15	3	0	1	18	1	19	5.3	0.8	1	0
	10-20	17	5	0	3	22	3	25	12.0	1.0	0	0
	20-30	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.8	0	0
	30-40	16	3	0	4	19	4	23	17.4	1.0	1	0
	40-50	15	2	0	4	17	4	21	19.0	0.9	0	0
	50-60	17	1	0	7	18	7	25	28.0	1.0	0	0
	計	96	17	0	20	113	20	133	15.0	5.5	2	0

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	18	6	0	6	24	6	30	20.0	1.2	0	0
	10-20	20	1	0	7	21	7	28	25.0	1.2	1	0
	20-30	22	2	0	2	24	2	26	7.7	1.1	1	0
	30-40	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.0	2	0
	40-50	19	0	0	2	19	2	21	9.5	0.9	0	0
	50-60	17	3	0	5	20	5	25	20.0	1.0	1	0
	計	114	16	0	25	130	25	155	16.1	6.4	5	0
14 時 台	00-10	21	6	0	6	27	6	33	18.2	1.4	0	0
	10-20	11	5	0	8	16	8	24	33.3	1.0	1	0
	20-30	15	7	1	8	22	9	31	29.0	1.3	0	0
	30-40	12	7	0	8	19	8	27	29.6	1.1	1	0
	40-50	20	2	2	7	22	9	31	29.0	1.3	0	0
	50-60	27	2	0	5	29	5	34	14.7	1.4	0	0
	計	106	29	3	42	135	45	180	25.0	7.5	2	0
15 時 台	00-10	15	3	0	7	18	7	25	28.0	1.0	1	0
	10-20	17	7	0	3	24	3	27	11.1	1.1	0	0
	20-30	28	5	0	10	33	10	43	23.3	1.8	0	0
	30-40	18	7	0	4	25	4	29	13.8	1.2	1	0
	40-50	22	4	0	4	26	4	30	13.3	1.2	2	0
	50-60	23	3	0	4	26	4	30	13.3	1.2	1	0
	計	123	29	0	32	152	32	184	17.4	7.6	5	0
16 時 台	00-10	25	3	0	3	28	3	31	9.7	1.3	0	0
	10-20	31	5	1	6	36	7	43	16.3	1.8	1	0
	20-30	32	1	2	3	33	5	38	13.2	1.6	0	0
	30-40	22	7	0	6	29	6	35	17.1	1.5	0	0
	40-50	23	7	1	6	30	7	37	18.9	1.5	0	0
	50-60	30	1	0	6	31	6	37	16.2	1.5	2	0
	計	163	24	4	30	187	34	221	15.4	9.2	3	0
17 時 台	00-10	27	6	0	5	33	5	38	13.2	1.6	0	0
	10-20	32	6	0	3	38	3	41	7.3	1.7	1	0
	20-30	35	8	0	8	43	8	51	15.7	2.1	2	0
	30-40	35	5	0	2	40	2	42	4.8	1.7	3	0
	40-50	33	8	0	2	41	2	43	4.7	1.8	2	0
	50-60	43	6	0	2	49	2	51	3.9	2.1	0	0
	計	205	39	0	22	244	22	266	8.3	11.1	8	0
18 時 台	00-10	45	4	0	0	49	0	49	0.0	2.0	1	0
	10-20	31	6	0	2	37	2	39	5.1	1.6	2	0
	20-30	39	3	0	1	42	1	43	2.3	1.8	2	0
	30-40	32	2	0	1	34	1	35	2.9	1.5	0	0
	40-50	39	5	0	0	44	0	44	0.0	1.8	1	0
	50-60	29	0	0	2	29	2	31	6.5	1.3	1	0
	計	215	20	0	6	235	6	241	2.5	10.0	7	0
12時間計		1,704	355	13	334	2,059	347	2,406	14.4	100.0	65	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	6	1	0	9	7	9	16	56.3	0.9	1	0
	10-20	14	6	2	6	20	8	28	28.6	1.5	1	0
	20-30	7	7	0	6	14	6	20	30.0	1.1	0	0
	30-40	10	0	1	5	10	6	16	37.5	0.9	0	0
	40-50	13	0	1	8	13	9	22	40.9	1.2	3	0
	50-60	11	5	1	7	16	8	24	33.3	1.3	0	0
	計	61	19	5	41	80	46	126	36.5	6.9	5	0
8 時 台	00-10	8	3	1	4	11	5	16	31.3	0.9	2	0
	10-20	11	3	0	6	14	6	20	30.0	1.1	0	0
	20-30	13	5	0	8	18	8	26	30.8	1.4	1	0
	30-40	8	8	3	14	16	17	33	51.5	1.8	1	0
	40-50	11	8	0	12	19	12	31	38.7	1.7	1	0
	50-60	8	1	1	10	9	11	20	55.0	1.1	0	0
	計	59	28	5	54	87	59	146	40.4	8.0	5	0
9 時 台	00-10	14	3	0	11	17	11	28	39.3	1.5	1	0
	10-20	14	1	1	10	15	11	26	42.3	1.4	0	0
	20-30	12	4	0	11	16	11	27	40.7	1.5	0	0
	30-40	15	1	0	13	16	13	29	44.8	1.6	1	0
	40-50	8	5	2	13	13	15	28	53.6	1.5	0	0
	50-60	16	1	0	10	17	10	27	37.0	1.5	1	0
	計	79	15	3	68	94	71	165	43.0	9.0	3	0
10 時 台	00-10	8	3	0	14	11	14	25	56.0	1.4	0	0
	10-20	10	4	1	14	14	15	29	51.7	1.6	2	0
	20-30	11	2	0	15	13	15	28	53.6	1.5	0	0
	30-40	15	2	0	6	17	6	23	26.1	1.3	0	0
	40-50	13	3	0	9	16	9	25	36.0	1.4	0	0
	50-60	13	1	1	11	14	12	26	46.2	1.4	0	0
	計	70	15	2	69	85	71	156	45.5	8.5	2	0
11 時 台	00-10	8	5	0	10	13	10	23	43.5	1.3	1	0
	10-20	7	5	1	14	12	15	27	55.6	1.5	0	0
	20-30	16	7	1	12	23	13	36	36.1	2.0	1	0
	30-40	13	6	0	15	19	15	34	44.1	1.9	0	0
	40-50	10	5	1	9	15	10	25	40.0	1.4	1	0
	50-60	13	3	1	13	16	14	30	46.7	1.6	2	0
	計	67	31	4	73	98	77	175	44.0	9.6	5	0
12 時 台	00-10	9	4	0	7	13	7	20	35.0	1.1	0	0
	10-20	12	5	1	5	17	6	23	26.1	1.3	2	0
	20-30	11	3	0	4	14	4	18	22.2	1.0	1	0
	30-40	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.6	2	0
	40-50	11	0	0	7	11	7	18	38.9	1.0	0	0
	50-60	6	2	2	5	8	7	15	46.7	0.8	0	0
	計	59	14	3	29	73	32	105	30.5	5.7	5	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	5	8	0	7	13	7	20	35.0	1.1	2	0
	10-20	10	1	0	7	11	7	18	38.9	1.0	0	0
	20-30	11	3	1	9	14	10	24	41.7	1.3	0	0
	30-40	13	2	0	11	15	11	26	42.3	1.4	1	0
	40-50	10	3	0	10	13	10	23	43.5	1.3	0	0
	50-60	10	1	1	15	11	16	27	59.3	1.5	1	0
	計	59	18	2	59	77	61	138	44.2	7.5	4	0
14 時 台	00-10	8	1	1	14	9	15	24	62.5	1.3	0	0
	10-20	9	7	0	20	16	20	36	55.6	2.0	0	0
	20-30	14	5	0	11	19	11	30	36.7	1.6	0	0
	30-40	9	3	1	18	12	19	31	61.3	1.7	0	0
	40-50	8	3	0	9	11	9	20	45.0	1.1	0	0
	50-60	14	5	0	11	19	11	30	36.7	1.6	0	0
	計	62	24	2	83	86	85	171	49.7	9.3	0	0
15 時 台	00-10	9	3	2	6	12	8	20	40.0	1.1	0	0
	10-20	12	2	0	9	14	9	23	39.1	1.3	1	0
	20-30	20	7	0	4	27	4	31	12.9	1.7	0	0
	30-40	18	5	0	12	23	12	35	34.3	1.9	0	0
	40-50	13	5	0	6	18	6	24	25.0	1.3	1	0
	50-60	18	3	1	6	21	7	28	25.0	1.5	0	0
	計	90	25	3	43	115	46	161	28.6	8.8	2	0
16 時 台	00-10	16	2	1	9	18	10	28	35.7	1.5	3	0
	10-20	14	3	0	8	17	8	25	32.0	1.4	0	0
	20-30	12	2	0	6	14	6	20	30.0	1.1	0	0
	30-40	12	1	1	7	13	8	21	38.1	1.1	2	0
	40-50	16	3	0	7	19	7	26	26.9	1.4	0	0
	50-60	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.5	1	0
	計	91	15	2	40	106	42	148	28.4	8.1	6	0
17 時 台	00-10	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.1	4	0
	10-20	19	3	1	5	22	6	28	21.4	1.5	2	0
	20-30	17	4	1	3	21	4	25	16.0	1.4	2	0
	30-40	26	8	0	5	34	5	39	12.8	2.1	5	0
	40-50	27	4	0	4	31	4	35	11.4	1.9	0	0
	50-60	21	2	1	4	23	5	28	17.9	1.5	1	0
	計	125	24	3	23	149	26	175	14.9	9.6	14	0
18 時 台	00-10	18	2	0	5	20	5	25	20.0	1.4	3	0
	10-20	24	5	0	6	29	6	35	17.1	1.9	2	0
	20-30	23	7	0	1	30	1	31	3.2	1.7	1	0
	30-40	21	2	1	2	23	3	26	11.5	1.4	3	0
	40-50	19	6	0	7	25	7	32	21.9	1.7	2	0
	50-60	15	0	0	2	15	2	17	11.8	0.9	0	0
	計	120	22	1	23	142	24	166	14.5	9.1	11	0
12時間計		942	250	35	605	1,192	640	1,832	34.9	100.0	62	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		方向 3											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	17	3	0	7	20	7	27	25.9	1.5	1	0	
	10-20	20	4	2	10	24	12	36	33.3	2.1	1	0	
	20-30	13	1	0	7	14	7	21	33.3	1.2	3	0	
	30-40	12	2	1	6	14	7	21	33.3	1.2	1	0	
	40-50	16	6	1	3	22	4	26	15.4	1.5	2	0	
	50-60	16	1	0	6	17	6	23	26.1	1.3	2	0	
	計	94	17	4	39	111	43	154	27.9	8.8	10	0	
8 時 台	00-10	20	4	1	2	24	3	27	11.1	1.5	1	0	
	10-20	16	6	0	5	22	5	27	18.5	1.5	1	0	
	20-30	12	2	1	8	14	9	23	39.1	1.3	0	0	
	30-40	21	2	0	8	23	8	31	25.8	1.8	0	0	
	40-50	19	3	1	8	22	9	31	29.0	1.8	0	0	
	50-60	14	3	1	6	17	7	24	29.2	1.4	2	0	
	計	102	20	4	37	122	41	163	25.2	9.3	4	0	
9 時 台	00-10	11	3	0	9	14	9	23	39.1	1.3	2	0	
	10-20	13	5	1	10	18	11	29	37.9	1.7	0	0	
	20-30	16	3	1	3	19	4	23	17.4	1.3	1	1	
	30-40	6	3	0	7	9	7	16	43.8	0.9	0	0	
	40-50	13	3	1	9	16	10	26	38.5	1.5	2	0	
	50-60	15	3	1	6	18	7	25	28.0	1.4	0	0	
	計	74	20	4	44	94	48	142	33.8	8.1	5	1	
10 時 台	00-10	17	2	0	7	19	7	26	26.9	1.5	2	0	
	10-20	14	3	1	11	17	12	29	41.4	1.7	3	0	
	20-30	12	6	0	6	18	6	24	25.0	1.4	3	0	
	30-40	12	5	2	11	17	13	30	43.3	1.7	2	0	
	40-50	15	4	0	6	19	6	25	24.0	1.4	1	0	
	50-60	15	3	0	6	18	6	24	25.0	1.4	0	0	
	計	85	23	3	47	108	50	158	31.6	9.1	11	0	
11 時 台	00-10	19	1	0	12	20	12	32	37.5	1.8	4	0	
	10-20	15	1	0	9	16	9	25	36.0	1.4	0	0	
	20-30	8	3	1	7	11	8	19	42.1	1.1	0	0	
	30-40	7	4	1	11	11	12	23	52.2	1.3	1	0	
	40-50	5	4	0	6	9	6	15	40.0	0.9	2	0	
	50-60	10	3	0	3	13	3	16	18.8	0.9	0	0	
	計	64	16	2	48	80	50	130	38.5	7.5	7	0	
12 時 台	00-10	5	5	1	5	10	6	16	37.5	0.9	0	0	
	10-20	10	1	0	8	11	8	19	42.1	1.1	0	0	
	20-30	19	3	0	9	22	9	31	29.0	1.8	0	0	
	30-40	8	0	1	10	8	11	19	57.9	1.1	1	0	
	40-50	17	1	1	11	18	12	30	40.0	1.7	0	0	
	50-60	11	0	0	4	11	4	15	26.7	0.9	0	0	
	計	70	10	3	47	80	50	130	38.5	7.5	1	0	

方向 種別		方向 3											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	12	1	1	8	13	9	22	40.9	1.3	0	0	
	10-20	13	1	0	14	14	14	28	50.0	1.6	1	0	
	20-30	16	3	0	11	19	11	30	36.7	1.7	0	0	
	30-40	16	2	1	14	18	15	33	45.5	1.9	1	0	
	40-50	15	4	1	11	19	12	31	38.7	1.8	0	0	
	50-60	8	4	0	12	12	12	24	50.0	1.4	0	0	
	計	80	15	3	70	95	73	168	43.5	9.6	2	0	
14 時 台	00-10	17	5	1	16	22	17	39	43.6	2.2	0	0	
	10-20	10	4	0	9	14	9	23	39.1	1.3	0	0	
	20-30	19	3	0	5	22	5	27	18.5	1.5	4	0	
	30-40	16	1	0	5	17	5	22	22.7	1.3	2	0	
	40-50	6	3	2	4	9	6	15	40.0	0.9	2	0	
	50-60	10	1	0	7	11	7	18	38.9	1.0	0	0	
	計	78	17	3	46	95	49	144	34.0	8.3	8	0	
15 時 台	00-10	4	3	0	8	7	8	15	53.3	0.9	0	0	
	10-20	14	2	1	3	16	4	20	20.0	1.1	0	0	
	20-30	11	3	0	2	14	2	16	12.5	0.9	2	0	
	30-40	14	1	0	8	15	8	23	34.8	1.3	1	0	
	40-50	17	6	0	1	23	1	24	4.2	1.4	1	0	
	50-60	10	3	1	2	13	3	16	18.8	0.9	0	0	
	計	70	18	2	24	88	26	114	22.8	6.5	4	0	
16 時 台	00-10	14	2	0	3	16	3	19	15.8	1.1	0	0	
	10-20	11	0	2	5	11	7	18	38.9	1.0	1	0	
	20-30	19	7	1	10	26	11	37	29.7	2.1	0	0	
	30-40	10	2	0	7	12	7	19	36.8	1.1	0	0	
	40-50	17	1	0	3	18	3	21	14.3	1.2	1	0	
	50-60	19	2	2	2	21	4	25	16.0	1.4	2	0	
	計	90	14	5	30	104	35	139	25.2	8.0	4	0	
17 時 台	00-10	16	3	1	3	19	4	23	17.4	1.3	0	0	
	10-20	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.2	2	0	
	20-30	13	2	1	3	15	4	19	21.1	1.1	2	1	
	30-40	23	2	0	2	25	2	27	7.4	1.5	1	0	
	40-50	17	3	0	4	20	4	24	16.7	1.4	0	1	
	50-60	18	7	0	5	25	5	30	16.7	1.7	3	0	
	計	105	19	2	18	124	20	144	13.9	8.3	8	2	
18 時 台	00-10	14	1	1	8	15	9	24	37.5	1.4	4	0	
	10-20	25	3	0	6	28	6	34	17.6	1.9	2	0	
	20-30	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.6	1	0	
	30-40	20	1	0	6	21	6	27	22.2	1.5	0	0	
	40-50	13	1	1	4	14	5	19	26.3	1.1	0	0	
	50-60	21	1	0	4	22	4	26	15.4	1.5	2	0	
	計	116	9	2	31	125	33	158	20.9	9.1	9	0	
12時間計		1,028	198	37	481	1,226	518	1,744	29.7	100.0	73	3	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
						[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	28	4	0	0	32	0	32	0.0	1.2	2	2
	10-20	33	2	1	2	35	3	38	7.9	1.4	2	1
	20-30	26	4	2	2	30	4	34	11.8	1.3	4	2
	30-40	27	2	0	3	29	3	32	9.4	1.2	0	1
	40-50	31	4	1	4	35	5	40	12.5	1.5	3	0
	50-60	21	5	1	4	26	5	31	16.1	1.1	0	1
	計	166	21	5	15	187	20	207	9.7	7.6	11	7
8 時 台	00-10	30	7	0	6	37	6	43	14.0	1.6	1	2
	10-20	25	5	1	1	30	2	32	6.3	1.2	0	1
	20-30	23	5	0	3	28	3	31	9.7	1.1	0	0
	30-40	21	7	0	3	28	3	31	9.7	1.1	0	1
	40-50	26	5	2	3	31	5	36	13.9	1.3	1	1
	50-60	22	4	0	3	26	3	29	10.3	1.1	3	1
	計	147	33	3	19	180	22	202	10.9	7.4	5	6
9 時 台	00-10	32	11	1	4	43	5	48	10.4	1.8	1	0
	10-20	25	6	1	4	31	5	36	13.9	1.3	1	0
	20-30	24	9	0	4	33	4	37	10.8	1.4	1	1
	30-40	25	9	0	2	34	2	36	5.6	1.3	3	1
	40-50	27	9	0	5	36	5	41	12.2	1.5	1	0
	50-60	29	4	1	1	33	2	35	5.7	1.3	2	0
	計	162	48	3	20	210	23	233	9.9	8.6	9	2
10 時 台	00-10	23	9	1	4	32	5	37	13.5	1.4	2	2
	10-20	21	3	0	1	24	1	25	4.0	0.9	0	0
	20-30	28	7	0	2	35	2	37	5.4	1.4	0	0
	30-40	31	12	1	2	43	3	46	6.5	1.7	0	0
	40-50	29	8	0	3	37	3	40	7.5	1.5	1	1
	50-60	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.1	3	0
	計	153	42	2	17	195	19	214	8.9	7.9	6	3
11 時 台	00-10	34	7	0	2	41	2	43	4.7	1.6	2	1
	10-20	32	6	1	3	38	4	42	9.5	1.5	1	2
	20-30	31	3	0	0	34	0	34	0.0	1.3	3	0
	30-40	28	7	1	1	35	2	37	5.4	1.4	0	0
	40-50	34	7	0	1	41	1	42	2.4	1.5	0	0
	50-60	28	11	0	1	39	1	40	2.5	1.5	1	1
	計	187	41	2	8	228	10	238	4.2	8.8	7	4
12 時 台	00-10	25	8	1	6	33	7	40	17.5	1.5	2	0
	10-20	31	11	1	4	42	5	47	10.6	1.7	2	0
	20-30	29	2	0	3	31	3	34	8.8	1.3	3	1
	30-40	35	9	0	0	44	0	44	0.0	1.6	2	1
	40-50	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.3	3	1
	50-60	31	3	0	3	34	3	37	8.1	1.4	4	1
	計	180	37	2	17	217	19	236	8.1	8.7	16	4

方向 種別		方向 4										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	27	2	0	1	29	1	30	3.3	1.1	1	0
	10-20	23	5	1	1	28	2	30	6.7	1.1	0	1
	20-30	39	8	0	4	47	4	51	7.8	1.9	0	1
	30-40	39	4	1	2	43	3	46	6.5	1.7	1	0
	40-50	35	7	0	2	42	2	44	4.5	1.6	0	0
	50-60	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.5	2	0
	計	192	34	2	14	226	16	242	6.6	8.9	4	2
14 時 台	00-10	31	11	0	2	42	2	44	4.5	1.6	1	0
	10-20	27	12	1	2	39	3	42	7.1	1.5	1	0
	20-30	32	8	0	1	40	1	41	2.4	1.5	1	0
	30-40	31	10	0	1	41	1	42	2.4	1.5	4	0
	40-50	34	10	0	0	44	0	44	0.0	1.6	2	2
	50-60	36	9	1	1	45	2	47	4.3	1.7	0	0
	計	191	60	2	7	251	9	260	3.5	9.6	9	2
15 時 台	00-10	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.3	1	0
	10-20	28	6	0	1	34	1	35	2.9	1.3	2	0
	20-30	23	5	2	0	28	2	30	6.7	1.1	0	0
	30-40	22	9	0	3	31	3	34	8.8	1.3	2	3
	40-50	29	6	0	1	35	1	36	2.8	1.3	1	1
	50-60	41	11	1	1	52	2	54	3.7	2.0	1	1
	計	172	41	3	8	213	11	224	4.9	8.3	7	5
16 時 台	00-10	23	8	0	0	31	0	31	0.0	1.1	1	2
	10-20	27	6	0	1	33	1	34	2.9	1.3	1	0
	20-30	29	8	1	1	37	2	39	5.1	1.4	4	1
	30-40	34	6	0	2	40	2	42	4.8	1.5	0	0
	40-50	28	8	0	2	36	2	38	5.3	1.4	4	1
	50-60	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.0	0	0
	計	165	39	1	7	204	8	212	3.8	7.8	10	4
17 時 台	00-10	23	8	0	1	31	1	32	3.1	1.2	3	1
	10-20	29	7	1	0	36	1	37	2.7	1.4	0	0
	20-30	42	5	1	2	47	3	50	6.0	1.8	1	2
	30-40	35	7	0	0	42	0	42	0.0	1.5	1	0
	40-50	34	8	0	0	42	0	42	0.0	1.5	2	1
	50-60	24	5	0	1	29	1	30	3.3	1.1	0	0
	計	187	40	2	4	227	6	233	2.6	8.6	7	4
18 時 台	00-10	26	5	1	0	31	1	32	3.1	1.2	0	1
	10-20	34	5	1	0	39	1	40	2.5	1.5	0	3
	20-30	28	7	0	1	35	1	36	2.8	1.3	3	1
	30-40	31	4	1	0	35	1	36	2.8	1.3	4	1
	40-50	31	6	0	0	37	0	37	0.0	1.4	0	1
	50-60	25	4	1	1	29	2	31	6.5	1.1	0	1
	計	175	31	4	2	206	6	212	2.8	7.8	7	8
12時間計		2,077	467	31	138	2,544	169	2,713	6.2	100.0	98	51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	20	7	2	4	27	6	33	18.2	1.1	1	0
	10-20	24	6	2	6	30	8	38	21.1	1.2	7	1
	20-30	22	5	0	5	27	5	32	15.6	1.0	1	0
	30-40	23	13	0	8	36	8	44	18.2	1.4	0	1
	40-50	43	12	1	4	55	5	60	8.3	2.0	3	1
	50-60	31	6	2	2	37	4	41	9.8	1.3	3	1
	計	163	49	7	29	212	36	248	14.5	8.1	15	4
8 時 台	00-10	33	3	1	3	36	4	40	10.0	1.3	3	4
	10-20	20	0	0	1	20	1	21	4.8	0.7	1	0
	20-30	37	4	1	2	41	3	44	6.8	1.4	0	0
	30-40	37	9	0	4	46	4	50	8.0	1.6	0	0
	40-50	30	12	1	4	42	5	47	10.6	1.5	2	0
	50-60	38	7	0	1	45	1	46	2.2	1.5	1	0
	計	195	35	3	15	230	18	248	7.3	8.1	7	4
9 時 台	00-10	27	5	1	5	32	6	38	15.8	1.2	0	2
	10-20	27	3	0	3	30	3	33	9.1	1.1	1	1
	20-30	34	4	0	2	38	2	40	5.0	1.3	2	1
	30-40	29	3	0	1	32	1	33	3.0	1.1	1	2
	40-50	37	5	1	1	42	2	44	4.5	1.4	3	0
	50-60	34	7	0	4	41	4	45	8.9	1.5	1	2
	計	188	27	2	16	215	18	233	7.7	7.6	8	8
10 時 台	00-10	44	7	0	4	51	4	55	7.3	1.8	1	1
	10-20	41	5	0	2	46	2	48	4.2	1.6	1	1
	20-30	31	6	0	1	37	1	38	2.6	1.2	0	0
	30-40	44	8	0	3	52	3	55	5.5	1.8	2	1
	40-50	40	7	1	1	47	2	49	4.1	1.6	1	0
	50-60	39	5	0	4	44	4	48	8.3	1.6	3	0
	計	239	38	1	15	277	16	293	5.5	9.5	8	3
11 時 台	00-10	27	6	0	4	33	4	37	10.8	1.2	1	1
	10-20	37	8	0	2	45	2	47	4.3	1.5	0	0
	20-30	26	6	0	3	32	3	35	8.6	1.1	4	0
	30-40	37	4	0	5	41	5	46	10.9	1.5	0	1
	40-50	36	5	2	3	41	5	46	10.9	1.5	0	1
	50-60	31	5	1	2	36	3	39	7.7	1.3	2	2
	計	194	34	3	19	228	22	250	8.8	8.1	7	5
12 時 台	00-10	33	7	0	3	40	3	43	7.0	1.4	1	0
	10-20	40	6	0	6	46	6	52	11.5	1.7	3	0
	20-30	29	6	0	2	35	2	37	5.4	1.2	3	1
	30-40	35	8	0	1	43	1	44	2.3	1.4	1	0
	40-50	25	3	0	3	28	3	31	9.7	1.0	0	0
	50-60	39	6	1	4	45	5	50	10.0	1.6	2	1
	計	201	36	1	19	237	20	257	7.8	8.4	10	2

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	29	8	0	1	37	1	38	2.6	1.2	0	0
	10-20	28	5	0	1	33	1	34	2.9	1.1	2	0
	20-30	32	5	0	5	37	5	42	11.9	1.4	0	1
	30-40	32	4	1	2	36	3	39	7.7	1.3	2	0
	40-50	31	6	0	3	37	3	40	7.5	1.3	0	1
	50-60	36	8	1	4	44	5	49	10.2	1.6	0	0
	計	188	36	2	16	224	18	242	7.4	7.9	4	2
14 時 台	00-10	26	3	1	2	29	3	32	9.4	1.0	1	0
	10-20	30	1	1	2	31	3	34	8.8	1.1	2	1
	20-30	33	6	3	1	39	4	43	9.3	1.4	0	0
	30-40	30	4	1	1	34	2	36	5.6	1.2	0	0
	40-50	33	9	0	2	42	2	44	4.5	1.4	0	2
	50-60	36	6	1	2	42	3	45	6.7	1.5	3	0
	計	188	29	7	10	217	17	234	7.3	7.6	6	3
15 時 台	00-10	43	13	0	2	56	2	58	3.4	1.9	2	0
	10-20	32	3	0	0	35	0	35	0.0	1.1	0	0
	20-30	29	6	0	0	35	0	35	0.0	1.1	1	0
	30-40	38	5	0	3	43	3	46	6.5	1.5	0	1
	40-50	32	7	0	2	39	2	41	4.9	1.3	2	0
	50-60	33	1	1	1	34	2	36	5.6	1.2	0	0
	計	207	35	1	8	242	9	251	3.6	8.2	5	1
16 時 台	00-10	48	4	3	0	52	3	55	5.5	1.8	1	1
	10-20	41	7	0	0	48	0	48	0.0	1.6	0	3
	20-30	31	2	0	2	33	2	35	5.7	1.1	1	0
	30-40	37	6	0	4	43	4	47	8.5	1.5	5	2
	40-50	36	1	0	1	37	1	38	2.6	1.2	2	0
	50-60	32	4	1	0	36	1	37	2.7	1.2	2	2
	計	225	24	4	7	249	11	260	4.2	8.5	11	8
17 時 台	00-10	31	7	0	2	38	2	40	5.0	1.3	3	1
	10-20	44	9	0	1	53	1	54	1.9	1.8	5	2
	20-30	43	7	0	1	50	1	51	2.0	1.7	3	2
	30-40	43	8	1	0	51	1	52	1.9	1.7	3	1
	40-50	45	7	0	0	52	0	52	0.0	1.7	1	2
	50-60	37	2	1	1	39	2	41	4.9	1.3	0	1
	計	243	40	2	5	283	7	290	2.4	9.4	15	9
18 時 台	00-10	46	7	1	1	53	2	55	3.6	1.8	5	0
	10-20	41	1	0	0	42	0	42	0.0	1.4	0	0
	20-30	36	2	0	0	38	0	38	0.0	1.2	5	2
	30-40	34	6	0	1	40	1	41	2.4	1.3	1	0
	40-50	36	7	1	1	43	2	45	4.4	1.5	6	0
	50-60	31	8	2	1	39	3	42	7.1	1.4	0	1
	計	224	31	4	4	255	8	263	3.0	8.6	17	3
12時間計		2,455	414	37	163	2,869	200	3,069	6.5	100.0	113	52

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	28	10	2	0	38	2	40	5.0	1.4	3	0
	10-20	34	13	0	1	47	1	48	2.1	1.7	1	1
	20-30	39	5	0	2	44	2	46	4.3	1.6	7	0
	30-40	43	12	0	3	55	3	58	5.2	2.0	4	0
	40-50	52	8	0	3	60	3	63	4.8	2.2	5	0
	50-60	37	10	1	3	47	4	51	7.8	1.8	2	0
	計	233	58	3	12	291	15	306	4.9	10.5	22	1
8 時 台	00-10	34	6	1	2	40	3	43	7.0	1.5	1	0
	10-20	35	1	1	0	36	1	37	2.7	1.3	2	0
	20-30	31	6	0	3	37	3	40	7.5	1.4	0	0
	30-40	42	6	0	3	48	3	51	5.9	1.8	4	0
	40-50	27	7	0	2	34	2	36	5.6	1.2	2	0
	50-60	28	3	0	3	31	3	34	8.8	1.2	1	0
	計	197	29	2	13	226	15	241	6.2	8.3	10	0
9 時 台	00-10	28	6	0	2	34	2	36	5.6	1.2	1	0
	10-20	27	4	0	2	31	2	33	6.1	1.1	2	0
	20-30	24	5	0	4	29	4	33	12.1	1.1	0	0
	30-40	30	5	0	2	35	2	37	5.4	1.3	3	0
	40-50	37	5	1	2	42	3	45	6.7	1.5	1	0
	50-60	34	6	0	5	40	5	45	11.1	1.5	0	0
	計	180	31	1	17	211	18	229	7.9	7.9	7	0
10 時 台	00-10	34	5	0	7	39	7	46	15.2	1.6	0	0
	10-20	26	6	0	1	32	1	33	3.0	1.1	2	0
	20-30	26	4	0	2	30	2	32	6.3	1.1	2	0
	30-40	35	6	0	1	41	1	42	2.4	1.4	2	0
	40-50	30	4	0	1	34	1	35	2.9	1.2	0	0
	50-60	32	4	0	5	36	5	41	12.2	1.4	2	0
	計	183	29	0	17	212	17	229	7.4	7.9	8	0
11 時 台	00-10	26	7	1	2	33	3	36	8.3	1.2	1	0
	10-20	26	10	0	4	36	4	40	10.0	1.4	1	0
	20-30	29	8	0	4	37	4	41	9.8	1.4	0	0
	30-40	28	6	0	0	34	0	34	0.0	1.2	1	0
	40-50	27	10	0	5	37	5	42	11.9	1.4	2	0
	50-60	29	4	0	2	33	2	35	5.7	1.2	0	0
	計	165	45	1	17	210	18	228	7.9	7.8	5	0
12 時 台	00-10	26	6	1	1	32	2	34	5.9	1.2	1	0
	10-20	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.1	3	0
	20-30	26	8	0	2	34	2	36	5.6	1.2	3	0
	30-40	22	10	0	0	32	0	32	0.0	1.1	0	0
	40-50	24	7	0	3	31	3	34	8.8	1.2	1	0
	50-60	22	6	0	3	28	3	31	9.7	1.1	1	0
	計	147	40	1	10	187	11	198	5.6	6.8	9	0

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	27	3	0	1	30	1	31	3.2	1.1	1	0
	10-20	38	8	0	3	46	3	49	6.1	1.7	0	0
	20-30	25	4	0	1	29	1	30	3.3	1.0	0	0
	30-40	24	6	0	2	30	2	32	6.3	1.1	0	0
	40-50	27	14	0	5	41	5	46	10.9	1.6	0	0
	50-60	22	3	0	3	25	3	28	10.7	1.0	1	0
	計	163	38	0	15	201	15	216	6.9	7.4	2	0
14 時 台	00-10	24	9	0	2	33	2	35	5.7	1.2	0	0
	10-20	30	5	0	3	35	3	38	7.9	1.3	0	0
	20-30	25	9	0	5	34	5	39	12.8	1.3	0	0
	30-40	22	8	0	2	30	2	32	6.3	1.1	0	0
	40-50	22	10	1	3	32	4	36	11.1	1.2	0	0
	50-60	28	6	0	3	34	3	37	8.1	1.3	1	0
	計	151	47	1	18	198	19	217	8.8	7.5	1	0
15 時 台	00-10	43	7	0	4	50	4	54	7.4	1.9	2	0
	10-20	32	7	0	1	39	1	40	2.5	1.4	0	0
	20-30	30	5	0	5	35	5	40	12.5	1.4	0	0
	30-40	27	7	0	0	34	0	34	0.0	1.2	0	0
	40-50	29	4	0	1	33	1	34	2.9	1.2	1	0
	50-60	35	9	1	0	44	1	45	2.2	1.5	0	0
	計	196	39	1	11	235	12	247	4.9	8.5	3	0
16 時 台	00-10	33	13	0	3	46	3	49	6.1	1.7	1	0
	10-20	27	6	0	5	33	5	38	13.2	1.3	1	0
	20-30	30	6	1	1	36	2	38	5.3	1.3	1	0
	30-40	23	8	0	0	31	0	31	0.0	1.1	1	0
	40-50	23	6	0	2	29	2	31	6.5	1.1	0	0
	50-60	35	8	0	2	43	2	45	4.4	1.5	1	0
	計	171	47	1	13	218	14	232	6.0	8.0	5	0
17 時 台	00-10	33	9	1	1	42	2	44	4.5	1.5	2	0
	10-20	43	11	0	2	54	2	56	3.6	1.9	1	0
	20-30	43	8	0	1	51	1	52	1.9	1.8	0	0
	30-40	38	6	0	2	44	2	46	4.3	1.6	1	0
	40-50	37	7	0	2	44	2	46	4.3	1.6	2	0
	50-60	34	12	0	0	46	0	46	0.0	1.6	2	1
	計	228	53	1	8	281	9	290	3.1	10.0	8	1
18 時 台	00-10	37	11	0	1	48	1	49	2.0	1.7	1	0
	10-20	35	9	0	2	44	2	46	4.3	1.6	0	0
	20-30	35	10	0	0	45	0	45	0.0	1.5	1	0
	30-40	39	5	0	2	44	2	46	4.3	1.6	2	0
	40-50	37	7	0	1	44	1	45	2.2	1.5	3	0
	50-60	36	6	0	2	42	2	44	4.5	1.5	5	1
	計	219	48	0	8	267	8	275	2.9	9.5	12	1
12時間計		2,233	504	12	159	2,737	171	2,908	5.9	100.0	92	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		A：流入計（1+2）												
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]									
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]		[%]		[台]		[台]
7 時 台	00-10	34	12	0	13	46	13	59	22.0	1.4	1	0		
	10-20	41	13	3	13	54	16	70	22.9	1.7	2	0		
	20-30	38	12	0	9	50	9	59	15.3	1.4	3	0		
	30-40	54	6	1	10	60	11	71	15.5	1.7	2	0		
	40-50	42	7	1	10	49	11	60	18.3	1.4	7	0		
	50-60	41	16	1	12	57	13	70	18.6	1.7	7	0		
	計	250	66	6	67	316	73	389	18.8	9.2	22	0		
8 時 台	00-10	43	10	1	12	53	13	66	19.7	1.6	5	0		
	10-20	36	7	0	13	43	13	56	23.2	1.3	0	0		
	20-30	42	16	1	16	58	17	75	22.7	1.8	5	0		
	30-40	28	18	3	17	46	20	66	30.3	1.6	1	0		
	40-50	35	16	0	21	51	21	72	29.2	1.7	1	0		
	50-60	31	9	2	17	40	19	59	32.2	1.4	0	0		
	計	215	76	7	96	291	103	394	26.1	9.3	12	0		
9 時 台	00-10	32	12	1	16	44	17	61	27.9	1.4	1	0		
	10-20	33	4	2	13	37	15	52	28.8	1.2	0	0		
	20-30	31	11	0	13	42	13	55	23.6	1.3	0	0		
	30-40	33	5	0	18	38	18	56	32.1	1.3	1	0		
	40-50	29	10	3	22	39	25	64	39.1	1.5	0	0		
	50-60	35	6	0	15	41	15	56	26.8	1.3	1	0		
	計	193	48	6	97	241	103	344	29.9	8.1	3	0		
10 時 台	00-10	24	8	0	18	32	18	50	36.0	1.2	0	0		
	10-20	28	7	1	22	35	23	58	39.7	1.4	3	0		
	20-30	22	5	0	17	27	17	44	38.6	1.0	1	0		
	30-40	38	5	0	9	43	9	52	17.3	1.2	2	0		
	40-50	36	8	0	12	44	12	56	21.4	1.3	0	0		
	50-60	33	3	1	13	36	14	50	28.0	1.2	0	0		
	計	181	36	2	91	217	93	310	30.0	7.3	6	0		
11 時 台	00-10	29	12	0	21	41	21	62	33.9	1.5	2	0		
	10-20	23	11	1	18	34	19	53	35.8	1.3	0	0		
	20-30	34	13	1	18	47	19	66	28.8	1.6	4	0		
	30-40	36	11	0	17	47	17	64	26.6	1.5	0	0		
	40-50	26	7	1	21	33	22	55	40.0	1.3	2	0		
	50-60	31	9	1	16	40	17	57	29.8	1.3	2	0		
	計	179	63	4	111	242	115	357	32.2	8.4	10	0		
12 時 台	00-10	24	7	0	8	31	8	39	20.5	0.9	1	0		
	10-20	29	10	1	8	39	9	48	18.8	1.1	2	0		
	20-30	27	6	0	5	33	5	38	13.2	0.9	1	0		
	30-40	26	3	0	5	29	5	34	14.7	0.8	3	0		
	40-50	26	2	0	11	28	11	39	28.2	0.9	0	0		
	50-60	23	3	2	12	26	14	40	35.0	0.9	0	0		
	計	155	31	3	49	186	52	238	21.8	5.6	7	0		

方向 種別		A：流入計（1+2）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	23	14	0	13	37	13	50	26.0	1.2	2	0
	10-20	30	2	0	14	32	14	46	30.4	1.1	1	0
	20-30	33	5	1	11	38	12	50	24.0	1.2	1	0
	30-40	31	6	0	14	37	14	51	27.5	1.2	3	0
	40-50	29	3	0	12	32	12	44	27.3	1.0	0	0
	50-60	27	4	1	20	31	21	52	40.4	1.2	2	0
	計	173	34	2	84	207	86	293	29.4	6.9	9	0
14 時 台	00-10	29	7	1	20	36	21	57	36.8	1.3	0	0
	10-20	20	12	0	28	32	28	60	46.7	1.4	1	0
	20-30	29	12	1	19	41	20	61	32.8	1.4	0	0
	30-40	21	10	1	26	31	27	58	46.6	1.4	1	0
	40-50	28	5	2	16	33	18	51	35.3	1.2	0	0
	50-60	41	7	0	16	48	16	64	25.0	1.5	0	0
	計	168	53	5	125	221	130	351	37.0	8.3	2	0
15 時 台	00-10	24	6	2	13	30	15	45	33.3	1.1	1	0
	10-20	29	9	0	12	38	12	50	24.0	1.2	1	0
	20-30	48	12	0	14	60	14	74	18.9	1.7	0	0
	30-40	36	12	0	16	48	16	64	25.0	1.5	1	0
	40-50	35	9	0	10	44	10	54	18.5	1.3	3	0
	50-60	41	6	1	10	47	11	58	19.0	1.4	1	0
	計	213	54	3	75	267	78	345	22.6	8.1	7	0
16 時 台	00-10	41	5	1	12	46	13	59	22.0	1.4	3	0
	10-20	45	8	1	14	53	15	68	22.1	1.6	1	0
	20-30	44	3	2	9	47	11	58	19.0	1.4	0	0
	30-40	34	8	1	13	42	14	56	25.0	1.3	2	0
	40-50	39	10	1	13	49	14	63	22.2	1.5	0	0
	50-60	51	5	0	9	56	9	65	13.8	1.5	3	0
	計	254	39	6	70	293	76	369	20.6	8.7	9	0
17 時 台	00-10	42	9	0	7	51	7	58	12.1	1.4	4	0
	10-20	51	9	1	8	60	9	69	13.0	1.6	3	0
	20-30	52	12	1	11	64	12	76	15.8	1.8	4	0
	30-40	61	13	0	7	74	7	81	8.6	1.9	8	0
	40-50	60	12	0	6	72	6	78	7.7	1.8	2	0
	50-60	64	8	1	6	72	7	79	8.9	1.9	1	0
	計	330	63	3	45	393	48	441	10.9	10.4	22	0
18 時 台	00-10	63	6	0	5	69	5	74	6.8	1.7	4	0
	10-20	55	11	0	8	66	8	74	10.8	1.7	4	0
	20-30	62	10	0	2	72	2	74	2.7	1.7	3	0
	30-40	53	4	1	3	57	4	61	6.6	1.4	3	0
	40-50	58	11	0	7	69	7	76	9.2	1.8	3	0
	50-60	44	0	0	4	44	4	48	8.3	1.1	1	0
	計	335	42	1	29	377	30	407	7.4	9.6	18	0
12時間計		2,646	605	48	939	3,251	987	4,238	23.3	100.0	127	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (3+6)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	45	13	2	7	58	9	67	13.4	1.4	4	0	
	10-20	54	17	2	11	71	13	84	15.5	1.8	2	1	
	20-30	52	6	0	9	58	9	67	13.4	1.4	10	0	
	30-40	55	14	1	9	69	10	79	12.7	1.7	5	0	
	40-50	68	14	1	6	82	7	89	7.9	1.9	7	0	
	50-60	53	11	1	9	64	10	74	13.5	1.6	4	0	
	計	327	75	7	51	402	58	460	12.6	9.9	32	1	
8 時 台	00-10	54	10	2	4	64	6	70	8.6	1.5	2	0	
	10-20	51	7	1	5	58	6	64	9.4	1.4	3	0	
	20-30	43	8	1	11	51	12	63	19.0	1.4	0	0	
	30-40	63	8	0	11	71	11	82	13.4	1.8	4	0	
	40-50	46	10	1	10	56	11	67	16.4	1.4	2	0	
	50-60	42	6	1	9	48	10	58	17.2	1.2	3	0	
	計	299	49	6	50	348	56	404	13.9	8.7	14	0	
9 時 台	00-10	39	9	0	11	48	11	59	18.6	1.3	3	0	
	10-20	40	9	1	12	49	13	62	21.0	1.3	2	0	
	20-30	40	8	1	7	48	8	56	14.3	1.2	1	1	
	30-40	36	8	0	9	44	9	53	17.0	1.1	3	0	
	40-50	50	8	2	11	58	13	71	18.3	1.5	3	0	
	50-60	49	9	1	11	58	12	70	17.1	1.5	0	0	
	計	254	51	5	61	305	66	371	17.8	8.0	12	1	
10 時 台	00-10	51	7	0	14	58	14	72	19.4	1.5	2	0	
	10-20	40	9	1	12	49	13	62	21.0	1.3	5	0	
	20-30	38	10	0	8	48	8	56	14.3	1.2	5	0	
	30-40	47	11	2	12	58	14	72	19.4	1.5	4	0	
	40-50	45	8	0	7	53	7	60	11.7	1.3	1	0	
	50-60	47	7	0	11	54	11	65	16.9	1.4	2	0	
	計	268	52	3	64	320	67	387	17.3	8.3	19	0	
11 時 台	00-10	45	8	1	14	53	15	68	22.1	1.5	5	0	
	10-20	41	11	0	13	52	13	65	20.0	1.4	1	0	
	20-30	37	11	1	11	48	12	60	20.0	1.3	0	0	
	30-40	35	10	1	11	45	12	57	21.1	1.2	2	0	
	40-50	32	14	0	11	46	11	57	19.3	1.2	4	0	
	50-60	39	7	0	5	46	5	51	9.8	1.1	0	0	
	計	229	61	3	65	290	68	358	19.0	7.7	12	0	
12 時 台	00-10	31	11	2	6	42	8	50	16.0	1.1	1	0	
	10-20	37	4	0	9	41	9	50	18.0	1.1	3	0	
	20-30	45	11	0	11	56	11	67	16.4	1.4	3	0	
	30-40	30	10	1	10	40	11	51	21.6	1.1	1	0	
	40-50	41	8	1	14	49	15	64	23.4	1.4	1	0	
	50-60	33	6	0	7	39	7	46	15.2	1.0	1	0	
	計	217	50	4	57	267	61	328	18.6	7.1	10	0	

方向 種別		A：流出計 (3+6)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	39	4	1	9	43	10	53	18.9	1.1	1	0	
	10-20	51	9	0	17	60	17	77	22.1	1.7	1	0	
	20-30	41	7	0	12	48	12	60	20.0	1.3	0	0	
	30-40	40	8	1	16	48	17	65	26.2	1.4	1	0	
	40-50	42	18	1	16	60	17	77	22.1	1.7	0	0	
	50-60	30	7	0	15	37	15	52	28.8	1.1	1	0	
	計	243	53	3	85	296	88	384	22.9	8.3	4	0	
14 時 台	00-10	41	14	1	18	55	19	74	25.7	1.6	0	0	
	10-20	40	9	0	12	49	12	61	19.7	1.3	0	0	
	20-30	44	12	0	10	56	10	66	15.2	1.4	4	0	
	30-40	38	9	0	7	47	7	54	13.0	1.2	2	0	
	40-50	28	13	3	7	41	10	51	19.6	1.1	2	0	
	50-60	38	7	0	10	45	10	55	18.2	1.2	1	0	
	計	229	64	4	64	293	68	361	18.8	7.8	9	0	
15 時 台	00-10	47	10	0	12	57	12	69	17.4	1.5	2	0	
	10-20	46	9	1	4	55	5	60	8.3	1.3	0	0	
	20-30	41	8	0	7	49	7	56	12.5	1.2	2	0	
	30-40	41	8	0	8	49	8	57	14.0	1.2	1	0	
	40-50	46	10	0	2	56	2	58	3.4	1.2	2	0	
	50-60	45	12	2	2	57	4	61	6.6	1.3	0	0	
	計	266	57	3	35	323	38	361	10.5	7.8	7	0	
16 時 台	00-10	47	15	0	6	62	6	68	8.8	1.5	1	0	
	10-20	38	6	2	10	44	12	56	21.4	1.2	2	0	
	20-30	49	13	2	11	62	13	75	17.3	1.6	1	0	
	30-40	33	10	0	7	43	7	50	14.0	1.1	1	0	
	40-50	40	7	0	5	47	5	52	9.6	1.1	1	0	
	50-60	54	10	2	4	64	6	70	8.6	1.5	3	0	
	計	261	61	6	43	322	49	371	13.2	8.0	9	0	
17 時 台	00-10	49	12	2	4	61	6	67	9.0	1.4	2	0	
	10-20	61	13	0	3	74	3	77	3.9	1.7	3	0	
	20-30	56	10	1	4	66	5	71	7.0	1.5	2	1	
	30-40	61	8	0	4	69	4	73	5.5	1.6	2	0	
	40-50	54	10	0	6	64	6	70	8.6	1.5	2	1	
	50-60	52	19	0	5	71	5	76	6.6	1.6	5	1	
	計	333	72	3	26	405	29	434	6.7	9.3	16	3	
18 時 台	00-10	51	12	1	9	63	10	73	13.7	1.6	5	0	
	10-20	60	12	0	8	72	8	80	10.0	1.7	2	0	
	20-30	58	12	0	3	70	3	73	4.1	1.6	2	0	
	30-40	59	6	0	8	65	8	73	11.0	1.6	2	0	
	40-50	50	8	1	5	58	6	64	9.4	1.4	3	0	
	50-60	57	7	0	6	64	6	70	8.6	1.5	7	1	
	計	335	57	2	39	392	41	433	9.5	9.3	21	1	
12時間計		3,261	702	49	640	3,963	689	4,652	14.8	100.0	165	6	

自動車類方向別交通量調査結果集計表
[断面別]

調査年月日
令和5年4月17日(月)

調査時間
7:00~19:00(12時間)

調査地点
No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	79	25	2	20	104	22	126	17.5	1.4	5	0
	10-20	95	30	5	24	125	29	154	18.8	1.7	4	1
	20-30	90	18	0	18	108	18	126	14.3	1.4	13	0
	30-40	109	20	2	19	129	21	150	14.0	1.7	7	0
	40-50	110	21	2	16	131	18	149	12.1	1.7	14	0
	50-60	94	27	2	21	121	23	144	16.0	1.6	11	0
	計	577	141	13	118	718	131	849	15.4	9.6	54	1
8 時 台	00-10	97	20	3	16	117	19	136	14.0	1.5	7	0
	10-20	87	14	1	18	101	19	120	15.8	1.3	3	0
	20-30	85	24	2	27	109	29	138	21.0	1.6	5	0
	30-40	91	26	3	28	117	31	148	20.9	1.7	5	0
	40-50	81	26	1	31	107	32	139	23.0	1.6	3	0
	50-60	73	15	3	26	88	29	117	24.8	1.3	3	0
	計	514	125	13	146	639	159	798	19.9	9.0	26	0
9 時 台	00-10	71	21	1	27	92	28	120	23.3	1.3	4	0
	10-20	73	13	3	25	86	28	114	24.6	1.3	2	0
	20-30	71	19	1	20	90	21	111	18.9	1.2	1	1
	30-40	69	13	0	27	82	27	109	24.8	1.2	4	0
	40-50	79	18	5	33	97	38	135	28.1	1.5	3	0
	50-60	84	15	1	26	99	27	126	21.4	1.4	1	0
	計	447	99	11	158	546	169	715	23.6	8.0	15	1
10 時 台	00-10	75	15	0	32	90	32	122	26.2	1.4	2	0
	10-20	68	16	2	34	84	36	120	30.0	1.3	8	0
	20-30	60	15	0	25	75	25	100	25.0	1.1	6	0
	30-40	85	16	2	21	101	23	124	18.5	1.4	6	0
	40-50	81	16	0	19	97	19	116	16.4	1.3	1	0
	50-60	80	10	1	24	90	25	115	21.7	1.3	2	0
	計	449	88	5	155	537	160	697	23.0	7.8	25	0
11 時 台	00-10	74	20	1	35	94	36	130	27.7	1.5	7	0
	10-20	64	22	1	31	86	32	118	27.1	1.3	1	0
	20-30	71	24	2	29	95	31	126	24.6	1.4	4	0
	30-40	71	21	1	28	92	29	121	24.0	1.4	2	0
	40-50	58	21	1	32	79	33	112	29.5	1.3	6	0
	50-60	70	16	1	21	86	22	108	20.4	1.2	2	0
	計	408	124	7	176	532	183	715	25.6	8.0	22	0
12 時 台	00-10	55	18	2	14	73	16	89	18.0	1.0	2	0
	10-20	66	14	1	17	80	18	98	18.4	1.1	5	0
	20-30	72	17	0	16	89	16	105	15.2	1.2	4	0
	30-40	56	13	1	15	69	16	85	18.8	1.0	4	0
	40-50	67	10	1	25	77	26	103	25.2	1.2	1	0
	50-60	56	9	2	19	65	21	86	24.4	1.0	1	0
	計	372	81	7	106	453	113	566	20.0	6.4	17	0

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	62	18	1	22	80	23	103	22.3	1.2	3	0
	10-20	81	11	0	31	92	31	123	25.2	1.4	2	0
	20-30	74	12	1	23	86	24	110	21.8	1.2	1	0
	30-40	71	14	1	30	85	31	116	26.7	1.3	4	0
	40-50	71	21	1	28	92	29	121	24.0	1.4	0	0
	50-60	57	11	1	35	68	36	104	34.6	1.2	3	0
	計	416	87	5	169	503	174	677	25.7	7.6	13	0
14 時 台	00-10	70	21	2	38	91	40	131	30.5	1.5	0	0
	10-20	60	21	0	40	81	40	121	33.1	1.4	1	0
	20-30	73	24	1	29	97	30	127	23.6	1.4	4	0
	30-40	59	19	1	33	78	34	112	30.4	1.3	3	0
	40-50	56	18	5	23	74	28	102	27.5	1.1	2	0
	50-60	79	14	0	26	93	26	119	21.8	1.3	1	0
	計	397	117	9	189	514	198	712	27.8	8.0	11	0
15 時 台	00-10	71	16	2	25	87	27	114	23.7	1.3	3	0
	10-20	75	18	1	16	93	17	110	15.5	1.2	1	0
	20-30	89	20	0	21	109	21	130	16.2	1.5	2	0
	30-40	77	20	0	24	97	24	121	19.8	1.4	2	0
	40-50	81	19	0	12	100	12	112	10.7	1.3	5	0
	50-60	86	18	3	12	104	15	119	12.6	1.3	1	0
	計	479	111	6	110	590	116	706	16.4	7.9	14	0
16 時 台	00-10	88	20	1	18	108	19	127	15.0	1.4	4	0
	10-20	83	14	3	24	97	27	124	21.8	1.4	3	0
	20-30	93	16	4	20	109	24	133	18.0	1.5	1	0
	30-40	67	18	1	20	85	21	106	19.8	1.2	3	0
	40-50	79	17	1	18	96	19	115	16.5	1.3	1	0
	50-60	105	15	2	13	120	15	135	11.1	1.5	6	0
	計	515	100	12	113	615	125	740	16.9	8.3	18	0
17 時 台	00-10	91	21	2	11	112	13	125	10.4	1.4	6	0
	10-20	112	22	1	11	134	12	146	8.2	1.6	6	0
	20-30	108	22	2	15	130	17	147	11.6	1.7	6	1
	30-40	122	21	0	11	143	11	154	7.1	1.7	10	0
	40-50	114	22	0	12	136	12	148	8.1	1.7	4	1
	50-60	116	27	1	11	143	12	155	7.7	1.7	6	1
	計	663	135	6	71	798	77	875	8.8	9.8	38	3
18 時 台	00-10	114	18	1	14	132	15	147	10.2	1.7	9	0
	10-20	115	23	0	16	138	16	154	10.4	1.7	6	0
	20-30	120	22	0	5	142	5	147	3.4	1.7	5	0
	30-40	112	10	1	11	122	12	134	9.0	1.5	5	0
	40-50	108	19	1	12	127	13	140	9.3	1.6	6	0
	50-60	101	7	0	10	108	10	118	8.5	1.3	8	1
	計	670	99	3	68	769	71	840	8.5	9.4	39	1
12時間計		5,907	1,307	97	1,579	7,214	1,676	8,890	18.9	100.0	292	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	45	7	0	7	52	7	59	11.9	1.3	3	2
	10-20	53	6	3	12	59	15	74	20.3	1.7	3	1
	20-30	39	5	2	9	44	11	55	20.0	1.2	7	2
	30-40	39	4	1	9	43	10	53	18.9	1.2	1	1
	40-50	47	10	2	7	57	9	66	13.6	1.5	5	0
	50-60	37	6	1	10	43	11	54	20.4	1.2	2	1
	計	260	38	9	54	298	63	361	17.5	8.1	21	7
8 時 台	00-10	50	11	1	8	61	9	70	12.9	1.6	2	2
	10-20	41	11	1	6	52	7	59	11.9	1.3	1	1
	20-30	35	7	1	11	42	12	54	22.2	1.2	0	0
	30-40	42	9	0	11	51	11	62	17.7	1.4	0	1
	40-50	45	8	3	11	53	14	67	20.9	1.5	1	1
	50-60	36	7	1	9	43	10	53	18.9	1.2	5	1
	計	249	53	7	56	302	63	365	17.3	8.2	9	6
9 時 台	00-10	43	14	1	13	57	14	71	19.7	1.6	3	0
	10-20	38	11	2	14	49	16	65	24.6	1.5	1	0
	20-30	40	12	1	7	52	8	60	13.3	1.3	2	2
	30-40	31	12	0	9	43	9	52	17.3	1.2	3	1
	40-50	40	12	1	14	52	15	67	22.4	1.5	3	0
	50-60	44	7	2	7	51	9	60	15.0	1.3	2	0
	計	236	68	7	64	304	71	375	18.9	8.4	14	3
10 時 台	00-10	40	11	1	11	51	12	63	19.0	1.4	4	2
	10-20	35	6	1	12	41	13	54	24.1	1.2	3	0
	20-30	40	13	0	8	53	8	61	13.1	1.4	3	0
	30-40	43	17	3	13	60	16	76	21.1	1.7	2	0
	40-50	44	12	0	9	56	9	65	13.8	1.5	2	1
	50-60	36	6	0	11	42	11	53	20.8	1.2	3	0
	計	238	65	5	64	303	69	372	18.5	8.3	17	3
11 時 台	00-10	53	8	0	14	61	14	75	18.7	1.7	6	1
	10-20	47	7	1	12	54	13	67	19.4	1.5	1	2
	20-30	39	6	1	7	45	8	53	15.1	1.2	3	0
	30-40	35	11	2	12	46	14	60	23.3	1.3	1	0
	40-50	39	11	0	7	50	7	57	12.3	1.3	2	0
	50-60	38	14	0	4	52	4	56	7.1	1.3	1	1
	計	251	57	4	56	308	60	368	16.3	8.3	14	4
12 時 台	00-10	30	13	2	11	43	13	56	23.2	1.3	2	0
	10-20	41	12	1	12	53	13	66	19.7	1.5	2	0
	20-30	48	5	0	12	53	12	65	18.5	1.5	3	1
	30-40	43	9	1	10	52	11	63	17.5	1.4	3	1
	40-50	46	5	1	12	51	13	64	20.3	1.4	3	1
	50-60	42	3	0	7	45	7	52	13.5	1.2	4	1
	計	250	47	5	64	297	69	366	18.9	8.2	17	4

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	39	3	1	9	42	10	52	19.2	1.2	1	0
	10-20	36	6	1	15	42	16	58	27.6	1.3	1	1
	20-30	55	11	0	15	66	15	81	18.5	1.8	0	1
	30-40	55	6	2	16	61	18	79	22.8	1.8	2	0
	40-50	50	11	1	13	61	14	75	18.7	1.7	0	0
	50-60	37	12	0	16	49	16	65	24.6	1.5	2	0
	計	272	49	5	84	321	89	410	21.7	9.2	6	2
14 時 台	00-10	48	16	1	18	64	19	83	22.9	1.9	1	0
	10-20	37	16	1	11	53	12	65	18.5	1.5	1	0
	20-30	51	11	0	6	62	6	68	8.8	1.5	5	0
	30-40	47	11	0	6	58	6	64	9.4	1.4	6	0
	40-50	40	13	2	4	53	6	59	10.2	1.3	4	2
	50-60	46	10	1	8	56	9	65	13.8	1.5	0	0
	計	269	77	5	53	346	58	404	14.4	9.1	17	2
15 時 台	00-10	33	7	0	10	40	10	50	20.0	1.1	1	0
	10-20	42	8	1	4	50	5	55	9.1	1.2	2	0
	20-30	34	8	2	2	42	4	46	8.7	1.0	2	0
	30-40	36	10	0	11	46	11	57	19.3	1.3	3	3
	40-50	46	12	0	2	58	2	60	3.3	1.3	2	1
	50-60	51	14	2	3	65	5	70	7.1	1.6	1	1
	計	242	59	5	32	301	37	338	10.9	7.6	11	5
16 時 台	00-10	37	10	0	3	47	3	50	6.0	1.1	1	2
	10-20	38	6	2	6	44	8	52	15.4	1.2	2	0
	20-30	48	15	2	11	63	13	76	17.1	1.7	4	1
	30-40	44	8	0	9	52	9	61	14.8	1.4	0	0
	40-50	45	9	0	5	54	5	59	8.5	1.3	5	1
	50-60	43	5	2	3	48	5	53	9.4	1.2	2	0
	計	255	53	6	37	308	43	351	12.3	7.9	14	4
17 時 台	00-10	39	11	1	4	50	5	55	9.1	1.2	3	1
	10-20	47	9	1	1	56	2	58	3.4	1.3	2	0
	20-30	55	7	2	5	62	7	69	10.1	1.5	3	3
	30-40	58	9	0	2	67	2	69	2.9	1.5	2	0
	40-50	51	11	0	4	62	4	66	6.1	1.5	2	2
	50-60	42	12	0	6	54	6	60	10.0	1.3	3	0
	計	292	59	4	22	351	26	377	6.9	8.5	15	6
18 時 台	00-10	40	6	2	8	46	10	56	17.9	1.3	4	1
	10-20	59	8	1	6	67	7	74	9.5	1.7	2	3
	20-30	51	9	0	4	60	4	64	6.3	1.4	4	1
	30-40	51	5	1	6	56	7	63	11.1	1.4	4	1
	40-50	44	7	1	4	51	5	56	8.9	1.3	0	1
	50-60	46	5	1	5	51	6	57	10.5	1.3	2	1
	計	291	40	6	33	331	39	370	10.5	8.3	16	8
12時間計		3,105	665	68	619	3,770	687	4,457	15.4	100.0	171	54

自動車類方向別交通量調査結果集計表

〔断面別〕

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		B：流出計（2+5）										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕		
7 時 台	00-10	26	8	2	13	34	15	49	30.6	1.0	2	0
	10-20	38	12	4	12	50	16	66	24.2	1.3	8	1
	20-30	29	12	0	11	41	11	52	21.2	1.1	1	0
	30-40	33	13	1	13	46	14	60	23.3	1.2	0	1
	40-50	56	12	2	12	68	14	82	17.1	1.7	6	1
	50-60	42	11	3	9	53	12	65	18.5	1.3	3	1
	計	224	68	12	70	292	82	374	21.9	7.6	20	4
8 時 台	00-10	41	6	2	7	47	9	56	16.1	1.1	5	4
	10-20	31	3	0	7	34	7	41	17.1	0.8	1	0
	20-30	50	9	1	10	59	11	70	15.7	1.4	1	0
	30-40	45	17	3	18	62	21	83	25.3	1.7	1	0
	40-50	41	20	1	16	61	17	78	21.8	1.6	3	0
	50-60	46	8	1	11	54	12	66	18.2	1.3	1	0
	計	254	63	8	69	317	77	394	19.5	8.0	12	4
9 時 台	00-10	41	8	1	16	49	17	66	25.8	1.3	1	2
	10-20	41	4	1	13	45	14	59	23.7	1.2	1	1
	20-30	46	8	0	13	54	13	67	19.4	1.4	2	1
	30-40	44	4	0	14	48	14	62	22.6	1.3	2	2
	40-50	45	10	3	14	55	17	72	23.6	1.5	3	0
	50-60	50	8	0	14	58	14	72	19.4	1.5	2	2
	計	267	42	5	84	309	89	398	22.4	8.1	11	8
10 時 台	00-10	52	10	0	18	62	18	80	22.5	1.6	1	1
	10-20	51	9	1	16	60	17	77	22.1	1.6	3	1
	20-30	42	8	0	16	50	16	66	24.2	1.3	0	0
	30-40	59	10	0	9	69	9	78	11.5	1.6	2	1
	40-50	53	10	1	10	63	11	74	14.9	1.5	1	0
	50-60	52	6	1	15	58	16	74	21.6	1.5	3	0
	計	309	53	3	84	362	87	449	19.4	9.2	10	3
11 時 台	00-10	35	11	0	14	46	14	60	23.3	1.2	2	1
	10-20	44	13	1	16	57	17	74	23.0	1.5	0	0
	20-30	42	13	1	15	55	16	71	22.5	1.4	5	0
	30-40	50	10	0	20	60	20	80	25.0	1.6	0	1
	40-50	46	10	3	12	56	15	71	21.1	1.4	1	1
	50-60	44	8	2	15	52	17	69	24.6	1.4	4	2
	計	261	65	7	92	326	99	425	23.3	8.7	12	5
12 時 台	00-10	42	11	0	10	53	10	63	15.9	1.3	1	0
	10-20	52	11	1	11	63	12	75	16.0	1.5	5	0
	20-30	40	9	0	6	49	6	55	10.9	1.1	4	1
	30-40	45	8	0	2	53	2	55	3.6	1.1	3	0
	40-50	36	3	0	10	39	10	49	20.4	1.0	0	0
	50-60	45	8	3	9	53	12	65	18.5	1.3	2	1
	計	260	50	4	48	310	52	362	14.4	7.4	15	2

方向 種別		B：流出計（2+5）										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕	〔台〕		
13 時 台	00-10	34	16	0	8	50	8	58	13.8	1.2	2	0
	10-20	38	6	0	8	44	8	52	15.4	1.1	2	0
	20-30	43	8	1	14	51	15	66	22.7	1.3	0	1
	30-40	45	6	1	13	51	14	65	21.5	1.3	3	0
	40-50	41	9	0	13	50	13	63	20.6	1.3	0	1
	50-60	46	9	2	19	55	21	76	27.6	1.6	1	0
	計	247	54	4	75	301	79	380	20.8	7.8	8	2
14 時 台	00-10	34	4	2	16	38	18	56	32.1	1.1	1	0
	10-20	39	8	1	22	47	23	70	32.9	1.4	2	1
	20-30	47	11	3	12	58	15	73	20.5	1.5	0	0
	30-40	39	7	2	19	46	21	67	31.3	1.4	0	0
	40-50	41	12	0	11	53	11	64	17.2	1.3	0	2
	50-60	50	11	1	13	61	14	75	18.7	1.5	3	0
	計	250	53	9	93	303	102	405	25.2	8.3	6	3
15 時 台	00-10	52	16	2	8	68	10	78	12.8	1.6	2	0
	10-20	44	5	0	9	49	9	58	15.5	1.2	1	0
	20-30	49	13	0	4	62	4	66	6.1	1.3	1	0
	30-40	56	10	0	15	66	15	81	18.5	1.7	0	1
	40-50	45	12	0	8	57	8	65	12.3	1.3	3	0
	50-60	51	4	2	7	55	9	64	14.1	1.3	0	0
	計	297	60	4	51	357	55	412	13.3	8.4	7	1
16 時 台	00-10	64	6	4	9	70	13	83	15.7	1.7	4	1
	10-20	55	10	0	8	65	8	73	11.0	1.5	0	3
	20-30	43	4	0	8	47	8	55	14.5	1.1	1	0
	30-40	49	7	1	11	56	12	68	17.6	1.4	7	2
	40-50	52	4	0	8	56	8	64	12.5	1.3	2	0
	50-60	53	8	1	3	61	4	65	6.2	1.3	3	2
	計	316	39	6	47	355	53	408	13.0	8.3	17	8
17 時 台	00-10	46	10	0	4	56	4	60	6.7	1.2	7	1
	10-20	63	12	1	6	75	7	82	8.5	1.7	7	2
	20-30	60	11	1	4	71	5	76	6.6	1.6	5	2
	30-40	69	16	1	5	85	6	91	6.6	1.9	8	1
	40-50	72	11	0	4	83	4	87	4.6	1.8	1	2
	50-60	58	4	2	5	62	7	69	10.1	1.4	1	1
	計	368	64	5	28	432	33	465	7.1	9.5	29	9
18 時 台	00-10	64	9	1	6	73	7	80	8.8	1.6	8	0
	10-20	65	6	0	6	71	6	77	7.8	1.6	2	0
	20-30	59	9	0	1	68	1	69	1.4	1.4	6	2
	30-40	55	8	1	3	63	4	67	6.0	1.4	4	0
	40-50	55	13	1	8	68	9	77	11.7	1.6	8	0
	50-60	46	8	2	3	54	5	59	8.5	1.2	0	1
	計	344	53	5	27	397	32	429	7.5	8.8	28	3
12時間計		3,397	664	72	768	4,061	840	4,901	17.1	100.0	175	52

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	71	15	2	20	86	22	108	20.4	1.2	5	2
	10-20	91	18	7	24	109	31	140	22.1	1.5	11	2
	20-30	68	17	2	20	85	22	107	20.6	1.1	8	2
	30-40	72	17	2	22	89	24	113	21.2	1.2	1	2
	40-50	103	22	4	19	125	23	148	15.5	1.6	11	1
	50-60	79	17	4	19	96	23	119	19.3	1.3	5	2
	計	484	106	21	124	590	145	735	19.7	7.9	41	11
8 時 台	00-10	91	17	3	15	108	18	126	14.3	1.3	7	6
	10-20	72	14	1	13	86	14	100	14.0	1.1	2	1
	20-30	85	16	2	21	101	23	124	18.5	1.3	1	0
	30-40	87	26	3	29	113	32	145	22.1	1.5	1	1
	40-50	86	28	4	27	114	31	145	21.4	1.5	4	1
	50-60	82	15	2	20	97	22	119	18.5	1.3	6	1
	計	503	116	15	125	619	140	759	18.4	8.1	21	10
9 時 台	00-10	84	22	2	29	106	31	137	22.6	1.5	4	2
	10-20	79	15	3	27	94	30	124	24.2	1.3	2	1
	20-30	86	20	1	20	106	21	127	16.5	1.4	4	3
	30-40	75	16	0	23	91	23	114	20.2	1.2	5	3
	40-50	85	22	4	28	107	32	139	23.0	1.5	6	0
	50-60	94	15	2	21	109	23	132	17.4	1.4	4	2
	計	503	110	12	148	613	160	773	20.7	8.3	25	11
10 時 台	00-10	92	21	1	29	113	30	143	21.0	1.5	5	3
	10-20	86	15	2	28	101	30	131	22.9	1.4	6	1
	20-30	82	21	0	24	103	24	127	18.9	1.4	3	0
	30-40	102	27	3	22	129	25	154	16.2	1.6	4	1
	40-50	97	22	1	19	119	20	139	14.4	1.5	3	1
	50-60	88	12	1	26	100	27	127	21.3	1.4	6	0
	計	547	118	8	148	665	156	821	19.0	8.8	27	6
11 時 台	00-10	88	19	0	28	107	28	135	20.7	1.4	8	2
	10-20	91	20	2	28	111	30	141	21.3	1.5	1	2
	20-30	81	19	2	22	100	24	124	19.4	1.3	8	0
	30-40	85	21	2	32	106	34	140	24.3	1.5	1	1
	40-50	85	21	3	19	106	22	128	17.2	1.4	3	1
	50-60	82	22	2	19	104	21	125	16.8	1.3	5	3
	計	512	122	11	148	634	159	793	20.1	8.5	26	9
12 時 台	00-10	72	24	2	21	96	23	119	19.3	1.3	3	0
	10-20	93	23	2	23	116	25	141	17.7	1.5	7	0
	20-30	88	14	0	18	102	18	120	15.0	1.3	7	2
	30-40	88	17	1	12	105	13	118	11.0	1.3	6	1
	40-50	82	8	1	22	90	23	113	20.4	1.2	3	1
	50-60	87	11	3	16	98	19	117	16.2	1.3	6	2
	計	510	97	9	112	607	121	728	16.6	7.8	32	6

方向 種別		B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	73	19	1	17	92	18	110	16.4	1.2	3	0
	10-20	74	12	1	23	86	24	110	21.8	1.2	3	1
	20-30	98	19	1	29	117	30	147	20.4	1.6	0	2
	30-40	100	12	3	29	112	32	144	22.2	1.5	5	0
	40-50	91	20	1	26	111	27	138	19.6	1.5	0	1
	50-60	83	21	2	35	104	37	141	26.2	1.5	3	0
	計	519	103	9	159	622	168	790	21.3	8.4	14	4
14 時 台	00-10	82	20	3	34	102	37	139	26.6	1.5	2	0
	10-20	76	24	2	33	100	35	135	25.9	1.4	3	1
	20-30	98	22	3	18	120	21	141	14.9	1.5	5	0
	30-40	86	18	2	25	104	27	131	20.6	1.4	6	0
	40-50	81	25	2	15	106	17	123	13.8	1.3	4	4
	50-60	96	21	2	21	117	23	140	16.4	1.5	3	0
	計	519	130	14	146	649	160	809	19.8	8.6	23	5
15 時 台	00-10	85	23	2	18	108	20	128	15.6	1.4	3	0
	10-20	86	13	1	13	99	14	113	12.4	1.2	3	0
	20-30	83	21	2	6	104	8	112	7.1	1.2	3	0
	30-40	92	20	0	26	112	26	138	18.8	1.5	3	4
	40-50	91	24	0	10	115	10	125	8.0	1.3	5	1
	50-60	102	18	4	10	120	14	134	10.4	1.4	1	1
	計	539	119	9	83	658	92	750	12.3	8.0	18	6
16 時 台	00-10	101	16	4	12	117	16	133	12.0	1.4	5	3
	10-20	93	16	2	14	109	16	125	12.8	1.3	2	3
	20-30	91	19	2	19	110	21	131	16.0	1.4	5	1
	30-40	93	15	1	20	108	21	129	16.3	1.4	7	2
	40-50	97	13	0	13	110	13	123	10.6	1.3	7	1
	50-60	96	13	3	6	109	9	118	7.6	1.3	5	2
	計	571	92	12	84	663	96	759	12.6	8.1	31	12
17 時 台	00-10	85	21	1	8	106	9	115	7.8	1.2	10	2
	10-20	110	21	2	7	131	9	140	6.4	1.5	9	2
	20-30	115	18	3	9	133	12	145	8.3	1.5	8	5
	30-40	127	25	1	7	152	8	160	5.0	1.7	10	1
	40-50	123	22	0	8	145	8	153	5.2	1.6	3	4
	50-60	100	16	2	11	116	13	129	10.1	1.4	4	1
	計	660	123	9	50	783	59	842	7.0	9.0	44	15
18 時 台	00-10	104	15	3	14	119	17	136	12.5	1.5	12	1
	10-20	124	14	1	12	138	13	151	8.6	1.6	4	3
	20-30	110	18	0	5	128	5	133	3.8	1.4	10	3
	30-40	106	13	2	9	119	11	130	8.5	1.4	8	1
	40-50	99	20	2	12	119	14	133	10.5	1.4	8	1
	50-60	92	13	3	8	105	11	116	9.5	1.2	2	2
	計	635	93	11	60	728	71	799	8.9	8.5	44	11
12時間計		6,502	1,329	140	1,387	7,831	1,527	9,358	16.3	100.0	346	106

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	48	17	4	4	65	8	73	11.0	1.2	4	0
	10-20	58	19	2	7	77	9	86	10.5	1.4	8	2
	20-30	61	10	0	7	71	7	78	9.0	1.3	8	0
	30-40	66	25	0	11	91	11	102	10.8	1.7	4	1
	40-50	95	20	1	7	115	8	123	6.5	2.1	8	1
	50-60	68	16	3	5	84	8	92	8.7	1.5	5	1
	計	396	107	10	41	503	51	554	9.2	9.3	37	5
8 時 台	00-10	67	9	2	5	76	7	83	8.4	1.4	4	4
	10-20	55	1	1	1	56	2	58	3.4	1.0	3	0
	20-30	68	10	1	5	78	6	84	7.1	1.4	0	0
	30-40	79	15	0	7	94	7	101	6.9	1.7	4	0
	40-50	57	19	1	6	76	7	83	8.4	1.4	4	0
	50-60	66	10	0	4	76	4	80	5.0	1.3	2	0
	計	392	64	5	28	456	33	489	6.7	8.2	17	4
9 時 台	00-10	55	11	1	7	66	8	74	10.8	1.2	1	2
	10-20	54	7	0	5	61	5	66	7.6	1.1	3	1
	20-30	58	9	0	6	67	6	73	8.2	1.2	2	1
	30-40	59	8	0	3	67	3	70	4.3	1.2	4	2
	40-50	74	10	2	3	84	5	89	5.6	1.5	4	0
	50-60	68	13	0	9	81	9	90	10.0	1.5	1	2
	計	368	58	3	33	426	36	462	7.8	7.7	15	8
10 時 台	00-10	78	12	0	11	90	11	101	10.9	1.7	1	1
	10-20	67	11	0	3	78	3	81	3.7	1.4	3	1
	20-30	57	10	0	3	67	3	70	4.3	1.2	2	0
	30-40	79	14	0	4	93	4	97	4.1	1.6	4	1
	40-50	70	11	1	2	81	3	84	3.6	1.4	1	0
	50-60	71	9	0	9	80	9	89	10.1	1.5	5	0
	計	422	67	1	32	489	33	522	6.3	8.7	16	3
11 時 台	00-10	53	13	1	6	66	7	73	9.6	1.2	2	1
	10-20	63	18	0	6	81	6	87	6.9	1.5	1	0
	20-30	55	14	0	7	69	7	76	9.2	1.3	4	0
	30-40	65	10	0	5	75	5	80	6.3	1.3	1	1
	40-50	63	15	2	8	78	10	88	11.4	1.5	2	1
	50-60	60	9	1	4	69	5	74	6.8	1.2	2	2
	計	359	79	4	36	438	40	478	8.4	8.0	12	5
12 時 台	00-10	59	13	1	4	72	5	77	6.5	1.3	2	0
	10-20	67	9	0	7	76	7	83	8.4	1.4	6	0
	20-30	55	14	0	4	69	4	73	5.5	1.2	6	1
	30-40	57	18	0	1	75	1	76	1.3	1.3	1	0
	40-50	49	10	0	6	59	6	65	9.2	1.1	1	0
	50-60	61	12	1	7	73	8	81	9.9	1.4	3	1
	計	348	76	2	29	424	31	455	6.8	7.6	19	2

方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	56	11	0	2	67	2	69	2.9	1.2	1	0
	10-20	66	13	0	4	79	4	83	4.8	1.4	2	0
	20-30	57	9	0	6	66	6	72	8.3	1.2	0	1
	30-40	56	10	1	4	66	5	71	7.0	1.2	2	0
	40-50	58	20	0	8	78	8	86	9.3	1.4	0	1
	50-60	58	11	1	7	69	8	77	10.4	1.3	1	0
	計	351	74	2	31	425	33	458	7.2	7.7	6	2
14 時 台	00-10	50	12	1	4	62	5	67	7.5	1.1	1	0
	10-20	60	6	1	5	66	6	72	8.3	1.2	2	1
	20-30	58	15	3	6	73	9	82	11.0	1.4	0	0
	30-40	52	12	1	3	64	4	68	5.9	1.1	0	0
	40-50	55	19	1	5	74	6	80	7.5	1.3	0	2
	50-60	64	12	1	5	76	6	82	7.3	1.4	4	0
	計	339	76	8	28	415	36	451	8.0	7.5	7	3
15 時 台	00-10	86	20	0	6	106	6	112	5.4	1.9	4	0
	10-20	64	10	0	1	74	1	75	1.3	1.3	0	0
	20-30	59	11	0	5	70	5	75	6.7	1.3	1	0
	30-40	65	12	0	3	77	3	80	3.8	1.3	0	1
	40-50	61	11	0	3	72	3	75	4.0	1.3	3	0
	50-60	68	10	2	1	78	3	81	3.7	1.4	0	0
	計	403	74	2	19	477	21	498	4.2	8.3	8	1
16 時 台	00-10	81	17	3	3	98	6	104	5.8	1.7	2	1
	10-20	68	13	0	5	81	5	86	5.8	1.4	1	3
	20-30	61	8	1	3	69	4	73	5.5	1.2	2	0
	30-40	60	14	0	4	74	4	78	5.1	1.3	6	2
	40-50	59	7	0	3	66	3	69	4.3	1.2	2	0
	50-60	67	12	1	2	79	3	82	3.7	1.4	3	2
	計	396	71	5	20	467	25	492	5.1	8.2	16	8
17 時 台	00-10	64	16	1	3	80	4	84	4.8	1.4	5	1
	10-20	87	20	0	3	107	3	110	2.7	1.8	6	2
	20-30	86	15	0	2	101	2	103	1.9	1.7	3	2
	30-40	81	14	1	2	95	3	98	3.1	1.6	4	1
	40-50	82	14	0	2	96	2	98	2.0	1.6	3	2
	50-60	71	14	1	1	85	2	87	2.3	1.5	2	2
	計	471	93	3	13	564	16	580	2.8	9.7	23	10
18 時 台	00-10	83	18	1	2	101	3	104	2.9	1.7	6	0
	10-20	76	10	0	2	86	2	88	2.3	1.5	0	0
	20-30	71	12	0	0	83	0	83	0.0	1.4	6	2
	30-40	73	11	0	3	84	3	87	3.4	1.5	3	0
	40-50	73	14	1	2	87	3	90	3.3	1.5	9	0
	50-60	67	14	2	3	81	5	86	5.8	1.4	5	2
	計	443	79	4	12	522	16	538	3.0	9.0	29	4
12時間計		4,688	918	49	322	5,606	371	5,977	6.2	100.0	205	55

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図

方向 種別		C：流出計(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	56	15	0	4	71	4	75	5.3	1.5	2	2
	10-20	60	9	2	9	69	11	80	13.8	1.6	3	1
	20-30	57	9	2	5	66	7	73	9.6	1.4	7	2
	30-40	71	8	0	8	79	8	87	9.2	1.7	2	1
	40-50	60	11	1	6	71	7	78	9.0	1.5	7	0
	50-60	51	16	1	9	67	10	77	13.0	1.5	7	1
	計	355	68	6	41	423	47	470	10.0	9.2	28	7
8 時 台	00-10	65	14	0	14	79	14	93	15.1	1.8	4	2
	10-20	50	9	1	8	59	9	68	13.2	1.3	0	1
	20-30	52	16	1	11	68	12	80	15.0	1.6	4	0
	30-40	41	17	0	6	58	6	64	9.4	1.3	0	1
	40-50	50	13	2	12	63	14	77	18.2	1.5	1	1
	50-60	45	12	1	10	57	11	68	16.2	1.3	3	1
	計	303	81	5	61	384	66	450	14.7	8.8	12	6
9 時 台	00-10	50	20	2	9	70	11	81	13.6	1.6	1	0
	10-20	44	9	2	7	53	9	62	14.5	1.2	1	0
	20-30	43	16	0	6	59	6	65	9.2	1.3	1	1
	30-40	43	13	0	7	56	7	63	11.1	1.2	3	1
	40-50	48	14	1	14	62	15	77	19.5	1.5	1	0
	50-60	48	9	1	6	57	7	64	10.9	1.3	2	0
	計	276	81	6	49	357	55	412	13.3	8.0	9	2
10 時 台	00-10	39	14	1	8	53	9	62	14.5	1.2	2	2
	10-20	39	6	0	9	45	9	54	16.7	1.1	1	0
	20-30	39	10	0	4	49	4	53	7.5	1.0	1	0
	30-40	54	15	1	5	69	6	75	8.0	1.5	2	0
	40-50	52	13	0	6	65	6	71	8.5	1.4	1	1
	50-60	41	5	0	7	46	7	53	13.2	1.0	3	0
	計	264	63	2	39	327	41	368	11.1	7.2	10	3
11 時 台	00-10	55	14	0	13	69	13	82	15.9	1.6	3	1
	10-20	48	12	1	7	60	8	68	11.8	1.3	1	2
	20-30	49	9	0	6	58	6	64	9.4	1.3	6	0
	30-40	51	12	1	3	63	4	67	6.0	1.3	0	0
	40-50	50	9	0	13	59	13	72	18.1	1.4	1	0
	50-60	46	17	0	4	63	4	67	6.0	1.3	1	1
	計	299	73	2	46	372	48	420	11.4	8.2	12	4
12 時 台	00-10	40	11	1	7	51	8	59	13.6	1.2	3	0
	10-20	48	16	1	7	64	8	72	11.1	1.4	2	0
	20-30	45	5	0	4	50	4	54	7.4	1.1	3	1
	30-40	51	12	0	4	63	4	67	6.0	1.3	3	1
	40-50	44	6	0	5	50	5	55	9.1	1.1	3	1
	50-60	48	4	0	10	52	10	62	16.1	1.2	4	1
	計	276	54	2	37	330	39	369	10.6	7.2	18	4

方向 種別		C：流出計(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	45	8	0	7	53	7	60	11.7	1.2	1	0
	10-20	43	6	1	8	49	9	58	15.5	1.1	1	1
	20-30	61	10	0	6	71	6	77	7.8	1.5	1	1
	30-40	57	8	1	5	65	6	71	8.5	1.4	3	0
	40-50	54	7	0	4	61	4	65	6.2	1.3	0	0
	50-60	46	11	0	9	57	9	66	13.6	1.3	3	0
	計	306	50	2	39	356	41	397	10.3	7.8	9	2
14 時 台	00-10	52	17	0	8	69	8	77	10.4	1.5	1	0
	10-20	38	17	1	10	55	11	66	16.7	1.3	2	0
	20-30	47	15	1	9	62	10	72	13.9	1.4	1	0
	30-40	43	17	0	9	60	9	69	13.0	1.3	5	0
	40-50	54	12	2	7	66	9	75	12.0	1.5	2	2
	50-60	63	11	1	6	74	7	81	8.6	1.6	0	0
	計	297	89	5	49	386	54	440	12.3	8.6	11	2
15 時 台	00-10	44	7	0	9	51	9	60	15.0	1.2	2	0
	10-20	45	13	0	4	58	4	62	6.5	1.2	2	0
	20-30	51	10	2	10	61	12	73	16.4	1.4	0	0
	30-40	40	16	0	7	56	7	63	11.1	1.2	3	3
	40-50	51	10	0	5	61	5	66	7.6	1.3	3	1
	50-60	64	14	1	5	78	6	84	7.1	1.6	2	1
	計	295	70	3	40	365	43	408	10.5	8.0	12	5
16 時 台	00-10	48	11	0	3	59	3	62	4.8	1.2	1	2
	10-20	58	11	1	7	69	8	77	10.4	1.5	2	0
	20-30	61	9	3	4	70	7	77	9.1	1.5	4	1
	30-40	56	13	0	8	69	8	77	10.4	1.5	0	0
	40-50	51	15	1	8	66	9	75	12.0	1.5	4	1
	50-60	54	4	0	7	58	7	65	10.8	1.3	2	0
	計	328	63	5	37	391	42	433	9.7	8.5	13	4
17 時 台	00-10	50	14	0	6	64	6	70	8.6	1.4	3	1
	10-20	61	13	1	3	74	4	78	5.1	1.5	1	0
	20-30	77	13	1	10	90	11	101	10.9	2.0	3	2
	30-40	70	12	0	2	82	2	84	2.4	1.6	4	0
	40-50	67	16	0	2	83	2	85	2.4	1.7	4	1
	50-60	67	11	0	3	78	3	81	3.7	1.6	0	0
	計	392	79	2	26	471	28	499	5.6	9.7	15	4
18 時 台	00-10	71	9	1	0	80	1	81	1.2	1.6	1	1
	10-20	65	11	1	2	76	3	79	3.8	1.5	2	3
	20-30	67	10	0	2	77	2	79	2.5	1.5	5	1
	30-40	63	6	1	1	69	2	71	2.8	1.4	4	1
	40-50	70	11	0	0	81	0	81	0.0	1.6	1	1
	50-60	54	4	1	3	58	4	62	6.5	1.2	1	1
	計	390	51	4	8	441	12	453	2.6	8.8	14	8
12時間計		3,781	822	44	472	4,603	516	5,119	10.1	100.0	163	51

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

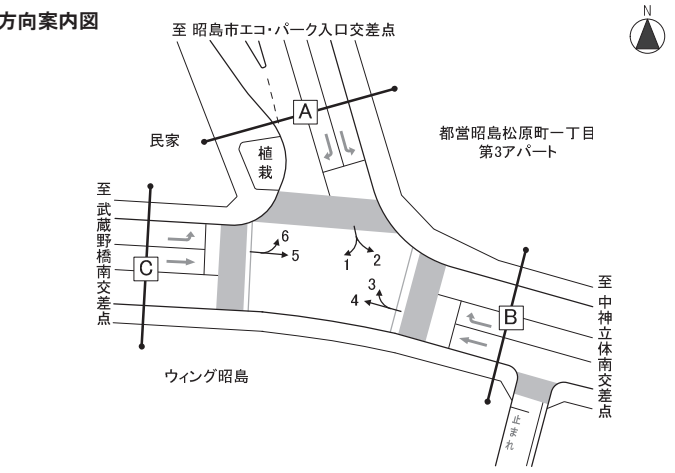
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

方向案内図



方向 種別	時間帯	C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	104	32	4	8	136	12	148	8.1	1.3	6	2
	10-20	118	28	4	16	146	20	166	12.0	1.5	11	3
	20-30	118	19	2	12	137	14	151	9.3	1.4	15	2
	30-40	137	33	0	19	170	19	189	10.1	1.7	6	2
	40-50	155	31	2	13	186	15	201	7.5	1.8	15	1
	50-60	119	32	4	14	151	18	169	10.7	1.5	12	2
	計	751	175	16	82	926	98	1,024	9.6	9.2	65	12
8 時 台	00-10	132	23	2	19	155	21	176	11.9	1.6	8	6
	10-20	105	10	2	9	115	11	126	8.7	1.1	3	1
	20-30	120	26	2	16	146	18	164	11.0	1.5	4	0
	30-40	120	32	0	13	152	13	165	7.9	1.5	4	1
	40-50	107	32	3	18	139	21	160	13.1	1.4	5	1
	50-60	111	22	1	14	133	15	148	10.1	1.3	5	1
	計	695	145	10	89	840	99	939	10.5	8.5	29	10
9 時 台	00-10	105	31	3	16	136	19	155	12.3	1.4	2	2
	10-20	98	16	2	12	114	14	128	10.9	1.2	4	1
	20-30	101	25	0	12	126	12	138	8.7	1.2	3	2
	30-40	102	21	0	10	123	10	133	7.5	1.2	7	3
	40-50	122	24	3	17	146	20	166	12.0	1.5	5	0
	50-60	116	22	1	15	138	16	154	10.4	1.4	3	2
	計	644	139	9	82	783	91	874	10.4	7.9	24	10
10 時 台	00-10	117	26	1	19	143	20	163	12.3	1.5	3	3
	10-20	106	17	0	12	123	12	135	8.9	1.2	4	1
	20-30	96	20	0	7	116	7	123	5.7	1.1	3	0
	30-40	133	29	1	9	162	10	172	5.8	1.6	6	1
	40-50	122	24	1	8	146	9	155	5.8	1.4	2	1
	50-60	112	14	0	16	126	16	142	11.3	1.3	8	0
	計	686	130	3	71	816	74	890	8.3	8.0	26	6
11 時 台	00-10	108	27	1	19	135	20	155	12.9	1.4	5	2
	10-20	111	30	1	13	141	14	155	9.0	1.4	2	2
	20-30	104	23	0	13	127	13	140	9.3	1.3	10	0
	30-40	116	22	1	8	138	9	147	6.1	1.3	1	1
	40-50	113	24	2	21	137	23	160	14.4	1.4	3	1
	50-60	106	26	1	8	132	9	141	6.4	1.3	3	3
	計	658	152	6	82	810	88	898	9.8	8.1	24	9
12 時 台	00-10	99	24	2	11	123	13	136	9.6	1.2	5	0
	10-20	115	25	1	14	140	15	155	9.7	1.4	8	0
	20-30	100	19	0	8	119	8	127	6.3	1.1	9	2
	30-40	108	30	0	5	138	5	143	3.5	1.3	4	1
	40-50	93	16	0	11	109	11	120	9.2	1.1	4	1
	50-60	109	16	1	17	125	18	143	12.6	1.3	7	2
	計	624	130	4	66	754	70	824	8.5	7.4	37	6

方向 種別	時間帯	C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	101	19	0	9	120	9	129	7.0	1.2	2	0
	10-20	109	19	1	12	128	13	141	9.2	1.3	3	1
	20-30	118	19	0	12	137	12	149	8.1	1.3	1	2
	30-40	113	18	2	9	131	11	142	7.7	1.3	5	0
	40-50	112	27	0	12	139	12	151	7.9	1.4	0	1
	50-60	104	22	1	16	126	17	143	11.9	1.3	4	0
	計	657	124	4	70	781	74	855	8.7	7.7	15	4
14 時 台	00-10	102	29	1	12	131	13	144	9.0	1.3	2	0
	10-20	98	23	2	15	121	17	138	12.3	1.2	4	1
	20-30	105	30	4	15	135	19	154	12.3	1.4	1	0
	30-40	95	29	1	12	124	13	137	9.5	1.2	5	0
	40-50	109	31	3	12	140	15	155	9.7	1.4	2	4
	50-60	127	23	2	11	150	13	163	8.0	1.5	4	0
	計	636	165	13	77	801	90	891	10.1	8.0	18	5
15 時 台	00-10	130	27	0	15	157	15	172	8.7	1.6	6	0
	10-20	109	23	0	5	132	5	137	3.6	1.2	2	0
	20-30	110	21	2	15	131	17	148	11.5	1.3	1	0
	30-40	105	28	0	10	133	10	143	7.0	1.3	3	4
	40-50	112	21	0	8	133	8	141	5.7	1.3	6	1
	50-60	132	24	3	6	156	9	165	5.5	1.5	2	1
	計	698	144	5	59	842	64	906	7.1	8.2	20	6
16 時 台	00-10	129	28	3	6	157	9	166	5.4	1.5	3	3
	10-20	126	24	1	12	150	13	163	8.0	1.5	3	3
	20-30	122	17	4	7	139	11	150	7.3	1.4	6	1
	30-40	116	27	0	12	143	12	155	7.7	1.4	6	2
	40-50	110	22	1	11	132	12	144	8.3	1.3	6	1
	50-60	121	16	1	9	137	10	147	6.8	1.3	5	2
	計	724	134	10	57	858	67	925	7.2	8.3	29	12
17 時 台	00-10	114	30	1	9	144	10	154	6.5	1.4	8	2
	10-20	148	33	1	6	181	7	188	3.7	1.7	7	2
	20-30	163	28	1	12	191	13	204	6.4	1.8	6	4
	30-40	151	26	1	4	177	5	182	2.7	1.6	8	1
	40-50	149	30	0	4	179	4	183	2.2	1.6	7	3
	50-60	138	25	1	4	163	5	168	3.0	1.5	2	2
	計	863	172	5	39	1,035	44	1,079	4.1	9.7	38	14
18 時 台	00-10	154	27	2	2	181	4	185	2.2	1.7	7	1
	10-20	141	21	1	4	162	5	167	3.0	1.5	2	3
	20-30	138	22	0	2	160	2	162	1.2	1.5	11	3
	30-40	136	17	1	4	153	5	158	3.2	1.4	7	1
	40-50	143	25	1	2	168	3	171	1.8	1.5	10	1
	50-60	121	18	3	6	139	9	148	6.1	1.3	6	3
	計	833	130	8	20	963	28	991	2.8	8.9	43	12
12時間計		8,469	1,740	93	794	10,209	887	11,096	8.0	100.0	368	106

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.16 昭島消防署前

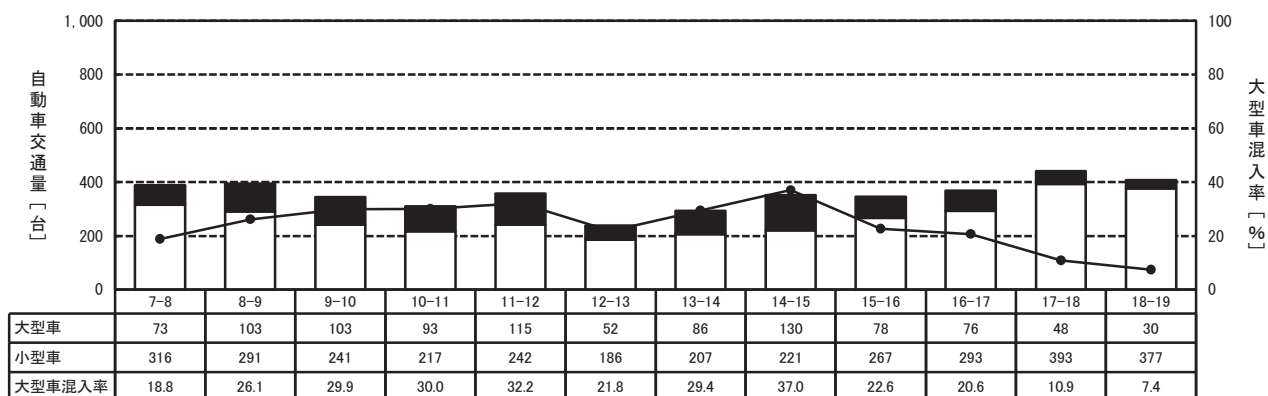
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]		[台]		[台]		[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	127	36	4	24	163	28	191	14.7	1.3	8	2
	10-20	152	38	8	32	190	40	230	17.4	1.6	13	3
	20-30	138	27	2	25	165	27	192	14.1	1.3	18	2
	30-40	159	35	2	30	194	32	226	14.2	1.5	7	2
	40-50	184	37	4	24	221	28	249	11.2	1.7	20	1
	50-60	146	38	5	27	184	32	216	14.8	1.5	14	2
	計	906	211	25	162	1,117	187	1,304	14.3	8.9	80	12
8 時 台	00-10	160	30	4	25	190	29	219	13.2	1.5	11	6
	10-20	132	19	2	20	151	22	173	12.7	1.2	4	1
	20-30	145	33	3	32	178	35	213	16.4	1.5	5	0
	30-40	149	42	3	35	191	38	229	16.6	1.6	5	1
	40-50	137	43	4	38	180	42	222	18.9	1.5	6	1
	50-60	133	26	3	30	159	33	192	17.2	1.3	7	1
	計	856	193	19	180	1,049	199	1,248	15.9	8.5	38	10
9 時 台	00-10	130	37	3	36	167	39	206	18.9	1.4	5	2
	10-20	125	22	4	32	147	36	183	19.7	1.2	4	1
	20-30	129	32	1	26	161	27	188	14.4	1.3	4	3
	30-40	123	25	0	30	148	30	178	16.9	1.2	8	3
	40-50	143	32	6	39	175	45	220	20.5	1.5	7	0
	50-60	147	26	2	31	173	33	206	16.0	1.4	4	2
	計	797	174	16	194	971	210	1,181	17.8	8.0	32	11
10 時 台	00-10	142	31	1	40	173	41	214	19.2	1.5	5	3
	10-20	130	24	2	37	154	39	193	20.2	1.3	9	1
	20-30	119	28	0	28	147	28	175	16.0	1.2	6	0
	30-40	160	36	3	26	196	29	225	12.9	1.5	8	1
	40-50	150	31	1	23	181	24	205	11.7	1.4	3	1
	50-60	140	18	1	33	158	34	192	17.7	1.3	8	0
	計	841	168	8	187	1,009	195	1,204	16.2	8.2	39	6
11 時 台	00-10	135	33	1	41	168	42	210	20.0	1.4	10	2
	10-20	133	36	2	36	169	38	207	18.4	1.4	2	2
	20-30	128	33	2	32	161	34	195	17.4	1.3	11	0
	30-40	136	32	2	34	168	36	204	17.6	1.4	2	1
	40-50	128	33	3	36	161	39	200	19.5	1.4	6	1
	50-60	129	32	2	24	161	26	187	13.9	1.3	5	3
	計	789	199	12	203	988	215	1,203	17.9	8.2	36	9
12 時 台	00-10	113	33	3	23	146	26	172	15.1	1.2	5	0
	10-20	137	31	2	27	168	29	197	14.7	1.3	10	0
	20-30	130	25	0	21	155	21	176	11.9	1.2	10	2
	30-40	126	30	1	16	156	17	173	9.8	1.2	7	1
	40-50	121	17	1	29	138	30	168	17.9	1.1	4	1
	50-60	126	18	3	26	144	29	173	16.8	1.2	7	2
	計	753	154	10	142	907	152	1,059	14.4	7.2	43	6

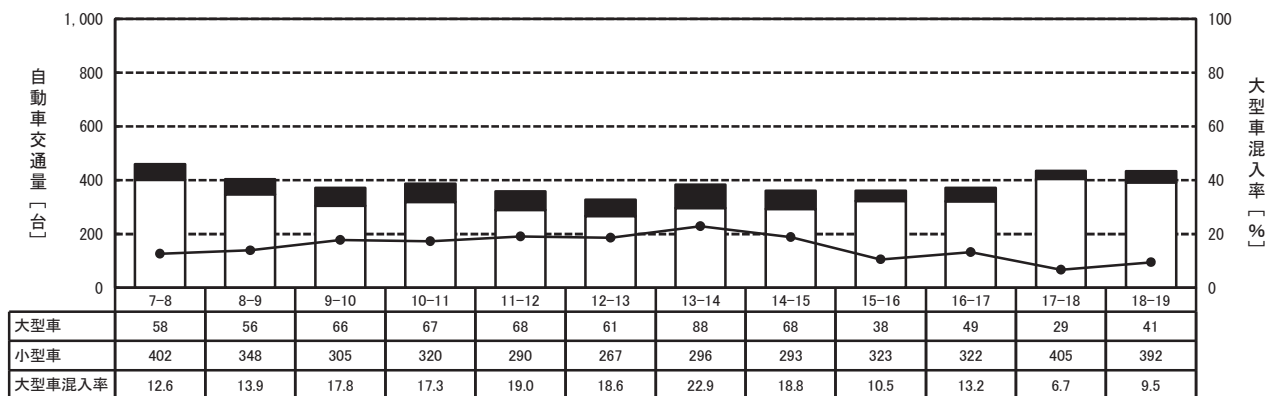
方向 種別		交差点総流入計（方向1～6の計）										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	118	28	1	24	146	25	171	14.6	1.2	4	0
	10-20	132	21	1	33	153	34	187	18.2	1.3	4	1
	20-30	145	25	1	32	170	33	203	16.3	1.4	1	2
	30-40	142	22	3	34	164	37	201	18.4	1.4	7	0
	40-50	137	34	1	33	171	34	205	16.6	1.4	0	1
	50-60	122	27	2	43	149	45	194	23.2	1.3	5	0
	計	796	157	9	199	953	208	1,161	17.9	7.9	21	4
14 時 台	00-10	127	35	3	42	162	45	207	21.7	1.4	2	0
	10-20	117	34	2	44	151	46	197	23.4	1.3	4	1
	20-30	138	38	4	31	176	35	211	16.6	1.4	5	0
	30-40	120	33	2	35	153	37	190	19.5	1.3	7	0
	40-50	123	37	5	25	160	30	190	15.8	1.3	4	4
	50-60	151	29	2	29	180	31	211	14.7	1.4	4	0
	計	776	206	18	206	982	224	1,206	18.6	8.2	26	5
15 時 台	00-10	143	33	2	29	176	31	207	15.0	1.4	6	0
	10-20	135	27	1	17	162	18	180	10.0	1.2	3	0
	20-30	141	31	2	21	172	23	195	11.8	1.3	3	0
	30-40	137	34	0	30	171	30	201	14.9	1.4	4	4
	40-50	142	32	0	15	174	15	189	7.9	1.3	8	1
	50-60	160	30	5	14	190	19	209	9.1	1.4	2	1
	計	858	187	10	126	1,045	136	1,181	11.5	8.0	26	6
16 時 台	00-10	159	32	4	18	191	22	213	10.3	1.5	6	3
	10-20	151	27	3	25	178	28	206	13.6	1.4	4	3
	20-30	153	26	5	23	179	28	207	13.5	1.4	6	1
	30-40	138	30	1	26	168	27	195	13.8	1.3	8	2
	40-50	143	26	1	21	169	22	191	11.5	1.3	7	1
	50-60	161	22	3	14	183	17	200	8.5	1.4	8	2
	計	905	163	17	127	1,068	144	1,212	11.9	8.3	39	12
17 時 台	00-10	145	36	2	14	181	16	197	8.1	1.3	12	2
	10-20	185	38	2	12	223	14	237	5.9	1.6	11	2
	20-30	193	34	3	18	227	21	248	8.5	1.7	10	5
	30-40	200	36	1	11	236	12	248	4.8	1.7	14	1
	40-50	193	37	0	12	230	12	242	5.0	1.6	7	4
	50-60	177	34	2	13	211	15	226	6.6	1.5	6	2
	計	1,093	215	10	80	1,308	90	1,398	6.4	9.5	60	16
18 時 台	00-10	186	30	3	15	216	18	234	7.7	1.6	14	1
	10-20	190	29	1	16	219	17	236	7.2	1.6	6	3
	20-30	184	31	0	6	215	6	221	2.7	1.5	13	3
	30-40	177	20	2	12	197	14	211	6.6	1.4	10	1
	40-50	175	32	2	13	207	15	222	6.8	1.5	12	1
	50-60	157	19	3	12	176	15	191	7.9	1.3	8	3
	計	1,069	161	11	74	1,230	85	1,315	6.5	9.0	63	12
12時間計		10,439	2,188	165	1,880	12,627	2,045	14,672	13.9	100.0	503	109

調査年月日 令和5年4月17日(月)	方向案内図
調査時間 7:00~19:00(12時間)	
調査地点 No.16 昭島消防署前	
凡例 大型車 大型車混入率 小型車	

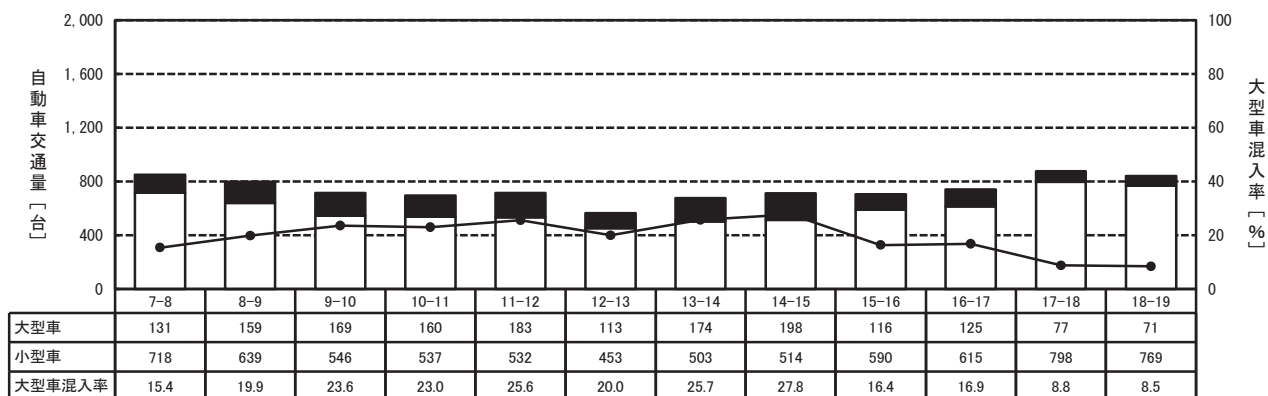
A：流入計(1+2)



A：流出計(3+6)



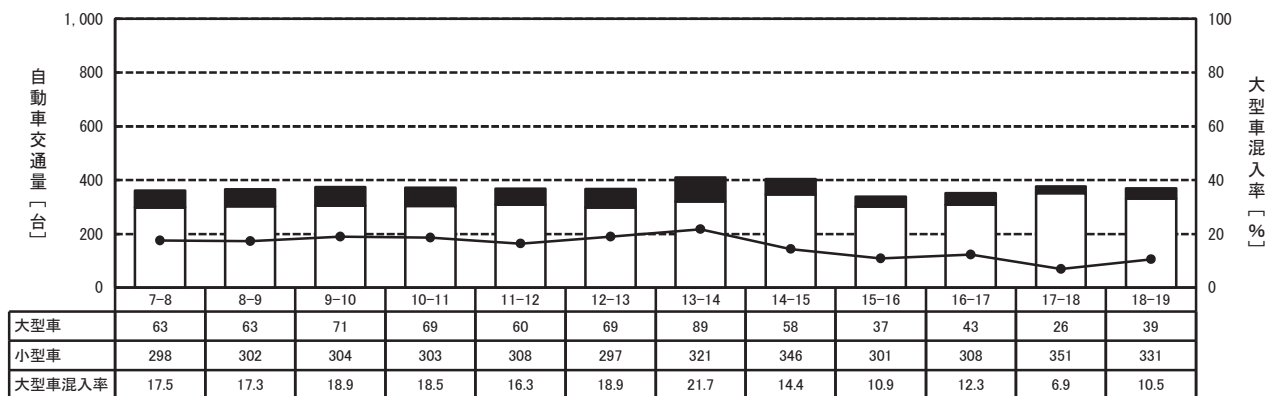
A：断面計(1+2)+(3+6)



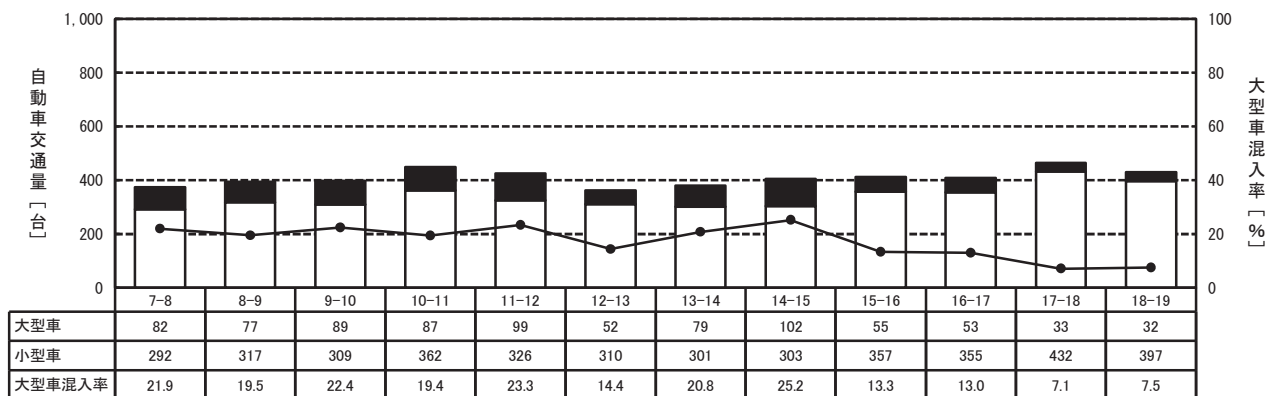
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月)	方向案内図
調査時間 7:00~19:00(12時間)	
調査地点 No.16 昭島消防署前	
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

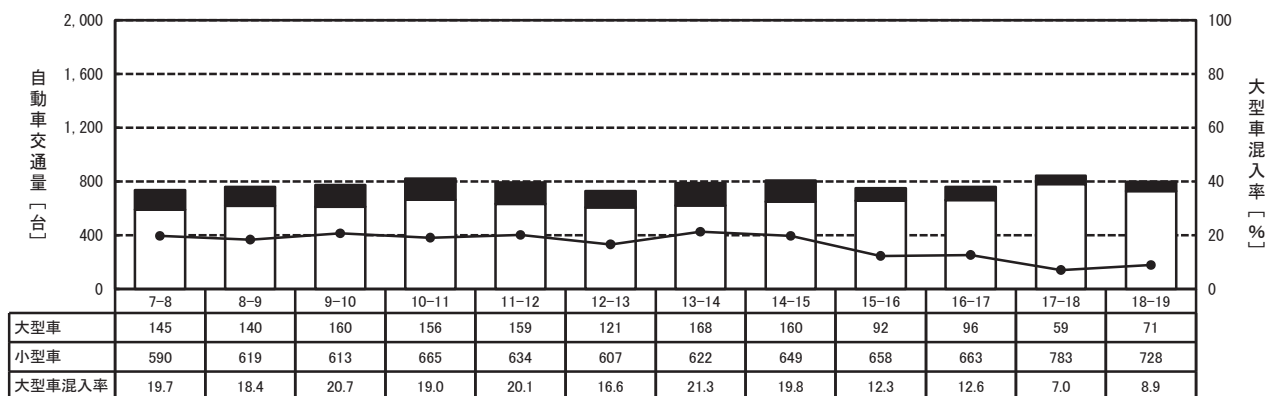
B：流入計(3+4)



B：流出計(2+5)



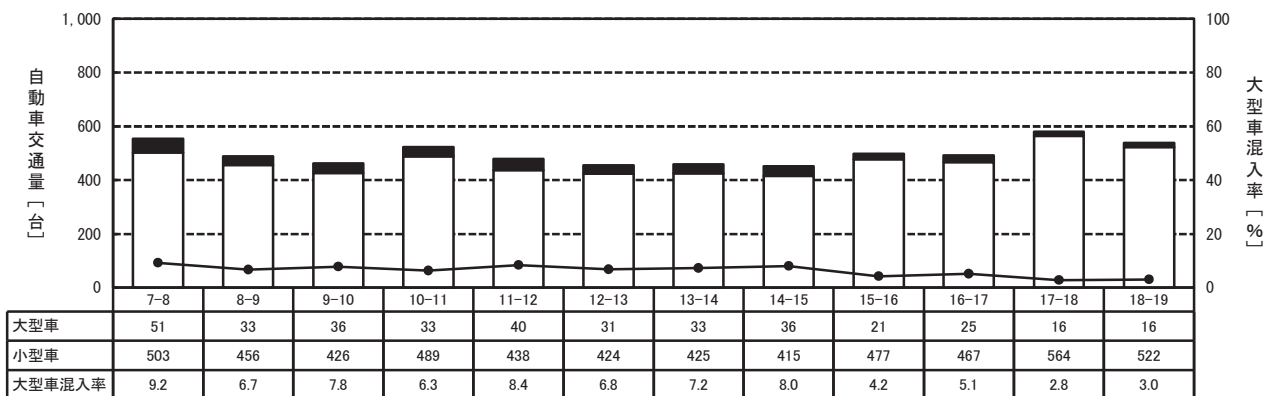
B：断面計(3+4)+(2+5)



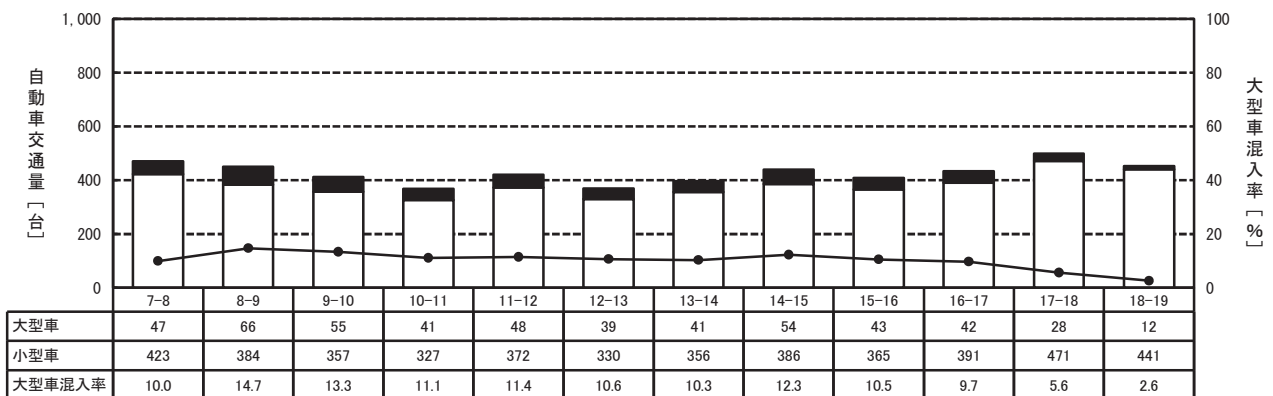
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.16 昭島消防署前	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

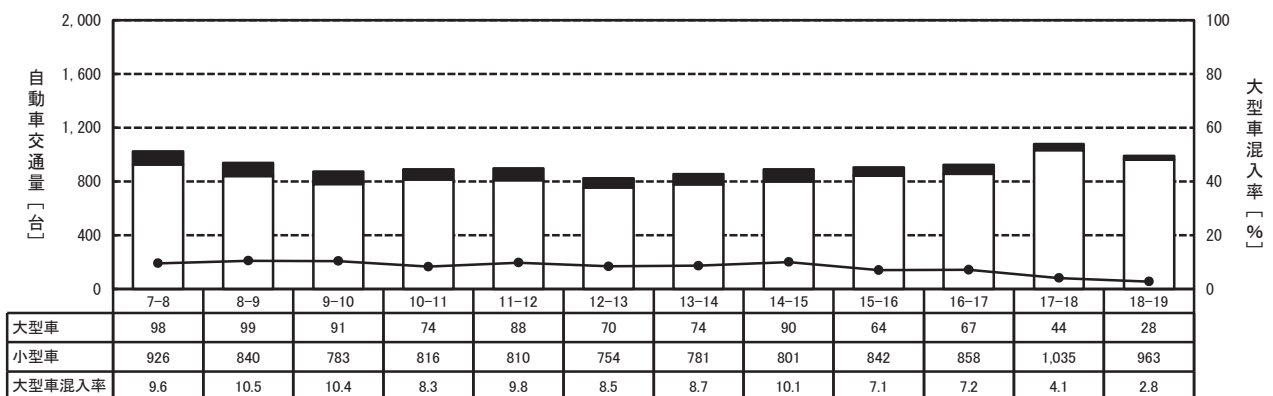
C : 流入計 (5+6)



C : 流出計 (1+4)

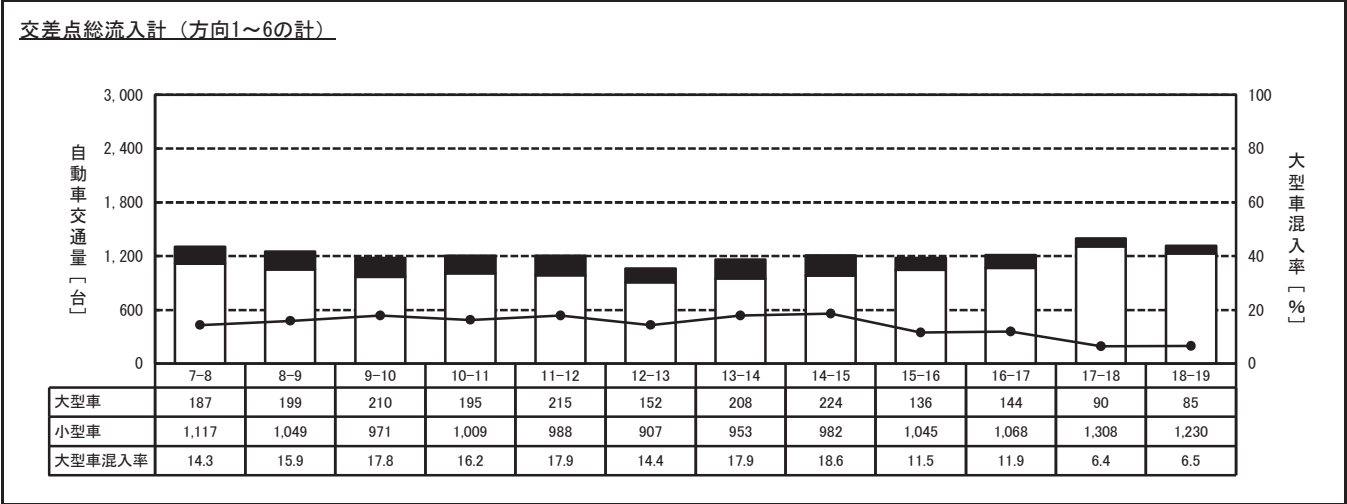


C : 断面計 (5+6)+(1+4)



自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～19：00（12時間） 調査地点 No.16 昭島消防署前	方向案内図
凡例 大型車 小型車 ● 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	0.0	0.9	0	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	100.0	0.9	0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	0.0	0.9	0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	0.0	0.9	0	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	2	1	0	1	3	1	4	25.0	3.5	0	0
8 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	0.0	0.9	0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	0.0	0.9	0	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	0.0	1.8	0	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	0.0	0.9	1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	0
	計	3	2	0	0	5	0	5	0.0	4.4	1	0
9 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.9	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	2.7	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	計	4	3	0	2	7	2	9	22.2	8.0	0	0
10 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.9	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	計	2	1	0	1	3	1	4	25.0	3.5	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	0	3	0	1	3	1	4	25.0	3.5	0	0
	30-40	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.8	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	4	0	2	6	2	8	25.0	7.1	0	0
12 時 台	00-10	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.5	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.7	0	0
	計	9	3	0	1	12	1	13	7.7	11.5	0	0
13 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	4.4	0	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	3.5	0	0
	20-30	2	1	0	2	3	2	5	40.0	4.4	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.8	0	0
	計	8	5	0	4	13	4	17	23.5	15.0	1	0
14 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	20-30	6	1	0	0	7	0	7	0.0	6.2	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	1	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	計	10	3	0	0	13	0	13	0.0	11.5	1	0
15 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.5	0	0
	計	9	0	0	0	9	0	9	0.0	8.0	0	0
16 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	4	0	0	5	0	5	0.0	4.4	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	計	4	4	0	0	8	0	8	0.0	7.1	0	0
17 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	3.5	2	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.8	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	2	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	40-50	2	2	0	1	4	1	5	20.0	4.4	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	7	5	0	1	12	1	13	7.7	11.5	5	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.7	1	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.8	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.8	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	0
	計	6	2	1	1	8	2	10	20.0	8.8	1	0
12時間計		66	33	1	13	99	14	113	12.4	100.0	9	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

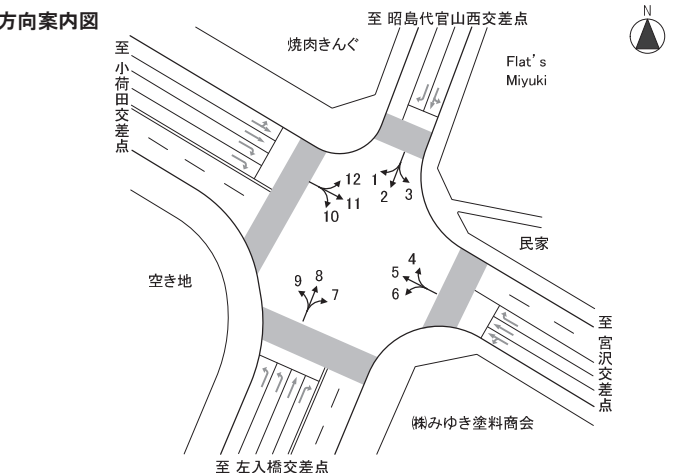
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	31	8	2	5	39	7	46	15.2	1.4	2	1
	10-20	35	11	0	10	46	10	56	17.9	1.7	1	0
	20-30	38	11	2	5	49	7	56	12.5	1.7	4	0
	30-40	39	11	2	8	50	10	60	16.7	1.9	3	0
	40-50	39	7	0	5	46	5	51	9.8	1.6	1	1
	50-60	33	8	0	6	41	6	47	12.8	1.5	4	1
	計	215	56	6	39	271	45	316	14.2	9.8	15	3
8 時 台	00-10	30	12	0	9	42	9	51	17.6	1.6	3	0
	10-20	35	8	0	6	43	6	49	12.2	1.5	2	1
	20-30	22	10	2	7	32	9	41	22.0	1.3	3	0
	30-40	26	17	1	9	43	10	53	18.9	1.6	0	0
	40-50	23	15	1	11	38	12	50	24.0	1.6	3	0
	50-60	23	8	0	9	31	9	40	22.5	1.2	2	1
	計	159	70	4	51	229	55	284	19.4	8.8	13	2
9 時 台	00-10	21	18	0	9	39	9	48	18.8	1.5	1	0
	10-20	27	7	0	11	34	11	45	24.4	1.4	2	1
	20-30	34	6	2	15	40	17	57	29.8	1.8	1	0
	30-40	20	9	0	18	29	18	47	38.3	1.5	1	0
	40-50	21	10	0	15	31	15	46	32.6	1.4	0	0
	50-60	16	12	0	12	28	12	40	30.0	1.2	1	0
	計	139	62	2	80	201	82	283	29.0	8.8	6	1
10 時 台	00-10	26	5	1	8	31	9	40	22.5	1.2	0	0
	10-20	21	4	0	10	25	10	35	28.6	1.1	1	0
	20-30	30	6	0	15	36	15	51	29.4	1.6	1	0
	30-40	20	10	0	8	30	8	38	21.1	1.2	3	0
	40-50	36	10	0	11	46	11	57	19.3	1.8	1	0
	50-60	26	8	0	7	34	7	41	17.1	1.3	0	0
	計	159	43	1	59	202	60	262	22.9	8.1	6	0
11 時 台	00-10	30	10	0	8	40	8	48	16.7	1.5	1	0
	10-20	22	13	0	9	35	9	44	20.5	1.4	0	0
	20-30	25	9	0	10	34	10	44	22.7	1.4	0	0
	30-40	27	11	0	6	38	6	44	13.6	1.4	1	0
	40-50	18	13	0	14	31	14	45	31.1	1.4	2	0
	50-60	25	4	0	5	29	5	34	14.7	1.1	1	0
	計	147	60	0	52	207	52	259	20.1	8.0	5	0
12 時 台	00-10	22	9	1	13	31	14	45	31.1	1.4	2	0
	10-20	27	5	0	5	32	5	37	13.5	1.1	2	0
	20-30	27	8	1	4	35	5	40	12.5	1.2	1	0
	30-40	24	9	0	5	33	5	38	13.2	1.2	6	0
	40-50	18	6	1	5	24	6	30	20.0	0.9	0	0
	50-60	30	6	0	5	36	5	41	12.2	1.3	0	0
	計	148	43	3	37	191	40	231	17.3	7.2	11	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	20	7	0	9	27	9	36	25.0	1.1	1	0
	10-20	23	7	0	7	30	7	37	18.9	1.1	2	0
	20-30	23	8	1	8	31	9	40	22.5	1.2	1	0
	30-40	27	5	0	13	32	13	45	28.9	1.4	2	0
	40-50	24	15	1	5	39	6	45	13.3	1.4	1	0
	50-60	27	8	0	13	35	13	48	27.1	1.5	0	0
	計	144	50	2	55	194	57	251	22.7	7.8	7	0
14 時 台	00-10	21	8	0	11	29	11	40	27.5	1.2	0	0
	10-20	29	8	0	12	37	12	49	24.5	1.5	0	0
	20-30	24	6	0	10	30	10	40	25.0	1.2	2	0
	30-40	30	8	0	6	38	6	44	13.6	1.4	0	0
	40-50	27	9	1	13	36	14	50	28.0	1.6	0	0
	50-60	27	10	0	12	37	12	49	24.5	1.5	0	0
	計	158	49	1	64	207	65	272	23.9	8.4	2	0
15 時 台	00-10	29	6	0	11	35	11	46	23.9	1.4	1	0
	10-20	24	5	0	5	29	5	34	14.7	1.1	2	0
	20-30	24	11	0	6	35	6	41	14.6	1.3	0	0
	30-40	27	8	1	10	35	11	46	23.9	1.4	2	0
	40-50	23	11	0	6	34	6	40	15.0	1.2	0	0
	50-60	27	11	0	6	38	6	44	13.6	1.4	1	0
	計	154	52	1	44	206	45	251	17.9	7.8	6	0
16 時 台	00-10	27	15	0	10	42	10	52	19.2	1.6	2	0
	10-20	33	11	0	12	44	12	56	21.4	1.7	3	0
	20-30	27	7	0	5	34	5	39	12.8	1.2	0	0
	30-40	24	9	0	5	33	5	38	13.2	1.2	0	0
	40-50	22	15	2	5	37	7	44	15.9	1.4	2	0
	50-60	21	14	1	9	35	10	45	22.2	1.4	0	0
	計	154	71	3	46	225	49	274	17.9	8.5	7	0
17 時 台	00-10	34	3	0	2	37	2	39	5.1	1.2	2	1
	10-20	25	11	0	5	36	5	41	12.2	1.3	3	0
	20-30	33	9	0	6	42	6	48	12.5	1.5	2	0
	30-40	36	10	1	2	46	3	49	6.1	1.5	2	0
	40-50	31	9	1	8	40	9	49	18.4	1.5	1	1
	50-60	30	7	0	5	37	5	42	11.9	1.3	1	1
	計	189	49	2	28	238	30	268	11.2	8.3	11	3
18 時 台	00-10	33	6	0	4	39	4	43	9.3	1.3	1	0
	10-20	36	15	0	4	51	4	55	7.3	1.7	2	0
	20-30	35	11	0	5	46	5	51	9.8	1.6	4	0
	30-40	28	5	0	2	33	2	35	5.7	1.1	1	0
	40-50	29	4	0	5	33	5	38	13.2	1.2	0	1
	50-60	37	7	0	4	44	4	48	8.3	1.5	2	1
	計	198	48	0	24	246	24	270	8.9	8.4	10	2
12時間計		1,964	653	25	579	2,617	604	3,221	18.8	100.0	99	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

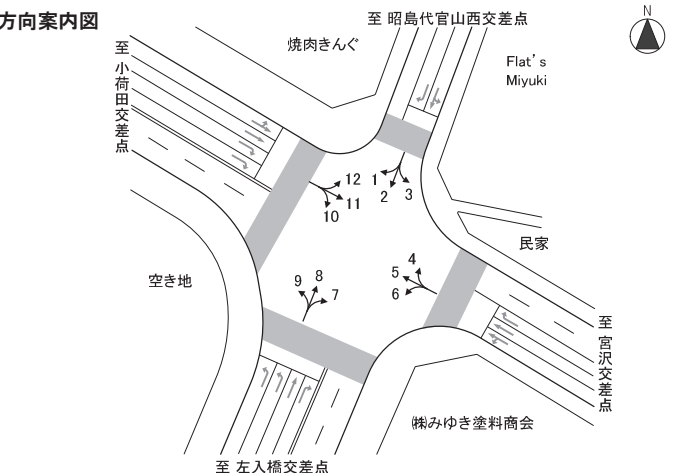
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	6	3	0	1	9	1	10	10.0	5.1	0	0
8 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.6	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.1	1	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	15	4	0	1	19	1	20	5.0	10.3	1	0
9 時 台	00-10	2	1	0	2	3	2	5	40.0	2.6	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	0	1	1	1	1	2	3	66.7	1.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	9	3	1	3	12	4	16	25.0	8.2	0	0
10 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	1	0	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	40-50	3	3	0	0	6	0	6	0.0	3.1	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	11	4	1	1	15	2	17	11.8	8.7	0	0
11 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	20-30	1	2	0	1	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	11	4	0	1	15	1	16	6.3	8.2	0	0
12 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	3	0	1	0	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.6	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	19	3	1	0	22	1	23	4.3	11.8	0	0
12時間計		136	41	6	12	177	18	195	9.2	100.0	3	0

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.5	1	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	5	4	1	0	9	1	10	10.0	5.1	1	0
14 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	0	1	1	1	1	2	3	66.7	1.5	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	2.1	0	0
	計	10	3	1	2	13	3	16	18.8	8.2	0	0
15 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	3.1	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	40-50	6	2	1	0	8	1	9	11.1	4.6	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	18	8	1	0	26	1	27	3.7	13.8	0	0
16 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	11	2	0	1	13	1	14	7.1	7.2	0	0
17 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	10	1	0	2	11	2	13	15.4	6.7	0	0
18 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	4	2	0	0	6	0	6	0.0	3.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	11	2	0	0	13	0	13	0.0	6.7	1	0
12時間計		136	41	6	12	177	18	195	9.2	100.0	3	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	2	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	計	14	2	0	0	16	0	16	0.0	5.2	2	0
8 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	2	0	2	5	2	7	28.6	2.3	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	計	14	6	0	3	20	3	23	13.0	7.5	0	0
9 時 台	00-10	1	3	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	10-20	4	2	0	1	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	1	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	40-50	5	0	1	0	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	計	16	7	1	2	23	3	26	11.5	8.5	1	0
10 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	40-50	5	1	1	1	6	2	8	25.0	2.6	0	0
	50-60	5	4	0	0	9	0	9	0.0	3.0	0	0
	計	25	7	1	2	32	3	35	8.6	11.5	0	0
11 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	1	0
	40-50	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	50-60	4	3	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0
	計	22	5	1	2	27	3	30	10.0	9.8	1	0
12 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	20-30	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0
	計	18	4	1	2	22	3	25	12.0	8.2	1	0
方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	40-50	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0
	50-60	6	0	1	0	6	1	7	14.3	2.3	0	0
	計	17	3	1	0	20	1	21	4.8	6.9	0	0
14 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	1	4	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	2.3	1	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0
	50-60	3	3	1	2	6	3	9	33.3	3.0	0	0
	計	16	12	1	3	28	4	32	12.5	10.5	1	0
15 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	10-20	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0
	50-60	2	1	1	0	3	1	4	25.0	1.3	2	0
	計	24	3	1	0	27	1	28	3.6	9.2	2	0
16 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.6	1	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	計	19	5	0	0	24	0	24	0.0	7.9	1	0
17 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	3.0	0	0
	計	19	3	0	1	22	1	23	4.3	7.5	0	0
18 時 台	00-10	3	2	0	1	5	1	6	16.7	2.0	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.3	1	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	1	0
	計	15	5	0	2	20	2	22	9.1	7.2	2	0
12時間計		219	62	7	17	281	24	305	7.9	100.0	11	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	95	16	0	16	111	16	127	12.6	1.6	4	0
	10-20	86	23	0	7	109	7	116	6.0	1.5	7	0
	20-30	95	25	0	16	120	16	136	11.8	1.7	7	0
	30-40	86	24	0	13	110	13	123	10.6	1.6	6	0
	40-50	73	19	0	24	92	24	116	20.7	1.5	2	0
	50-60	66	15	0	17	81	17	98	17.3	1.2	5	0
	計	501	122	0	93	623	93	716	13.0	9.1	31	0
8 時 台	00-10	59	20	1	9	79	10	89	11.2	1.1	6	0
	10-20	72	15	0	14	87	14	101	13.9	1.3	2	0
	20-30	71	22	1	25	93	26	119	21.8	1.5	1	0
	30-40	64	15	0	26	79	26	105	24.8	1.3	3	1
	40-50	75	27	0	30	102	30	132	22.7	1.7	2	0
	50-60	68	27	0	29	95	29	124	23.4	1.6	4	0
	計	409	126	2	133	535	135	670	20.1	8.5	18	1
9 時 台	00-10	52	25	1	27	77	28	105	26.7	1.3	4	0
	10-20	56	15	0	25	71	25	96	26.0	1.2	3	0
	20-30	49	28	0	29	77	29	106	27.4	1.3	1	0
	30-40	59	19	0	22	78	22	100	22.0	1.3	4	0
	40-50	61	15	0	26	76	26	102	25.5	1.3	6	0
	50-60	41	20	1	24	61	25	86	29.1	1.1	0	0
	計	318	122	2	153	440	155	595	26.1	7.6	18	0
10 時 台	00-10	55	19	0	26	74	26	100	26.0	1.3	3	0
	10-20	68	27	0	21	95	21	116	18.1	1.5	2	0
	20-30	69	26	0	33	95	33	128	25.8	1.6	2	0
	30-40	49	17	0	21	66	21	87	24.1	1.1	6	0
	40-50	54	15	0	29	69	29	98	29.6	1.2	1	0
	50-60	59	12	0	24	71	24	95	25.3	1.2	4	0
	計	354	116	0	154	470	154	624	24.7	7.9	18	0
11 時 台	00-10	53	12	0	23	65	23	88	26.1	1.1	2	0
	10-20	53	14	1	30	67	31	98	31.6	1.2	6	0
	20-30	72	19	0	20	91	20	111	18.0	1.4	2	0
	30-40	55	20	0	15	75	15	90	16.7	1.1	2	0
	40-50	50	22	1	19	72	20	92	21.7	1.2	2	0
	50-60	48	12	0	18	60	18	78	23.1	1.0	2	0
	計	331	99	2	125	430	127	557	22.8	7.1	16	0
12 時 台	00-10	56	19	0	22	75	22	97	22.7	1.2	1	0
	10-20	62	13	0	27	75	27	102	26.5	1.3	1	0
	20-30	53	19	0	22	72	22	94	23.4	1.2	4	0
	30-40	56	13	1	32	69	33	102	32.4	1.3	2	0
	40-50	77	25	0	26	102	26	128	20.3	1.6	2	0
	50-60	66	30	0	17	96	17	113	15.0	1.4	5	0
	計	370	119	1	146	489	147	636	23.1	8.1	15	0

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	55	23	0	20	78	20	98	20.4	1.2	2	0
	10-20	51	25	1	18	76	19	95	20.0	1.2	0	0
	20-30	55	27	0	22	82	22	104	21.2	1.3	1	0
	30-40	60	25	0	26	85	26	111	23.4	1.4	2	0
	40-50	54	21	0	16	75	16	91	17.6	1.2	1	0
	50-60	49	19	1	27	68	28	96	29.2	1.2	2	0
	計	324	140	2	129	464	131	595	22.0	7.6	8	0
14 時 台	00-10	35	25	0	20	60	20	80	25.0	1.0	0	1
	10-20	45	20	0	25	65	25	90	27.8	1.1	1	0
	20-30	58	23	0	23	81	23	104	22.1	1.3	2	1
	30-40	61	20	1	32	81	33	114	28.9	1.5	2	0
	40-50	52	21	1	19	73	20	93	21.5	1.2	1	0
	50-60	50	23	1	17	73	18	91	19.8	1.2	1	0
	計	301	132	3	136	433	139	572	24.3	7.3	7	2
15 時 台	00-10	58	22	0	28	80	28	108	25.9	1.4	6	0
	10-20	49	18	0	16	67	16	83	19.3	1.1	0	0
	20-30	60	28	0	26	88	26	114	22.8	1.5	0	0
	30-40	56	25	0	17	81	17	98	17.3	1.2	1	0
	40-50	49	25	0	24	74	24	98	24.5	1.2	3	0
	50-60	55	37	0	21	92	21	113	18.6	1.4	1	0
	計	327	155	0	132	482	132	614	21.5	7.8	11	0
16 時 台	00-10	64	36	0	15	100	15	115	13.0	1.5	5	0
	10-20	98	39	8	24	137	32	169	18.9	2.1	7	0
	20-30	90	29	0	16	119	16	135	11.9	1.7	3	0
	30-40	99	27	0	15	126	15	141	10.6	1.8	2	0
	40-50	77	38	0	15	115	15	130	11.5	1.7	4	0
	50-60	86	39	0	15	125	15	140	10.7	1.8	4	0
	計	514	208	8	100	722	108	830	13.0	10.6	25	0
17 時 台	00-10	81	42	0	15	123	15	138	10.9	1.8	4	0
	10-20	72	37	0	20	109	20	129	15.5	1.6	2	0
	20-30	80	28	0	15	108	15	123	12.2	1.6	2	0
	30-40	78	23	0	14	101	14	115	12.2	1.5	7	0
	40-50	85	32	0	10	117	10	127	7.9	1.6	2	0
	50-60	99	22	1	10	121	11	132	8.3	1.7	5	0
	計	495	184	1	84	679	85	764	11.1	9.7	22	0
18 時 台	00-10	84	20	0	3	104	3	107	2.8	1.4	4	0
	10-20	80	26	0	4	106	4	110	3.6	1.4	5	0
	20-30	77	22	0	4	99	4	103	3.9	1.3	2	0
	30-40	88	29	0	9	117	9	126	7.1	1.6	5	0
	40-50	80	31	0	8	111	8	119	6.7	1.5	5	0
	50-60	97	18	0	8	115	8	123	6.5	1.6	2	0
	計	506	146	0	36	652	36	688	5.2	8.8	23	0
12時間計		4,750	1,669	21	1,421	6,419	1,442	7,861	18.3	100.0	212	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

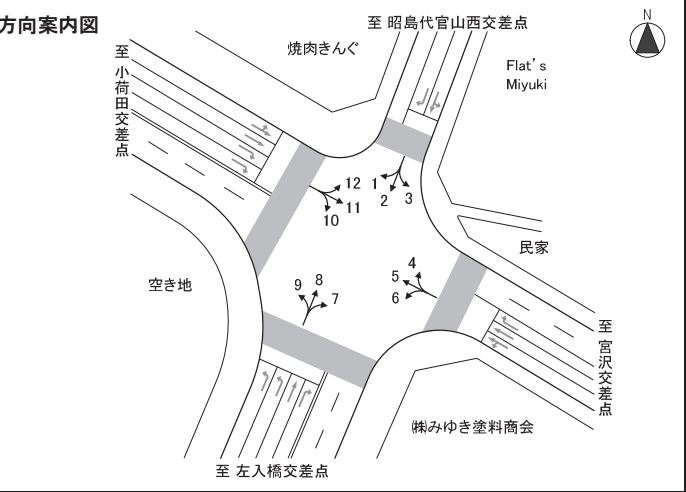
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	0
	30-40	3	2	0	2	5	2	7	28.6	1.1	1	0
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	50-60	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	計	23	7	0	4	30	4	34	11.8	5.4	1	0
8 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	10-20	4	1	0	3	5	3	8	37.5	1.3	0	0
	20-30	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.9	0	0
	40-50	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.9	1	0
	50-60	6	5	0	0	11	0	11	0.0	1.7	0	0
	計	30	9	0	8	39	8	47	17.0	7.4	1	0
9 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	4	3	4	7	57.1	1.1	1	0
	20-30	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	30-40	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.7	1	0
	40-50	5	4	0	2	9	2	11	18.2	1.7	0	0
	50-60	3	0	0	4	3	4	7	57.1	1.1	0	0
	計	24	8	0	14	32	14	46	30.4	7.2	2	0
10 時 台	00-10	10	4	0	0	14	0	14	0.0	2.2	0	0
	10-20	2	4	0	2	6	2	8	25.0	1.3	1	0
	20-30	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.6	1	0
	50-60	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.3	1	0
	計	40	15	0	6	55	6	61	9.8	9.6	3	0
11 時 台	00-10	4	4	0	2	8	2	10	20.0	1.6	0	0
	10-20	6	3	0	3	9	3	12	25.0	1.9	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	1	0
	30-40	6	5	0	1	11	1	12	8.3	1.9	0	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	1.3	0	0
	50-60	5	5	0	4	10	4	14	28.6	2.2	0	0
	計	30	19	0	14	49	14	63	22.2	9.9	1	0
12 時 台	00-10	3	4	0	3	7	3	10	30.0	1.6	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	20-30	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.0	0	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	40-50	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.4	1	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	計	37	12	0	7	49	7	56	12.5	8.8	1	0
12時間計		398	146	0	91	544	91	635	14.3	100.0	13	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	10-20	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	50-60	9	1	0	4	10	4	14	28.6	2.2	0	0
	計	41	8	0	7	49	7	56	12.5	8.8	0	0
14 時 台	00-10	5	5	0	2	10	2	12	16.7	1.9	0	0
	10-20	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.3	0	0
	20-30	9	4	0	4	13	4	17	23.5	2.7	0	0
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	50-60	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	計	36	14	0	11	50	11	61	18.0	9.6	0	0
15 時 台	00-10	9	6	0	1	15	1	16	6.3	2.5	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.4	0	0
	20-30	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.4	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	4	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	50-60	2	5	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	計	31	19	0	4	50	4	54	7.4	8.5	0	0
16 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0	0
	20-30	6	4	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	30-40	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	1	0
	40-50	7	3	0	3	10	3	13	23.1	2.0	0	0
	50-60	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.9	0	0
	計	36	12	0	6	48	6	54	11.1	8.5	1	0
17 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.9	0	0
	10-20	6	4	0	2	10	2	12	16.7	1.9	0	0
	20-30	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.1	0	0
	30-40	9	4	0	0	13	0	13	0.0	2.0	0	0
	40-50	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.1	0	0
	50-60	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.6	0	0
	計	40	17	0	4	57	4	61	6.6	9.6	0	0
18 時 台	00-10	9	1	0	1	10	1	11	9.1	1.7	0	0
	10-20	4	4	0	1	8	1	9	11.1	1.4	1	0
	20-30	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.3	0	0
	30-40	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.9	0	0
	40-50	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.8	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	計	30	6	0	6	36	6	42	14.3	6.6	3	0
12時間計		398	146	0	91	544	91	635	14.3	100.0	13	0

No. 17 堂方上

至 昭島代官山西交差点

焼肉きんぐ

Flat's Miyuki

民家

櫛みゆき塗料商会

空き地

至 小荷田交差点

至 左入橋交差点

至 宮沢交差点

1 2 3

4 5 6

7 8 9

10 11 12

方向 種別		方向 7										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率			
時間帯		[台]	[台]	[台]		[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	10-20	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.7	0	0
	20-30	9	5	1	1	14	2	16	12.5	1.7	0	0
	30-40	5	3	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	40-50	8	4	0	2	12	2	14	14.3	1.5	0	0
	50-60	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	計	39	19	1	6	58	7	65	10.8	7.0	0	0
14 時 台	00-10	5	3	0	3	8	3	11	27.3	1.2	0	0
	10-20	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.6	1	0
	20-30	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.6	0	0
	30-40	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	0
	40-50	4	3	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	50-60	9	3	0	3	12	3	15	20.0	1.6	0	0
	計	45	18	0	12	63	12	75	16.0	8.1	1	0
15 時 台	00-10	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.9	0	0
	10-20	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	20-30	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	30-40	6	5	0	5	11	5	16	31.3	1.7	0	0
	40-50	12	4	0	3	16	3	19	15.8	2.1	0	0
	50-60	12	4	0	2	16	2	18	11.1	2.0	0	0
	計	45	16	0	18	61	18	79	22.8	8.6	0	0
16 時 台	00-10	14	3	0	4	17	4	21	19.0	2.3	0	0
	10-20	8	3	0	3	11	3	14	21.4	1.5	0	0
	20-30	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.1	1	0
	30-40	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	1	0
	40-50	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	50-60	8	6	0	2	14	2	16	12.5	1.7	0	0
	計	50	18	0	12	68	12	80	15.0	8.7	2	0
17 時 台	00-10	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	10-20	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.5	0	0
	20-30	17	2	0	0	19	0	19	0.0	2.1	1	0
	30-40	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0	0
	40-50	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.1	2	0
	50-60	14	6	0	1	20	1	21	4.8	2.3	2	0
	計	64	16	0	5	80	5	85	5.9	9.2	5	0
18 時 台	00-10	8	5	0	1	13	1	14	7.1	1.5	0	0
	10-20	12	6	0	1	18	1	19	5.3	2.1	2	0
	20-30	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.8	0	0
	30-40	8	3	0	2	11	2	13	15.4	1.4	1	0
	40-50	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.3	1	0
	50-60	8	4	0	2	12	2	14	14.3	1.5	0	0
	計	58	22	0	9	80	9	89	10.1	9.6	4	0
12時間計		561	214	2	146	775	148	923	16.0	100.0	22	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

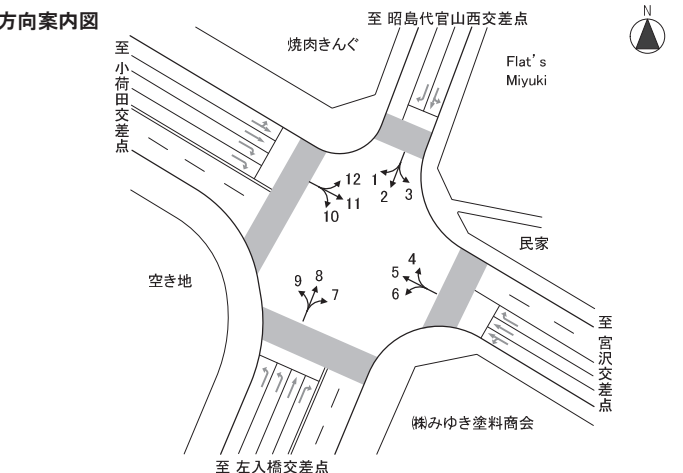
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	22	13	0	7	35	7	42	16.7	1.3	2	0	
	10-20	32	8	1	11	40	12	52	23.1	1.6	1	0	
	20-30	36	11	0	9	47	9	56	16.1	1.7	5	1	
	30-40	34	17	0	6	51	6	57	10.5	1.7	3	0	
	40-50	35	12	0	6	47	6	53	11.3	1.6	0	0	
	50-60	40	8	0	7	48	7	55	12.7	1.7	5	0	
	計	199	69	1	46	268	47	315	14.9	9.6	16	1	
8 時 台	00-10	31	14	0	14	45	14	59	23.7	1.8	3	0	
	10-20	36	10	0	10	46	10	56	17.9	1.7	2	1	
	20-30	29	12	2	10	41	12	53	22.6	1.6	2	0	
	30-40	25	12	0	7	37	7	44	15.9	1.3	1	0	
	40-50	22	10	0	16	32	16	48	33.3	1.5	1	0	
	50-60	21	6	0	10	27	10	37	27.0	1.1	1	0	
	計	164	64	2	67	228	69	297	23.2	9.0	10	1	
9 時 台	00-10	25	9	1	8	34	9	43	20.9	1.3	1	0	
	10-20	17	4	0	4	21	4	25	16.0	0.8	1	0	
	20-30	23	10	0	6	33	6	39	15.4	1.2	0	0	
	30-40	30	7	0	9	37	9	46	19.6	1.4	1	0	
	40-50	21	5	0	17	26	17	43	39.5	1.3	1	0	
	50-60	18	8	0	5	26	5	31	16.1	0.9	0	0	
	計	134	43	1	49	177	50	227	22.0	6.9	4	0	
10 時 台	00-10	21	10	0	11	31	11	42	26.2	1.3	1	0	
	10-20	19	10	0	9	29	9	38	23.7	1.2	0	0	
	20-30	23	10	1	11	33	12	45	26.7	1.4	1	0	
	30-40	20	6	2	3	26	5	31	16.1	0.9	0	0	
	40-50	19	15	0	10	34	10	44	22.7	1.3	0	0	
	50-60	27	7	0	7	34	7	41	17.1	1.2	2	0	
	計	129	58	3	51	187	54	241	22.4	7.3	4	0	
11 時 台	00-10	17	6	0	9	23	9	32	28.1	1.0	0	0	
	10-20	18	3	0	12	21	12	33	36.4	1.0	0	0	
	20-30	17	8	0	7	25	7	32	21.9	1.0	1	0	
	30-40	24	6	0	9	30	9	39	23.1	1.2	0	0	
	40-50	20	9	2	7	29	9	38	23.7	1.2	1	0	
	50-60	31	11	0	12	42	12	54	22.2	1.6	1	0	
	計	127	43	2	56	170	58	228	25.4	6.9	3	0	
12 時 台	00-10	23	9	1	5	32	6	38	15.8	1.2	2	0	
	10-20	23	4	0	7	27	7	34	20.6	1.0	1	0	
	20-30	20	7	1	14	27	15	42	35.7	1.3	3	0	
	30-40	23	7	0	9	30	9	39	23.1	1.2	0	1	
	40-50	21	5	0	6	26	6	32	18.8	1.0	0	0	
	50-60	14	6	0	13	20	13	33	39.4	1.0	0	0	
	計	124	38	2	54	162	56	218	25.7	6.6	6	1	

方向 種別		方向 8											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	27	16	0	14	43	14	57	24.6	1.7	0	0	
	10-20	25	11	0	12	36	12	48	25.0	1.5	0	0	
	20-30	28	13	1	13	41	14	55	25.5	1.7	0	0	
	30-40	22	9	0	16	31	16	47	34.0	1.4	1	0	
	40-50	25	10	0	16	35	16	51	31.4	1.6	0	1	
	50-60	25	7	0	11	32	11	43	25.6	1.3	0	0	
	計	152	66	1	82	218	83	301	27.6	9.2	1	1	
14 時 台	00-10	23	9	0	6	32	6	38	15.8	1.2	0	0	
	10-20	20	7	0	11	27	11	38	28.9	1.2	0	0	
	20-30	25	10	1	11	35	12	47	25.5	1.4	1	0	
	30-40	24	18	0	5	42	5	47	10.6	1.4	2	0	
	40-50	23	14	0	8	37	8	45	17.8	1.4	0	0	
	50-60	18	15	0	9	33	9	42	21.4	1.3	0	0	
	計	133	73	1	50	206	51	257	19.8	7.8	3	0	
15 時 台	00-10	27	11	0	6	38	6	44	13.6	1.3	5	0	
	10-20	19	12	1	3	31	4	35	11.4	1.1	1	0	
	20-30	26	5	0	5	31	5	36	13.9	1.1	1	0	
	30-40	23	12	0	10	35	10	45	22.2	1.4	1	0	
	40-50	34	11	0	6	45	6	51	11.8	1.6	0	0	
	50-60	28	8	2	4	36	6	42	14.3	1.3	0	0	
	計	157	59	3	34	216	37	253	14.6	7.7	8	0	
16 時 台	00-10	23	7	0	14	30	14	44	31.8	1.3	0	0	
	10-20	29	6	1	10	35	11	46	23.9	1.4	0	0	
	20-30	33	9	4	12	42	16	58	27.6	1.8	1	0	
	30-40	27	12	0	7	39	7	46	15.2	1.4	0	0	
	40-50	24	10	1	3	34	4	38	10.5	1.2	0	0	
	50-60	27	14	0	6	41	6	47	12.8	1.4	3	0	
	計	163	58	6	52	221	58	279	20.8	8.5	4	0	
17 時 台	00-10	36	10	0	4	46	4	50	8.0	1.5	1	0	
	10-20	29	25	1	4	54	5	59	8.5	1.8	3	0	
	20-30	44	16	1	6	60	7	67	10.4	2.0	0	0	
	30-40	35	15	0	5	50	5	55	9.1	1.7	1	0	
	40-50	36	16	0	5	52	5	57	8.8	1.7	1	0	
	50-60	32	15	0	3	47	3	50	6.0	1.5	2	0	
	計	212	97	2	27	309	29	338	8.6	10.3	8	0	
18 時 台	00-10	40	22	0	8	62	8	70	11.4	2.1	2	0	
	10-20	31	18	1	2	49	3	52	5.8	1.6	0	0	
	20-30	37	17	1	4	54	5	59	8.5	1.8	2	0	
	30-40	42	13	0	4	55	4	59	6.8	1.8	2	0	
	40-50	32	14	0	4	46	4	50	8.0	1.5	3	0	
	50-60	29	10	0	3	39	3	42	7.1	1.3	3	0	
	計	211	94	2	25	305	27	332	8.1	10.1	12	0	
12時間計		1,905	762	26	593	2,667	619	3,286	18.8	100.0	79	4	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

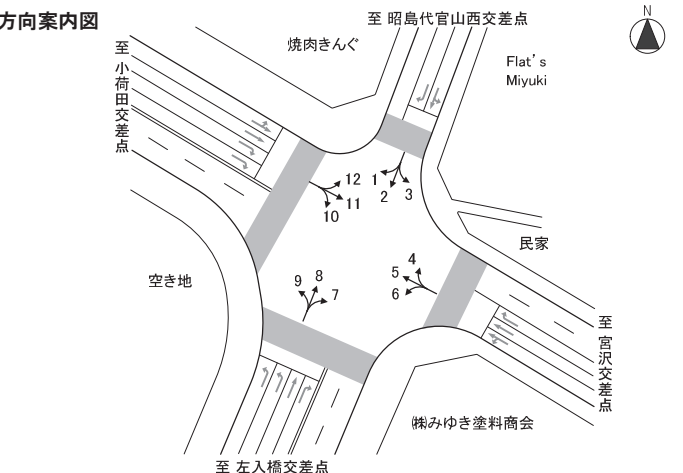
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	49	12	0	26	61	26	87	29.9	1.5	2	0
	10-20	39	14	0	23	53	23	76	30.3	1.3	2	0
	20-30	41	10	1	22	51	23	74	31.1	1.3	5	0
	30-40	33	11	0	25	44	25	69	36.2	1.2	2	0
	40-50	38	8	0	20	46	20	66	30.3	1.2	1	0
	50-60	40	13	0	24	53	24	77	31.2	1.3	6	0
	計	240	68	1	140	308	141	449	31.4	7.8	18	0
8 時 台	00-10	33	8	0	20	41	20	61	32.8	1.1	2	0
	10-20	41	13	0	23	54	23	77	29.9	1.3	2	0
	20-30	46	12	0	30	58	30	88	34.1	1.5	4	0
	30-40	46	17	0	29	63	29	92	31.5	1.6	3	0
	40-50	29	10	0	27	39	27	66	40.9	1.2	6	0
	50-60	42	7	0	27	49	27	76	35.5	1.3	0	0
	計	237	67	0	156	304	156	460	33.9	8.0	17	0
9 時 台	00-10	36	8	0	31	44	31	75	41.3	1.3	0	0
	10-20	25	10	1	33	35	34	69	49.3	1.2	1	0
	20-30	22	13	0	43	35	43	78	55.1	1.4	1	0
	30-40	34	8	0	44	42	44	86	51.2	1.5	0	0
	40-50	26	10	0	46	36	46	82	56.1	1.4	0	0
	50-60	21	9	0	46	30	46	76	60.5	1.3	1	0
	計	164	58	1	243	222	244	466	52.4	8.1	3	0
10 時 台	00-10	28	18	0	36	46	36	82	43.9	1.4	0	0
	10-20	25	11	0	41	36	41	77	53.2	1.3	1	0
	20-30	28	15	1	46	43	47	90	52.2	1.6	2	0
	30-40	37	14	0	50	51	50	101	49.5	1.8	1	0
	40-50	28	11	0	48	39	48	87	55.2	1.5	4	0
	50-60	26	14	0	47	40	47	87	54.0	1.5	0	0
	計	172	83	1	268	255	269	524	51.3	9.1	8	0
11 時 台	00-10	26	14	0	49	40	49	89	55.1	1.6	1	0
	10-20	26	13	0	41	39	41	80	51.3	1.4	1	0
	20-30	23	10	0	36	33	36	69	52.2	1.2	2	0
	30-40	26	10	0	41	36	41	77	53.2	1.3	0	0
	40-50	26	11	0	45	37	45	82	54.9	1.4	0	0
	50-60	33	13	0	45	46	45	91	49.5	1.6	0	0
	計	160	71	0	257	231	257	488	52.7	8.5	4	0
12 時 台	00-10	31	14	0	39	45	39	84	46.4	1.5	2	0
	10-20	23	5	0	35	28	35	63	55.6	1.1	0	0
	20-30	22	16	0	40	38	40	78	51.3	1.4	3	0
	30-40	39	10	0	32	49	32	81	39.5	1.4	1	0
	40-50	29	8	0	32	37	32	69	46.4	1.2	0	0
	50-60	23	8	0	40	31	40	71	56.3	1.2	2	0
	計	167	61	0	218	228	218	446	48.9	7.8	8	0

方向 種別		方向 9										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	24	9	0	28	33	28	61	45.9	1.1	0	0
	10-20	31	10	0	38	41	38	79	48.1	1.4	2	0
	20-30	32	14	0	32	46	32	78	41.0	1.4	0	0
	30-40	28	9	0	38	37	38	75	50.7	1.3	2	0
	40-50	31	15	1	27	46	28	74	37.8	1.3	3	0
	50-60	34	10	0	40	44	40	84	47.6	1.5	1	0
	計	180	67	1	203	247	204	451	45.2	7.9	8	0
14 時 台	00-10	38	14	0	27	52	27	79	34.2	1.4	0	0
	10-20	29	14	0	42	43	42	85	49.4	1.5	1	0
	20-30	34	13	0	37	47	37	84	44.0	1.5	4	0
	30-40	37	23	1	32	60	33	93	35.5	1.6	2	0
	40-50	34	13	0	30	47	30	77	39.0	1.3	0	0
	50-60	38	11	0	38	49	38	87	43.7	1.5	4	0
	計	210	88	1	206	298	207	505	41.0	8.8	11	0
15 時 台	00-10	38	16	0	35	54	35	89	39.3	1.6	2	0
	10-20	30	10	0	33	40	33	73	45.2	1.3	2	0
	20-30	32	19	0	24	51	24	75	32.0	1.3	1	0
	30-40	36	16	0	28	52	28	80	35.0	1.4	1	0
	40-50	43	11	0	29	54	29	83	34.9	1.4	0	0
	50-60	39	13	0	31	52	31	83	37.3	1.4	0	0
	計	218	85	0	180	303	180	483	37.3	8.4	6	0
16 時 台	00-10	26	21	0	33	47	33	80	41.3	1.4	2	0
	10-20	49	33	0	46	82	46	128	35.9	2.2	4	0
	20-30	39	22	0	36	61	36	97	37.1	1.7	1	0
	30-40	39	16	1	29	55	30	85	35.3	1.5	2	0
	40-50	30	11	0	21	41	21	62	33.9	1.1	2	0
	50-60	28	17	0	19	45	19	64	29.7	1.1	3	0
	計	211	120	1	184	331	185	516	35.9	9.0	14	0
17 時 台	00-10	34	11	2	23	45	25	70	35.7	1.2	2	0
	10-20	33	19	0	24	52	24	76	31.6	1.3	4	0
	20-30	47	18	1	18	65	19	84	22.6	1.5	1	0
	30-40	45	24	0	11	69	11	80	13.8	1.4	2	0
	40-50	48	21	0	16	69	16	85	18.8	1.5	3	0
	50-60	36	19	1	17	55	18	73	24.7	1.3	1	0
	計	243	112	4	109	355	113	468	24.1	8.2	13	0
18 時 台	00-10	38	15	0	13	53	13	66	19.7	1.2	7	0
	10-20	52	17	1	10	69	11	80	13.8	1.4	1	0
	20-30	50	12	0	19	62	19	81	23.5	1.4	3	0
	30-40	49	21	0	16	70	16	86	18.6	1.5	1	0
	40-50	53	13	0	13	66	13	79	16.5	1.4	3	0
	50-60	40	12	0	27	52	27	79	34.2	1.4	1	0
	計	282	90	1	98	372	99	471	21.0	8.2	16	0
12時間計		2,484	970	11	2,262	3,454	2,273	5,727	39.7	100.0	126	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

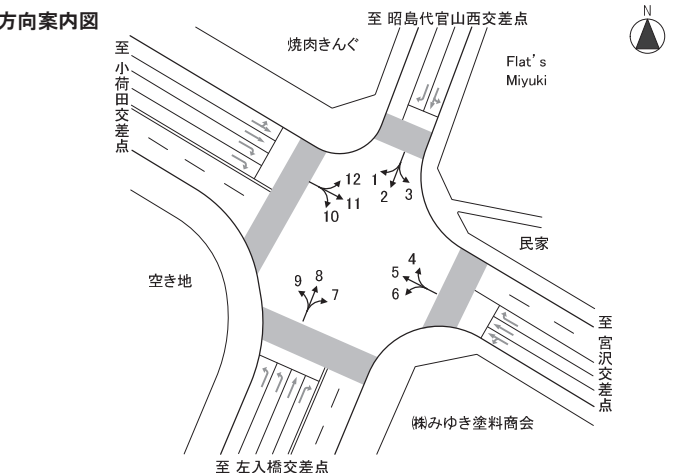
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別		方向 10											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	40	19	0	38	59	38	97	39.2	1.4	2	0	
	10-20	53	24	0	29	77	29	106	27.4	1.5	9	0	
	20-30	54	21	0	31	75	31	106	29.2	1.5	3	0	
	30-40	59	26	0	35	85	35	120	29.2	1.8	7	0	
	40-50	45	17	0	26	62	26	88	29.5	1.3	2	0	
	50-60	44	18	0	27	62	27	89	30.3	1.3	9	0	
	計	295	125	0	186	420	186	606	30.7	8.8	32	0	
8 時 台	00-10	59	17	1	29	76	30	106	28.3	1.5	3	0	
	10-20	60	12	1	23	72	24	96	25.0	1.4	2	0	
	20-30	41	15	1	23	56	24	80	30.0	1.2	3	0	
	30-40	41	18	1	30	59	31	90	34.4	1.3	0	0	
	40-50	42	21	0	30	63	30	93	32.3	1.4	3	0	
	50-60	33	10	0	37	43	37	80	46.3	1.2	1	0	
	計	276	93	4	172	369	176	545	32.3	7.9	12	0	
9 時 台	00-10	29	8	0	47	37	47	84	56.0	1.2	1	0	
	10-20	26	16	1	38	42	39	81	48.1	1.2	2	0	
	20-30	42	15	0	35	57	35	92	38.0	1.3	3	0	
	30-40	23	11	1	44	34	45	79	57.0	1.2	3	0	
	40-50	42	15	0	36	57	36	93	38.7	1.4	1	0	
	50-60	26	5	0	39	31	39	70	55.7	1.0	4	0	
	計	188	70	2	239	258	241	499	48.3	7.3	14	0	
10 時 台	00-10	35	16	1	55	51	56	107	52.3	1.6	3	6	
	10-20	24	8	0	39	32	39	71	54.9	1.0	2	0	
	20-30	39	13	1	43	52	44	96	45.8	1.4	1	0	
	30-40	36	11	0	46	47	46	93	49.5	1.4	0	0	
	40-50	38	13	0	58	51	58	109	53.2	1.6	0	0	
	50-60	22	11	1	39	33	40	73	54.8	1.1	2	0	
	計	194	72	3	280	266	283	549	51.5	8.0	8	6	
11 時 台	00-10	32	8	1	52	40	53	93	57.0	1.4	2	0	
	10-20	29	13	0	50	42	50	92	54.3	1.3	2	0	
	20-30	32	15	0	39	47	39	86	45.3	1.3	0	0	
	30-40	32	11	1	49	43	50	93	53.8	1.4	2	0	
	40-50	35	13	0	47	48	47	95	49.5	1.4	1	0	
	50-60	34	20	0	48	54	48	102	47.1	1.5	0	0	
	計	194	80	2	285	274	287	561	51.2	8.2	7	0	
12 時 台	00-10	30	20	0	43	50	43	93	46.2	1.4	3	0	
	10-20	35	8	0	45	43	45	88	51.1	1.3	1	0	
	20-30	44	19	1	30	63	31	94	33.0	1.4	0	0	
	30-40	45	13	0	39	58	39	97	40.2	1.4	1	0	
	40-50	32	14	0	35	46	35	81	43.2	1.2	0	0	
	50-60	32	16	1	33	48	34	82	41.5	1.2	1	0	
	計	218	90	2	225	308	227	535	42.4	7.8	6	0	

方向 種別		方向 10											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	29	12	1	29	41	30	71	42.3	1.0	4	0	
	10-20	31	9	0	32	40	32	72	44.4	1.1	3	0	
	20-30	43	14	0	34	57	34	91	37.4	1.3	0	0	
	30-40	37	15	1	32	52	33	85	38.8	1.2	2	0	
	40-50	34	18	0	35	52	35	87	40.2	1.3	1	0	
	50-60	43	15	0	46	58	46	104	44.2	1.5	0	0	
	計	217	83	2	208	300	210	510	41.2	7.4	10	0	
14 時 台	00-10	32	14	0	41	46	41	87	47.1	1.3	0	0	
	10-20	42	12	0	41	54	41	95	43.2	1.4	1	0	
	20-30	44	21	0	23	65	23	88	26.1	1.3	0	0	
	30-40	46	14	0	37	60	37	97	38.1	1.4	0	0	
	40-50	46	13	0	46	59	46	105	43.8	1.5	2	0	
	50-60	45	16	0	38	61	38	99	38.4	1.4	0	0	
	計	255	90	0	226	345	226	571	39.6	8.3	3	0	
15 時 台	00-10	48	22	0	39	70	39	109	35.8	1.6	6	0	
	10-20	37	10	0	23	47	23	70	32.9	1.0	0	0	
	20-30	46	17	0	31	63	31	94	33.0	1.4	3	0	
	30-40	45	15	0	31	60	31	91	34.1	1.3	3	0	
	40-50	37	22	1	34	59	35	94	37.2	1.4	1	0	
	50-60	55	20	0	33	75	33	108	30.6	1.6	2	0	
	計	268	106	1	191	374	192	566	33.9	8.3	15	0	
16 時 台	00-10	60	23	0	31	83	31	114	27.2	1.7	3	0	
	10-20	68	28	0	36	96	36	132	27.3	1.9	0	0	
	20-30	50	24	0	21	74	21	95	22.1	1.4	2	0	
	30-40	55	20	0	30	75	30	105	28.6	1.5	2	0	
	40-50	55	30	1	20	85	21	106	19.8	1.5	1	0	
	50-60	62	29	1	22	91	23	114	20.2	1.7	5	0	
	計	350	154	2	160	504	162	666	24.3	9.7	13	0	
17 時 台	00-10	46	17	0	23	63	23	86	26.7	1.3	3	0	
	10-20	57	18	0	26	75	26	101	25.7	1.5	1	0	
	20-30	57	25	0	27	82	27	109	24.8	1.6	4	0	
	30-40	75	23	0	16	98	16	114	14.0	1.7	2	0	
	40-50	65	10	0	23	75	23	98	23.5	1.4	5	0	
	50-60	53	12	1	23	65	24	89	27.0	1.3	3	0	
	計	353	105	1	138	458	139	597	23.3	8.7	18	0	
18 時 台	00-10	77	18	0	20	95	20	115	17.4	1.7	4	0	
	10-20	70	15	0	25	85	25	110	22.7	1.6	2	0	
	20-30	68	10	0	19	78	19	97	19.6	1.4	2	0	
	30-40	68	20	0	18	88	18	106	17.0	1.5	2	0	
	40-50	88	14	1	15	102	16	118	13.6	1.7	7	0	
	50-60	67	19	0	19	86	19	105	18.1	1.5	3	0	
	計	438	96	1	116	534	117	651	18.0	9.5	20	0	
12時間計		3,246	1,164	20	2,426	4,410	2,446	6,856	35.7	100.0	158	6	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	93	49	0	40	142	40	182	22.0	2.2	12	0
	10-20	84	47	0	32	131	32	163	19.6	2.0	12	0
	20-30	75	40	0	26	115	26	141	18.4	1.7	3	0
	30-40	81	51	0	27	132	27	159	17.0	1.9	6	0
	40-50	110	33	0	18	143	18	161	11.2	2.0	5	0
	50-60	103	36	1	21	139	22	161	13.7	2.0	2	0
	計	546	256	1	164	802	165	967	17.1	11.8	40	0
8 時 台	00-10	88	25	0	13	113	13	126	10.3	1.5	4	0
	10-20	91	33	0	12	124	12	136	8.8	1.7	5	0
	20-30	95	27	0	17	122	17	139	12.2	1.7	7	0
	30-40	88	26	1	18	114	19	133	14.3	1.6	2	0
	40-50	83	23	1	25	106	26	132	19.7	1.6	2	0
	50-60	68	30	0	12	98	12	110	10.9	1.3	3	0
	計	513	164	2	97	677	99	776	12.8	9.4	23	0
9 時 台	00-10	54	21	0	16	75	16	91	17.6	1.1	2	0
	10-20	75	23	1	20	98	21	119	17.6	1.4	1	0
	20-30	71	27	1	22	98	23	121	19.0	1.5	3	0
	30-40	79	21	0	28	100	28	128	21.9	1.6	6	0
	40-50	64	18	0	26	82	26	108	24.1	1.3	3	0
	50-60	65	19	0	22	84	22	106	20.8	1.3	2	0
	計	408	129	2	134	537	136	673	20.2	8.2	17	0
10 時 台	00-10	62	18	0	26	80	26	106	24.5	1.3	1	1
	10-20	51	12	1	20	63	21	84	25.0	1.0	3	0
	20-30	69	23	1	24	92	25	117	21.4	1.4	1	0
	30-40	52	20	0	27	72	27	99	27.3	1.2	5	0
	40-50	49	21	0	20	70	20	90	22.2	1.1	3	0
	50-60	41	14	1	24	55	25	80	31.3	1.0	3	0
	計	324	108	3	141	432	144	576	25.0	7.0	16	1
11 時 台	00-10	50	11	0	25	61	25	86	29.1	1.0	2	1
	10-20	58	22	0	18	80	18	98	18.4	1.2	3	0
	20-30	53	17	1	17	70	18	88	20.5	1.1	3	0
	30-40	64	17	0	27	81	27	108	25.0	1.3	0	0
	40-50	56	16	0	27	72	27	99	27.3	1.2	4	0
	50-60	52	16	0	23	68	23	91	25.3	1.1	4	0
	計	333	99	1	137	432	138	570	24.2	6.9	16	1
12 時 台	00-10	57	14	0	16	71	16	87	18.4	1.1	1	0
	10-20	54	16	0	18	70	18	88	20.5	1.1	2	0
	20-30	53	17	1	22	70	23	93	24.7	1.1	3	0
	30-40	51	15	0	18	66	18	84	21.4	1.0	2	0
	40-50	68	16	0	13	84	13	97	13.4	1.2	1	0
	50-60	47	16	0	19	63	19	82	23.2	1.0	1	0
	計	330	94	1	106	424	107	531	20.2	6.5	10	0

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	50	13	0	24	63	24	87	27.6	1.1	3	1
	10-20	59	18	0	19	77	19	96	19.8	1.2	1	0
	20-30	50	24	0	17	74	17	91	18.7	1.1	2	0
	30-40	60	17	1	12	77	13	90	14.4	1.1	1	0
	40-50	48	19	0	24	67	24	91	26.4	1.1	4	3
	50-60	62	22	0	22	84	22	106	20.8	1.3	3	0
	計	329	113	1	118	442	119	561	21.2	6.8	14	4
14 時 台	00-10	59	20	0	19	79	19	98	19.4	1.2	5	0
	10-20	62	18	1	14	80	15	95	15.8	1.2	3	0
	20-30	59	25	1	15	84	16	100	16.0	1.2	7	1
	30-40	74	31	0	18	105	18	123	14.6	1.5	2	1
	40-50	59	22	1	15	81	16	97	16.5	1.2	1	1
	50-60	66	19	0	23	85	23	108	21.3	1.3	1	0
	計	379	135	3	104	514	107	621	17.2	7.5	19	3
15 時 台	00-10	59	27	1	16	86	17	103	16.5	1.3	5	0
	10-20	66	29	0	15	95	15	110	13.6	1.3	3	0
	20-30	59	19	0	15	78	15	93	16.1	1.1	3	0
	30-40	81	25	0	12	106	12	118	10.2	1.4	3	0
	40-50	77	25	0	16	102	16	118	13.6	1.4	2	0
	50-60	87	21	2	14	108	16	124	12.9	1.5	4	0
	計	429	146	3	88	575	91	666	13.7	8.1	20	0
16 時 台	00-10	77	28	0	18	105	18	123	14.6	1.5	3	0
	10-20	79	14	0	11	93	11	104	10.6	1.3	5	0
	20-30	79	13	0	10	92	10	102	9.8	1.2	1	0
	30-40	95	26	1	12	121	13	134	9.7	1.6	3	0
	40-50	90	23	0	10	113	10	123	8.1	1.5	3	0
	50-60	85	28	0	13	113	13	126	10.3	1.5	2	0
	計	505	132	1	74	637	75	712	10.5	8.7	17	0
17 時 台	00-10	82	26	0	7	108	7	115	6.1	1.4	4	1
	10-20	109	24	0	6	133	6	139	4.3	1.7	5	0
	20-30	103	32	0	4	135	4	139	2.9	1.7	3	0
	30-40	108	26	1	4	134	5	139	3.6	1.7	4	0
	40-50	87	22	0	6	109	6	115	5.2	1.4	2	0
	50-60	116	30	0	9	146	9	155	5.8	1.9	13	0
	計	605	160	1	36	765	37	802	4.6	9.7	31	1
18 時 台	00-10	126	24	1	5	150	6	156	3.8	1.9	6	0
	10-20	108	27	0	6	135	6	141	4.3	1.7	2	0
	20-30	104	30	0	5	134	5	139	3.6	1.7	3	0
	30-40	106	19	0	6	125	6	131	4.6	1.6	7	1
	40-50	94	16	0	4	110	4	114	3.5	1.4	0	0
	50-60	73	11	0	6	84	6	90	6.7	1.1	3	0
	計	611	127	1	32	738	33	771	4.3	9.4	21	1
12時間計		5,312	1,663	20	1,231	6,975	1,251	8,226	15.2	100.0	244	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	計	6	3	0	0	9	0	9	0.0	5.2	0	0
8 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	10-20	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	1	0
	計	8	5	0	1	13	1	14	7.1	8.0	1	0
9 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	2.3	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	1	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	2	3	0	3	5	3	8	37.5	4.6	1	0
10 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	2	0	1	2	1	3	33.3	1.7	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	計	11	5	0	1	16	1	17	5.9	9.8	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	3.4	0	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	3.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	計	15	2	0	1	17	1	18	5.6	10.3	0	0
12 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	計	9	1	0	2	10	2	12	16.7	6.9	0	0
方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	1
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	11	1	0	0	12	0	12	0.0	6.9	0	1
14 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	3.4	0	0
	50-60	0	3	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	計	14	4	0	0	18	0	18	0.0	10.3	0	0
15 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	1	0
	計	13	4	0	0	17	0	17	0.0	9.8	1	0
16 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	1	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.3	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.3	1	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	14	4	0	1	18	1	19	5.3	10.9	2	0
17 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.7	1	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	計	11	2	0	0	13	0	13	0.0	7.5	1	1
18 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.9	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.3	1	0
	計	15	2	0	0	17	0	17	0.0	9.8	1	0
12時間計		129	36	0	9	165	9	174	5.2	100.0	7	2

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	33	8	2	5	41	7	48	14.6	1.4	2	1
	10-20	35	13	0	11	48	11	59	18.6	1.7	1	0
	20-30	40	11	2	6	51	8	59	13.6	1.7	4	0
	30-40	40	11	2	8	51	10	61	16.4	1.7	3	0
	40-50	42	7	0	5	49	5	54	9.3	1.5	1	1
	50-60	33	10	0	6	43	6	49	12.2	1.4	4	1
	計	223	60	6	41	283	47	330	14.2	9.4	15	3
8 時 台	00-10	32	12	0	9	44	9	53	17.0	1.5	3	0
	10-20	43	8	0	6	51	6	57	10.5	1.6	2	1
	20-30	25	12	2	7	37	9	46	19.6	1.3	4	0
	30-40	28	18	1	10	46	11	57	19.3	1.6	0	0
	40-50	25	16	1	11	41	12	53	22.6	1.5	4	0
	50-60	24	10	0	9	34	9	43	20.9	1.2	2	1
	計	177	76	4	52	253	56	309	18.1	8.8	15	2
9 時 台	00-10	23	19	0	12	42	12	54	22.2	1.5	1	0
	10-20	30	8	0	12	38	12	50	24.0	1.4	2	1
	20-30	36	8	2	15	44	17	61	27.9	1.7	1	0
	30-40	21	10	1	19	31	20	51	39.2	1.4	1	0
	40-50	22	11	0	15	33	15	48	31.3	1.4	0	0
	50-60	20	12	0	12	32	12	44	27.3	1.2	1	0
	計	152	68	3	85	220	88	308	28.6	8.7	6	1
10 時 台	00-10	28	5	1	10	33	11	44	25.0	1.2	0	0
	10-20	23	4	0	10	27	10	37	27.0	1.0	1	0
	20-30	32	7	0	15	39	15	54	27.8	1.5	1	0
	30-40	22	10	1	8	32	9	41	22.0	1.2	3	0
	40-50	39	13	0	11	52	11	63	17.5	1.8	1	0
	50-60	28	9	0	7	37	7	44	15.9	1.2	0	0
	計	172	48	2	61	220	63	283	22.3	8.0	6	0
11 時 台	00-10	34	10	0	8	44	8	52	15.4	1.5	1	0
	10-20	25	14	0	9	39	9	48	18.8	1.4	0	0
	20-30	26	14	0	12	40	12	52	23.1	1.5	0	0
	30-40	29	13	0	7	42	7	49	14.3	1.4	1	0
	40-50	20	13	0	14	33	14	47	29.8	1.3	2	0
	50-60	26	4	0	5	30	5	35	14.3	1.0	1	0
	計	160	68	0	55	228	55	283	19.4	8.0	5	0
12 時 台	00-10	25	10	1	14	35	15	50	30.0	1.4	2	0
	10-20	31	5	0	5	36	5	41	12.2	1.2	2	0
	20-30	31	9	1	4	40	5	45	11.1	1.3	1	0
	30-40	28	9	1	5	37	6	43	14.0	1.2	6	0
	40-50	27	8	1	5	35	6	41	14.6	1.2	0	0
	50-60	34	8	0	5	42	5	47	10.6	1.3	0	0
	計	176	49	4	38	225	42	267	15.7	7.6	11	0

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	24	11	0	9	35	9	44	20.5	1.2	1	0
	10-20	25	8	0	8	33	8	41	19.5	1.2	2	0
	20-30	26	9	1	10	35	11	46	23.9	1.3	1	0
	30-40	29	5	0	13	34	13	47	27.7	1.3	3	0
	40-50	25	16	2	5	41	7	48	14.6	1.4	2	0
	50-60	28	10	0	14	38	14	52	26.9	1.5	0	0
	計	157	59	3	59	216	62	278	22.3	7.9	9	0
14 時 台	00-10	23	9	0	11	32	11	43	25.6	1.2	0	0
	10-20	33	9	0	12	42	12	54	22.2	1.5	0	0
	20-30	33	7	0	10	40	10	50	20.0	1.4	2	0
	30-40	31	8	0	6	39	6	45	13.3	1.3	0	0
	40-50	28	10	2	14	38	16	54	29.6	1.5	1	0
	50-60	30	12	0	13	42	13	55	23.6	1.6	0	0
	計	178	55	2	66	233	68	301	22.6	8.5	3	0
15 時 台	00-10	32	7	0	11	39	11	50	22.0	1.4	1	0
	10-20	28	7	0	5	35	5	40	12.5	1.1	2	0
	20-30	28	12	0	6	40	6	46	13.0	1.3	0	0
	30-40	30	9	1	10	39	11	50	22.0	1.4	2	0
	40-50	31	13	1	6	44	7	51	13.7	1.4	0	0
	50-60	32	12	0	6	44	6	50	12.0	1.4	1	0
	計	181	60	2	44	241	46	287	16.0	8.1	6	0
16 時 台	00-10	29	15	0	10	44	10	54	18.5	1.5	2	0
	10-20	34	11	0	12	45	12	57	21.1	1.6	3	0
	20-30	29	8	0	6	37	6	43	14.0	1.2	0	0
	30-40	27	14	0	5	41	5	46	10.9	1.3	0	0
	40-50	26	15	2	5	41	7	48	14.6	1.4	2	0
	50-60	24	14	1	9	38	10	48	20.8	1.4	0	0
	計	169	77	3	47	246	50	296	16.9	8.4	7	0
17 時 台	00-10	38	6	0	2	44	2	46	4.3	1.3	4	1
	10-20	27	12	0	6	39	6	45	13.3	1.3	4	0
	20-30	37	9	0	6	46	6	52	11.5	1.5	4	0
	30-40	38	10	1	3	48	4	52	7.7	1.5	2	0
	40-50	34	11	1	9	45	10	55	18.2	1.6	1	1
	50-60	32	7	0	5	39	5	44	11.4	1.2	1	1
	計	206	55	2	31	261	33	294	11.2	8.3	16	3
18 時 台	00-10	36	6	0	4	42	4	46	8.7	1.3	1	0
	10-20	37	15	0	4	52	4	56	7.1	1.6	3	0
	20-30	38	13	0	5	51	5	56	8.9	1.6	5	0
	30-40	33	7	0	3	40	3	43	7.0	1.2	1	0
	40-50	32	4	1	5	36	6	42	14.3	1.2	0	1
	50-60	39	7	0	4	46	4	50	8.0	1.4	2	1
	計	215	52	1	25	267	26	293	8.9	8.3	12	2
12時間計		2,166	727	32	604	2,893	636	3,529	18.0	100.0	111	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	27	13	0	7	40	7	47	14.9	1.2	2	0
	10-20	32	8	1	11	40	12	52	23.1	1.4	1	0
	20-30	39	11	0	9	50	9	59	15.3	1.6	5	1
	30-40	37	19	0	6	56	6	62	9.7	1.6	5	0
	40-50	40	14	0	6	54	6	60	10.0	1.6	0	0
	50-60	44	9	0	7	53	7	60	11.7	1.6	5	0
	計	219	74	1	46	293	47	340	13.8	9.0	18	1
8 時 台	00-10	36	16	0	14	52	14	66	21.2	1.8	3	0
	10-20	38	13	0	10	51	10	61	16.4	1.6	2	1
	20-30	32	14	2	10	46	12	58	20.7	1.5	2	0
	30-40	28	15	0	10	43	10	53	18.9	1.4	1	0
	40-50	27	10	0	16	37	16	53	30.2	1.4	1	0
	50-60	25	7	0	11	32	11	43	25.6	1.1	2	0
	計	186	75	2	71	261	73	334	21.9	8.9	11	1
9 時 台	00-10	27	13	1	10	40	11	51	21.6	1.4	1	0
	10-20	21	7	0	5	28	5	33	15.2	0.9	2	0
	20-30	25	11	0	6	36	6	42	14.3	1.1	1	0
	30-40	31	7	0	11	38	11	49	22.4	1.3	1	0
	40-50	26	6	1	17	32	18	50	36.0	1.3	1	0
	50-60	22	9	0	5	31	5	36	13.9	1.0	0	0
	計	152	53	2	54	205	56	261	21.5	6.9	6	0
10 時 台	00-10	26	11	0	12	37	12	49	24.5	1.3	1	0
	10-20	23	12	0	10	35	10	45	22.2	1.2	0	0
	20-30	29	12	1	11	41	12	53	22.6	1.4	1	0
	30-40	27	7	2	3	34	5	39	12.8	1.0	0	0
	40-50	25	16	1	11	41	12	53	22.6	1.4	0	0
	50-60	35	12	0	7	47	7	54	13.0	1.4	2	0
	計	165	70	4	54	235	58	293	19.8	7.8	4	0
11 時 台	00-10	24	6	0	9	30	9	39	23.1	1.0	0	0
	10-20	27	6	0	13	33	13	46	28.3	1.2	0	0
	20-30	25	8	0	9	33	9	42	21.4	1.1	1	0
	30-40	27	7	0	9	34	9	43	20.9	1.1	1	0
	40-50	24	9	3	7	33	10	43	23.3	1.1	1	0
	50-60	37	14	0	12	51	12	63	19.0	1.7	1	0
	計	164	50	3	59	214	62	276	22.5	7.3	4	0
12 時 台	00-10	30	10	1	6	40	7	47	14.9	1.2	2	0
	10-20	25	5	0	8	30	8	38	21.1	1.0	1	0
	20-30	24	9	1	14	33	15	48	31.3	1.3	3	0
	30-40	29	8	0	10	37	10	47	21.3	1.2	0	1
	40-50	25	5	1	6	30	7	37	18.9	1.0	0	0
	50-60	18	6	0	14	24	14	38	36.8	1.0	1	0
	計	151	43	3	58	194	61	255	23.9	6.8	7	1

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	29	17	0	14	46	14	60	23.3	1.6	0	0
	10-20	29	11	0	12	40	12	52	23.1	1.4	0	0
	20-30	32	14	1	13	46	14	60	23.3	1.6	0	1
	30-40	27	9	0	16	36	16	52	30.8	1.4	1	0
	40-50	31	12	0	16	43	16	59	27.1	1.6	0	1
	50-60	32	7	1	11	39	12	51	23.5	1.4	0	0
	計	180	70	2	82	250	84	334	25.1	8.9	1	2
14 時 台	00-10	32	11	0	6	43	6	49	12.2	1.3	0	0
	10-20	25	7	0	11	32	11	43	25.6	1.1	0	0
	20-30	26	14	1	11	40	12	52	23.1	1.4	1	0
	30-40	29	21	0	5	50	5	55	9.1	1.5	3	0
	40-50	30	15	0	9	45	9	54	16.7	1.4	0	0
	50-60	21	21	1	11	42	12	54	22.2	1.4	0	0
	計	163	89	2	53	252	55	307	17.9	8.2	4	0
15 時 台	00-10	34	12	0	6	46	6	52	11.5	1.4	5	0
	10-20	25	13	1	3	38	4	42	9.5	1.1	1	0
	20-30	32	6	0	5	38	5	43	11.6	1.1	1	0
	30-40	27	13	0	10	40	10	50	20.0	1.3	1	0
	40-50	42	13	0	6	55	6	61	9.8	1.6	0	0
	50-60	34	9	3	4	43	7	50	14.0	1.3	3	0
	計	194	66	4	34	260	38	298	12.8	7.9	11	0
16 時 台	00-10	29	9	0	14	38	14	52	26.9	1.4	0	0
	10-20	35	6	1	10	41	11	52	21.2	1.4	1	0
	20-30	39	10	4	13	49	17	66	25.8	1.8	1	0
	30-40	34	14	0	7	48	7	55	12.7	1.5	1	0
	40-50	28	13	1	3	41	4	45	8.9	1.2	1	0
	50-60	31	15	0	6	46	6	52	11.5	1.4	3	0
	計	196	67	6	53	263	59	322	18.3	8.6	7	0
17 時 台	00-10	38	11	0	4	49	4	53	7.5	1.4	1	1
	10-20	36	25	1	4	61	5	66	7.6	1.8	3	0
	20-30	49	16	1	7	65	8	73	11.0	1.9	0	0
	30-40	39	15	0	5	54	5	59	8.5	1.6	1	0
	40-50	39	18	0	5	57	5	62	8.1	1.6	2	0
	50-60	41	17	0	3	58	3	61	4.9	1.6	2	0
	計	242	102	2	28	344	30	374	8.0	9.9	9	1
18 時 台	00-10	47	25	0	9	72	9	81	11.1	2.2	2	0
	10-20	37	20	1	2	57	3	60	5.0	1.6	1	0
	20-30	42	18	1	4	60	5	65	7.7	1.7	2	0
	30-40	43	13	0	5	56	5	61	8.2	1.6	2	0
	40-50	36	14	0	4	50	4	54	7.4	1.4	3	0
	50-60	36	11	0	3	47	3	50	6.0	1.3	5	0
	計	241	101	2	27	342	29	371	7.8	9.9	15	0
12時間計		2,253	860	33	619	3,113	652	3,765	17.3	100.0	97	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	60	21	2	12	81	14	95	14.7	1.3	4	1
	10-20	67	21	1	22	88	23	111	20.7	1.5	2	0
	20-30	79	22	2	15	101	17	118	14.4	1.6	9	1
	30-40	77	30	2	14	107	16	123	13.0	1.7	8	0
	40-50	82	21	0	11	103	11	114	9.6	1.6	1	1
	50-60	77	19	0	13	96	13	109	11.9	1.5	9	1
	計	442	134	7	87	576	94	670	14.0	9.2	33	4
8 時 台	00-10	68	28	0	23	96	23	119	19.3	1.6	6	0
	10-20	81	21	0	16	102	16	118	13.6	1.6	4	2
	20-30	57	26	4	17	83	21	104	20.2	1.4	6	0
	30-40	56	33	1	20	89	21	110	19.1	1.5	1	0
	40-50	52	26	1	27	78	28	106	26.4	1.5	5	0
	50-60	49	17	0	20	66	20	86	23.3	1.2	4	1
	計	363	151	6	123	514	129	643	20.1	8.8	26	3
9 時 台	00-10	50	32	1	22	82	23	105	21.9	1.4	2	0
	10-20	51	15	0	17	66	17	83	20.5	1.1	4	1
	20-30	61	19	2	21	80	23	103	22.3	1.4	2	0
	30-40	52	17	1	30	69	31	100	31.0	1.4	2	0
	40-50	48	17	1	32	65	33	98	33.7	1.3	1	0
	50-60	42	21	0	17	63	17	80	21.3	1.1	1	0
	計	304	121	5	139	425	144	569	25.3	7.8	12	1
10 時 台	00-10	54	16	1	22	70	23	93	24.7	1.3	1	0
	10-20	46	16	0	20	62	20	82	24.4	1.1	1	0
	20-30	61	19	1	26	80	27	107	25.2	1.5	2	0
	30-40	49	17	3	11	66	14	80	17.5	1.1	3	0
	40-50	64	29	1	22	93	23	116	19.8	1.6	1	0
	50-60	63	21	0	14	84	14	98	14.3	1.3	2	0
	計	337	118	6	115	455	121	576	21.0	7.9	10	0
11 時 台	00-10	58	16	0	17	74	17	91	18.7	1.2	1	0
	10-20	52	20	0	22	72	22	94	23.4	1.3	0	0
	20-30	51	22	0	21	73	21	94	22.3	1.3	1	0
	30-40	56	20	0	16	76	16	92	17.4	1.3	2	0
	40-50	44	22	3	21	66	24	90	26.7	1.2	3	0
	50-60	63	18	0	17	81	17	98	17.3	1.3	2	0
	計	324	118	3	114	442	117	559	20.9	7.7	9	0
12 時 台	00-10	55	20	2	20	75	22	97	22.7	1.3	4	0
	10-20	56	10	0	13	66	13	79	16.5	1.1	3	0
	20-30	55	18	2	18	73	20	93	21.5	1.3	4	0
	30-40	57	17	1	15	74	16	90	17.8	1.2	6	1
	40-50	52	13	2	11	65	13	78	16.7	1.1	0	0
	50-60	52	14	0	19	66	19	85	22.4	1.2	1	0
	計	327	92	7	96	419	103	522	19.7	7.2	18	1

方向 種別		A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	53	28	0	23	81	23	104	22.1	1.4	1	0
	10-20	54	19	0	20	73	20	93	21.5	1.3	2	0
	20-30	58	23	2	23	81	25	106	23.6	1.5	1	1
	30-40	56	14	0	29	70	29	99	29.3	1.4	4	0
	40-50	56	28	2	21	84	23	107	21.5	1.5	2	1
	50-60	60	17	1	25	77	26	103	25.2	1.4	0	0
	計	337	129	5	141	466	146	612	23.9	8.4	10	2
14 時 台	00-10	55	20	0	17	75	17	92	18.5	1.3	0	0
	10-20	58	16	0	23	74	23	97	23.7	1.3	0	0
	20-30	59	21	1	21	80	22	102	21.6	1.4	3	0
	30-40	60	29	0	11	89	11	100	11.0	1.4	3	0
	40-50	58	25	2	23	83	25	108	23.1	1.5	1	0
	50-60	51	33	1	24	84	25	109	22.9	1.5	0	0
	計	341	144	4	119	485	123	608	20.2	8.3	7	0
15 時 台	00-10	66	19	0	17	85	17	102	16.7	1.4	6	0
	10-20	53	20	1	8	73	9	82	11.0	1.1	3	0
	20-30	60	18	0	11	78	11	89	12.4	1.2	1	0
	30-40	57	22	1	20	79	21	100	21.0	1.4	3	0
	40-50	73	26	1	12	99	13	112	11.6	1.5	0	0
	50-60	66	21	3	10	87	13	100	13.0	1.4	4	0
	計	375	126	6	78	501	84	585	14.4	8.0	17	0
16 時 台	00-10	58	24	0	24	82	24	106	22.6	1.5	2	0
	10-20	69	17	1	22	86	23	109	21.1	1.5	4	0
	20-30	68	18	4	19	86	23	109	21.1	1.5	1	0
	30-40	61	28	0	12	89	12	101	11.9	1.4	1	0
	40-50	54	28	3	8	82	11	93	11.8	1.3	3	0
	50-60	55	29	1	15	84	16	100	16.0	1.4	3	0
	計	365	144	9	100	509	109	618	17.6	8.5	14	0
17 時 台	00-10	76	17	0	6	93	6	99	6.1	1.4	5	2
	10-20	63	37	1	10	100	11	111	9.9	1.5	7	0
	20-30	86	25	1	13	111	14	125	11.2	1.7	4	0
	30-40	77	25	1	8	102	9	111	8.1	1.5	3	0
	40-50	73	29	1	14	102	15	117	12.8	1.6	3	1
	50-60	73	24	0	8	97	8	105	7.6	1.4	3	1
	計	448	157	4	59	605	63	668	9.4	9.2	25	4
18 時 台	00-10	83	31	0	13	114	13	127	10.2	1.7	3	0
	10-20	74	35	1	6	109	7	116	6.0	1.6	4	0
	20-30	80	31	1	9	111	10	121	8.3	1.7	7	0
	30-40	76	20	0	8	96	8	104	7.7	1.4	3	0
	40-50	68	18	1	9	86	10	96	10.4	1.3	3	1
	50-60	75	18	0	7	93	7	100	7.0	1.4	7	1
	計	456	153	3	52	609	55	664	8.3	9.1	27	2
12時間計		4,419	1,587	65	1,223	6,006	1,288	7,294	17.7	100.0	208	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		B：流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	102	17	0	16	119	16	135	11.9	1.5	4	0
	10-20	88	24	0	7	112	7	119	5.9	1.4	7	0
	20-30	100	25	0	17	125	17	142	12.0	1.6	7	0
	30-40	92	26	0	15	118	15	133	11.3	1.5	9	0
	40-50	82	21	0	25	103	25	128	19.5	1.5	2	0
	50-60	74	18	0	17	92	17	109	15.6	1.2	5	0
	計	538	131	0	97	669	97	766	12.7	8.7	34	0
8 時 台	00-10	68	21	1	10	89	11	100	11.0	1.1	6	0
	10-20	77	17	0	17	94	17	111	15.3	1.3	2	0
	20-30	78	25	1	27	103	28	131	21.4	1.5	1	0
	30-40	72	18	0	28	90	28	118	23.7	1.3	3	1
	40-50	82	27	0	32	109	32	141	22.7	1.6	3	0
	50-60	76	33	0	30	109	30	139	21.6	1.6	4	0
	計	453	141	2	144	594	146	740	19.7	8.4	19	1
9 時 台	00-10	55	29	1	28	84	29	113	25.7	1.3	4	0
	10-20	63	17	0	30	80	30	110	27.3	1.2	4	0
	20-30	53	31	0	30	84	30	114	26.3	1.3	2	0
	30-40	68	20	0	25	88	25	113	22.1	1.3	5	0
	40-50	71	19	1	28	90	29	119	24.4	1.4	6	0
	50-60	48	21	1	28	69	29	98	29.6	1.1	0	0
	計	358	137	3	169	495	172	667	25.8	7.6	21	0
10 時 台	00-10	67	24	0	27	91	27	118	22.9	1.3	3	0
	10-20	74	31	0	23	105	23	128	18.0	1.5	3	0
	20-30	78	30	0	34	108	34	142	23.9	1.6	2	0
	30-40	64	19	0	21	83	21	104	20.2	1.2	6	0
	40-50	66	18	1	31	84	32	116	27.6	1.3	2	0
	50-60	70	16	0	26	86	26	112	23.2	1.3	5	0
	計	419	138	1	162	557	163	720	22.6	8.2	21	0
11 時 台	00-10	63	16	0	25	79	25	104	24.0	1.2	2	0
	10-20	64	18	1	34	82	35	117	29.9	1.3	6	0
	20-30	80	20	0	22	100	22	122	18.0	1.4	3	0
	30-40	62	26	0	16	88	16	104	15.4	1.2	3	0
	40-50	57	23	2	22	80	24	104	23.1	1.2	2	0
	50-60	57	20	0	22	77	22	99	22.2	1.1	2	0
	計	383	123	3	141	506	144	650	22.2	7.4	18	0
12 時 台	00-10	63	24	0	26	87	26	113	23.0	1.3	1	0
	10-20	68	15	0	27	83	27	110	24.5	1.2	1	0
	20-30	66	23	0	23	89	23	112	20.5	1.3	4	0
	30-40	68	15	1	34	83	35	118	29.7	1.3	2	0
	40-50	83	27	1	28	110	29	139	20.9	1.6	3	0
	50-60	77	31	0	17	108	17	125	13.6	1.4	6	0
	計	425	135	2	155	560	157	717	21.9	8.1	17	0

方向 種別		B：流入計 (4+5+6)										
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	64	23	0	20	87	20	107	18.7	1.2	2	0
	10-20	58	27	1	19	85	20	105	19.0	1.2	0	0
	20-30	64	29	0	22	93	22	115	19.1	1.3	1	0
	30-40	69	28	0	27	97	27	124	21.8	1.4	2	0
	40-50	63	24	0	17	87	17	104	16.3	1.2	1	0
	50-60	64	20	2	31	84	33	117	28.2	1.3	2	0
	計	382	151	3	136	533	139	672	20.7	7.6	8	0
14 時 台	00-10	45	32	0	22	77	22	99	22.2	1.1	0	1
	10-20	51	21	0	27	72	27	99	27.3	1.1	1	0
	20-30	68	31	0	27	99	27	126	21.4	1.4	2	1
	30-40	70	24	1	33	94	34	128	26.6	1.5	3	0
	40-50	60	22	1	21	82	22	104	21.2	1.2	1	0
	50-60	59	28	2	20	87	22	109	20.2	1.2	1	0
	計	353	158	4	150	511	154	665	23.2	7.6	8	2
15 時 台	00-10	71	28	0	29	99	29	128	22.7	1.5	6	0
	10-20	61	20	0	16	81	16	97	16.5	1.1	0	0
	20-30	71	29	0	27	100	27	127	21.3	1.4	0	0
	30-40	63	27	0	17	90	17	107	15.9	1.2	1	0
	40-50	57	30	0	25	87	25	112	22.3	1.3	3	0
	50-60	59	43	1	22	102	23	125	18.4	1.4	3	0
	計	382	177	1	136	559	137	696	19.7	7.9	13	0
16 時 台	00-10	74	38	0	15	112	15	127	11.8	1.4	5	0
	10-20	104	40	8	24	144	32	176	18.2	2.0	7	0
	20-30	99	34	0	17	133	17	150	11.3	1.7	3	0
	30-40	107	31	0	15	138	15	153	9.8	1.7	4	0
	40-50	86	42	0	18	128	18	146	12.3	1.7	4	0
	50-60	99	40	0	17	139	17	156	10.9	1.8	4	0
	計	569	225	8	106	794	114	908	12.6	10.3	27	0
17 時 台	00-10	93	45	0	15	138	15	153	9.8	1.7	4	0
	10-20	82	41	0	22	123	22	145	15.2	1.6	2	0
	20-30	86	30	0	16	116	16	132	12.1	1.5	2	0
	30-40	90	27	0	14	117	14	131	10.7	1.5	7	0
	40-50	91	34	0	11	125	11	136	8.1	1.5	2	0
	50-60	112	27	1	11	139	12	151	7.9	1.7	5	0
	計	554	204	1	89	758	90	848	10.6	9.6	22	0
18 時 台	00-10	96	23	0	5	119	5	124	4.0	1.4	4	0
	10-20	86	32	0	5	118	5	123	4.1	1.4	7	0
	20-30	85	23	0	6	108	6	114	5.3	1.3	2	0
	30-40	94	29	0	11	123	11	134	8.2	1.5	5	0
	40-50	87	31	0	9	118	9	127	7.1	1.4	6	0
	50-60	103	19	0	8	122	8	130	6.2	1.5	4	0
	計	551	157	0	44	708	44	752	5.9	8.5	28	0
12時間計		5,367	1,877	28	1,529	7,244	1,557	8,801	17.7	100.0	236	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	106	53	0	42	159	42	20.9	2.2	14	0	
	10-20	92	50	0	34	142	34	19.3	1.9	12	0	
	20-30	88	45	0	27	133	27	16.9	1.7	4	0	
	30-40	88	54	0	27	142	27	16.0	1.8	6	0	
	40-50	119	41	0	22	160	22	12.1	1.9	6	0	
	50-60	116	43	1	22	159	23	12.6	1.9	2	0	
	計	609	286	1	174	895	175	1.070	16.4	11.5	44	0
8 時 台	00-10	99	28	0	14	127	14	9.9	1.5	5	0	
	10-20	110	35	0	14	145	14	159	8.8	1.7	7	0
	20-30	110	31	0	20	141	20	161	12.4	1.7	8	0
	30-40	97	29	1	23	126	24	150	16.0	1.6	2	0
	40-50	90	26	1	26	116	27	143	18.9	1.5	2	0
	50-60	75	36	0	14	111	14	125	11.2	1.3	3	0
	計	581	185	2	111	766	113	879	12.9	9.4	27	0
9 時 台	00-10	59	26	0	22	85	22	107	20.6	1.1	2	0
	10-20	85	26	1	24	111	25	136	18.4	1.5	1	0
	20-30	81	28	1	26	109	27	136	19.9	1.5	4	0
	30-40	86	27	1	34	113	35	148	23.6	1.6	6	0
	40-50	68	21	1	29	89	30	119	25.2	1.3	3	0
	50-60	74	23	0	23	97	23	120	19.2	1.3	2	0
	計	453	151	4	158	604	162	766	21.1	8.2	18	0
10 時 台	00-10	68	20	0	30	88	30	118	25.4	1.3	1	1
	10-20	60	13	1	24	73	25	98	25.5	1.0	3	0
	20-30	77	24	1	25	101	26	127	20.5	1.4	1	0
	30-40	57	24	1	30	81	31	112	27.7	1.2	5	0
	40-50	58	28	0	23	86	23	109	21.1	1.2	3	0
	50-60	49	16	1	28	65	29	94	30.9	1.0	3	0
	計	369	125	4	160	494	164	658	24.9	7.0	16	1
11 時 台	00-10	59	15	0	27	74	27	101	26.7	1.1	2	1
	10-20	68	26	0	18	94	18	112	16.1	1.2	3	0
	20-30	60	23	1	18	83	19	102	18.6	1.1	3	0
	30-40	71	20	0	29	91	29	120	24.2	1.3	0	0
	40-50	67	20	0	28	87	28	115	24.3	1.2	5	0
	50-60	62	18	0	28	80	28	108	25.9	1.2	4	0
	計	387	122	1	148	509	149	658	22.6	7.0	17	1
12 時 台	00-10	67	15	0	20	82	20	102	19.6	1.1	1	0
	10-20	61	16	0	18	77	18	95	18.9	1.0	2	0
	20-30	58	19	1	27	77	28	105	26.7	1.1	4	0
	30-40	62	18	1	19	80	20	100	20.0	1.1	2	0
	40-50	83	20	0	15	103	15	118	12.7	1.3	1	0
	50-60	55	19	0	20	74	20	94	21.3	1.0	1	0
	計	386	107	2	119	493	121	614	19.7	6.6	11	0

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	56	19	0	25	75	25	100	25.0	1.1	3	1
	10-20	62	19	0	21	81	21	102	20.6	1.1	1	0
	20-30	60	29	1	18	89	19	108	17.6	1.2	2	0
	30-40	66	20	1	12	86	13	99	13.1	1.1	1	0
	40-50	57	24	1	26	81	27	108	25.0	1.2	5	3
	50-60	72	25	0	22	97	22	119	18.5	1.3	3	0
	計	373	136	3	124	509	127	636	20.0	6.8	15	4
14 時 台	00-10	66	23	0	22	89	22	111	19.8	1.2	5	0
	10-20	75	23	1	14	98	15	113	13.3	1.2	4	0
	20-30	72	28	1	17	100	18	118	15.3	1.3	7	1
	30-40	81	33	0	20	114	20	134	14.9	1.4	2	1
	40-50	63	26	2	18	89	20	109	18.3	1.2	1	1
	50-60	77	23	0	27	100	27	127	21.3	1.4	1	0
	計	434	156	4	118	590	122	712	17.1	7.6	20	3
15 時 台	00-10	65	28	1	20	93	21	114	18.4	1.2	5	0
	10-20	75	33	0	17	108	17	125	13.6	1.3	3	0
	20-30	67	21	0	17	88	17	105	16.2	1.1	3	0
	30-40	90	31	0	17	121	17	138	12.3	1.5	3	0
	40-50	95	31	1	19	126	20	146	13.7	1.6	2	0
	50-60	100	26	2	16	126	18	144	12.5	1.5	4	0
	計	492	170	4	106	662	110	772	14.2	8.3	20	0
16 時 台	00-10	93	31	0	22	124	22	146	15.1	1.6	3	0
	10-20	87	17	0	14	104	14	118	11.9	1.3	5	0
	20-30	87	16	0	12	103	12	115	10.4	1.2	2	0
	30-40	105	28	1	13	133	14	147	9.5	1.6	4	0
	40-50	99	26	0	11	125	11	136	8.1	1.5	3	0
	50-60	95	34	0	15	129	15	144	10.4	1.5	2	0
	計	566	152	1	87	718	88	806	10.9	8.6	19	0
17 時 台	00-10	92	31	0	8	123	8	131	6.1	1.4	4	1
	10-20	122	24	0	9	146	9	155	5.8	1.7	5	0
	20-30	123	34	0	4	157	4	161	2.5	1.7	4	0
	30-40	117	26	1	5	143	6	149	4.0	1.6	4	0
	40-50	93	26	0	7	119	7	126	5.6	1.3	4	0
	50-60	132	36	0	10	168	10	178	5.6	1.9	15	0
	計	679	177	1	43	856	44	900	4.9	9.6	36	1
18 時 台	00-10	135	29	1	6	164	7	171	4.1	1.8	6	0
	10-20	121	33	0	7	154	7	161	4.3	1.7	5	0
	20-30	120	32	0	6	152	6	158	3.8	1.7	3	0
	30-40	118	24	0	8	142	8	150	5.3	1.6	8	1
	40-50	104	18	0	6	122	6	128	4.7	1.4	1	0
	50-60	82	15	0	8	97	8	105	7.6	1.1	3	0
	計	680	151	1	41	831	42	873	4.8	9.3	26	1
12時間計		6,009	1,918	28	1,389	7,927	1,417	9,344	15.2	100.0	269	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	208	70	0	58	278	58	336	17.3	1.9	18	0
	10-20	180	74	0	41	254	41	295	13.9	1.6	19	0
	20-30	188	70	0	44	258	44	302	14.6	1.7	11	0
	30-40	180	80	0	42	260	42	302	13.9	1.7	15	0
	40-50	201	62	0	47	263	47	310	15.2	1.7	8	0
	50-60	190	61	1	39	251	40	291	13.7	1.6	7	0
	計	1,147	417	1	271	1,564	272	1,836	14.8	10.1	78	0
8 時 台	00-10	167	49	1	24	216	25	241	10.4	1.3	11	0
	10-20	187	52	0	31	239	31	270	11.5	1.5	9	0
	20-30	188	56	1	47	244	48	292	16.4	1.6	9	0
	30-40	169	47	1	51	216	52	268	19.4	1.5	5	1
	40-50	172	53	1	58	225	59	284	20.8	1.6	5	0
	50-60	151	69	0	44	220	44	264	16.7	1.5	7	0
	計	1,034	326	4	255	1,360	259	1,619	16.0	8.9	46	1
9 時 台	00-10	114	55	1	50	169	51	220	23.2	1.2	6	0
	10-20	148	43	1	54	191	55	246	22.4	1.4	5	0
	20-30	134	59	1	56	193	57	250	22.8	1.4	6	0
	30-40	154	47	1	59	201	60	261	23.0	1.4	11	0
	40-50	139	40	2	57	179	59	238	24.8	1.3	9	0
	50-60	122	44	1	51	166	52	218	23.9	1.2	2	0
	計	811	288	7	327	1,099	334	1,433	23.3	7.9	39	0
10 時 台	00-10	135	44	0	57	179	57	236	24.2	1.3	4	1
	10-20	134	44	1	47	178	48	226	21.2	1.2	6	0
	20-30	155	54	1	59	209	60	269	22.3	1.5	3	0
	30-40	121	43	1	51	164	52	216	24.1	1.2	11	0
	40-50	124	46	1	54	170	55	225	24.4	1.2	5	0
	50-60	119	32	1	54	151	55	206	26.7	1.1	8	0
	計	788	263	5	322	1,051	327	1,378	23.7	7.6	37	1
11 時 台	00-10	122	31	0	52	153	52	205	25.4	1.1	4	1
	10-20	132	44	1	52	176	53	229	23.1	1.3	9	0
	20-30	140	43	1	40	183	41	224	18.3	1.2	6	0
	30-40	133	46	0	45	179	45	224	20.1	1.2	3	0
	40-50	124	43	2	50	167	52	219	23.7	1.2	7	0
	50-60	119	38	0	50	157	50	207	24.2	1.1	6	0
	計	770	245	4	289	1,015	293	1,308	22.4	7.2	35	1
12 時 台	00-10	130	39	0	46	169	46	215	21.4	1.2	2	0
	10-20	129	31	0	45	160	45	205	22.0	1.1	3	0
	20-30	124	42	1	50	166	51	217	23.5	1.2	8	0
	30-40	130	33	2	53	163	55	218	25.2	1.2	4	0
	40-50	166	47	1	43	213	44	257	17.1	1.4	4	0
	50-60	132	50	0	37	182	37	219	16.9	1.2	7	0
	計	811	242	4	274	1,053	278	1,331	20.9	7.3	28	0

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	120	42	0	45	162	45	207	21.7	1.1	5	1
	10-20	120	46	1	40	166	41	207	19.8	1.1	1	0
	20-30	124	58	1	40	182	41	223	18.4	1.2	3	0
	30-40	135	48	1	39	183	40	223	17.9	1.2	3	0
	40-50	120	48	1	43	168	44	212	20.8	1.2	6	3
	50-60	136	45	2	53	181	55	236	23.3	1.3	5	0
	計	755	287	6	260	1,042	266	1,308	20.3	7.2	23	4
14 時 台	00-10	111	55	0	44	166	44	210	21.0	1.2	5	1
	10-20	126	44	1	41	170	42	212	19.8	1.2	5	0
	20-30	140	59	1	44	199	45	244	18.4	1.3	9	2
	30-40	151	57	1	53	208	54	262	20.6	1.4	5	1
	40-50	123	48	3	39	171	42	213	19.7	1.2	2	1
	50-60	136	51	2	47	187	49	236	20.8	1.3	2	0
	計	787	314	8	268	1,101	276	1,377	20.0	7.6	28	5
15 時 台	00-10	136	56	1	49	192	50	242	20.7	1.3	11	0
	10-20	136	53	0	33	189	33	222	14.9	1.2	3	0
	20-30	138	50	0	44	188	44	232	19.0	1.3	3	0
	30-40	153	58	0	34	211	34	245	13.9	1.4	4	0
	40-50	152	61	1	44	213	45	258	17.4	1.4	5	0
	50-60	159	69	3	38	228	41	269	15.2	1.5	7	0
	計	874	347	5	242	1,221	247	1,468	16.8	8.1	33	0
16 時 台	00-10	167	69	0	37	236	37	273	13.6	1.5	8	0
	10-20	191	57	8	38	248	46	294	15.6	1.6	12	0
	20-30	186	50	0	29	236	29	265	10.9	1.5	5	0
	30-40	212	59	1	28	271	29	300	9.7	1.7	8	0
	40-50	185	68	0	29	253	29	282	10.3	1.6	7	0
	50-60	194	74	0	32	268	32	300	10.7	1.7	6	0
	計	1,135	377	9	193	1,512	202	1,714	11.8	9.4	46	0
17 時 台	00-10	185	76	0	23	261	23	284	8.1	1.6	8	1
	10-20	204	65	0	31	269	31	300	10.3	1.7	7	0
	20-30	209	64	0	20	273	20	293	6.8	1.6	6	0
	30-40	207	53	1	19	260	20	280	7.1	1.5	11	0
	40-50	184	60	0	18	244	18	262	6.9	1.4	6	0
	50-60	244	63	1	21	307	22	329	6.7	1.8	20	0
	計	1,233	381	2	132	1,614	134	1,748	7.7	9.6	58	1
18 時 台	00-10	231	52	1	11	283	12	295	4.1	1.6	10	0
	10-20	207	65	0	12	272	12	284	4.2	1.6	12	0
	20-30	205	55	0	12	260	12	272	4.4	1.5	5	0
	30-40	212	53	0	19	265	19	284	6.7	1.6	13	1
	40-50	191	49	0	15	240	15	255	5.9	1.4	7	0
	50-60	185	34	0	16	219	16	235	6.8	1.3	7	0
	計	1,231	308	1	85	1,539	86	1,625	5.3	9.0	54	1
12時間計		11,376	3,795	56	2,918	15,171	2,974	18,145	16.4	100.0	505	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

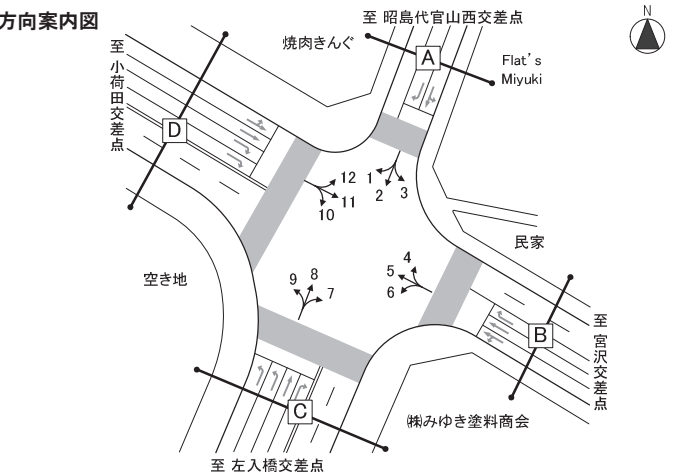
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図



方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	82	29	0	35	111	35	146	24.0	1.5	6	0
	10-20	79	24	1	35	103	36	139	25.9	1.4	3	0
	20-30	88	26	1	32	114	33	147	22.4	1.5	11	1
	30-40	74	31	0	31	105	31	136	22.8	1.4	5	0
	40-50	80	28	0	30	108	30	138	21.7	1.4	2	0
	50-60	93	26	0	32	119	32	151	21.2	1.5	11	0
	計	496	164	2	195	660	197	857	23.0	8.6	38	1
8 時 台	00-10	73	25	0	35	98	35	133	26.3	1.3	6	0
	10-20	89	25	0	35	114	35	149	23.5	1.5	6	1
	20-30	88	26	2	43	114	45	159	28.3	1.6	6	0
	30-40	79	32	0	40	111	40	151	26.5	1.5	4	0
	40-50	56	23	0	44	79	44	123	35.8	1.2	7	0
	50-60	69	17	0	39	86	39	125	31.2	1.3	1	0
	計	454	148	2	236	602	238	840	28.3	8.5	30	1
9 時 台	00-10	64	21	1	43	85	44	129	34.1	1.3	1	0
	10-20	50	17	1	41	67	42	109	38.5	1.1	2	0
	20-30	53	23	0	53	76	53	129	41.1	1.3	2	0
	30-40	71	20	0	58	91	58	149	38.9	1.5	1	0
	40-50	50	18	1	66	68	67	135	49.6	1.4	1	0
	50-60	46	21	0	52	67	52	119	43.7	1.2	1	0
	計	334	120	3	313	454	316	770	41.0	7.7	8	0
10 時 台	00-10	53	30	0	50	83	50	133	37.6	1.3	1	0
	10-20	51	22	0	54	73	54	127	42.5	1.3	1	0
	20-30	57	26	2	58	83	60	143	42.0	1.4	3	0
	30-40	61	24	2	56	85	58	143	40.6	1.4	1	0
	40-50	53	30	0	61	83	61	144	42.4	1.4	4	0
	50-60	60	22	0	58	82	58	140	41.4	1.4	2	0
	計	335	154	4	337	489	341	830	41.1	8.4	12	0
11 時 台	00-10	49	24	0	60	73	60	133	45.1	1.3	1	0
	10-20	51	19	0	53	70	53	123	43.1	1.2	1	0
	20-30	46	22	0	43	68	43	111	38.7	1.1	3	0
	30-40	55	18	0	52	73	52	125	41.6	1.3	0	0
	40-50	56	24	2	53	80	55	135	40.7	1.4	2	0
	50-60	73	26	0	62	99	62	161	38.5	1.6	1	0
	計	330	133	2	323	463	325	788	41.2	7.9	8	0
12 時 台	00-10	61	24	1	48	85	49	134	36.6	1.3	4	0
	10-20	50	9	0	42	59	42	101	41.6	1.0	1	0
	20-30	45	24	1	59	69	60	129	46.5	1.3	7	0
	30-40	70	20	0	42	90	42	132	31.8	1.3	1	1
	40-50	59	16	0	40	75	40	115	34.8	1.2	0	0
	50-60	43	16	0	54	59	54	113	47.8	1.1	2	0
	計	328	109	2	285	437	287	724	39.6	7.3	15	1

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	56	29	0	43	85	43	128	33.6	1.3	0	0
	10-20	59	22	0	52	81	52	133	39.1	1.3	2	0
	20-30	69	32	2	46	101	48	149	32.2	1.5	0	0
	30-40	55	21	0	54	76	54	130	41.5	1.3	3	0
	40-50	64	29	1	45	93	46	139	33.1	1.4	3	1
	50-60	68	19	0	51	87	51	138	37.0	1.4	1	0
	計	371	152	3	291	523	294	817	36.0	8.2	9	1
14 時 台	00-10	66	26	0	36	92	36	128	28.1	1.3	0	0
	10-20	60	25	0	53	85	53	138	38.4	1.4	2	0
	20-30	69	26	1	50	95	51	146	34.9	1.5	5	0
	30-40	67	43	1	39	110	40	150	26.7	1.5	4	0
	40-50	61	30	0	40	91	40	131	30.5	1.3	0	0
	50-60	65	29	0	50	94	50	144	34.7	1.4	4	0
	計	388	179	2	268	567	270	837	32.3	8.4	15	0
15 時 台	00-10	69	27	0	45	96	45	141	31.9	1.4	7	0
	10-20	54	24	1	38	78	39	117	33.3	1.2	3	0
	20-30	64	25	0	31	89	31	120	25.8	1.2	2	0
	30-40	65	33	0	43	98	43	141	30.5	1.4	2	0
	40-50	89	26	0	38	115	38	153	24.8	1.5	0	0
	50-60	79	25	2	37	104	39	143	27.3	1.4	0	0
	計	420	160	3	232	580	235	815	28.8	8.2	14	0
16 時 台	00-10	63	31	0	51	94	51	145	35.2	1.5	2	0
	10-20	86	42	1	59	128	60	188	31.9	1.9	4	0
	20-30	79	33	4	49	112	53	165	32.1	1.7	3	0
	30-40	74	29	1	37	103	38	141	27.0	1.4	3	0
	40-50	59	24	1	25	83	26	109	23.9	1.1	2	0
	50-60	63	37	0	27	100	27	127	21.3	1.3	6	0
	計	424	196	7	248	620	255	875	29.1	8.8	20	0
17 時 台	00-10	78	25	2	28	103	30	133	22.6	1.3	3	0
	10-20	74	44	1	30	118	31	149	20.8	1.5	7	0
	20-30	108	36	2	24	144	26	170	15.3	1.7	2	0
	30-40	88	39	0	16	127	16	143	11.2	1.4	3	0
	40-50	89	41	0	22	130	22	152	14.5	1.5	6	0
	50-60	82	40	1	21	122	22	144	15.3	1.4	5	0
	計	519	225	6	141	744	147	891	16.5	9.0	26	0
18 時 台	00-10	86	42	0	22	128	22	150	14.7	1.5	9	0
	10-20	95	41	2	13	136	15	151	9.9	1.5	3	0
	20-30	101	31	1	24	132	25	157	15.9	1.6	5	0
	30-40	99	37	0	22	136	22	158	13.9	1.6	4	0
	40-50	93	29	0	19	122	19	141	13.5	1.4	7	0
	50-60	77	26	0	32	103	32	135	23.7	1.4	4	0
	計	551	206	3	132	757	135	892	15.1	9.0	32	0
12時間計		4,950	1,946	39	3,001	6,896	3,040	9,936	30.6	100.0	227	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	75	28	2	43	103	45	148	30.4	1.4	4	1
	10-20	90	36	0	39	126	39	165	23.6	1.5	10	0
	20-30	96	32	2	37	128	39	167	23.4	1.6	7	0
	30-40	101	39	2	45	140	47	187	25.1	1.7	11	0
	40-50	88	25	0	32	113	32	145	22.1	1.4	3	1
	50-60	83	28	0	33	111	33	144	22.9	1.3	13	1
	計	533	188	6	229	721	235	956	24.6	8.9	48	3
8 時 台	00-10	95	29	1	39	124	40	164	24.4	1.5	6	0
	10-20	99	21	1	32	120	33	153	21.6	1.4	4	1
	20-30	68	27	3	32	95	35	130	26.9	1.2	6	0
	30-40	72	36	2	39	108	41	149	27.5	1.4	0	0
	40-50	69	36	1	43	105	44	149	29.5	1.4	7	0
	50-60	62	23	0	46	85	46	131	35.1	1.2	3	1
	計	465	172	8	231	637	239	876	27.3	8.2	26	2
9 時 台	00-10	52	27	0	57	79	57	136	41.9	1.3	2	0
	10-20	56	23	1	53	79	54	133	40.6	1.2	5	1
	20-30	79	23	2	51	102	53	155	34.2	1.4	4	0
	30-40	51	21	1	64	72	65	137	47.4	1.3	5	0
	40-50	68	29	0	53	97	53	150	35.3	1.4	1	0
	50-60	45	17	0	55	62	55	117	47.0	1.1	5	0
	計	351	140	4	333	491	337	828	40.7	7.7	22	1
10 時 台	00-10	71	25	2	63	96	65	161	40.4	1.5	3	6
	10-20	47	16	0	51	63	51	114	44.7	1.1	4	0
	20-30	74	22	1	59	96	60	156	38.5	1.5	2	0
	30-40	66	23	0	54	89	54	143	37.8	1.3	3	0
	40-50	81	25	0	70	106	70	176	39.8	1.6	2	0
	50-60	54	19	1	48	73	49	122	40.2	1.1	3	0
	計	393	130	4	345	523	349	872	40.0	8.1	17	6
11 時 台	00-10	66	22	1	62	88	63	151	41.7	1.4	3	0
	10-20	57	29	0	62	86	62	148	41.9	1.4	2	0
	20-30	62	25	0	50	87	50	137	36.5	1.3	1	0
	30-40	65	27	1	56	92	57	149	38.3	1.4	3	0
	40-50	57	27	0	64	84	64	148	43.2	1.4	3	0
	50-60	64	29	0	57	93	57	150	38.0	1.4	1	0
	計	371	159	2	351	530	353	883	40.0	8.2	13	0
12 時 台	00-10	55	33	1	59	88	60	148	40.5	1.4	5	0
	10-20	66	14	0	50	80	50	130	38.5	1.2	3	0
	20-30	80	30	2	35	110	37	147	25.2	1.4	1	0
	30-40	77	23	0	45	100	45	145	31.0	1.4	7	0
	40-50	55	22	1	42	77	43	120	35.8	1.1	1	0
	50-60	70	23	1	38	93	39	132	29.5	1.2	1	0
	計	403	145	5	269	548	274	822	33.3	7.7	18	0

方向 種別		C：流出計 (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	57	19	1	38	76	39	115	33.9	1.1	5	0
	10-20	60	18	0	40	78	40	118	33.9	1.1	5	0
	20-30	73	23	1	42	96	43	139	30.9	1.3	1	0
	30-40	70	23	1	46	93	47	140	33.6	1.3	4	0
	40-50	63	34	1	41	97	42	139	30.2	1.3	2	0
	50-60	79	24	0	63	103	63	166	38.0	1.5	0	0
	計	402	141	4	270	543	274	817	33.5	7.6	17	0
14 時 台	00-10	58	27	0	54	85	54	139	38.8	1.3	0	0
	10-20	76	21	0	55	97	55	152	36.2	1.4	1	0
	20-30	77	31	0	37	108	37	145	25.5	1.4	2	0
	30-40	81	23	0	44	104	44	148	29.7	1.4	0	0
	40-50	79	23	1	60	102	61	163	37.4	1.5	2	0
	50-60	78	28	0	51	106	51	157	32.5	1.5	0	0
	計	449	153	1	301	602	302	904	33.4	8.4	5	0
15 時 台	00-10	86	34	0	51	120	51	171	29.8	1.6	7	0
	10-20	68	17	0	28	85	28	113	24.8	1.1	2	0
	20-30	78	28	0	38	106	38	144	26.4	1.3	3	0
	30-40	75	25	1	41	100	42	142	29.6	1.3	5	0
	40-50	62	37	1	41	99	42	141	29.8	1.3	1	0
	50-60	84	36	0	40	120	40	160	25.0	1.5	3	0
	計	453	177	2	239	630	241	871	27.7	8.1	21	0
16 時 台	00-10	93	39	0	41	132	41	173	23.7	1.6	5	0
	10-20	104	40	0	48	144	48	192	25.0	1.8	3	0
	20-30	83	35	0	27	118	27	145	18.6	1.4	2	0
	30-40	84	31	0	35	115	35	150	23.3	1.4	3	0
	40-50	84	48	3	28	132	31	163	19.0	1.5	3	0
	50-60	92	44	2	33	136	35	171	20.5	1.6	5	0
	計	540	237	5	212	777	217	994	21.8	9.3	21	0
17 時 台	00-10	90	22	0	25	112	25	137	18.2	1.3	5	1
	10-20	88	33	0	33	121	33	154	21.4	1.4	4	0
	20-30	95	36	0	33	131	33	164	20.1	1.5	6	0
	30-40	120	37	1	18	157	19	176	10.8	1.6	4	0
	40-50	100	21	1	32	121	33	154	21.4	1.4	6	1
	50-60	89	22	1	29	111	30	141	21.3	1.3	4	1
	計	582	171	3	170	753	173	926	18.7	8.6	29	3
18 時 台	00-10	119	25	0	25	144	25	169	14.8	1.6	5	0
	10-20	110	34	0	30	144	30	174	17.2	1.6	5	0
	20-30	108	22	0	26	130	26	156	16.7	1.5	6	0
	30-40	101	25	0	21	126	21	147	14.3	1.4	3	0
	40-50	121	18	1	21	139	22	161	13.7	1.5	8	1
	50-60	107	26	0	23	133	23	156	14.7	1.5	6	1
	計	666	150	1	146	816	147	963	15.3	9.0	33	2
12時間計		5,608	1,963	45	3,096	7,571	3,141	10,712	29.3	100.0	270	17

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	157	57	2	78	214	80	294	27.2	1.4	10	1
	10-20	169	60	1	74	229	75	304	24.7	1.5	13	0
	20-30	184	58	3	69	242	72	314	22.9	1.5	18	1
	30-40	175	70	2	76	245	78	323	24.1	1.6	16	0
	40-50	168	53	0	62	221	62	283	21.9	1.4	5	1
	50-60	176	54	0	65	230	65	295	22.0	1.4	24	1
計		1,029	352	8	424	1,381	432	1,813	23.8	8.8	86	4
8 時 台	00-10	168	54	1	74	222	75	297	25.3	1.4	12	0
	10-20	188	46	1	67	234	68	302	22.5	1.5	10	2
	20-30	156	53	5	75	209	80	289	27.7	1.4	12	0
	30-40	151	68	2	79	219	81	300	27.0	1.5	4	0
	40-50	125	59	1	87	184	88	272	32.4	1.3	14	0
	50-60	131	40	0	85	171	85	256	33.2	1.2	4	1
計		919	320	10	467	1,239	477	1,716	27.8	8.3	56	3
9 時 台	00-10	116	48	1	100	164	101	265	38.1	1.3	3	0
	10-20	106	40	2	94	146	96	242	39.7	1.2	7	1
	20-30	132	46	2	104	178	106	284	37.3	1.4	6	0
	30-40	122	41	1	122	163	123	286	43.0	1.4	6	0
	40-50	118	47	1	119	165	120	285	42.1	1.4	2	0
	50-60	91	38	0	107	129	107	236	45.3	1.1	6	0
計		685	260	7	646	945	653	1,598	40.9	7.7	30	1
10 時 台	00-10	124	55	2	113	179	115	294	39.1	1.4	4	6
	10-20	98	38	0	105	136	105	241	43.6	1.2	5	0
	20-30	131	48	3	117	179	120	299	40.1	1.4	5	0
	30-40	127	47	2	110	174	112	286	39.2	1.4	4	0
	40-50	134	55	0	131	189	131	320	40.9	1.5	6	0
	50-60	114	41	1	106	155	107	262	40.8	1.3	5	0
計		728	284	8	682	1,012	690	1,702	40.5	8.2	29	6
11 時 台	00-10	115	46	1	122	161	123	284	43.3	1.4	4	0
	10-20	108	48	0	115	156	115	271	42.4	1.3	3	0
	20-30	108	47	0	93	155	93	248	37.5	1.2	4	0
	30-40	120	45	1	108	165	109	274	39.8	1.3	3	0
	40-50	113	51	2	117	164	119	283	42.0	1.4	5	0
	50-60	137	55	0	119	192	119	311	38.3	1.5	2	0
計		701	292	4	674	993	678	1,671	40.6	8.1	21	0
12 時 台	00-10	116	57	2	107	173	109	282	38.7	1.4	9	0
	10-20	116	23	0	92	139	92	231	39.8	1.1	4	0
	20-30	125	54	3	94	179	97	276	35.1	1.3	8	0
	30-40	147	43	0	87	190	87	277	31.4	1.3	8	1
	40-50	114	38	1	82	152	83	235	35.3	1.1	1	0
	50-60	113	39	1	92	152	93	245	38.0	1.2	3	0
計		731	254	7	554	985	561	1,546	36.3	7.5	33	1

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	113	48	1	81	161	82	243	33.7	1.2	5	0
	10-20	119	40	0	92	159	92	251	36.7	1.2	7	0
	20-30	142	55	3	88	197	91	288	31.6	1.4	1	0
	30-40	125	44	1	100	169	101	270	37.4	1.3	7	0
	40-50	127	63	2	86	190	88	278	31.7	1.3	5	1
	50-60	147	43	0	114	190	114	304	37.5	1.5	1	0
計		773	293	7	561	1,066	568	1,634	34.8	7.9	26	1
14 時 台	00-10	124	53	0	90	177	90	267	33.7	1.3	0	0
	10-20	136	46	0	108	182	108	290	37.2	1.4	3	0
	20-30	146	57	1	87	203	88	291	30.2	1.4	7	0
	30-40	148	66	1	83	214	84	298	28.2	1.4	4	0
	40-50	140	53	1	100	193	101	294	34.4	1.4	2	0
	50-60	143	57	0	101	200	101	301	33.6	1.5	4	0
計		837	332	3	569	1,169	572	1,741	32.9	8.4	20	0
15 時 台	00-10	155	61	0	96	216	96	312	30.8	1.5	14	0
	10-20	122	41	1	66	163	67	230	29.1	1.1	5	0
	20-30	142	53	0	69	195	69	264	26.1	1.3	5	0
	30-40	140	58	1	84	198	85	283	30.0	1.4	7	0
	40-50	151	63	1	79	214	80	294	27.2	1.4	1	0
	50-60	163	61	2	77	224	79	303	26.1	1.5	3	0
計		873	337	5	471	1,210	476	1,686	28.2	8.2	35	0
16 時 台	00-10	156	70	0	92	226	92	318	28.9	1.5	7	0
	10-20	190	82	1	107	272	108	380	28.4	1.8	7	0
	20-30	162	68	4	76	230	80	310	25.8	1.5	5	0
	30-40	158	60	1	72	218	73	291	25.1	1.4	6	0
	40-50	143	72	4	53	215	57	272	21.0	1.3	5	0
	50-60	155	81	2	60	236	62	298	20.8	1.4	11	0
計		964	433	12	460	1,397	472	1,869	25.3	9.1	41	0
17 時 台	00-10	168	47	2	53	215	55	270	20.4	1.3	8	1
	10-20	162	77	1	63	239	64	303	21.1	1.5	11	0
	20-30	203	72	2	57	275	59	334	17.7	1.6	8	0
	30-40	208	76	1	34	284	35	319	11.0	1.5	7	0
	40-50	189	62	1	54	251	55	306	18.0	1.5	12	1
	50-60	171	62	2	50	233	52	285	18.2	1.4	9	1
計		1,101	396	9	311	1,497	320	1,817	17.6	8.8	55	3
18 時 台	00-10	205	67	0	47	272	47	319	14.7	1.5	14	0
	10-20	205	75	2	43	280	45	325	13.8	1.6	8	0
	20-30	209	53	1	50	262	51	313	16.3	1.5	11	0
	30-40	200	62	0	43	262	43	305	14.1	1.5	7	0
	40-50	214	47	1	40	261	41	302	13.6	1.5	15	1
	50-60	184	52	0	55	236	55	291	18.9	1.4	10	1
計		1,217	356	4	278	1,573	282	1,855	15.2	9.0	65	2
12時間計		10,558	3,909	84	6,097	14,647	6,181	20,648	29.9	100.0	497	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	135	68	0	78	203	78	281	27.8	1.8	14	0
	10-20	137	71	0	61	208	61	269	22.7	1.8	21	0
	20-30	131	61	0	57	192	57	249	22.9	1.6	6	0
	30-40	140	79	0	62	219	62	281	22.1	1.8	13	0
	40-50	155	51	0	44	206	44	250	17.6	1.6	7	0
	50-60	149	54	1	48	203	49	252	19.4	1.7	11	0
	計	847	384	1	350	1,231	351	1,582	22.2	10.4	72	0
8 時 台	00-10	149	43	1	42	192	43	235	18.3	1.5	7	0
	10-20	152	47	1	35	199	36	235	15.3	1.5	7	0
	20-30	137	43	1	40	180	41	221	18.6	1.4	10	0
	30-40	129	45	2	49	174	51	225	22.7	1.5	2	0
	40-50	127	44	1	55	171	56	227	24.7	1.5	5	0
	50-60	103	40	0	49	143	49	192	25.5	1.3	5	0
	計	797	262	6	270	1,059	276	1,335	20.7	8.8	36	0
9 時 台	00-10	84	30	0	65	114	65	179	36.3	1.2	3	0
	10-20	101	40	2	58	141	60	201	29.9	1.3	4	0
	20-30	114	42	1	57	156	58	214	27.1	1.4	6	0
	30-40	102	32	1	73	134	74	208	35.6	1.4	9	0
	40-50	106	34	0	62	140	62	202	30.7	1.3	4	0
	50-60	91	24	0	61	115	61	176	34.7	1.2	6	0
	計	598	202	4	376	800	380	1,180	32.2	7.7	32	0
10 時 台	00-10	100	34	1	81	134	82	216	38.0	1.4	4	7
	10-20	75	22	1	60	97	61	158	38.6	1.0	5	0
	20-30	110	37	2	67	147	69	216	31.9	1.4	2	0
	30-40	90	32	0	73	122	73	195	37.4	1.3	5	0
	40-50	88	34	0	78	122	78	200	39.0	1.3	3	0
	50-60	66	26	2	63	92	65	157	41.4	1.0	5	0
	計	529	185	6	422	714	428	1,142	37.5	7.5	24	7
11 時 台	00-10	83	19	1	77	102	78	180	43.3	1.2	4	1
	10-20	91	37	0	68	128	68	196	34.7	1.3	5	0
	20-30	90	32	1	57	122	58	180	32.2	1.2	3	0
	30-40	98	28	1	76	126	77	203	37.9	1.3	2	0
	40-50	92	29	0	74	121	74	195	37.9	1.3	5	0
	50-60	88	36	0	71	124	71	195	36.4	1.3	4	0
	計	542	181	3	423	723	426	1,149	37.1	7.5	23	1
12 時 台	00-10	90	34	0	59	124	59	183	32.2	1.2	4	0
	10-20	89	24	0	64	113	64	177	36.2	1.2	3	0
	20-30	97	37	2	52	134	54	188	28.7	1.2	3	0
	30-40	98	28	0	57	126	57	183	31.1	1.2	3	0
	40-50	103	30	0	48	133	48	181	26.5	1.2	1	0
	50-60	80	32	1	53	112	54	166	32.5	1.1	2	0
	計	557	185	3	333	742	336	1,078	31.2	7.1	16	0

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	80	26	1	53	106	54	160	33.8	1.0	7	1
	10-20	93	27	0	51	120	51	171	29.8	1.1	4	0
	20-30	95	38	0	51	133	51	184	27.7	1.2	2	1
	30-40	99	32	2	44	131	46	177	26.0	1.2	3	0
	40-50	84	37	0	59	121	59	180	32.8	1.2	5	3
	50-60	106	37	0	68	143	68	211	32.2	1.4	3	0
	計	557	197	3	326	754	329	1,083	30.4	7.1	24	5
14 時 台	00-10	95	34	0	60	129	60	189	31.7	1.2	5	0
	10-20	108	30	1	55	138	56	194	28.9	1.3	4	0
	20-30	103	46	1	38	149	39	188	20.7	1.2	7	1
	30-40	121	45	0	55	166	55	221	24.9	1.4	2	1
	40-50	110	36	1	61	146	62	208	29.8	1.4	3	1
	50-60	111	38	0	61	149	61	210	29.0	1.4	1	0
	計	648	229	3	330	877	333	1,210	27.5	7.9	22	3
15 時 台	00-10	110	50	1	55	160	56	216	25.9	1.4	11	0
	10-20	104	40	0	38	144	38	182	20.9	1.2	3	0
	20-30	108	36	0	46	144	46	190	24.2	1.2	6	0
	30-40	126	41	0	43	167	43	210	20.5	1.4	6	0
	40-50	116	48	1	50	164	51	215	23.7	1.4	3	0
	50-60	146	41	2	47	187	49	236	20.8	1.5	7	0
	計	710	256	4	279	966	283	1,249	22.7	8.2	36	0
16 時 台	00-10	139	52	0	49	191	49	240	20.4	1.6	6	0
	10-20	150	42	0	47	192	47	239	19.7	1.6	6	0
	20-30	132	37	0	32	169	32	201	15.9	1.3	3	0
	30-40	154	46	1	42	200	43	243	17.7	1.6	5	0
	40-50	147	55	1	30	202	31	233	13.3	1.5	5	0
	50-60	147	58	1	35	205	36	241	14.9	1.6	7	0
	計	869	290	3	235	1,159	238	1,397	17.0	9.2	32	0
17 時 台	00-10	128	43	0	30	171	30	201	14.9	1.3	7	2
	10-20	169	42	0	32	211	32	243	13.2	1.6	6	0
	20-30	164	57	0	31	221	31	252	12.3	1.7	7	0
	30-40	184	49	1	20	233	21	254	8.3	1.7	6	0
	40-50	153	34	0	29	187	29	216	13.4	1.4	8	0
	50-60	171	42	1	32	213	33	246	13.4	1.6	16	0
	計	969	267	2	174	1,236	176	1,412	12.5	9.3	50	2
18 時 台	00-10	207	43	1	25	250	26	276	9.4	1.8	10	0
	10-20	182	42	0	31	224	31	255	12.2	1.7	4	0
	20-30	174	41	0	24	215	24	239	10.0	1.6	5	0
	30-40	174	39	0	24	213	24	237	10.1	1.6	9	1
	40-50	183	30	1	19	213	20	233	8.6	1.5	7	0
	50-60	144	30	0	25	174	25	199	12.6	1.3	7	0
	計	1,064	225	2	148	1,289	150	1,439	10.4	9.4	42	1
12時間計		8,687	2,863	40	3,666	11,550	3,706	15,256	24.3	100.0	409	19

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		D：流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	144	28	0	42	172	42	214	19.6	1.6	6	0
	10-20	125	38	0	30	163	30	193	15.5	1.4	9	0
	20-30	136	35	1	39	171	40	211	19.0	1.5	12	0
	30-40	120	35	0	38	155	38	193	19.7	1.4	8	0
	40-50	112	27	0	44	139	44	183	24.0	1.3	3	0
	50-60	106	28	0	41	134	41	175	23.4	1.3	11	0
	計	743	191	1	234	934	235	1,169	20.1	8.5	49	0
8 時 台	00-10	92	28	1	29	120	30	150	20.0	1.1	8	0
	10-20	114	28	0	37	142	37	179	20.7	1.3	4	0
	20-30	118	34	1	55	152	56	208	26.9	1.5	5	0
	30-40	111	33	0	55	144	55	199	27.6	1.5	6	1
	40-50	104	38	0	57	142	57	199	28.6	1.5	9	0
	50-60	110	34	0	56	144	56	200	28.0	1.5	4	0
	計	649	195	2	289	844	291	1,135	25.6	8.3	36	1
9 時 台	00-10	88	33	1	59	121	60	181	33.1	1.3	4	0
	10-20	82	26	1	59	108	60	168	35.7	1.2	4	0
	20-30	71	42	0	72	113	72	185	38.9	1.4	2	0
	30-40	94	27	0	66	121	66	187	35.3	1.4	4	0
	40-50	87	26	0	72	113	72	185	38.9	1.4	6	0
	50-60	64	29	1	70	93	71	164	43.3	1.2	1	0
	計	486	183	3	398	669	401	1,070	37.5	7.8	21	0
10 時 台	00-10	83	37	0	63	120	63	183	34.4	1.3	3	0
	10-20	93	38	0	62	131	62	193	32.1	1.4	3	0
	20-30	97	42	1	79	139	80	219	36.5	1.6	4	0
	30-40	87	31	0	71	118	71	189	37.6	1.4	7	0
	40-50	82	26	0	77	108	77	185	41.6	1.4	5	0
	50-60	86	26	0	71	112	71	183	38.8	1.3	4	0
	計	528	200	1	423	728	424	1,152	36.8	8.4	26	0
11 時 台	00-10	80	26	0	72	106	72	178	40.4	1.3	3	0
	10-20	79	27	1	71	106	72	178	40.4	1.3	7	0
	20-30	95	32	0	57	127	57	184	31.0	1.3	4	0
	30-40	81	31	0	57	112	57	169	33.7	1.2	2	0
	40-50	77	33	1	64	110	65	175	37.1	1.3	2	0
	50-60	81	25	0	63	106	63	169	37.3	1.2	2	0
	計	493	174	2	384	667	386	1,053	36.7	7.7	20	0
12 時 台	00-10	87	34	0	62	121	62	183	33.9	1.3	3	0
	10-20	86	18	0	62	104	62	166	37.3	1.2	1	0
	20-30	77	35	0	62	112	62	174	35.6	1.3	7	0
	30-40	96	23	1	64	119	65	184	35.3	1.3	3	0
	40-50	109	34	0	58	143	58	201	28.9	1.5	2	0
	50-60	91	39	0	57	130	57	187	30.5	1.4	7	0
	計	546	183	1	365	729	366	1,095	33.4	8.0	23	0

方向 種別		D：流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	82	34	0	48	116	48	164	29.3	1.2	2	0
	10-20	84	36	1	57	120	58	178	32.6	1.3	2	0
	20-30	89	42	0	56	131	56	187	29.9	1.4	1	0
	30-40	89	34	0	64	123	64	187	34.2	1.4	5	0
	40-50	85	36	1	43	121	44	165	26.7	1.2	4	0
	50-60	83	30	1	68	113	69	182	37.9	1.3	3	0
	計	512	212	3	336	724	339	1,063	31.9	7.8	17	0
14 時 台	00-10	73	40	0	47	113	47	160	29.4	1.2	0	1
	10-20	76	34	0	67	110	67	177	37.9	1.3	2	0
	20-30	98	37	0	60	135	60	195	30.8	1.4	6	1
	30-40	98	43	2	64	141	66	207	31.9	1.5	4	0
	40-50	87	34	1	49	121	50	171	29.2	1.2	2	0
	50-60	89	35	1	55	124	56	180	31.1	1.3	5	0
	計	521	223	4	342	744	346	1,090	31.7	8.0	19	2
15 時 台	00-10	97	38	0	63	135	63	198	31.8	1.4	8	0
	10-20	79	28	0	49	107	49	156	31.4	1.1	2	0
	20-30	94	47	0	50	141	50	191	26.2	1.4	1	0
	30-40	92	41	0	45	133	45	178	25.3	1.3	2	0
	40-50	94	36	0	53	130	53	183	29.0	1.3	3	0
	50-60	98	50	0	52	148	52	200	26.0	1.5	1	0
	計	554	240	0	312	794	312	1,106	28.2	8.1	17	0
16 時 台	00-10	90	57	0	48	147	48	195	24.6	1.4	7	0
	10-20	148	72	8	70	220	78	298	26.2	2.2	11	0
	20-30	130	51	0	52	181	52	233	22.3	1.7	4	0
	30-40	139	47	1	44	186	45	231	19.5	1.7	4	0
	40-50	107	49	0	36	156	36	192	18.8	1.4	6	0
	50-60	115	56	0	34	171	34	205	16.6	1.5	7	0
	計	729	332	9	284	1,061	293	1,354	21.6	9.9	39	0
17 時 台	00-10	117	55	2	38	172	40	212	18.9	1.5	8	0
	10-20	106	57	0	44	163	44	207	21.3	1.5	7	0
	20-30	128	46	1	33	174	34	208	16.3	1.5	5	0
	30-40	124	47	0	25	171	25	196	12.8	1.4	9	0
	40-50	135	55	0	27	190	27	217	12.4	1.6	5	0
	50-60	135	41	2	27	176	29	205	14.1	1.5	6	0
	計	745	301	5	194	1,046	199	1,245	16.0	9.1	40	0
18 時 台	00-10	124	35	0	16	159	16	175	9.1	1.3	11	0
	10-20	132	43	1	14	175	15	190	7.9	1.4	6	0
	20-30	128	36	0	23	164	23	187	12.3	1.4	6	0
	30-40	138	50	0	26	188	26	214	12.1	1.6	6	0
	40-50	134	44	1	21	178	22	200	11.0	1.5	8	0
	50-60	138	30	0	35	168	35	203	17.2	1.5	3	0
	計	794	238	2	135	1,032	137	1,169	11.7	8.5	40	0
12時間計		7,300	2,672	33	3,696	9,972	3,729	13,701	27.2	100.0	347	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	279	96	0	120	375	120	495	24.2	1.7	20	0
	10-20	262	109	0	91	371	91	462	19.7	1.6	30	0
	20-30	267	96	1	96	363	97	460	21.1	1.6	18	0
	30-40	260	114	0	100	374	100	474	21.1	1.6	21	0
	40-50	267	78	0	88	345	88	433	20.3	1.5	10	0
	50-60	255	82	1	89	337	90	427	21.1	1.5	22	0
	計	1,590	575	2	584	2,165	586	2,751	21.3	9.5	121	0
8 時 台	00-10	241	71	2	71	312	73	385	19.0	1.3	15	0
	10-20	266	75	1	72	341	73	414	17.6	1.4	11	0
	20-30	255	77	2	95	332	97	429	22.6	1.5	15	0
	30-40	240	78	2	104	318	106	424	25.0	1.5	8	1
	40-50	231	82	1	112	313	113	426	26.5	1.5	14	0
	50-60	213	74	0	105	287	105	392	26.8	1.4	9	0
	計	1,446	457	8	559	1,903	567	2,470	23.0	8.5	72	1
9 時 台	00-10	172	63	1	124	235	125	360	34.7	1.2	7	0
	10-20	183	66	3	117	249	120	369	32.5	1.3	8	0
	20-30	185	84	1	129	269	130	399	32.6	1.4	8	0
	30-40	196	59	1	139	255	140	395	35.4	1.4	13	0
	40-50	193	60	0	134	253	134	387	34.6	1.3	10	0
	50-60	155	53	1	131	208	132	340	38.8	1.2	7	0
	計	1,084	385	7	774	1,469	781	2,250	34.7	7.8	53	0
10 時 台	00-10	183	71	1	144	254	145	399	36.3	1.4	7	7
	10-20	168	60	1	122	228	123	351	35.0	1.2	8	0
	20-30	207	79	3	146	286	149	435	34.3	1.5	6	0
	30-40	177	63	0	144	240	144	384	37.5	1.3	12	0
	40-50	170	60	0	155	230	155	385	40.3	1.3	8	0
	50-60	152	52	2	134	204	136	340	40.0	1.2	9	0
	計	1,057	385	7	845	1,442	852	2,294	37.1	7.9	50	7
11 時 台	00-10	163	45	1	149	208	150	358	41.9	1.2	7	1
	10-20	170	64	1	139	234	140	374	37.4	1.3	12	0
	20-30	185	64	1	114	249	115	364	31.6	1.3	7	0
	30-40	179	59	1	133	238	134	372	36.0	1.3	4	0
	40-50	169	62	1	138	231	139	370	37.6	1.3	7	0
	50-60	169	61	0	134	230	134	364	36.8	1.3	6	0
	計	1,035	355	5	807	1,390	812	2,202	36.9	7.6	43	1
12 時 台	00-10	177	68	0	121	245	121	366	33.1	1.3	7	0
	10-20	175	42	0	126	217	126	343	36.7	1.2	4	0
	20-30	174	72	2	114	246	116	362	32.0	1.3	10	0
	30-40	194	51	1	121	245	122	367	33.2	1.3	6	0
	40-50	212	64	0	106	276	106	382	27.7	1.3	3	0
	50-60	171	71	1	110	242	111	353	31.4	1.2	9	0
	計	1,103	368	4	698	1,471	702	2,173	32.3	7.5	39	0

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	162	60	1	101	222	102	324	31.5	1.1	9	1
	10-20	177	63	1	108	240	109	349	31.2	1.2	6	0
	20-30	184	80	0	107	264	107	371	28.8	1.3	3	1
	30-40	188	66	2	108	254	110	364	30.2	1.3	8	0
	40-50	169	73	1	102	242	103	345	29.9	1.2	9	3
	50-60	189	67	1	136	256	137	393	34.9	1.4	6	0
	計	1,069	409	6	662	1,478	668	2,146	31.1	7.4	41	5
14 時 台	00-10	168	74	0	107	242	107	349	30.7	1.2	5	1
	10-20	184	64	1	122	248	123	371	33.2	1.3	6	0
	20-30	201	83	1	98	284	99	383	25.8	1.3	13	2
	30-40	219	88	2	119	307	121	428	28.3	1.5	6	1
	40-50	197	70	2	110	267	112	379	29.6	1.3	5	1
	50-60	200	73	1	116	273	117	390	30.0	1.3	6	0
	計	1,169	452	7	672	1,621	679	2,300	29.5	7.9	41	5
15 時 台	00-10	207	88	1	118	295	119	414	28.7	1.4	19	0
	10-20	183	68	0	87	251	87	338	25.7	1.2	5	0
	20-30	202	83	0	96	285	96	381	25.2	1.3	7	0
	30-40	218	82	0	88	300	88	388	22.7	1.3	8	0
	40-50	210	84	1	103	294	104	398	26.1	1.4	6	0
	50-60	244	91	2	99	335	101	436	23.2	1.5	8	0
	計	1,264	496	4	591	1,760	595	2,355	25.3	8.1	53	0
16 時 台	00-10	229	109	0	97	338	97	435	22.3	1.5	13	0
	10-20	298	114	8	117	412	125	537	23.3	1.9	17	0
	20-30	262	88	0	84	350	84	434	19.4	1.5	7	0
	30-40	293	93	2	86	386	88	474	18.6	1.6	9	0
	40-50	254	104	1	66	358	67	425	15.8	1.5	11	0
	50-60	262	114	1	69	376	70	446	15.7	1.5	14	0
	計	1,598	622	12	519	2,220	531	2,751	19.3	9.5	71	0
17 時 台	00-10	245	98	2	68	343	70	413	16.9	1.4	15	2
	10-20	275	99	0	76	374	76	450	16.9	1.6	13	0
	20-30	292	103	1	64	395	65	460	14.1	1.6	12	0
	30-40	308	96	1	45	404	46	450	10.2	1.6	15	0
	40-50	288	89	0	56	377	56	433	12.9	1.5	13	0
	50-60	306	83	3	59	389	62	451	13.7	1.6	22	0
	計	1,714	568	7	368	2,282	375	2,657	14.1	9.2	90	2
18 時 台	00-10	331	78	1	41	409	42	451	9.3	1.6	21	0
	10-20	314	85	1	45	399	46	445	10.3	1.5	10	0
	20-30	302	77	0	47	379	47	426	11.0	1.5	11	0
	30-40	312	89	0	50	401	50	451	11.1	1.6	15	1
	40-50	317	74	2	40	391	42	433	9.7	1.5	15	0
	50-60	282	60	0	60	342	60	402	14.9	1.4	10	0
	計	1,858	463	4	283	2,321	287	2,608	11.0	9.0	82	1
12時間計		15,987	5,535	73	7,362	21,522	7,435	28,957	25.7	100.0	756	22

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

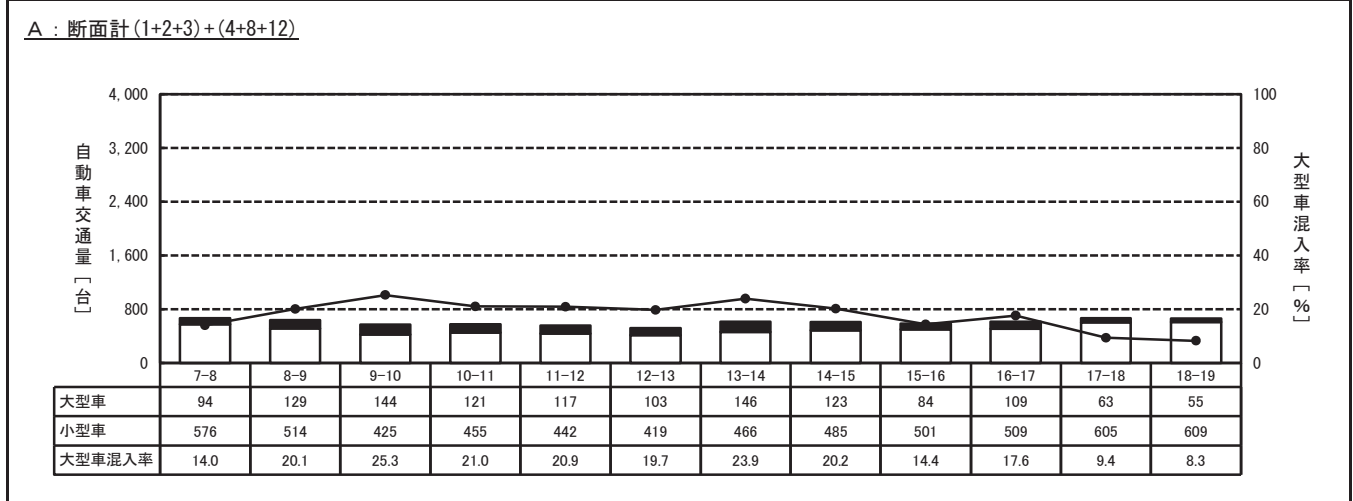
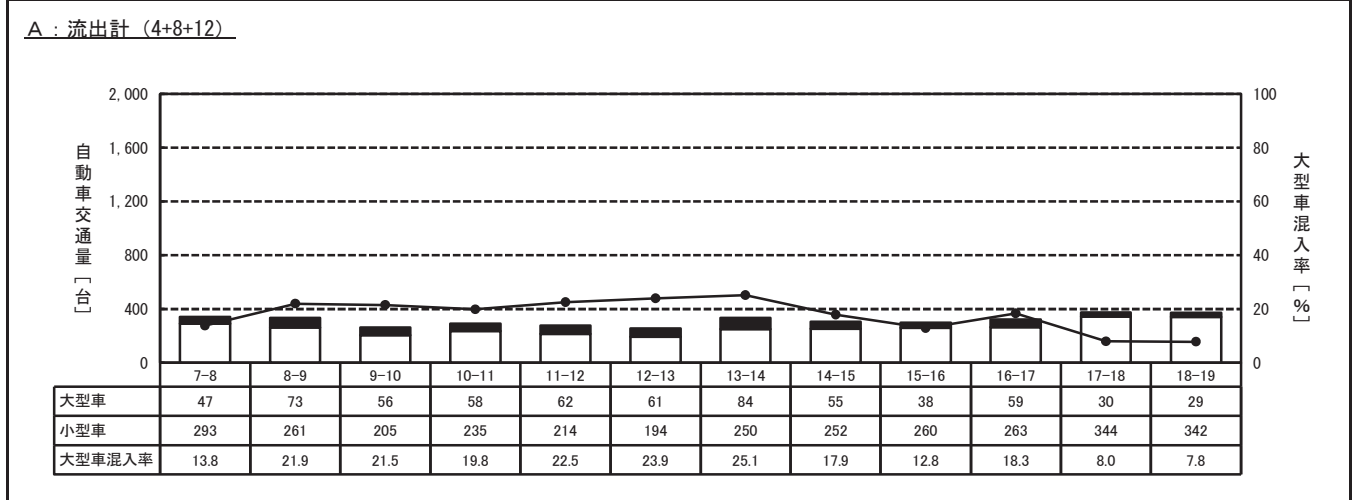
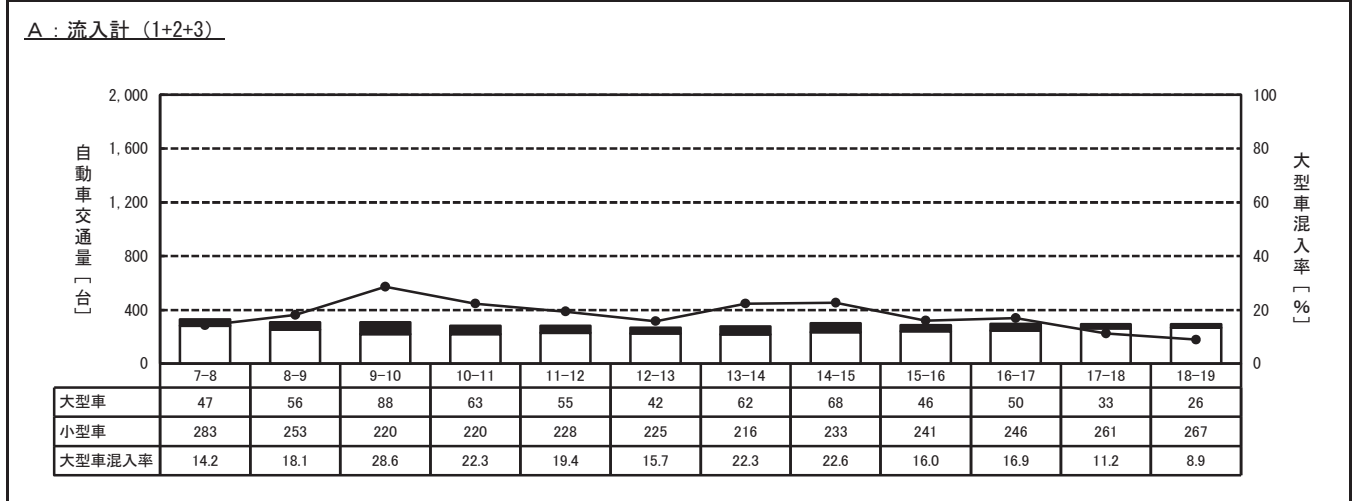
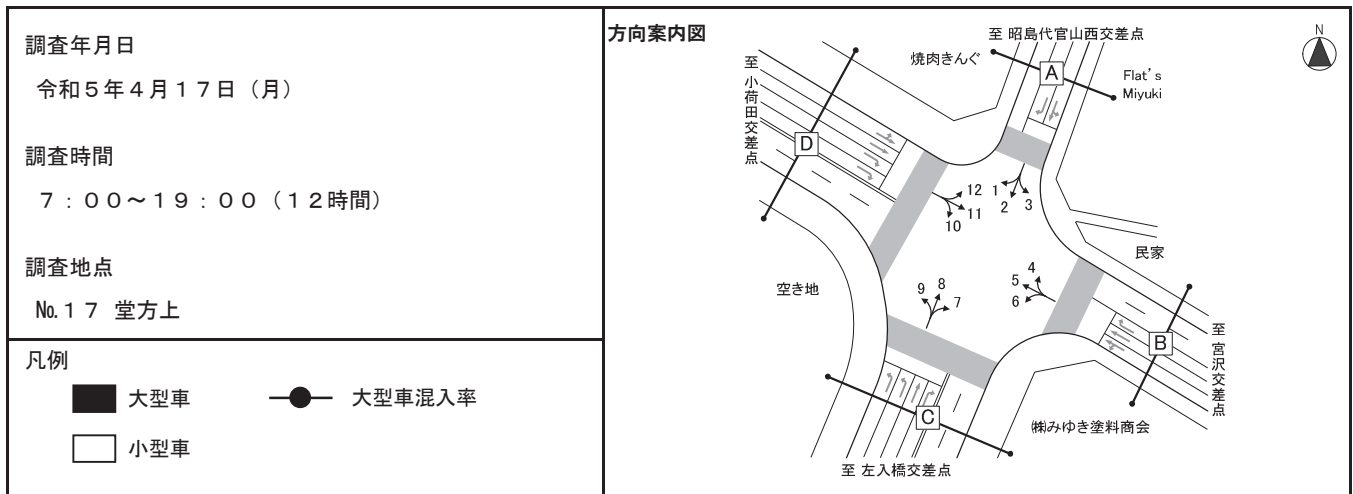
調査地点

No.17 堂方上

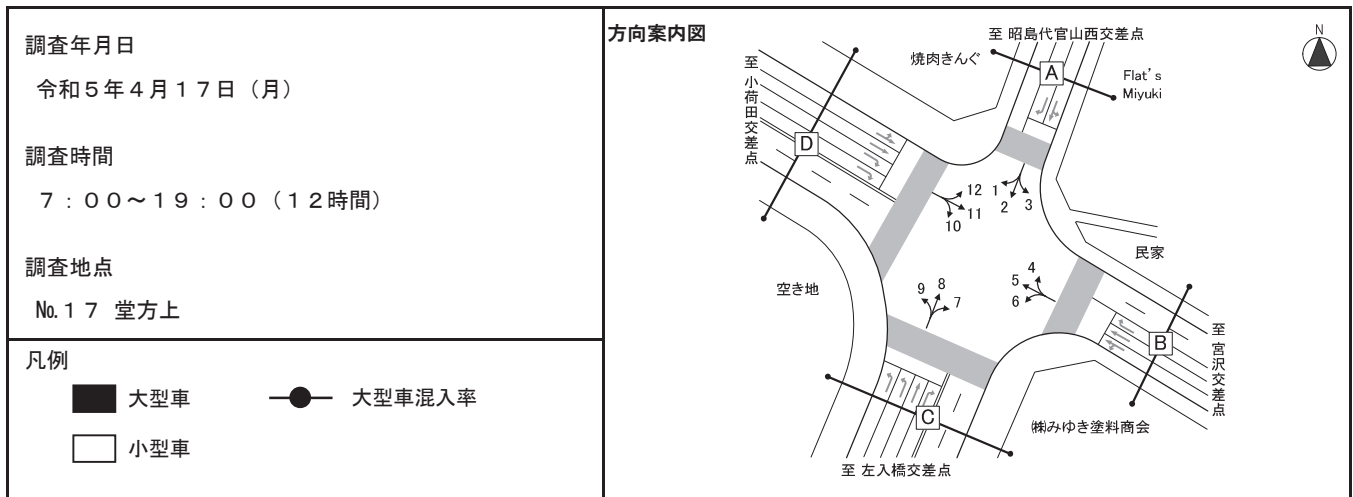
方向案内図

方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	352	122	2	134	474	136	610	22.3	1.6	26	1
	10-20	339	132	1	114	471	115	586	19.6	1.6	32	0
	20-30	359	123	3	112	482	115	597	19.3	1.6	28	1
	30-40	346	147	2	116	493	118	611	19.3	1.6	30	0
	40-50	359	107	0	104	466	104	570	18.2	1.5	12	1
	50-60	349	108	1	103	457	104	561	18.5	1.5	31	1
	計	2,104	739	9	683	2,843	692	3,535	19.6	9.4	159	4
8 時 台	00-10	322	101	2	96	423	98	521	18.8	1.4	22	0
	10-20	361	97	1	93	458	94	552	17.0	1.5	17	2
	20-30	328	106	6	117	434	123	557	22.1	1.5	21	0
	30-40	308	113	3	127	421	130	551	23.6	1.5	9	1
	40-50	290	110	2	142	400	144	544	26.5	1.4	19	0
	50-60	272	100	0	127	372	127	499	25.5	1.3	12	1
	計	1,881	627	14	702	2,508	716	3,224	22.2	8.6	100	4
9 時 台	00-10	226	99	2	148	325	150	475	31.6	1.3	9	0
	10-20	244	82	3	141	326	144	470	30.6	1.3	12	1
	20-30	256	104	3	155	360	158	518	30.5	1.4	11	0
	30-40	262	82	2	175	344	177	521	34.0	1.4	16	0
	40-50	249	82	2	171	331	173	504	34.3	1.3	11	0
	50-60	205	78	1	153	283	154	437	35.2	1.2	8	0
	計	1,442	527	13	943	1,969	956	2,925	32.7	7.8	67	1
10 時 台	00-10	248	93	2	168	341	170	511	33.3	1.4	8	7
	10-20	223	79	1	147	302	148	450	32.9	1.2	10	0
	20-30	277	100	4	174	377	178	555	32.1	1.5	8	0
	30-40	237	85	3	158	322	161	483	33.3	1.3	15	0
	40-50	246	95	1	181	341	182	523	34.8	1.4	10	0
	50-60	224	73	2	154	297	156	453	34.4	1.2	12	0
	計	1,455	525	13	982	1,980	995	2,975	33.4	7.9	63	7
11 時 台	00-10	229	69	1	170	298	171	469	36.5	1.2	8	1
	10-20	231	88	1	164	319	165	484	34.1	1.3	12	0
	20-30	242	88	1	134	330	135	465	29.0	1.2	9	0
	30-40	244	85	1	151	329	152	481	31.6	1.3	6	0
	40-50	225	89	4	163	314	167	481	34.7	1.3	11	0
	50-60	244	86	0	160	330	160	490	32.7	1.3	8	0
	計	1,415	505	8	942	1,920	950	2,870	33.1	7.6	54	1
12 時 台	00-10	239	92	2	147	331	149	480	31.0	1.3	11	0
	10-20	238	53	0	138	291	138	429	32.2	1.1	7	0
	20-30	239	93	4	138	332	142	474	30.0	1.3	15	0
	30-40	264	72	2	138	336	140	476	29.4	1.3	12	1
	40-50	272	81	2	121	353	123	476	25.8	1.3	4	0
	50-60	234	87	1	129	321	130	451	28.8	1.2	10	0
	計	1,486	478	11	811	1,964	822	2,786	29.5	7.4	59	1

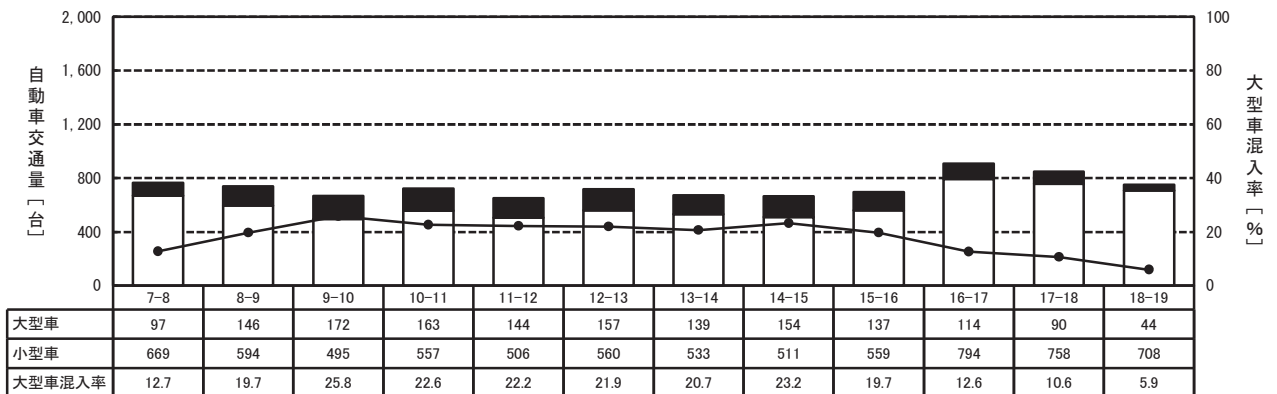
方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	224	89	1	125	313	126	439	28.7	1.2	10	1
	10-20	235	84	1	130	319	131	450	29.1	1.2	8	0
	20-30	254	108	3	129	362	132	494	26.7	1.3	4	1
	30-40	252	86	2	138	338	140	478	29.3	1.3	11	0
	40-50	236	106	3	126	342	129	471	27.4	1.3	11	4
	50-60	266	86	2	164	352	166	518	32.0	1.4	6	0
	計	1,467	559	12	812	2,026	824	2,850	28.9	7.6	50	6
14 時 台	00-10	229	101	0	129	330	129	459	28.1	1.2	5	1
	10-20	252	85	1	147	337	148	485	30.5	1.3	7	0
	20-30	273	110	2	125	383	127	510	24.9	1.4	16	2
	30-40	289	120	2	133	409	135	544	24.8	1.4	9	1
	40-50	259	98	4	136	357	140	497	28.2	1.3	5	1
	50-60	265	107	2	144	372	146	518	28.2	1.4	6	0
	計	1,567	621	11	814	2,188	825	3,013	27.4	8.0	48	5
15 時 台	00-10	282	112	1	140	394	141	535	26.4	1.4	25	0
	10-20	247	91	1	97	338	98	436	22.5	1.2	8	0
	20-30	271	102	0	110	373	110	483	22.8	1.3	8	0
	30-40	284	110	1	113	394	114	508	22.4	1.4	11	0
	40-50	293	117	2	119	410	121	531	22.8	1.4	6	0
	50-60	316	121	5	112	437	117	554	21.1	1.5	11	0
	計	1,693	653	10	691	2,346	701	3,047	23.0	8.1	69	0
16 時 台	00-10	305	136	0	125	441	125	566	22.1	1.5	15	0
	10-20	374	135	9	142	509	151	660	22.9	1.8	20	0
	20-30	339	112	4	104	451	108	559	19.3	1.5	9	0
	30-40	362	120	2	99	482	101	583	17.3	1.6	12	0
	40-50	318	136	4	78	454	82	536	15.3	1.4	13	0
	50-60	333	149	2	88	482	90	572	15.7	1.5	17	0
	計	2,031	788	21	636	2,819	657	3,476	18.9	9.3	86	0
17 時 台	00-10	337	119	2	75	456	77	533	14.4	1.4	18	3
	10-20	352	139	1	90	491	91	582	15.6	1.6	19	0
	20-30	395	132	2	77	527	79	606	13.0	1.6	15	0
	30-40	400	125	2	53	525	55	580	9.5	1.5	18	0
	40-50	367	120	1	71	487	72	559	12.9	1.5	17	1
	50-60	397	116	3	69	513	72	585	12.3	1.6	27	1
	計	2,248	751	11	435	2,999	446	3,445	12.9	9.2	114	5
18 時 台	00-10	425	114	1	56	539	57	596	9.6	1.6	24	0
	10-20	400	130	2	53	530	55	585	9.4	1.6	17	0
	20-30	398	108	1	59	506	60	566	10.6	1.5	17	0
	30-40	400	112	0	60	512	60	572	10.5	1.5	19	1
	40-50	395	94	2	52	489	54	543	9.9	1.4	20	1
	50-60	363	82	0	69	445	69	514	13.4	1.4	17	1
	計	2,381	640	6	349	3,021	355	3,376	10.5	9.0	114	3
12時間計		21,170	7,413	139	8,800	28,583	8,939	37,522	23.8	100.0	983	37



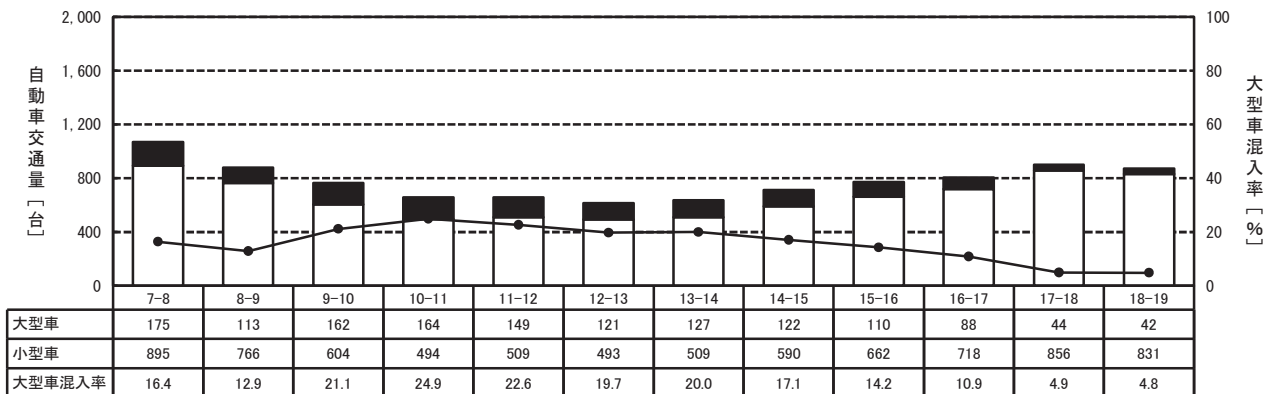
自動車交通量時間変動図



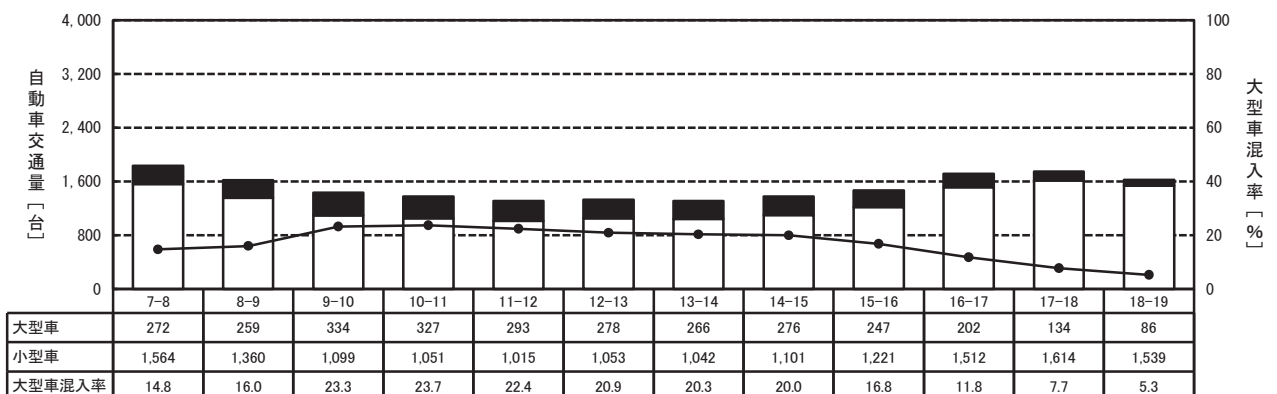
B：流入計（4+5+6）



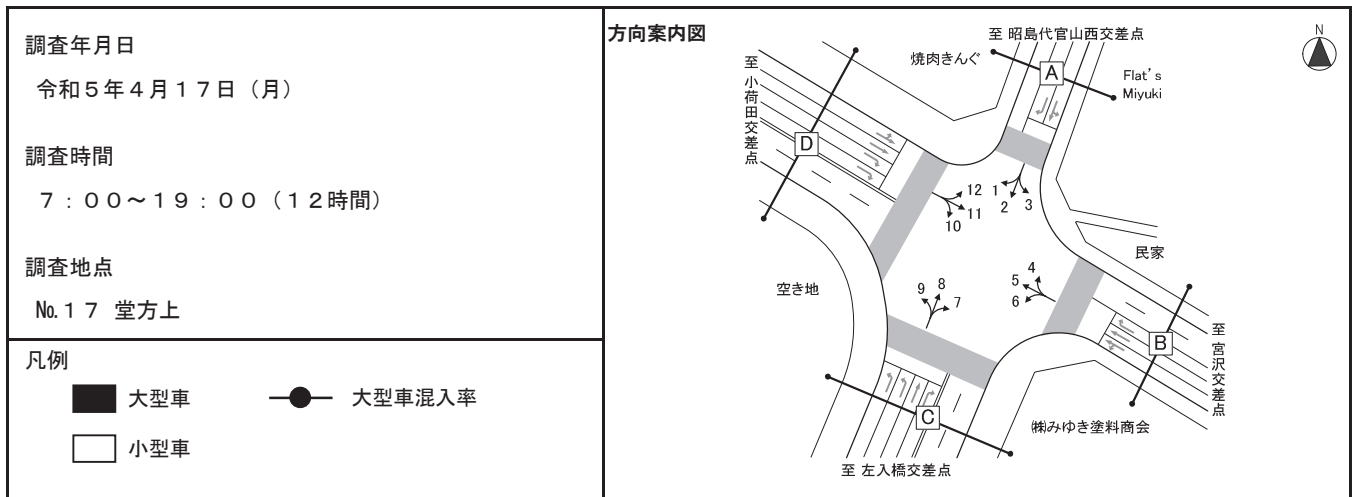
B：流出計（3+7+11）



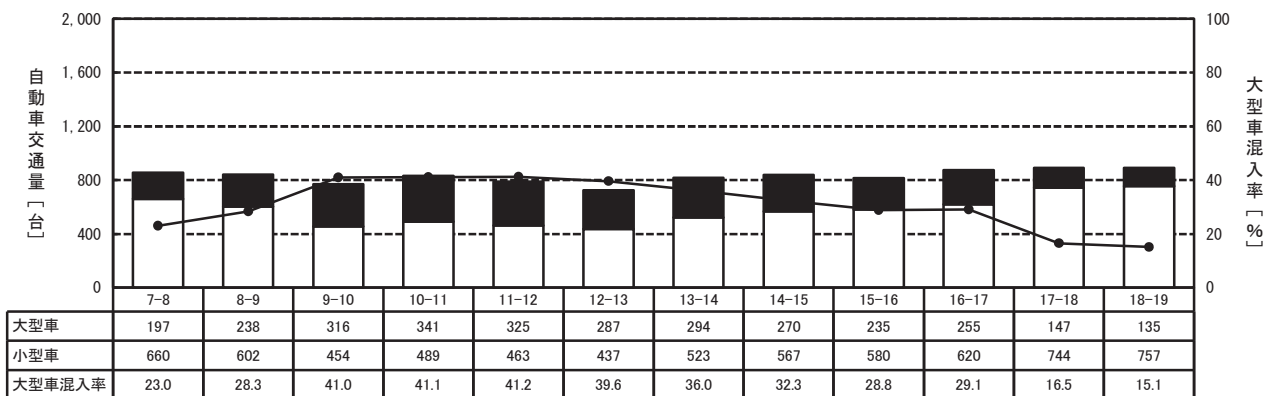
B：断面計（4+5+6）+（3+7+11）



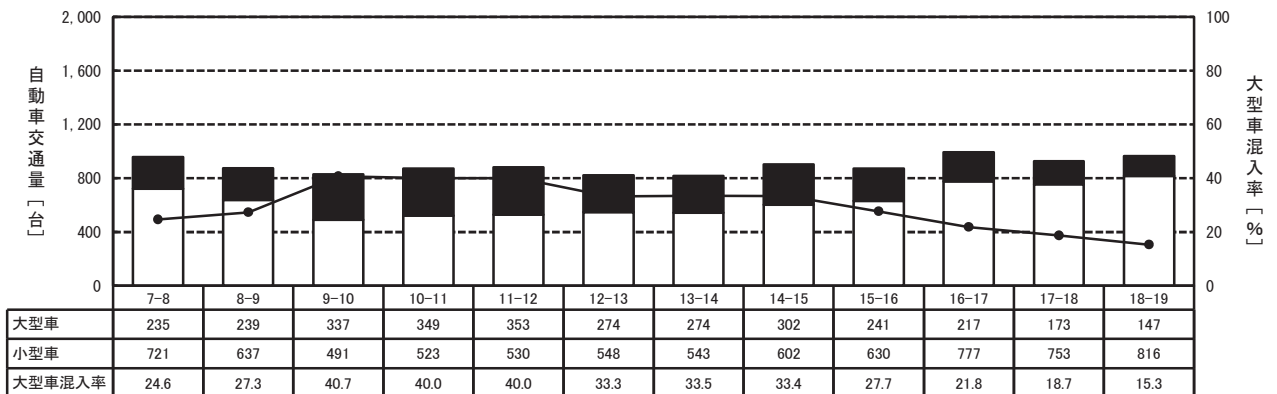
自動車交通量時間変動図



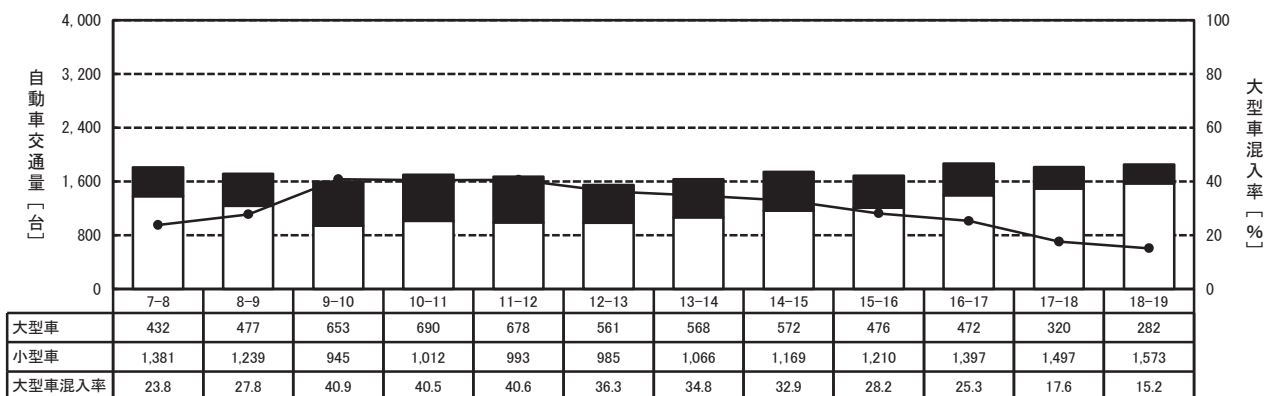
C：流入計（7+8+9）



C：流出計（2+6+10）



C：断面計（7+8+9）+（2+6+10）



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

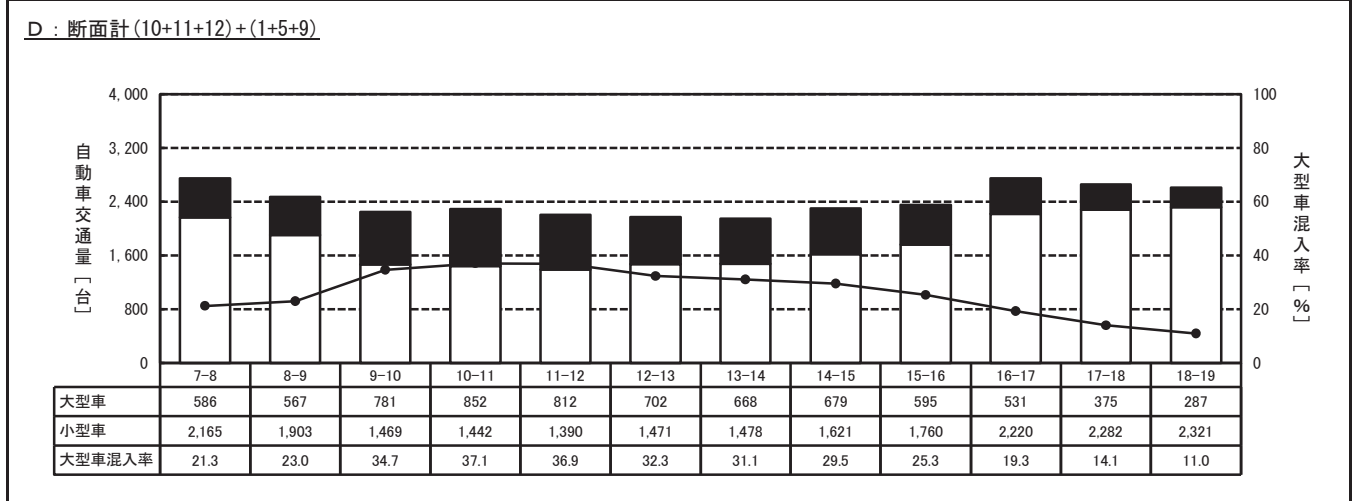
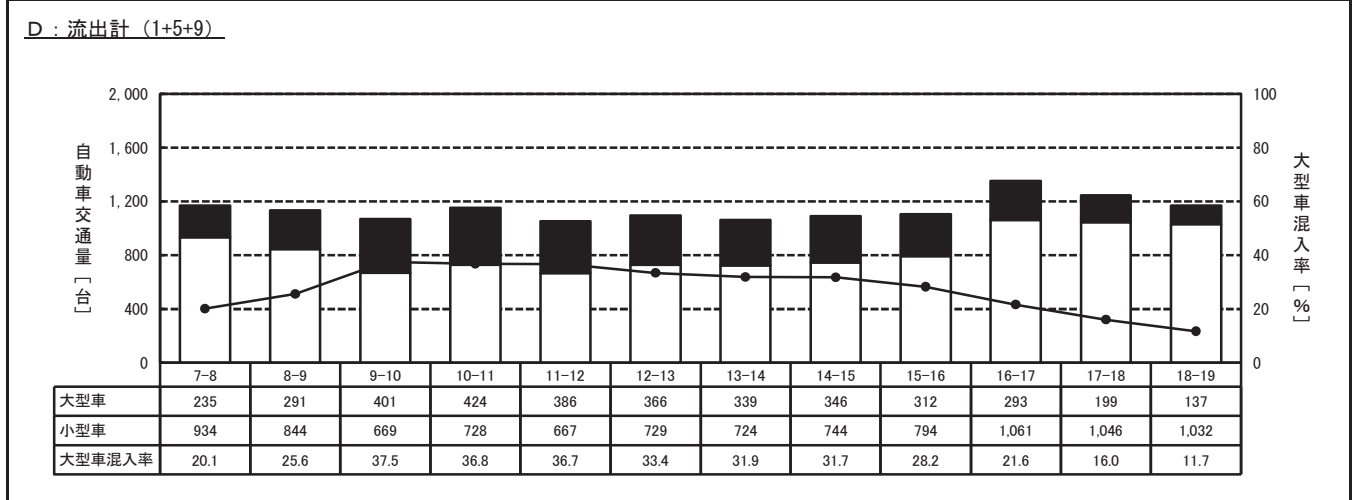
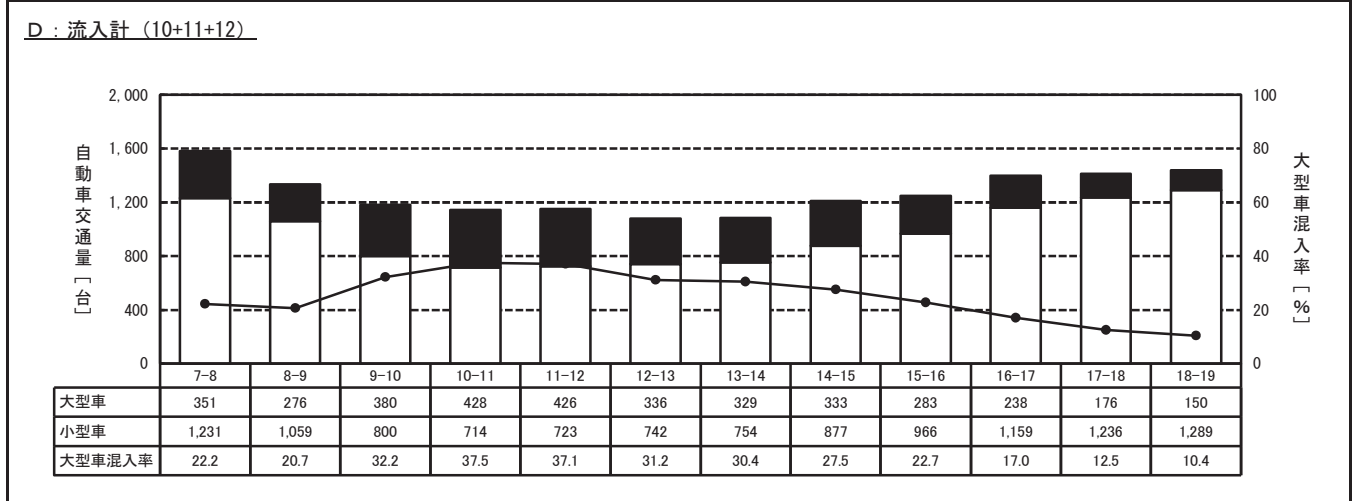
No.17 堂方上

方向案内図

凡例

■ 大型車 ● 大型車混入率

□ 小型車



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.17 堂方上

方向案内図

凡例

■

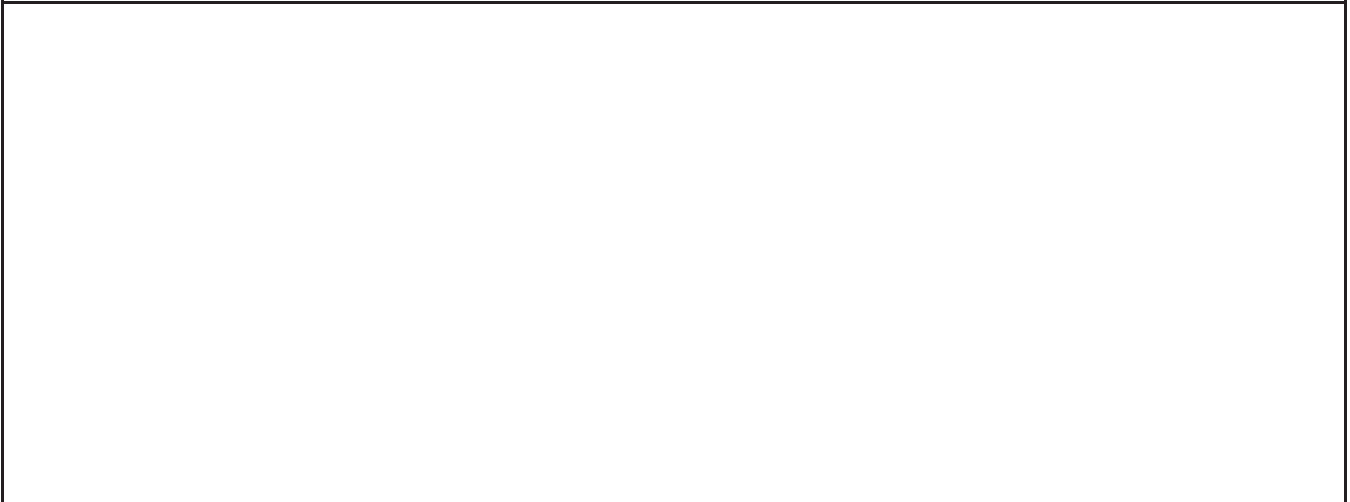
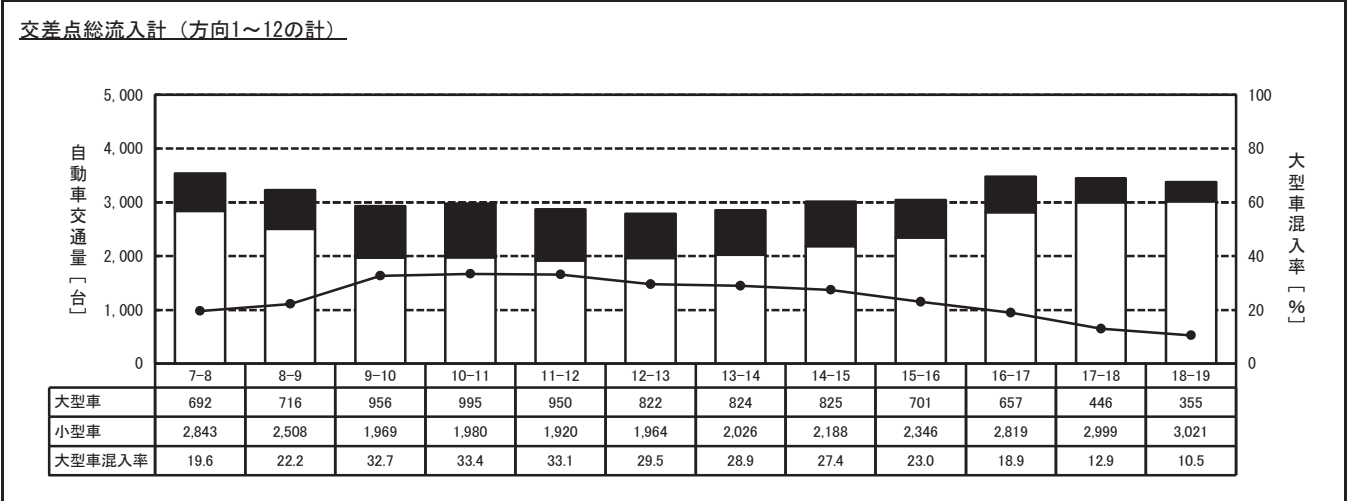
大型車

●

大型車混入率

□

小型車



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 1											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	1	0	
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.7	1	0	
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0	
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	50-60	3	0	1	1	3	2	5	40.0	1.7	0	0	
	計	20	0	1	3	20	4	24	16.7	8.0	2	0	
8 時 台	00-10	3	3	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0	
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0	
	30-40	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.7	0	0	
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	計	17	5	0	3	22	3	25	12.0	8.3	0	0	
9 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0	
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.7	0	0	
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0	
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	計	14	5	0	3	19	3	22	13.6	7.3	0	0	
10 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.3	1	0	
	20-30	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.7	0	0	
	30-40	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.7	0	0	
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0	
	50-60	1	2	0	2	3	2	5	40.0	1.7	0	0	
	計	17	5	0	5	22	5	27	18.5	9.0	1	0	
11 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0	
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.0	0	0	
	30-40	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.0	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0	
	計	12	1	0	4	13	4	17	23.5	5.6	0	0	
12 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0	
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0	
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0	
	30-40	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.3	0	0	
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	1	0	
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0	
	計	20	2	0	1	22	1	23	4.3	7.6	1	0	

方向 種別		方向 1											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0	
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0	
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	1	0	
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0	
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0	
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	計	19	5	0	2	24	2	26	7.7	8.6	1	0	
14 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0	
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0	
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0	
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0	
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	計	20	4	0	1	24	1	25	4.0	8.3	0	0	
15 時 台	00-10	1	3	0	0	4	0	4	0.0	1.3	1	0	
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0	
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0	
	計	13	6	0	0	19	0	19	0.0	6.3	2	0	
16 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	10-20	5	2	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0	
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0	
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.7	0	0	
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0	
	計	24	5	0	0	29	0	29	0.0	9.6	1	0	
17 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	10-20	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.7	1	0	
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	1	0	
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0	
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	0	
	計	23	6	0	0	29	0	29	0.0	9.6	2	0	
18 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.3	0	0	
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	0	0	
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0	
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	0	0	
	40-50	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.7	0	0	
	50-60	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.0	1	0	
	計	32	2	0	1	34	1	35	2.9	11.6	1	0	
12時間計		231	46	1	23	277	24	301	8.0	100.0	11	0	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	10-20	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	0
	20-30	11	3	1	1	14	2	16	12.5	1.6	0	0
	30-40	16	7	3	6	23	9	32	28.1	3.3	3	0
	40-50	10	4	2	2	14	4	18	22.2	1.8	0	0
	50-60	14	4	2	1	18	3	21	14.3	2.2	2	0
	計	64	23	8	10	87	18	105	17.1	10.8	5	0
8 時 台	00-10	11	0	2	0	11	2	13	15.4	1.3	0	0
	10-20	10	0	3	2	10	5	15	33.3	1.5	0	0
	20-30	7	0	4	0	7	4	11	36.4	1.1	0	0
	30-40	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	40-50	8	4	0	0	12	0	12	0.0	1.2	0	0
	50-60	13	3	2	1	16	3	19	15.8	1.9	0	0
	計	59	9	11	3	68	14	82	17.1	8.4	0	0
9 時 台	00-10	9	5	0	2	14	2	16	12.5	1.6	0	0
	10-20	2	1	0	4	3	4	7	57.1	0.7	1	0
	20-30	5	2	1	2	7	3	10	30.0	1.0	0	0
	30-40	7	4	0	5	11	5	16	31.3	1.6	1	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	1	0
	50-60	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	計	34	14	1	14	48	15	63	23.8	6.5	3	0
10 時 台	00-10	11	2	0	1	13	1	14	7.1	1.4	0	0
	10-20	9	2	1	1	11	2	13	15.4	1.3	0	0
	20-30	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.1	2	0
	30-40	10	3	0	3	13	3	16	18.8	1.6	0	0
	40-50	9	1	0	5	10	5	15	33.3	1.5	2	0
	50-60	5	7	0	1	12	1	13	7.7	1.3	1	0
	計	52	18	1	11	70	12	82	14.6	8.4	5	0
11 時 台	00-10	10	5	0	1	15	1	16	6.3	1.6	1	0
	10-20	6	3	1	1	9	2	11	18.2	1.1	0	0
	20-30	8	4	0	3	12	3	15	20.0	1.5	1	0
	30-40	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.7	1	0
	40-50	10	2	0	4	12	4	16	25.0	1.6	0	0
	50-60	6	3	0	2	9	2	11	18.2	1.1	0	0
	計	43	19	1	13	62	14	76	18.4	7.8	3	0
12 時 台	00-10	4	4	0	1	8	1	9	11.1	0.9	1	0
	10-20	6	5	0	2	11	2	13	15.4	1.3	0	0
	20-30	11	1	1	1	12	2	14	14.3	1.4	0	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.0	0	0
	40-50	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.4	0	0
	50-60	9	5	0	1	14	1	15	6.7	1.5	0	0
	計	46	21	1	7	67	8	75	10.7	7.7	1	0

方向 種別		方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	6	3	1	2	9	3	12	25.0	1.2	0	0
	10-20	3	0	1	2	3	3	6	50.0	0.6	1	0
	20-30	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.2	0	0
	30-40	6	1	1	0	7	1	8	12.5	0.8	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.8	1	0
	50-60	5	6	0	0	11	0	11	0.0	1.1	0	0
	計	35	12	3	7	47	10	57	17.5	5.8	2	0
14 時 台	00-10	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0	0
	20-30	6	3	2	1	9	3	12	25.0	1.2	0	0
	30-40	8	4	1	0	12	1	13	7.7	1.3	0	0
	40-50	12	3	1	1	15	2	17	11.8	1.7	0	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.8	2	0
	計	45	13	4	3	58	7	65	10.8	6.7	2	0
15 時 台	00-10	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	10-20	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	20-30	8	3	1	1	11	2	13	15.4	1.3	1	0
	30-40	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.1	0	0
	40-50	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.4	0	0
	50-60	15	3	0	2	18	2	20	10.0	2.0	0	0
	計	56	14	1	9	70	10	80	12.5	8.2	1	0
16 時 台	00-10	15	2	1	0	17	1	18	5.6	1.8	0	0
	10-20	13	4	1	2	17	3	20	15.0	2.0	0	0
	20-30	15	0	1	0	15	1	16	6.3	1.6	1	0
	30-40	7	1	2	1	8	3	11	27.3	1.1	0	0
	40-50	7	2	1	1	9	2	11	18.2	1.1	1	2
	50-60	9	4	2	0	13	2	15	13.3	1.5	0	0
	計	66	13	8	4	79	12	91	13.2	9.3	2	2
17 時 台	00-10	11	5	2	2	16	4	20	20.0	2.0	0	0
	10-20	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.2	0	1
	20-30	12	3	1	1	15	2	17	11.8	1.7	2	1
	30-40	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.7	1	0
	40-50	12	1	0	2	13	2	15	13.3	1.5	0	0
	50-60	8	2	1	1	10	2	12	16.7	1.2	0	0
	計	65	15	4	9	80	13	93	14.0	9.5	3	2
18 時 台	00-10	11	3	0	1	14	1	15	6.7	1.5	1	0
	10-20	17	1	0	3	18	3	21	14.3	2.2	1	0
	20-30	14	3	1	2	17	3	20	15.0	2.0	1	0
	30-40	9	5	0	2	14	2	16	12.5	1.6	0	0
	40-50	13	3	1	0	16	1	17	5.9	1.7	1	0
	50-60	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.8	1	1
	計	79	18	2	8	97	10	107	9.3	11.0	5	1
12時間計		644	189	45	98	833	143	976	14.7	100.0	32	5

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 3											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	65	35	0	48	100	48	148	32.4	1.7	5	0	
	10-20	59	29	0	45	88	45	133	33.8	1.5	9	0	
	20-30	67	38	0	43	105	43	148	29.1	1.7	6	0	
	30-40	61	41	0	36	102	36	138	26.1	1.6	4	0	
	40-50	62	27	0	31	89	31	120	25.8	1.4	7	0	
	50-60	62	27	1	32	89	33	122	27.0	1.4	4	0	
	計	376	197	1	235	573	236	809	29.2	9.2	35	0	
8 時 台	00-10	68	25	2	36	93	38	131	29.0	1.5	2	0	
	10-20	76	25	1	41	101	42	143	29.4	1.6	1	0	
	20-30	55	26	0	29	81	29	110	26.4	1.3	2	0	
	30-40	45	31	1	40	76	41	117	35.0	1.3	6	0	
	40-50	51	23	0	34	74	34	108	31.5	1.2	0	0	
	50-60	41	30	0	49	71	49	120	40.8	1.4	1	0	
	計	336	160	4	229	496	233	729	32.0	8.3	12	0	
9 時 台	00-10	48	20	0	50	68	50	118	42.4	1.3	5	0	
	10-20	52	31	1	53	83	54	137	39.4	1.6	2	0	
	20-30	50	18	1	62	68	63	131	48.1	1.5	6	0	
	30-40	46	15	0	49	61	49	110	44.5	1.3	1	0	
	40-50	34	8	2	35	42	37	79	46.8	0.9	3	0	
	50-60	31	10	1	58	41	59	100	59.0	1.1	2	0	
	計	261	102	5	307	363	312	675	46.2	7.7	19	0	
10 時 台	00-10	47	17	0	45	64	45	109	41.3	1.2	3	0	
	10-20	39	12	1	44	51	45	96	46.9	1.1	3	0	
	20-30	55	13	0	66	68	66	134	49.3	1.5	1	0	
	30-40	45	11	0	51	56	51	107	47.7	1.2	1	0	
	40-50	41	22	0	75	63	75	138	54.3	1.6	2	0	
	50-60	41	15	1	58	56	59	115	51.3	1.3	4	0	
	計	268	90	2	339	358	341	699	48.8	8.0	14	0	
11 時 台	00-10	39	15	0	59	54	59	113	52.2	1.3	2	0	
	10-20	36	10	0	34	46	34	80	42.5	0.9	1	0	
	20-30	39	16	0	50	55	50	105	47.6	1.2	1	0	
	30-40	33	9	0	43	42	43	85	50.6	1.0	1	0	
	40-50	47	17	0	68	64	68	132	51.5	1.5	2	0	
	50-60	36	16	0	50	52	50	102	49.0	1.2	4	0	
	計	230	83	0	304	313	304	617	49.3	7.0	11	0	
12 時 台	00-10	64	13	0	48	77	48	125	38.4	1.4	3	0	
	10-20	56	24	2	49	80	51	131	38.9	1.5	2	0	
	20-30	33	10	0	36	43	36	79	45.6	0.9	2	0	
	30-40	42	11	0	47	53	47	100	47.0	1.1	1	0	
	40-50	41	18	1	47	59	48	107	44.9	1.2	2	0	
	50-60	30	12	0	37	42	37	79	46.8	0.9	1	0	
	計	266	88	3	264	354	267	621	43.0	7.1	11	0	

方向 種別		方向 3											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	44	23	1	42	67	43	110	39.1	1.3	7	0	
	10-20	49	16	0	38	65	38	103	36.9	1.2	0	0	
	20-30	62	25	2	47	87	49	136	36.0	1.6	4	0	
	30-40	56	21	0	41	77	41	118	34.7	1.3	1	0	
	40-50	48	13	0	48	61	48	109	44.0	1.2	1	0	
	50-60	43	20	1	40	63	41	104	39.4	1.2	1	0	
	計	302	118	4	256	420	260	680	38.2	7.8	14	0	
14 時 台	00-10	48	19	0	44	67	44	111	39.6	1.3	1	0	
	10-20	65	26	0	48	91	48	139	34.5	1.6	2	0	
	20-30	51	23	0	44	74	44	118	37.3	1.3	3	0	
	30-40	50	17	0	43	67	43	110	39.1	1.3	1	0	
	40-50	48	11	0	32	59	32	91	35.2	1.0	2	0	
	50-60	69	29	0	52	98	52	150	34.7	1.7	1	0	
	計	331	125	0	263	456	263	719	36.6	8.2	10	0	
15 時 台	00-10	48	26	1	40	74	41	115	35.7	1.3	6	0	
	10-20	67	24	0	38	91	38	129	29.5	1.5	4	0	
	20-30	65	23	0	35	88	35	123	28.5	1.4	4	0	
	30-40	70	30	0	40	100	40	140	28.6	1.6	1	0	
	40-50	65	22	0	36	87	36	123	29.3	1.4	1	0	
	50-60	71	22	1	36	93	37	130	28.5	1.5	5	0	
	計	386	147	2	225	533	227	760	29.9	8.7	21	0	
16 時 台	00-10	60	15	0	20	75	20	95	21.1	1.1	5	0	
	10-20	63	20	0	26	83	26	109	23.9	1.2	0	0	
	20-30	98	24	0	23	122	23	145	15.9	1.7	1	0	
	30-40	105	15	1	30	120	31	151	20.5	1.7	2	0	
	40-50	110	24	1	24	134	25	159	15.7	1.8	3	0	
	50-60	94	20	0	22	114	22	136	16.2	1.6	6	0	
	計	530	118	2	145	648	147	795	18.5	9.1	17	0	
17 時 台	00-10	94	24	0	26	118	26	144	18.1	1.6	2	0	
	10-20	81	17	1	25	98	26	124	21.0	1.4	2	0	
	20-30	98	16	0	21	114	21	135	15.6	1.5	4	0	
	30-40	104	19	0	23	123	23	146	15.8	1.7	4	0	
	40-50	81	15	0	19	96	19	115	16.5	1.3	1	0	
	50-60	109	20	0	18	129	18	147	12.2	1.7	2	0	
	計	567	111	1	132	678	133	811	16.4	9.3	15	0	
18 時 台	00-10	105	22	1	17	127	18	145	12.4	1.7	7	0	
	10-20	93	14	0	20	107	20	127	15.7	1.4	1	0	
	20-30	95	21	0	19	116	19	135	14.1	1.5	4	0	
	30-40	99	12	0	27	111	27	138	19.6	1.6	7	0	
	40-50	107	17	1	19	124	20	144	13.9	1.6	8	0	
	50-60	122	23	0	16	145	16	161	9.9	1.8	5	0	
	計	621	109	2	118	730	120	850	14.1	9.7	32	0	
12時間計		4,474	1,448	26	2,817	5,922	2,843	8,765	32.4	100.0	211	0	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 4											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	65	19	5	22	84	27	111	24.3	1.4	2	0	
	10-20	56	11	0	18	67	18	85	21.2	1.1	5	0	
	20-30	61	25	0	27	86	27	113	23.9	1.5	8	0	
	30-40	68	19	0	36	87	36	123	29.3	1.6	7	0	
	40-50	56	6	0	24	62	24	86	27.9	1.1	3	0	
	50-60	59	14	0	30	73	30	103	29.1	1.3	7	0	
	計	365	94	5	157	459	162	621	26.1	8.0	32	0	
8 時 台	00-10	60	20	0	25	80	25	105	23.8	1.3	9	0	
	10-20	75	14	0	35	89	35	124	28.2	1.6	4	0	
	20-30	61	12	1	34	73	35	108	32.4	1.4	5	0	
	30-40	72	18	0	46	90	46	136	33.8	1.7	4	0	
	40-50	45	25	0	32	70	32	102	31.4	1.3	4	0	
	50-60	51	22	0	40	73	40	113	35.4	1.5	4	0	
	計	364	111	1	212	475	213	688	31.0	8.8	30	0	
9 時 台	00-10	50	19	0	52	69	52	121	43.0	1.6	2	0	
	10-20	45	16	0	43	61	43	104	41.3	1.3	0	0	
	20-30	44	15	0	50	59	50	109	45.9	1.4	0	0	
	30-40	51	18	0	52	69	52	121	43.0	1.6	3	0	
	40-50	44	9	0	52	53	52	105	49.5	1.3	0	0	
	50-60	34	10	1	52	44	53	97	54.6	1.2	1	0	
	計	268	87	1	301	355	302	657	46.0	8.4	6	0	
10 時 台	00-10	42	15	0	62	57	62	119	52.1	1.5	0	0	
	10-20	36	15	0	45	51	45	96	46.9	1.2	1	0	
	20-30	43	14	0	61	57	61	118	51.7	1.5	1	0	
	30-40	48	25	1	59	73	60	133	45.1	1.7	1	0	
	40-50	51	17	0	64	68	64	132	48.5	1.7	2	0	
	50-60	38	13	0	62	51	62	113	54.9	1.5	4	0	
	計	258	99	1	353	357	354	711	49.8	9.1	9	0	
11 時 台	00-10	40	19	0	56	59	56	115	48.7	1.5	2	0	
	10-20	34	14	0	64	48	64	112	57.1	1.4	2	0	
	20-30	40	16	1	50	56	51	107	47.7	1.4	2	0	
	30-40	32	16	0	49	48	49	97	50.5	1.2	3	0	
	40-50	42	17	0	51	59	51	110	46.4	1.4	1	0	
	50-60	40	15	0	50	55	50	105	47.6	1.3	1	0	
	計	228	97	1	320	325	321	646	49.7	8.3	11	0	
12 時 台	00-10	39	17	0	50	56	50	106	47.2	1.4	2	0	
	10-20	47	12	0	56	59	56	115	48.7	1.5	1	0	
	20-30	31	13	0	44	44	44	88	50.0	1.1	2	0	
	30-40	39	9	0	42	48	42	90	46.7	1.2	1	0	
	40-50	39	18	0	49	57	49	106	46.2	1.4	0	0	
	50-60	41	19	0	48	60	48	108	44.4	1.4	2	0	
	計	236	88	0	289	324	289	613	47.1	7.9	8	0	

方向 種別		方向 4											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	36	22	0	55	58	55	113	48.7	1.5	0	0	
	10-20	36	18	0	30	54	30	84	35.7	1.1	2	0	
	20-30	34	21	1	46	55	47	102	46.1	1.3	0	0	
	30-40	46	21	0	47	67	47	114	41.2	1.5	2	0	
	40-50	43	28	0	39	71	39	110	35.5	1.4	1	0	
	50-60	42	16	1	45	58	46	104	44.2	1.3	3	0	
	計	237	126	2	262	363	264	627	42.1	8.0	8	0	
14 時 台	00-10	47	15	0	52	62	52	114	45.6	1.5	0	0	
	10-20	31	24	0	38	55	38	93	40.9	1.2	1	0	
	20-30	44	20	0	46	64	46	110	41.8	1.4	4	0	
	30-40	49	30	0	53	79	53	132	40.2	1.7	1	0	
	40-50	40	26	0	45	66	45	111	40.5	1.4	2	0	
	50-60	53	12	1	40	65	41	106	38.7	1.4	3	0	
	計	264	127	1	274	391	275	666	41.3	8.5	11	0	
15 時 台	00-10	48	20	0	47	68	47	115	40.9	1.5	2	0	
	10-20	43	18	0	42	61	42	103	40.8	1.3	6	0	
	20-30	49	18	0	33	67	33	100	33.0	1.3	1	0	
	30-40	38	14	0	37	52	37	89	41.6	1.1	1	0	
	40-50	43	19	0	35	62	35	97	36.1	1.2	2	0	
	50-60	50	24	0	42	74	42	116	36.2	1.5	1	0	
	計	271	113	0	236	384	236	620	38.1	8.0	13	0	
16 時 台	00-10	48	29	0	33	77	33	110	30.0	1.4	2	0	
	10-20	46	26	0	43	72	43	115	37.4	1.5	4	0	
	20-30	49	27	1	24	76	25	101	24.8	1.3	2	0	
	30-40	42	20	0	41	62	41	103	39.8	1.3	0	0	
	40-50	54	21	1	41	75	42	117	35.9	1.5	4	0	
	50-60	49	25	0	30	74	30	104	28.8	1.3	2	0	
	計	288	148	2	212	436	214	650	32.9	8.3	14	0	
17 時 台	00-10	47	26	1	27	73	28	101	27.7	1.3	4	0	
	10-20	35	16	1	23	51	24	75	32.0	1.0	2	0	
	20-30	57	23	1	27	80	28	108	25.9	1.4	2	0	
	30-40	52	36	0	17	88	17	105	16.2	1.3	5	0	
	40-50	48	32	0	22	80	22	102	21.6	1.3	2	0	
	50-60	67	26	2	20	93	22	115	19.1	1.5	2	0	
	計	306	159	5	136	465	141	606	23.3	7.8	17	0	
18 時 台	00-10	65	29	0	20	94	20	114	17.5	1.5	6	0	
	10-20	60	24	1	14	84	15	99	15.2	1.3	2	0	
	20-30	60	26	0	23	86	23	109	21.1	1.4	1	0	
	30-40	64	27	0	19	91	19	110	17.3	1.4	2	0	
	40-50	80	21	0	21	101	21	122	17.2	1.6	2	0	
	50-60	88	21	0	22	109	22	131	16.8	1.7	3	0	
	計	417	148	1	119	565	120	685	17.5	8.8	16	0	
12時間計		3,502	1,397	20	2,871	4,899	2,891	7,790	37.1	100.0	175	0	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

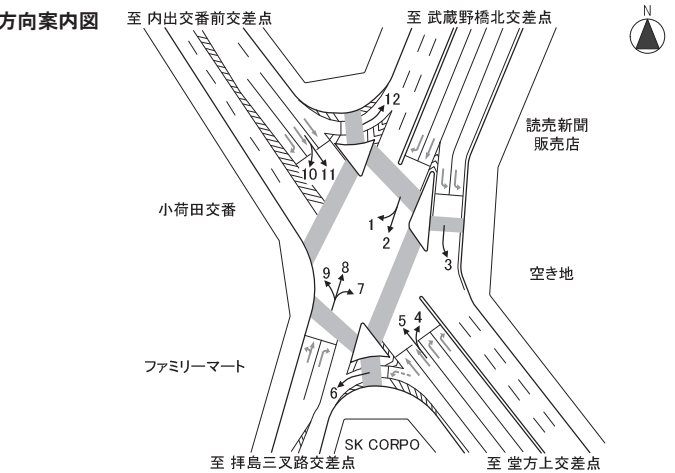
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	88	23	0	12	111	12	123	9.8	2.2	1	0
	10-20	85	14	0	7	99	7	106	6.6	1.9	3	0
	20-30	87	22	1	11	109	12	121	9.9	2.2	9	1
	30-40	73	13	0	9	86	9	95	9.5	1.7	5	1
	40-50	51	11	0	6	62	6	68	8.8	1.2	0	0
	50-60	52	20	0	13	72	13	85	15.3	1.5	2	0
	計	436	103	1	58	539	59	598	9.9	10.9	20	2
8 時 台	00-10	71	20	1	12	91	13	104	12.5	1.9	4	1
	10-20	51	9	0	6	60	6	66	9.1	1.2	0	0
	20-30	56	18	0	11	74	11	85	12.9	1.5	1	1
	30-40	46	18	0	11	64	11	75	14.7	1.4	3	1
	40-50	54	15	0	10	69	10	79	12.7	1.4	1	0
	50-60	63	20	0	18	83	18	101	17.8	1.8	2	0
	計	341	100	1	68	441	69	510	13.5	9.3	11	3
9 時 台	00-10	60	14	1	12	74	13	87	14.9	1.6	3	0
	10-20	38	10	0	13	48	13	61	21.3	1.1	3	0
	20-30	38	20	1	12	58	13	71	18.3	1.3	0	0
	30-40	47	20	0	17	67	17	84	20.2	1.5	4	0
	40-50	41	16	0	9	57	9	66	13.6	1.2	3	0
	50-60	38	20	0	12	58	12	70	17.1	1.3	2	0
	計	262	100	2	75	362	77	439	17.5	8.0	15	0
10 時 台	00-10	55	15	0	13	70	13	83	15.7	1.5	2	0
	10-20	42	23	0	13	65	13	78	16.7	1.4	1	0
	20-30	33	21	0	9	54	9	63	14.3	1.1	1	0
	30-40	40	15	0	9	55	9	64	14.1	1.2	6	0
	40-50	44	17	0	9	61	9	70	12.9	1.3	2	0
	50-60	41	14	0	12	55	12	67	17.9	1.2	2	0
	計	255	105	0	65	360	65	425	15.3	7.7	14	0
11 時 台	00-10	49	9	0	8	58	8	66	12.1	1.2	2	0
	10-20	49	14	0	13	63	13	76	17.1	1.4	3	0
	20-30	49	17	0	10	66	10	76	13.2	1.4	2	0
	30-40	32	15	0	3	47	3	50	6.0	0.9	2	0
	40-50	41	18	1	3	59	4	63	6.3	1.1	1	0
	50-60	35	12	0	6	47	6	53	11.3	1.0	3	0
	計	255	85	1	43	340	44	384	11.5	7.0	13	0
12 時 台	00-10	51	11	0	15	62	15	77	19.5	1.4	1	0
	10-20	45	9	0	12	54	12	66	18.2	1.2	2	0
	20-30	38	9	0	9	47	9	56	16.1	1.0	3	0
	30-40	47	12	0	15	59	15	74	20.3	1.3	3	0
	40-50	55	15	1	11	70	12	82	14.6	1.5	0	0
	50-60	55	23	0	13	78	13	91	14.3	1.7	3	0
	計	291	79	1	75	370	76	446	17.0	8.1	12	0

方向 種別		方向 5										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	43	11	0	6	54	6	60	10.0	1.1	1	0
	10-20	47	13	0	13	60	13	73	17.8	1.3	0	0
	20-30	41	18	0	16	59	16	75	21.3	1.4	0	0
	30-40	59	13	0	11	72	11	83	13.3	1.5	1	0
	40-50	45	14	0	11	59	11	70	15.7	1.3	1	0
	50-60	41	13	0	12	54	12	66	18.2	1.2	1	0
	計	276	82	0	69	358	69	427	16.2	7.7	4	0
14 時 台	00-10	27	21	1	12	48	13	61	21.3	1.1	1	0
	10-20	46	15	0	12	61	12	73	16.4	1.3	1	0
	20-30	38	16	0	16	54	16	70	22.9	1.3	2	0
	30-40	37	13	3	6	50	9	59	15.3	1.1	3	1
	40-50	41	15	0	16	56	16	72	22.2	1.3	1	0
	50-60	33	15	1	7	48	8	56	14.3	1.0	2	0
	計	222	95	5	69	317	74	391	18.9	7.1	10	1
15 時 台	00-10	48	20	0	11	68	11	79	13.9	1.4	2	0
	10-20	44	16	0	13	60	13	73	17.8	1.3	0	0
	20-30	50	24	0	19	74	19	93	20.4	1.7	0	0
	30-40	55	18	0	11	73	11	84	13.1	1.5	0	0
	40-50	31	14	0	9	45	9	54	16.7	1.0	0	0
	50-60	47	27	0	14	74	14	88	15.9	1.6	2	0
	計	275	119	0	77	394	77	471	16.3	8.5	4	0
16 時 台	00-10	46	27	0	7	73	7	80	8.8	1.5	3	0
	10-20	47	18	0	6	65	6	71	8.5	1.3	0	0
	20-30	36	12	2	9	48	11	59	18.6	1.1	2	0
	30-40	53	14	1	5	67	6	73	8.2	1.3	2	0
	40-50	59	23	0	6	82	6	88	6.8	1.6	0	0
	50-60	48	27	0	1	75	1	76	1.3	1.4	1	0
	計	289	121	3	34	410	37	447	8.3	8.1	8	0
17 時 台	00-10	48	18	0	6	66	6	72	8.3	1.3	2	0
	10-20	51	20	0	2	71	2	73	2.7	1.3	5	0
	20-30	55	15	0	7	70	7	77	9.1	1.4	3	0
	30-40	58	14	0	4	72	4	76	5.3	1.4	1	0
	40-50	71	19	0	1	90	1	91	1.1	1.7	6	0
	50-60	58	15	0	3	73	3	76	3.9	1.4	5	0
	計	341	101	0	23	442	23	465	4.9	8.4	22	0
18 時 台	00-10	63	13	0	1	76	1	77	1.3	1.4	3	1
	10-20	65	12	0	3	77	3	80	3.8	1.5	3	0
	20-30	54	20	0	0	74	0	74	0.0	1.3	3	0
	30-40	64	25	0	4	89	4	93	4.3	1.7	4	0
	40-50	78	24	0	0	102	0	102	0.0	1.9	5	0
	50-60	63	17	0	2	80	2	82	2.4	1.5	0	0
	計	387	111	0	10	498	10	508	2.0	9.2	18	1
12時間計		3,630	1,201	14	666	4,831	680	5,511	12.3	100.0	151	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	0	1	0	2	1	2	3	66.7	1.4	0	0
	40-50	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	7	2	1	2	9	3	12	25.0	5.6	0	0
8 時 台	00-10	4	4	1	0	8	1	9	11.1	4.2	0	0
	10-20	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	30-40	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.2	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	23	6	2	0	29	2	31	6.5	14.4	1	0
9 時 台	00-10	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	10-20	0	1	0	2	1	2	3	66.7	1.4	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	1	0
	30-40	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	6	1	1	4	7	5	12	41.7	5.6	1	0
10 時 台	00-10	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	10-20	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.9	1	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	40-50	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.9	1	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	計	11	3	1	3	14	4	18	22.2	8.3	2	0
11 時 台	00-10	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	1	0
	10-20	2	1	0	2	3	2	5	40.0	2.3	0	0
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0	1
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	計	14	1	2	3	15	5	20	25.0	9.3	2	1
12 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	20-30	3	0	1	0	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	2.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	計	16	3	1	2	19	3	22	13.6	10.2	1	0

方向 種別	時間帯	方向 6										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	11	2	0	1	13	1	14	7.1	6.5	0	0
14 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	0
	30-40	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	6	0	1	0	6	1	7	14.3	3.2	0	0
15 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	10-20	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	1	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.4	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	10	3	0	4	13	4	17	23.5	7.9	1	0
16 時 台	00-10	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	20-30	1	2	1	0	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	30-40	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	11	4	2	0	15	2	17	11.8	7.9	0	0
17 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	20-30	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.4	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	2	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.9	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	計	19	2	1	1	21	2	23	8.7	10.6	2	0
18 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	1
	20-30	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.9	0	1
	30-40	2	2	0	1	4	1	5	20.0	2.3	0	1
	40-50	3	2	1	0	5	1	6	16.7	2.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	計	13	7	2	1	20	3	23	13.0	10.6	0	3
12時間計		147	34	14	21	181	35	216	16.2	100.0	10	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向	種別	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車		
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	1	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	計	15	0	0	0	15	0	15	0.0	7.4	1	0
8時台	00-10	1	0	0	3	1	3	4	75.0	2.0	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	6	2	0	0	8	0	8	0.0	3.9	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	1	0
	計	12	2	0	3	14	3	17	17.6	8.3	2	0
9時台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.5	0	0
	20-30	3	2	0	1	5	1	6	16.7	2.9	0	0
	30-40	2	1	0	1	3	1	4	25.0	2.0	1	0
	40-50	4	3	0	2	7	2	9	22.2	4.4	1	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	計	16	8	0	6	24	6	30	20.0	14.7	2	0
10時台	00-10	5	5	0	1	10	1	11	9.1	5.4	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.5	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	4	0	1	1	4	2	6	33.3	2.9	0	0
	計	18	6	1	4	24	5	29	17.2	14.2	0	0
11時台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	10	3	0	0	13	0	13	0.0	6.4	2	0
12時台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	8	2	0	0	10	0	10	0.0	4.9	1	0

方向	種別	方向 7										
		小型車		大型車		合計	大型車混入率	時間比率	自動二輪車	自転車		
		乗用車	小型貨物車	バス	普通貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	計	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.9	1	0
14時台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	40-50	1	3	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	計	9	9	0	1	18	1	19	5.3	9.3	0	0
15時台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	0
	20-30	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	1	0
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	計	7	7	0	1	14	1	15	6.7	7.4	1	0
16時台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	1	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	計	20	0	0	1	20	1	21	4.8	10.3	1	0
17時台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	50-60	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.5	0	0
	計	12	2	0	1	14	1	15	6.7	7.4	1	0
18時台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.0	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	8	6	0	0	14	0	14	0.0	6.9	0	0
12時間計		140	46	1	17	186	18	204	8.8	100.0	12	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	37	4	2	4	41	6	47	12.8	2.3	5	0
	10-20	28	3	1	4	31	5	36	13.9	1.7	2	0
	20-30	23	7	2	2	30	4	34	11.8	1.7	0	0
	30-40	21	3	2	4	24	6	30	20.0	1.5	1	0
	40-50	20	2	1	0	22	1	23	4.3	1.1	2	0
	50-60	18	3	2	5	21	7	28	25.0	1.4	1	0
	計	147	22	10	19	169	29	198	14.6	9.6	11	0
8 時 台	00-10	16	9	2	3	25	5	30	16.7	1.5	0	0
	10-20	16	1	3	7	17	10	27	37.0	1.3	1	1
	20-30	23	6	0	3	29	3	32	9.4	1.6	0	0
	30-40	22	2	0	8	24	8	32	25.0	1.6	4	0
	40-50	12	2	1	6	14	7	21	33.3	1.0	2	0
	50-60	22	5	0	7	27	7	34	20.6	1.7	1	0
	計	111	25	6	34	136	40	176	22.7	8.5	8	1
9 時 台	00-10	18	1	0	8	19	8	27	29.6	1.3	0	0
	10-20	20	2	0	14	22	14	36	38.9	1.7	4	0
	20-30	12	4	0	16	16	16	32	50.0	1.6	0	0
	30-40	20	6	0	19	26	19	45	42.2	2.2	0	0
	40-50	11	3	0	21	14	21	35	60.0	1.7	1	0
	50-60	6	3	1	11	9	12	21	57.1	1.0	0	0
	計	87	19	1	89	106	90	196	45.9	9.5	5	0
10 時 台	00-10	8	8	0	10	16	10	26	38.5	1.3	0	0
	10-20	14	3	0	14	17	14	31	45.2	1.5	1	0
	20-30	16	4	0	13	20	13	33	39.4	1.6	3	0
	30-40	13	4	0	11	17	11	28	39.3	1.4	0	0
	40-50	5	8	0	11	13	11	24	45.8	1.2	3	0
	50-60	10	3	1	15	13	16	29	55.2	1.4	0	0
	計	66	30	1	74	96	75	171	43.9	8.3	7	0
11 時 台	00-10	9	12	0	12	21	12	33	36.4	1.6	4	0
	10-20	16	7	0	22	23	22	45	48.9	2.2	2	0
	20-30	12	2	0	12	14	12	26	46.2	1.3	0	0
	30-40	15	7	0	11	22	11	33	33.3	1.6	1	0
	40-50	16	9	0	13	25	13	38	34.2	1.8	0	0
	50-60	12	2	0	17	14	17	31	54.8	1.5	1	0
	計	80	39	0	87	119	87	206	42.2	10.0	8	0
12 時 台	00-10	12	3	0	19	15	19	34	55.9	1.7	0	0
	10-20	17	5	1	19	22	20	42	47.6	2.0	0	0
	20-30	9	5	0	9	14	9	23	39.1	1.1	0	0
	30-40	14	1	0	13	15	13	28	46.4	1.4	1	0
	40-50	9	6	0	17	15	17	32	53.1	1.6	1	0
	50-60	11	3	0	11	14	11	25	44.0	1.2	1	0
	計	72	23	1	88	95	89	184	48.4	8.9	3	0

方向 種別		方向 8										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	19	4	0	18	23	18	41	43.9	2.0	0	0
	10-20	10	5	1	9	15	10	25	40.0	1.2	0	0
	20-30	6	5	0	12	11	12	23	52.2	1.1	0	0
	30-40	11	9	0	8	20	8	28	28.6	1.4	1	0
	40-50	14	9	0	11	23	11	34	32.4	1.7	1	0
	50-60	14	4	0	7	18	7	25	28.0	1.2	0	0
	計	74	36	1	65	110	66	176	37.5	8.5	2	0
14 時 台	00-10	8	4	0	10	12	10	22	45.5	1.1	1	0
	10-20	5	2	1	10	7	11	18	61.1	0.9	0	0
	20-30	16	6	0	15	22	15	37	40.5	1.8	0	0
	30-40	9	2	0	9	11	9	20	45.0	1.0	1	0
	40-50	9	3	1	8	12	9	21	42.9	1.0	0	0
	50-60	11	5	1	6	16	7	23	30.4	1.1	0	0
	計	58	22	3	58	80	61	141	43.3	6.8	2	0
15 時 台	00-10	11	2	0	7	13	7	20	35.0	1.0	1	0
	10-20	8	3	1	8	11	9	20	45.0	1.0	0	0
	20-30	10	6	0	7	16	7	23	30.4	1.1	0	0
	30-40	9	8	0	6	17	6	23	26.1	1.1	0	0
	40-50	7	5	0	11	12	11	23	47.8	1.1	0	0
	50-60	15	2	1	5	17	6	23	26.1	1.1	0	0
	計	60	26	2	44	86	46	132	34.8	6.4	1	0
16 時 台	00-10	10	3	1	11	13	12	25	48.0	1.2	2	0
	10-20	14	6	1	10	20	11	31	35.5	1.5	1	0
	20-30	10	7	2	10	17	12	29	41.4	1.4	1	0
	30-40	13	6	1	10	19	11	30	36.7	1.5	0	0
	40-50	18	8	1	5	26	6	32	18.8	1.6	0	0
	50-60	11	6	1	10	17	11	28	39.3	1.4	1	0
	計	76	36	7	56	112	63	175	36.0	8.5	5	0
17 時 台	00-10	16	3	1	4	19	5	24	20.8	1.2	0	0
	10-20	21	5	2	2	26	4	30	13.3	1.5	0	0
	20-30	12	2	0	6	14	6	20	30.0	1.0	1	0
	30-40	12	9	0	7	21	7	28	25.0	1.4	0	0
	40-50	16	4	1	11	20	12	32	37.5	1.6	3	0
	50-60	13	5	0	3	18	3	21	14.3	1.0	0	0
	計	90	28	4	33	118	37	155	23.9	7.5	4	0
18 時 台	00-10	13	8	0	8	21	8	29	27.6	1.4	0	0
	10-20	12	5	1	3	17	4	21	19.0	1.0	1	0
	20-30	19	8	0	5	27	5	32	15.6	1.6	0	0
	30-40	15	7	1	2	22	3	25	12.0	1.2	1	0
	40-50	22	3	0	1	25	1	26	3.8	1.3	2	0
	50-60	13	3	0	1	16	1	17	5.9	0.8	0	0
	計	94	34	2	20	128	22	150	14.7	7.3	4	0
12時間計		1,015	340	38	667	1,355	705	2,060	34.2	100.0	60	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	30-40	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	40-50	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	17	8	0	2	25	2	27	7.4	10.7	0	0
8 時 台	00-10	4	3	0	0	7	0	7	0.0	2.8	1	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	40-50	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	20	6	0	3	26	3	29	10.3	11.5	1	0
9 時 台	00-10	0	0	0	3	0	3	3	100.0	1.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	30-40	0	2	0	1	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	計	7	3	0	5	10	5	15	33.3	5.9	0	0
10 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	10-20	3	1	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	40-50	1	2	0	2	3	2	5	40.0	2.0	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	計	11	6	0	4	17	4	21	19.0	8.3	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	1	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	30-40	4	1	0	3	5	3	8	37.5	3.2	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	0
	50-60	5	2	0	2	7	2	9	22.2	3.6	0	0
	計	13	5	0	7	18	7	25	28.0	9.9	2	0
12 時 台	00-10	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.8	1	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	30-40	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	計	14	4	0	1	18	1	19	5.3	7.5	1	0

方向 種別	時間帯	方向 9										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	0	3	0	2	3	2	5	40.0	2.0	0	0
	10-20	0	2	0	2	2	2	4	50.0	1.6	1	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	2.4	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	1	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	9	9	0	5	18	5	23	21.7	9.1	2	0
14 時 台	00-10	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	10-20	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	40-50	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.2	0	0
	計	13	3	0	3	16	3	19	15.8	7.5	0	0
15 時 台	00-10	2	2	0	1	4	1	5	20.0	2.0	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	2	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	計	9	5	0	1	14	1	15	6.7	5.9	1	0
16 時 台	00-10	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	10-20	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	30-40	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	40-50	1	4	0	0	5	0	5	0.0	2.0	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	8	13	0	1	21	1	22	4.5	8.7	0	0
17 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	3	0	0	12	0	12	0.0	4.7	0	0
18 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.4	1	0
	10-20	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	40-50	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.4	0	0
	50-60	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	0
	計	21	3	0	2	24	2	26	7.7	10.3	1	0
12時間計		151	68	0	34	219	34	253	13.4	100.0	8	0

資料編-554

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.2	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	6	2	0	1	8	1	9	11.1	5.5	0	0
8 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	10-20	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.8	0	0
	20-30	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.8	0	0
	計	10	1	1	2	11	3	14	21.4	8.6	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	計	4	1	0	1	5	1	6	16.7	3.7	0	0
10 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	10-20	1	1	0	2	2	2	4	50.0	2.5	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.6	0	0
	30-40	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	3	0	3	12	3	15	20.0	9.2	0	0
11 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	20-30	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	30-40	3	1	1	0	4	1	5	20.0	3.1	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	13	3	1	0	16	1	17	5.9	10.4	0	0
12 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	10-20	4	2	0	0	6	0	6	0.0	3.7	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	50-60	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	11	6	0	0	17	0	17	0.0	10.4	0	0

方向 種別		方向 10										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	10	2	0	0	12	0	12	0.0	7.4	0	0
14 時 台	00-10	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	3.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	計	10	4	0	0	14	0	14	0.0	8.6	0	0
15 時 台	00-10	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	1	0
	30-40	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.1	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	計	8	6	0	0	14	0	14	0.0	8.6	1	0
16 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	1	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.2	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.5	0	0
	計	10	1	0	2	11	2	13	15.4	8.0	1	0
17 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	10-20	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	3.7	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	50-60	2	1	0	1	3	1	4	25.0	2.5	0	0
	計	13	2	0	2	15	2	17	11.8	10.4	0	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	1	0
	10-20	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.8	0	0
	30-40	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.5	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0	0
	計	12	3	0	0	15	0	15	0.0	9.2	1	0
12時間計		116	34	2	11	150	13	163	8.0	100.0	3	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	60	31	0	19	91	19	110	17.3	1.9	7	0
	10-20	61	22	0	13	83	13	96	13.5	1.7	5	0
	20-30	71	30	0	18	101	18	119	15.1	2.1	5	0
	30-40	60	14	0	9	74	9	83	10.8	1.4	2	0
	40-50	72	20	0	18	92	18	110	16.4	1.9	3	0
	50-60	50	15	0	7	65	7	72	9.7	1.2	3	0
	計	374	132	0	84	506	84	590	14.2	10.2	25	0
8 時 台	00-10	87	28	0	9	115	9	124	7.3	2.1	5	0
	10-20	73	15	0	5	88	5	93	5.4	1.6	3	0
	20-30	66	19	0	4	85	4	89	4.5	1.5	4	0
	30-40	65	16	0	15	81	15	96	15.6	1.7	1	0
	40-50	55	11	1	8	66	9	75	12.0	1.3	1	0
	50-60	54	21	0	6	75	6	81	7.4	1.4	0	0
	計	400	110	1	47	510	48	558	8.6	9.6	14	0
9 時 台	00-10	54	16	0	12	70	12	82	14.6	1.4	2	0
	10-20	59	13	0	8	72	8	80	10.0	1.4	1	0
	20-30	49	19	0	10	68	10	78	12.8	1.3	3	0
	30-40	53	18	0	17	71	17	88	19.3	1.5	4	0
	40-50	26	2	0	8	28	8	36	22.2	0.6	0	0
	50-60	29	6	0	7	35	7	42	16.7	0.7	1	0
	計	270	74	0	62	344	62	406	15.3	7.0	11	0
10 時 台	00-10	39	12	0	18	51	18	69	26.1	1.2	0	1
	10-20	48	7	0	11	55	11	66	16.7	1.1	2	0
	20-30	46	13	0	9	59	9	68	13.2	1.2	0	0
	30-40	38	11	0	16	49	16	65	24.6	1.1	4	0
	40-50	39	12	0	14	51	14	65	21.5	1.1	0	0
	50-60	44	18	0	17	62	17	79	21.5	1.4	3	0
	計	254	73	0	85	327	85	412	20.6	7.1	9	1
11 時 台	00-10	34	7	0	16	41	16	57	28.1	1.0	1	1
	10-20	32	8	0	12	40	12	52	23.1	0.9	3	0
	20-30	44	6	0	14	50	14	64	21.9	1.1	0	0
	30-40	64	16	0	20	80	20	100	20.0	1.7	3	0
	40-50	49	14	0	12	63	12	75	16.0	1.3	0	0
	50-60	41	10	0	11	51	11	62	17.7	1.1	2	0
	計	264	61	0	85	325	85	410	20.7	7.1	9	1
12 時 台	00-10	54	14	0	19	68	19	87	21.8	1.5	3	0
	10-20	51	15	0	14	66	14	80	17.5	1.4	2	0
	20-30	32	5	0	9	37	9	46	19.6	0.8	0	0
	30-40	44	10	0	9	54	9	63	14.3	1.1	3	0
	40-50	32	7	0	6	39	6	45	13.3	0.8	0	0
	50-60	32	6	0	9	38	9	47	19.1	0.8	0	1
	計	245	57	0	66	302	66	368	17.9	6.4	8	1

方向 種別		方向 11										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	30	12	0	11	42	11	53	20.8	0.9	1	0
	10-20	41	6	0	11	47	11	58	19.0	1.0	0	0
	20-30	64	19	0	15	83	15	98	15.3	1.7	1	1
	30-40	46	13	0	10	59	10	69	14.5	1.2	2	3
	40-50	42	11	0	14	53	14	67	20.9	1.2	3	0
	50-60	34	14	0	11	48	11	59	18.6	1.0	1	0
	計	257	75	0	72	332	72	404	17.8	7.0	8	4
14 時 台	00-10	54	15	0	19	69	19	88	21.6	1.5	1	0
	10-20	47	17	0	6	64	6	70	8.6	1.2	4	0
	20-30	48	18	1	7	66	8	74	10.8	1.3	3	1
	30-40	55	19	1	9	74	10	84	11.9	1.5	2	0
	40-50	39	11	0	9	50	9	59	15.3	1.0	1	0
	50-60	48	15	0	11	63	11	74	14.9	1.3	0	0
	計	291	95	2	61	386	63	449	14.0	7.8	11	1
15 時 台	00-10	43	28	0	7	71	7	78	9.0	1.3	2	0
	10-20	48	17	0	13	65	13	78	16.7	1.3	4	0
	20-30	37	14	0	8	51	8	59	13.6	1.0	1	0
	30-40	70	21	0	5	91	5	96	5.2	1.7	2	1
	40-50	68	15	0	15	83	15	98	15.3	1.7	1	0
	50-60	49	10	1	4	59	5	64	7.8	1.1	2	0
	計	315	105	1	52	420	53	473	11.2	8.2	12	1
16 時 台	00-10	64	18	0	14	82	14	96	14.6	1.7	2	0
	10-20	59	14	0	6	73	6	79	7.6	1.4	1	0
	20-30	84	13	0	5	97	5	102	4.9	1.8	1	0
	30-40	63	23	0	6	86	6	92	6.5	1.6	2	0
	40-50	82	21	1	10	103	11	114	9.6	2.0	2	0
	50-60	68	20	0	6	88	6	94	6.4	1.6	1	0
	計	420	109	1	47	529	48	577	8.3	10.0	9	0
17 時 台	00-10	98	19	0	8	117	8	125	6.4	2.2	1	0
	10-20	80	14	0	8	94	8	102	7.8	1.8	2	0
	20-30	84	6	0	9	90	9	99	9.1	1.7	3	0
	30-40	89	11	1	5	100	6	106	5.7	1.8	1	0
	40-50	69	6	0	7	75	7	82	8.5	1.4	1	0
	50-60	87	20	0	7	107	7	114	6.1	2.0	8	0
	計	507	76	1	44	583	45	628	7.2	10.8	16	0
18 時 台	00-10	81	22	0	9	103	9	112	8.0	1.9	6	0
	10-20	69	17	0	5	86	5	91	5.5	1.6	2	0
	20-30	68	12	0	3	80	3	83	3.6	1.4	2	0
	30-40	62	13	0	4	75	4	79	5.1	1.4	2	1
	40-50	65	10	0	2	75	2	77	2.6	1.3	2	0
	50-60	66	8	0	1	74	1	75	1.3	1.3	2	0
	計	411	82	0	24	493	24	517	4.6	8.9	16	1
12時間計		4,008	1,049	6	729	5,057	735	5,792	12.7	100.0	148	10

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	計	7	3	0	0	10	0	10	0.0	5.5	0	0
8 時 台	00-10	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	2	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	40-50	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計	16	1	0	0	17	0	17	0.0	9.3	2	0
9 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	3	2	0	2	5	2	7	28.6	3.8	0	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.6	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	計	8	3	0	4	11	4	15	26.7	8.2	0	0
10 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	計	10	2	0	0	12	0	12	0.0	6.6	0	0
11 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.6	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	5	1	0	2	6	2	8	25.0	4.4	0	0
12 時 台	00-10	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	8	2	0	0	10	0	10	0.0	5.5	0	0

方向 種別	時間帯	方向 12										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.7	1	0
	計	12	2	0	1	14	1	15	6.7	8.2	2	0
14 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	計	20	1	0	0	21	0	21	0.0	11.5	0	0
15 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.6	0	0
	10-20	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	0
	50-60	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	1	0
	計	7	5	0	1	12	1	13	7.7	7.1	1	0
16 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.6	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	20-30	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	30-40	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	40-50	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	0
	50-60	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	計	15	0	0	3	15	3	18	16.7	9.9	0	0
17 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	0
	計	14	1	0	0	15	0	15	0.0	8.2	0	0
18 時 台	00-10	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.7	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.2	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	3.3	0	0
	計	21	7	0	0	28	0	28	0.0	15.4	0	0
12時間計		143	28	0	11	171	11	182	6.0	100.0	5	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	76	37	0	49	113	49	162	30.2	1.6	6	0	0
	10-20	67	32	0	46	99	46	145	31.7	1.4	10	0	0
	20-30	85	41	1	44	126	45	171	26.3	1.7	6	0	0
	30-40	78	48	3	42	126	45	171	26.3	1.7	7	0	0
	40-50	75	31	2	33	106	35	141	24.8	1.4	7	0	0
	50-60	79	31	4	34	110	38	148	25.7	1.5	6	0	0
	計	460	220	10	248	680	258	938	27.5	9.3	42	0	0
8 時 台	00-10	82	28	4	36	110	40	150	26.7	1.5	2	0	0
	10-20	88	27	4	43	115	47	162	29.0	1.6	1	0	0
	20-30	65	26	4	30	91	34	125	27.2	1.2	2	0	0
	30-40	58	33	1	42	91	43	134	32.1	1.3	6	0	0
	40-50	62	27	0	34	89	34	123	27.6	1.2	0	0	0
	50-60	57	33	2	50	90	52	142	36.6	1.4	1	0	0
	計	412	174	15	235	586	250	836	29.9	8.3	12	0	0
9 時 台	00-10	58	26	0	53	84	53	137	38.7	1.4	5	0	0
	10-20	61	32	1	58	93	59	152	38.8	1.5	3	0	0
	20-30	57	22	2	64	79	66	145	45.5	1.4	6	0	0
	30-40	53	20	0	54	73	54	127	42.5	1.3	2	0	0
	40-50	40	8	2	36	48	38	86	44.2	0.9	4	0	0
	50-60	40	13	1	59	53	60	113	53.1	1.1	2	0	0
	計	309	121	6	324	430	330	760	43.4	7.6	22	0	0
10 時 台	00-10	61	19	0	46	80	46	126	36.5	1.3	3	0	0
	10-20	53	16	2	45	69	47	116	40.5	1.2	4	0	0
	20-30	66	17	0	67	83	67	150	44.7	1.5	3	0	0
	30-40	58	14	0	56	72	56	128	43.8	1.3	1	0	0
	40-50	52	23	0	80	75	80	155	51.6	1.5	4	0	0
	50-60	47	24	1	61	71	62	133	46.6	1.3	5	0	0
	計	337	113	3	355	450	358	808	44.3	8.0	20	0	0
11 時 台	00-10	52	20	0	60	72	60	132	45.5	1.3	3	0	0
	10-20	42	13	1	35	55	36	91	39.6	0.9	1	0	0
	20-30	52	20	0	54	72	54	126	42.9	1.3	2	0	0
	30-40	37	12	0	46	49	46	95	48.4	0.9	2	0	0
	40-50	58	19	0	72	77	72	149	48.3	1.5	2	0	0
	50-60	44	19	0	54	63	54	117	46.2	1.2	4	0	0
	計	285	103	1	321	388	322	710	45.4	7.1	14	0	0
12 時 台	00-10	70	17	0	49	87	49	136	36.0	1.4	4	0	0
	10-20	68	29	2	51	97	53	150	35.3	1.5	2	0	0
	20-30	46	11	1	37	57	38	95	40.0	0.9	2	0	0
	30-40	53	15	0	49	68	49	117	41.9	1.2	1	0	0
	40-50	54	22	1	48	76	49	125	39.2	1.2	3	0	0
	50-60	41	17	0	38	58	38	96	39.6	1.0	1	0	0
	計	332	111	4	272	443	276	719	38.4	7.2	13	0	0

方向 種別		A：流入計 (1+2+3)											
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車			
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	53	28	2	44	81	46	127	36.2	1.3	7	0	0
	10-20	57	17	1	40	74	41	115	35.7	1.1	1	0	0
	20-30	76	27	2	49	103	51	154	33.1	1.5	5	0	0
	30-40	64	23	1	42	87	43	130	33.1	1.3	1	0	0
	40-50	57	14	0	50	71	50	121	41.3	1.2	2	0	0
	50-60	49	26	1	40	75	41	116	35.3	1.2	1	0	0
	計	356	135	7	265	491	272	763	35.6	7.6	17	0	0
14 時 台	00-10	57	21	0	44	78	44	122	36.1	1.2	1	0	0
	10-20	77	29	0	48	106	48	154	31.2	1.5	2	0	0
	20-30	61	26	2	45	87	47	134	35.1	1.3	3	0	0
	30-40	59	22	1	43	81	44	125	35.2	1.2	1	0	0
	40-50	63	14	1	34	77	35	112	31.3	1.1	2	0	0
	50-60	79	30	0	53	109	53	162	32.7	1.6	3	0	0
	計	396	142	4	267	538	271	809	33.5	8.1	12	0	0
15 時 台	00-10	56	32	1	41	88	42	130	32.3	1.3	7	0	0
	10-20	78	27	0	39	105	39	144	27.1	1.4	4	0	0
	20-30	75	28	1	36	103	37	140	26.4	1.4	5	0	0
	30-40	81	32	0	41	113	41	154	26.6	1.5	1	0	0
	40-50	76	23	0	39	99	39	138	28.3	1.4	1	0	0
	50-60	89	25	1	38	114	39	153	25.5	1.5	6	0	0
	計	455	167	3	234	622	237	859	27.6	8.6	24	0	0
16 時 台	00-10	78	18	1	20	96	21	117	17.9	1.2	5	0	0
	10-20	81	26	1	28	107	29	136	21.3	1.4	0	0	0
	20-30	116	24	1	23	140	24	164	14.6	1.6	2	0	0
	30-40	115	16	3	31	131	34	165	20.6	1.6	3	0	0
	40-50	121	27	2	25	148	27	175	15.4	1.7	4	2	0
	50-60	109	25	2	22	134	24	158	15.2	1.6	6	0	0
	計	620	136	10	149	756	159	915	17.4	9.1	20	2	0
17 時 台	00-10	108	30	2	28	138	30	168	17.9	1.7	2	0	0
	10-20	96	20	1	27	116	28	144	19.4	1.4	3	1	0
	20-30	113	20	1	22	133	23	156	14.7	1.6	6	1	0
	30-40	120	22	0	24	142	24	166	14.5	1.7	6	0	0
	40-50	99	17	0	21	116	21	137	15.3	1.4	1	0	0
	50-60	119	23	1	19	142	20	162	12.3	1.6	2	0	0
	計	655	132	5	141	787	146	933	15.6	9.3	20	2	0
18 時 台	00-10	122	26	1	18	148	19	167	11.4	1.7	8	0	0
	10-20	116	15	0	23	131	23	154	14.9	1.5	2	0	0
	20-30	112	24	1	22	136	23	159	14.5	1.6	5	0	0
	30-40	112	17	0	29	129	29	158	18.4	1.6	7	0	0
	40-50	127	21	2	19	148	21	169	12.4	1.7	9	0	0
	50-60	143	26	0	16	169	16	185	8.6	1.8	7	1	0
	計	732	129	4	127	861	131	992	13.2	9.9	38	1	0
12時間計		5,349	1,683	72	2,938	7,032	3,010	10,042	30.0	100.0	254	5	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

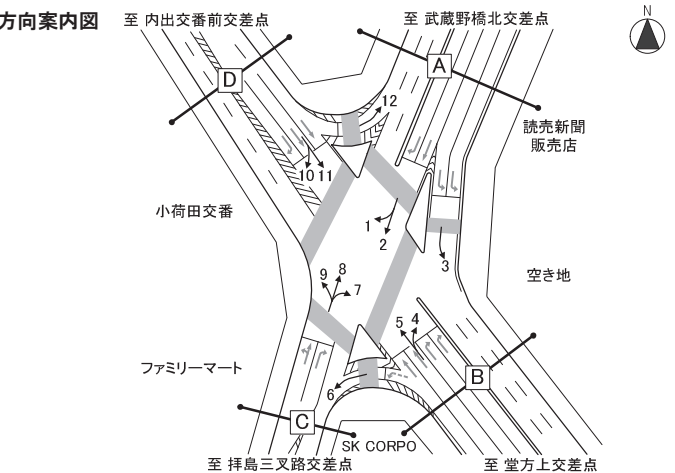
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	103	23	7	26	126	33	159	20.8	1.6	7	0
	10-20	86	14	1	22	100	23	123	18.7	1.2	7	0
	20-30	85	34	2	29	119	31	150	20.7	1.5	8	0
	30-40	89	22	2	40	111	42	153	27.5	1.5	8	0
	40-50	78	9	1	24	87	25	112	22.3	1.1	5	0
	50-60	78	17	2	35	95	37	132	28.0	1.3	8	0
	計	519	119	15	176	638	191	829	23.0	8.3	43	0
8 時 台	00-10	80	29	2	28	109	30	139	21.6	1.4	11	0
	10-20	94	15	3	42	109	45	154	29.2	1.5	5	1
	20-30	86	18	1	37	104	38	142	26.8	1.4	5	0
	30-40	98	20	0	54	118	54	172	31.4	1.7	8	0
	40-50	57	28	1	38	85	39	124	31.5	1.2	6	0
	50-60	76	27	0	47	103	47	150	31.3	1.5	5	0
	計	491	137	7	246	628	253	881	28.7	8.8	40	1
9 時 台	00-10	70	20	0	60	90	60	150	40.0	1.5	2	0
	10-20	68	20	0	59	88	59	147	40.1	1.5	4	0
	20-30	57	20	0	67	77	67	144	46.5	1.4	0	0
	30-40	73	24	0	71	97	71	168	42.3	1.7	3	0
	40-50	55	12	0	73	67	73	140	52.1	1.4	1	0
	50-60	40	13	2	64	53	66	119	55.5	1.2	1	0
	計	363	109	2	394	472	396	868	45.6	8.7	11	0
10 時 台	00-10	53	23	0	72	76	72	148	48.6	1.5	0	0
	10-20	51	19	0	59	70	59	129	45.7	1.3	2	0
	20-30	59	19	0	74	78	74	152	48.7	1.5	4	0
	30-40	61	29	1	70	90	71	161	44.1	1.6	1	0
	40-50	58	25	0	75	83	75	158	47.5	1.6	5	0
	50-60	52	16	1	77	68	78	146	53.4	1.5	4	0
	計	334	131	2	427	465	429	894	48.0	8.9	16	0
11 時 台	00-10	50	31	0	68	81	68	149	45.6	1.5	6	0
	10-20	52	22	0	86	74	86	160	53.8	1.6	4	0
	20-30	52	18	1	63	70	64	134	47.8	1.3	2	0
	30-40	47	23	0	60	70	60	130	46.2	1.3	4	0
	40-50	60	26	0	65	86	65	151	43.0	1.5	1	0
	50-60	52	17	0	67	69	67	136	49.3	1.4	2	0
	計	313	137	1	409	450	410	860	47.7	8.6	19	0
12 時 台	00-10	53	21	0	69	74	69	143	48.3	1.4	2	0
	10-20	64	18	1	75	82	76	158	48.1	1.6	1	0
	20-30	43	18	0	53	61	53	114	46.5	1.1	2	0
	30-40	54	10	0	55	64	55	119	46.2	1.2	2	0
	40-50	50	24	0	66	74	66	140	47.1	1.4	1	0
	50-60	52	22	0	59	74	59	133	44.4	1.3	3	0
	計	316	113	1	377	429	378	807	46.8	8.0	11	0

方向 種別		A：流出計 (4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	56	28	0	73	84	73	157	46.5	1.6	0	0
	10-20	50	23	1	39	73	40	113	35.4	1.1	2	0
	20-30	42	26	1	58	68	59	127	46.5	1.3	0	0
	30-40	58	30	0	55	88	55	143	38.5	1.4	4	0
	40-50	57	37	0	50	94	50	144	34.7	1.4	2	0
	50-60	60	20	1	53	80	54	134	40.3	1.3	4	0
	計	323	164	3	328	487	331	818	40.5	8.2	12	0
14 時 台	00-10	57	19	0	62	76	62	138	44.9	1.4	1	0
	10-20	38	27	1	48	65	49	114	43.0	1.1	1	0
	20-30	65	26	0	61	91	61	152	40.1	1.5	4	0
	30-40	62	32	0	62	94	62	156	39.7	1.6	2	0
	40-50	51	29	1	53	80	54	134	40.3	1.3	2	0
	50-60	69	17	2	46	86	48	134	35.8	1.3	3	0
	計	342	150	4	332	492	336	828	40.6	8.3	13	0
15 時 台	00-10	60	23	0	55	83	55	138	39.9	1.4	3	0
	10-20	51	23	1	50	74	51	125	40.8	1.2	6	0
	20-30	62	25	0	40	87	40	127	31.5	1.3	1	0
	30-40	49	22	0	43	71	43	114	37.7	1.1	1	0
	40-50	51	24	0	46	75	46	121	38.0	1.2	2	0
	50-60	65	27	1	47	92	48	140	34.3	1.4	2	0
	計	338	144	2	281	482	283	765	37.0	7.6	15	0
16 時 台	00-10	60	32	1	45	92	46	138	33.3	1.4	4	0
	10-20	63	32	1	53	95	54	149	36.2	1.5	5	0
	20-30	62	34	3	34	96	37	133	27.8	1.3	3	0
	30-40	56	26	1	52	82	53	135	39.3	1.3	0	0
	40-50	73	29	2	47	102	49	151	32.5	1.5	4	0
	50-60	65	31	1	40	96	41	137	29.9	1.4	3	0
	計	379	184	9	271	563	280	843	33.2	8.4	19	0
17 時 台	00-10	65	29	2	31	94	33	127	26.0	1.3	4	0
	10-20	58	21	3	25	79	28	107	26.2	1.1	2	0
	20-30	70	26	1	33	96	34	130	26.2	1.3	3	0
	30-40	67	45	0	24	112	24	136	17.6	1.4	5	0
	40-50	67	36	1	33	103	34	137	24.8	1.4	5	0
	50-60	83	31	2	23	114	25	139	18.0	1.4	2	0
	計	410	188	9	169	598	178	776	22.9	7.7	21	0
18 時 台	00-10	82	38	0	28	120	28	148	18.9	1.5	6	0
	10-20	76	30	2	17	106	19	125	15.2	1.2	3	0
	20-30	82	35	0	28	117	28	145	19.3	1.4	1	0
	30-40	81	36	1	21	117	22	139	15.8	1.4	3	0
	40-50	105	25	0	22	130	22	152	14.5	1.5	4	0
	50-60	106	25	0	23	131	23	154	14.9	1.5	3	0
	計	532	189	3	139	721	142	863	16.5	8.6	20	0
12時間計		4,660	1,765	58	3,549	6,425	3,607	10,032	36.0	100.0	240	1

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

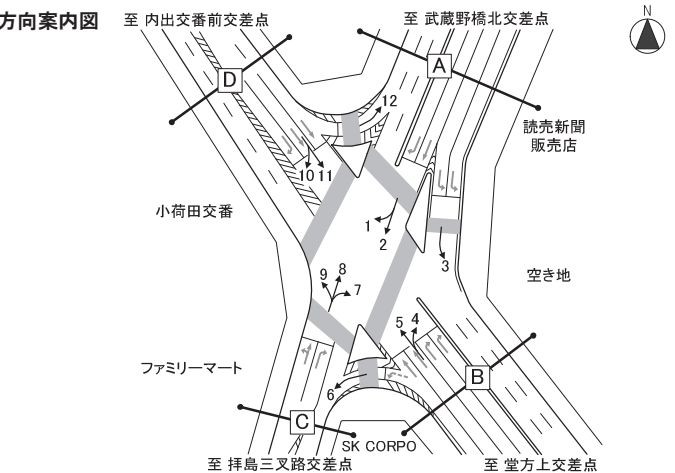
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	179	60	7	75	239	82	321	25.5	1.6	13	0
	10-20	153	46	1	68	199	69	268	25.7	1.3	17	0
	20-30	170	75	3	73	245	76	321	23.7	1.6	14	0
	30-40	167	70	5	82	237	87	324	26.9	1.6	15	0
	40-50	153	40	3	57	193	60	253	23.7	1.3	12	0
	50-60	157	48	6	69	205	75	280	26.8	1.4	14	0
	計	979	339	25	424	1,318	449	1,767	25.4	8.8	85	0
8 時 台	00-10	162	57	6	64	219	70	289	24.2	1.4	13	0
	10-20	182	42	7	85	224	92	316	29.1	1.6	6	1
	20-30	151	44	5	67	195	72	267	27.0	1.3	7	0
	30-40	156	53	1	96	209	97	306	31.7	1.5	14	0
	40-50	119	55	1	72	174	73	247	29.6	1.2	6	0
	50-60	133	60	2	97	193	99	292	33.9	1.5	6	0
	計	903	311	22	481	1,214	503	1,717	29.3	8.6	52	1
9 時 台	00-10	128	46	0	113	174	113	287	39.4	1.4	7	0
	10-20	129	52	1	117	181	118	299	39.5	1.5	7	0
	20-30	114	42	2	131	156	133	289	46.0	1.4	6	0
	30-40	126	44	0	125	170	125	295	42.4	1.5	5	0
	40-50	95	20	2	109	115	111	226	49.1	1.1	5	0
	50-60	80	26	3	123	106	126	232	54.3	1.2	3	0
	計	672	230	8	718	902	726	1,628	44.6	8.1	33	0
10 時 台	00-10	114	42	0	118	156	118	274	43.1	1.4	3	0
	10-20	104	35	2	104	139	106	245	43.3	1.2	6	0
	20-30	125	36	0	141	161	141	302	46.7	1.5	7	0
	30-40	119	43	1	126	162	127	289	43.9	1.4	2	0
	40-50	110	48	0	155	158	155	313	49.5	1.6	9	0
	50-60	99	40	2	138	139	140	279	50.2	1.4	9	0
	計	671	244	5	782	915	787	1,702	46.2	8.5	36	0
11 時 台	00-10	102	51	0	128	153	128	281	45.6	1.4	9	0
	10-20	94	35	1	121	129	122	251	48.6	1.3	5	0
	20-30	104	38	1	117	142	118	260	45.4	1.3	4	0
	30-40	84	35	0	106	119	106	225	47.1	1.1	6	0
	40-50	118	45	0	137	163	137	300	45.7	1.5	3	0
	50-60	96	36	0	121	132	121	253	47.8	1.3	6	0
	計	598	240	2	730	838	732	1,570	46.6	7.8	33	0
12 時 台	00-10	123	38	0	118	161	118	279	42.3	1.4	6	0
	10-20	132	47	3	126	179	129	308	41.9	1.5	3	0
	20-30	89	29	1	90	118	91	209	43.5	1.0	4	0
	30-40	107	25	0	104	132	104	236	44.1	1.2	3	0
	40-50	104	46	1	114	150	115	265	43.4	1.3	4	0
	50-60	93	39	0	97	132	97	229	42.4	1.1	4	0
	計	648	224	5	649	872	654	1,526	42.9	7.6	24	0

方向 種別		A：断面計(1+2+3)+(4+8+12)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	109	56	2	117	165	119	284	41.9	1.4	7	0
	10-20	107	40	2	79	147	81	228	35.5	1.1	3	0
	20-30	118	53	3	107	171	110	281	39.1	1.4	5	0
	30-40	122	53	1	97	175	98	273	35.9	1.4	5	0
	40-50	114	51	0	100	165	100	265	37.7	1.3	4	0
	50-60	109	46	2	93	155	95	250	38.0	1.2	5	0
	計	679	299	10	593	978	603	1,581	38.1	7.9	29	0
14 時 台	00-10	114	40	0	106	154	106	260	40.8	1.3	2	0
	10-20	115	56	1	96	171	97	268	36.2	1.3	3	0
	20-30	126	52	2	106	178	108	286	37.8	1.4	7	0
	30-40	121	54	1	105	175	106	281	37.7	1.4	3	0
	40-50	114	43	2	87	157	89	246	36.2	1.2	4	0
	50-60	148	47	2	99	195	101	296	34.1	1.5	6	0
	計	738	292	8	599	1,030	607	1,637	37.1	8.2	25	0
15 時 台	00-10	116	55	1	96	171	97	268	36.2	1.3	10	0
	10-20	129	50	1	89	179	90	269	33.5	1.3	10	0
	20-30	137	53	1	76	190	77	267	28.8	1.3	6	0
	30-40	130	54	0	84	184	84	268	31.3	1.3	2	0
	40-50	127	47	0	85	174	85	259	32.8	1.3	3	0
	50-60	154	52	2	85	206	87	293	29.7	1.5	8	0
	計	793	311	5	515	1,104	520	1,624	32.0	8.1	39	0
16 時 台	00-10	138	50	2	65	188	67	255	26.3	1.3	9	0
	10-20	144	58	2	81	202	83	285	29.1	1.4	5	0
	20-30	178	58	4	57	236	61	297	20.5	1.5	5	0
	30-40	171	42	4	83	213	87	300	29.0	1.5	3	0
	40-50	194	56	4	72	250	76	326	23.3	1.6	8	2
	50-60	174	56	3	62	230	65	295	22.0	1.5	9	0
	計	999	320	19	420	1,319	439	1,758	25.0	8.8	39	2
17 時 台	00-10	173	59	4	59	232	63	295	21.4	1.5	6	0
	10-20	154	41	4	52	195	56	251	22.3	1.3	5	1
	20-30	183	46	2	55	229	57	286	19.9	1.4	9	1
	30-40	187	67	0	48	254	48	302	15.9	1.5	11	0
	40-50	166	53	1	54	219	55	274	20.1	1.4	6	0
	50-60	202	54	3	42	256	45	301	15.0	1.5	4	0
	計	1,065	320	14	310	1,385	324	1,709	19.0	8.5	41	2
18 時 台	00-10	204	64	1	46	268	47	315	14.9	1.6	14	0
	10-20	192	45	2	40	237	42	279	15.1	1.4	5	0
	20-30	194	59	1	50	253	51	304	16.8	1.5	6	0
	30-40	193	53	1	50	246	51	297	17.2	1.5	10	0
	40-50	232	46	2	41	278	43	321	13.4	1.6	13	0
	50-60	249	51	0	39	300	39	339	11.5	1.7	10	1
	計	1,264	318	7	266	1,582	273	1,855	14.7	9.2	58	1
12時間計		10,009	3,448	130	6,487	13,457	6,617	20,074	33.0	100.0	494	6

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

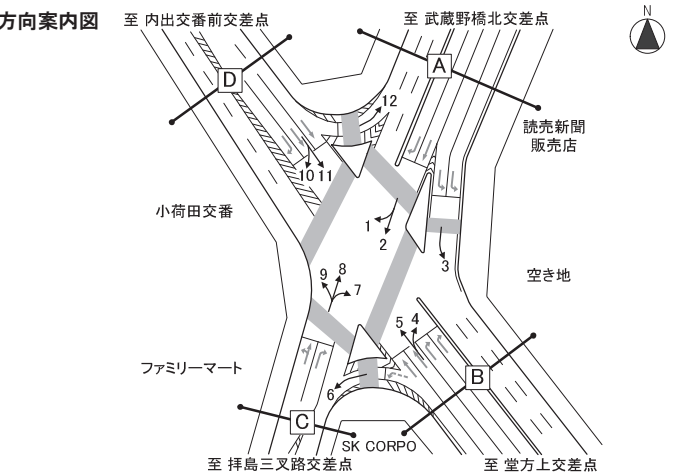
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	155	42	5	34	197	39	236	16.5	1.7	3	0
	10-20	141	26	0	25	167	25	192	13.0	1.4	8	0
	20-30	150	47	1	38	197	39	236	16.5	1.7	17	1
	30-40	141	33	0	47	174	47	221	21.3	1.6	12	1
	40-50	108	17	1	30	125	31	156	19.9	1.2	3	0
	50-60	113	34	0	43	147	43	190	22.6	1.4	9	0
	計	808	199	7	217	1,007	224	1,231	18.2	9.1	52	2
8 時 台	00-10	135	44	2	37	179	39	218	17.9	1.6	13	1
	10-20	129	23	1	41	152	42	194	21.6	1.4	4	0
	20-30	122	30	1	45	152	46	198	23.2	1.5	6	1
	30-40	124	37	0	57	161	57	218	26.1	1.6	7	1
	40-50	102	40	0	42	142	42	184	22.8	1.4	6	0
	50-60	116	43	0	58	159	58	217	26.7	1.6	6	0
	計	728	217	4	280	945	284	1,229	23.1	9.1	42	3
9 時 台	00-10	110	33	1	65	143	66	209	31.6	1.5	5	0
	10-20	83	27	0	58	110	58	168	34.5	1.2	3	0
	20-30	83	35	1	63	118	64	182	35.2	1.3	1	0
	30-40	100	38	1	69	138	70	208	33.7	1.5	7	0
	40-50	86	25	0	61	111	61	172	35.5	1.3	3	0
	50-60	74	30	1	64	104	65	169	38.5	1.3	3	0
	計	536	188	4	380	724	384	1,108	34.7	8.2	22	0
10 時 台	00-10	97	30	0	75	127	75	202	37.1	1.5	2	0
	10-20	78	38	1	58	116	59	175	33.7	1.3	2	0
	20-30	79	35	0	71	114	71	185	38.4	1.4	3	0
	30-40	92	41	1	68	133	69	202	34.2	1.5	7	0
	40-50	96	35	0	75	131	75	206	36.4	1.5	5	0
	50-60	82	28	0	74	110	74	184	40.2	1.4	6	0
	計	524	207	2	421	731	423	1,154	36.7	8.5	25	0
11 時 台	00-10	90	28	1	64	118	65	183	35.5	1.4	5	0
	10-20	85	29	0	79	114	79	193	40.9	1.4	5	0
	20-30	92	33	2	60	125	62	187	33.2	1.4	4	0
	30-40	66	31	0	53	97	53	150	35.3	1.1	5	1
	40-50	86	35	1	54	121	55	176	31.3	1.3	3	0
	50-60	78	27	0	56	105	56	161	34.8	1.2	4	0
	計	497	183	4	366	680	370	1,050	35.2	7.8	26	1
12 時 台	00-10	93	28	0	65	121	65	186	34.9	1.4	3	0
	10-20	94	22	0	69	116	69	185	37.3	1.4	3	0
	20-30	72	22	1	53	94	54	148	36.5	1.1	5	0
	30-40	90	22	0	58	112	58	170	34.1	1.3	4	0
	40-50	97	33	1	60	130	61	191	31.9	1.4	0	0
	50-60	97	43	0	61	140	61	201	30.3	1.5	6	0
	計	543	170	2	366	713	368	1,081	34.0	8.0	21	0

方向 種別		B:流入計(4+5+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	80	33	0	61	113	61	174	35.1	1.3	1	0
	10-20	86	31	0	43	117	43	160	26.9	1.2	2	0
	20-30	78	40	1	62	118	63	181	34.8	1.3	0	0
	30-40	106	34	0	58	140	58	198	29.3	1.5	3	0
	40-50	90	43	0	51	133	51	184	27.7	1.4	2	0
	50-60	84	29	1	57	113	58	171	33.9	1.3	4	0
	計	524	210	2	332	734	334	1,068	31.3	7.9	12	0
14 時 台	00-10	75	36	1	64	111	65	176	36.9	1.3	1	0
	10-20	78	39	0	50	117	50	167	29.9	1.2	2	0
	20-30	85	36	0	62	121	62	183	33.9	1.4	6	0
	30-40	86	43	4	59	129	63	192	32.8	1.4	4	1
	40-50	82	41	0	61	123	61	184	33.2	1.4	3	0
	50-60	86	27	2	47	113	49	162	30.2	1.2	5	0
	計	492	222	7	343	714	350	1,064	32.9	7.9	21	1
15 時 台	00-10	98	42	0	58	140	58	198	29.3	1.5	4	0
	10-20	88	35	0	56	123	56	179	31.3	1.3	6	0
	20-30	101	42	0	53	143	53	196	27.0	1.5	2	0
	30-40	95	32	0	48	127	48	175	27.4	1.3	1	0
	40-50	75	33	0	46	108	46	154	29.9	1.1	2	0
	50-60	99	51	0	56	150	56	206	27.2	1.5	3	0
	計	556	235	0	317	791	317	1,108	28.6	8.2	18	0
16 時 台	00-10	94	56	1	40	150	41	191	21.5	1.4	5	0
	10-20	97	44	0	49	141	49	190	25.8	1.4	4	0
	20-30	86	41	4	33	127	37	164	22.6	1.2	4	0
	30-40	99	35	1	46	134	47	181	26.0	1.3	2	0
	40-50	113	45	1	47	158	48	206	23.3	1.5	4	0
	50-60	99	52	0	31	151	31	182	17.0	1.3	3	0
	計	588	273	7	246	861	253	1,114	22.7	8.2	22	0
17 時 台	00-10	100	44	1	33	144	34	178	19.1	1.3	6	0
	10-20	89	37	1	25	126	26	152	17.1	1.1	7	0
	20-30	113	39	2	34	152	36	188	19.1	1.4	5	0
	30-40	113	50	0	21	163	21	184	11.4	1.4	8	0
	40-50	122	51	0	24	173	24	197	12.2	1.5	8	0
	50-60	129	41	2	23	170	25	195	12.8	1.4	7	0
	計	666	262	6	160	928	166	1,094	15.2	8.1	41	0
18 時 台	00-10	131	43	0	21	174	21	195	10.8	1.4	9	1
	10-20	127	38	1	17	165	18	183	9.8	1.4	5	1
	20-30	115	46	1	23	161	24	185	13.0	1.4	4	1
	30-40	130	54	0	24	184	24	208	11.5	1.5	6	1
	40-50	161	47	1	21	208	22	230	9.6	1.7	7	0
	50-60	153	38	0	24	191	24	215	11.2	1.6	3	0
	計	817	266	3	130	1,083	133	1,216	10.9	9.0	34	4
12時間計		7,279	2,632	48	3,558	9,911	3,606	13,517	26.7	100.0	336	11

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	126	66	0	67	192	67	259	25.9	1.8	12	0	
	10-20	120	51	0	58	171	58	229	25.3	1.6	14	0	
	20-30	142	68	0	61	210	61	271	22.5	1.8	12	0	
	30-40	127	55	0	45	182	45	227	19.8	1.5	6	0	
	40-50	134	47	0	49	181	49	230	21.3	1.6	10	0	
	50-60	116	42	1	39	158	40	198	20.2	1.3	7	0	
	計	765	329	1	319	1,094	320	1,414	22.6	9.6	61	0	
8 時 台	00-10	156	53	2	48	209	50	259	19.3	1.8	7	0	
	10-20	151	40	1	46	191	47	238	19.7	1.6	4	0	
	20-30	121	45	0	33	166	33	199	16.6	1.3	7	0	
	30-40	110	47	1	55	157	56	213	26.3	1.4	7	0	
	40-50	112	36	1	42	148	43	191	22.5	1.3	1	0	
	50-60	98	51	0	55	149	55	204	27.0	1.4	2	0	
	計	748	272	5	279	1,020	284	1,304	21.8	8.8	28	0	
9 時 台	00-10	104	38	0	62	142	62	204	30.4	1.4	7	0	
	10-20	112	44	1	63	156	64	220	29.1	1.5	3	0	
	20-30	102	39	1	73	141	74	215	34.4	1.5	9	0	
	30-40	101	34	0	67	135	67	202	33.2	1.4	6	0	
	40-50	64	13	2	45	77	47	124	37.9	0.8	4	0	
	50-60	64	16	1	65	80	66	146	45.2	1.0	3	0	
	計	547	184	5	375	731	380	1,111	34.2	7.5	32	0	
10 時 台	00-10	91	34	0	64	125	64	189	33.9	1.3	3	1	
	10-20	90	19	1	55	109	56	165	33.9	1.1	5	0	
	20-30	102	26	0	77	128	77	205	37.6	1.4	1	0	
	30-40	88	22	0	67	110	67	177	37.9	1.2	5	0	
	40-50	80	35	0	89	115	89	204	43.6	1.4	2	0	
	50-60	89	33	2	76	122	78	200	39.0	1.4	7	0	
	計	540	169	3	428	709	431	1,140	37.8	7.7	23	1	
11 時 台	00-10	78	22	0	75	100	75	175	42.9	1.2	4	1	
	10-20	70	19	0	46	89	46	135	34.1	0.9	4	0	
	20-30	84	22	0	64	106	64	170	37.6	1.2	2	0	
	30-40	97	25	0	63	122	63	185	34.1	1.3	4	0	
	40-50	97	31	0	80	128	80	208	38.5	1.4	2	0	
	50-60	78	28	0	61	106	61	167	36.5	1.1	6	0	
	計	504	147	0	389	651	389	1,040	37.4	7.0	22	1	
12 時 台	00-10	120	27	0	67	147	67	214	31.3	1.4	6	0	
	10-20	108	39	2	63	147	65	212	30.7	1.4	4	0	
	20-30	67	15	0	45	82	45	127	35.4	0.9	2	0	
	30-40	87	21	0	56	108	56	164	34.1	1.1	5	0	
	40-50	73	26	1	53	99	54	153	35.3	1.0	2	0	
	50-60	64	19	0	46	83	46	129	35.7	0.9	1	1	
	計	519	147	3	330	666	333	999	33.3	6.8	20	1	

方向 種別		B：流出計 (3+7+11)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	75	35	1	53	110	54	164	32.9	1.1	8	0	
	10-20	90	22	0	49	112	49	161	30.4	1.1	0	0	
	20-30	127	44	2	62	171	64	235	27.2	1.6	5	1	
	30-40	103	35	0	51	138	51	189	27.0	1.3	3	3	
	40-50	91	24	0	62	115	62	177	35.0	1.2	4	0	
	50-60	78	34	1	51	112	52	164	31.7	1.1	3	0	
	計	564	194	4	328	758	332	1,090	30.5	7.4	23	4	
14 時 台	00-10	104	35	0	64	139	64	203	31.5	1.4	2	0	
	10-20	113	43	0	54	156	54	210	25.7	1.4	6	0	
	20-30	102	43	1	51	145	52	197	26.4	1.3	6	1	
	30-40	106	37	1	52	143	53	196	27.0	1.3	3	0	
	40-50	88	25	0	41	113	41	154	26.6	1.0	3	0	
	50-60	118	46	0	63	164	63	227	27.8	1.5	1	0	
	計	631	229	2	325	860	327	1,187	27.5	8.0	21	1	
15 時 台	00-10	92	54	1	47	146	48	194	24.7	1.3	8	0	
	10-20	115	42	0	52	157	52	209	24.9	1.4	8	0	
	20-30	102	39	0	43	141	43	184	23.4	1.2	5	0	
	30-40	143	53	0	45	196	45	241	18.7	1.6	3	1	
	40-50	136	37	0	51	173	51	224	22.8	1.5	3	0	
	50-60	120	34	2	40	154	42	196	21.4	1.3	7	0	
	計	708	259	3	278	967	281	1,248	22.5	8.5	34	1	
16 時 台	00-10	126	33	0	35	159	35	194	18.0	1.3	7	0	
	10-20	125	34	0	32	159	32	191	16.8	1.3	1	0	
	20-30	186	37	0	28	223	28	251	11.2	1.7	2	0	
	30-40	171	38	1	36	209	37	246	15.0	1.7	4	0	
	40-50	195	45	2	34	240	36	276	13.0	1.9	6	0	
	50-60	167	40	0	28	207	28	235	11.9	1.6	7	0	
	計	970	227	3	193	1,197	196	1,393	14.1	9.4	27	0	
17 時 台	00-10	193	43	0	35	236	35	271	12.9	1.8	4	0	
	10-20	161	31	1	33	192	34	226	15.0	1.5	4	0	
	20-30	184	22	0	30	206	30	236	12.7	1.6	7	0	
	30-40	196	31	1	28	227	29	256	11.3	1.7	5	0	
	40-50	152	21	0	26	173	26	199	13.1	1.3	2	0	
	50-60	200	41	0	25	241	25	266	9.4	1.8	10	0	
	計	1,086	189	2	177	1,275	179	1,454	12.3	9.9	32	0	
18 時 台	00-10	187	46	1	26	233	27	260	10.4	1.8	13	0	
	10-20	163	31	0	25	194	25	219	11.4	1.5	3	0	
	20-30	164	34	0	22	198	22	220	10.0	1.5	6	0	
	30-40	163	26	0	31	189	31	220	14.1	1.5	9	1	
	40-50	174	29	1	21	203	22	225	9.8	1.5	10	0	
	50-60	189	31	0	17	220	17	237	7.2	1.6	7	0	
	計	1,040	197	2	142	1,237	144	1,381	10.4	9.4	48	1	
12時間計		8,622	2,543	33	3,563	11,165	3,596	14,761	24.4	100.0	371	10	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

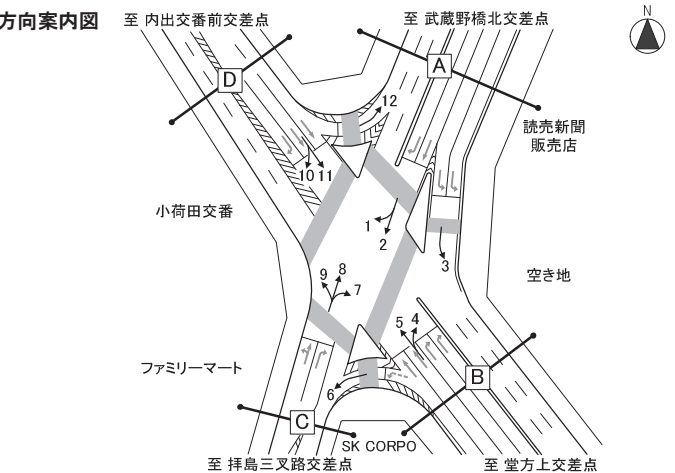
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	281	108	5	101	389	106	495	21.4	1.8	15	0	
	10-20	261	77	0	83	338	83	421	19.7	1.5	22	0	
	20-30	292	115	1	99	407	100	507	19.7	1.8	29	1	
	30-40	268	88	0	92	356	92	448	20.5	1.6	18	1	
	40-50	242	64	1	79	306	80	386	20.7	1.4	13	0	
	50-60	229	76	1	82	305	83	388	21.4	1.4	16	0	
	計	1,573	528	8	536	2,101	544	2,645	20.6	9.4	113	2	
8 時 台	00-10	291	97	4	85	388	89	477	18.7	1.7	20	1	
	10-20	280	63	2	87	343	89	432	20.6	1.5	8	0	
	20-30	243	75	1	78	318	79	397	19.9	1.4	13	1	
	30-40	234	84	1	112	318	113	431	26.2	1.5	14	1	
	40-50	214	76	1	84	290	85	375	22.7	1.3	7	0	
	50-60	214	94	0	113	308	113	421	26.8	1.5	8	0	
	計	1,476	489	9	559	1,965	568	2,533	22.4	9.0	70	3	
9 時 台	00-10	214	71	1	127	285	128	413	31.0	1.5	12	0	
	10-20	195	71	1	121	266	122	388	31.4	1.4	6	0	
	20-30	185	74	2	136	259	138	397	34.8	1.4	10	0	
	30-40	201	72	1	136	273	137	410	33.4	1.4	13	0	
	40-50	150	38	2	106	188	108	296	36.5	1.0	7	0	
	50-60	138	46	2	129	184	131	315	41.6	1.1	6	0	
	計	1,083	372	9	755	1,455	764	2,219	34.4	7.8	54	0	
10 時 台	00-10	188	64	0	139	252	139	391	35.5	1.4	5	1	
	10-20	168	57	2	113	225	115	340	33.8	1.2	7	0	
	20-30	181	61	0	148	242	148	390	37.9	1.4	4	0	
	30-40	180	63	1	135	243	136	379	35.9	1.3	12	0	
	40-50	176	70	0	164	246	164	410	40.0	1.4	7	0	
	50-60	171	61	2	150	232	152	384	39.6	1.4	13	0	
	計	1,064	376	5	849	1,440	854	2,294	37.2	8.1	48	1	
11 時 台	00-10	168	50	1	139	218	140	358	39.1	1.3	9	1	
	10-20	155	48	0	125	203	125	328	38.1	1.2	9	0	
	20-30	176	55	2	124	231	126	357	35.3	1.3	6	0	
	30-40	163	56	0	116	219	116	335	34.6	1.2	9	1	
	40-50	183	66	1	134	249	135	384	35.2	1.4	5	0	
	50-60	156	55	0	117	211	117	328	35.7	1.2	10	0	
	計	1,001	330	4	755	1,331	759	2,090	36.3	7.4	48	2	
12 時 台	00-10	213	55	0	132	268	132	400	33.0	1.4	9	0	
	10-20	202	61	2	132	263	134	397	33.8	1.4	7	0	
	20-30	139	37	1	98	176	99	275	36.0	1.0	7	0	
	30-40	177	43	0	114	220	114	334	34.1	1.2	9	0	
	40-50	170	59	2	113	229	115	344	33.4	1.2	2	0	
	50-60	161	62	0	107	223	107	330	32.4	1.2	7	1	
	計	1,062	317	5	696	1,379	701	2,080	33.7	7.4	41	1	

方向 種別		B : 断面計 (4+5+6) + (3+7+11)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	155	68	1	114	223	115	338	34.0	1.2	9	0	
	10-20	176	53	0	92	229	92	321	28.7	1.1	2	0	
	20-30	205	84	3	124	289	127	416	30.5	1.5	5	1	
	30-40	209	69	0	109	278	109	387	28.2	1.4	6	3	
	40-50	181	67	0	113	248	113	361	31.3	1.3	6	0	
	50-60	162	63	2	108	225	110	335	32.8	1.2	7	0	
	計	1,088	404	6	660	1,492	666	2,158	30.9	7.6	35	4	
14 時 台	00-10	179	71	1	128	250	129	379	34.0	1.3	3	0	
	10-20	191	82	0	104	273	104	377	27.6	1.3	8	0	
	20-30	187	79	1	113	266	114	380	30.0	1.3	12	1	
	30-40	192	80	5	111	272	116	388	29.9	1.4	7	1	
	40-50	170	66	0	102	236	102	338	30.2	1.2	6	0	
	50-60	204	73	2	110	277	112	389	28.8	1.4	6	0	
	計	1,123	451	9	668	1,574	677	2,251	30.1	8.0	42	2	
15 時 台	00-10	190	96	1	105	286	106	392	27.0	1.4	12	0	
	10-20	203	77	0	108	280	108	388	27.8	1.4	14	0	
	20-30	203	81	0	96	284	96	380	25.3	1.3	7	0	
	30-40	238	85	0	93	323	93	416	22.4	1.5	4	1	
	40-50	211	70	0	97	281	97	378	25.7	1.3	5	0	
	50-60	219	85	2	96	304	98	402	24.4	1.4	10	0	
	計	1,264	494	3	595	1,758	598	2,356	25.4	8.3	52	1	
16 時 台	00-10	220	89	1	75	309	76	385	19.7	1.4	12	0	
	10-20	222	78	0	81	300	81	381	21.3	1.3	5	0	
	20-30	272	78	4	61	350	65	415	15.7	1.5	6	0	
	30-40	270	73	2	82	343	84	427	19.7	1.5	6	0	
	40-50	308	90	3	81	398	84	482	17.4	1.7	10	0	
	50-60	266	92	0	59	358	59	417	14.1	1.5	10	0	
	計	1,558	500	10	439	2,058	449	2,507	17.9	8.9	49	0	
17 時 台	00-10	293	87	1	68	380	69	449	15.4	1.6	10	0	
	10-20	250	68	2	58	318	60	378	15.9	1.3	11	0	
	20-30	297	61	2	64	358	66	424	15.6	1.5	12	0	
	30-40	309	81	1	49	390	50	440	11.4	1.6	13	0	
	40-50	274	72	0	50	346	50	396	12.6	1.4	10	0	
	50-60	329	82	2	48	411	50	461	10.8	1.6	17	0	
	計	1,752	451	8	337	2,203	345	2,548	13.5	9.0	73	0	
18 時 台	00-10	318	89	1	47	407	48	455	10.5	1.6	22	1	
	10-20	290	69	1	42	359	43	402	10.7	1.4	8	1	
	20-30	279	80	1	45	359	46	405	11.4	1.4	10	1	
	30-40	293	80	0	55	373	55	428	12.9	1.5	15	2	
	40-50	335	76	2	42	411	44	455	9.7	1.6	17	0	
	50-60	342	69	0	41	411	41	452	9.1	1.6	10	0	
	計	1,857	463	5	272	2,320	277	2,597	10.7	9.2	82	5	
12時間計		15,901	5,175	81	7,121	21,076	7,202	28,278	25.5	100.0	707	21	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

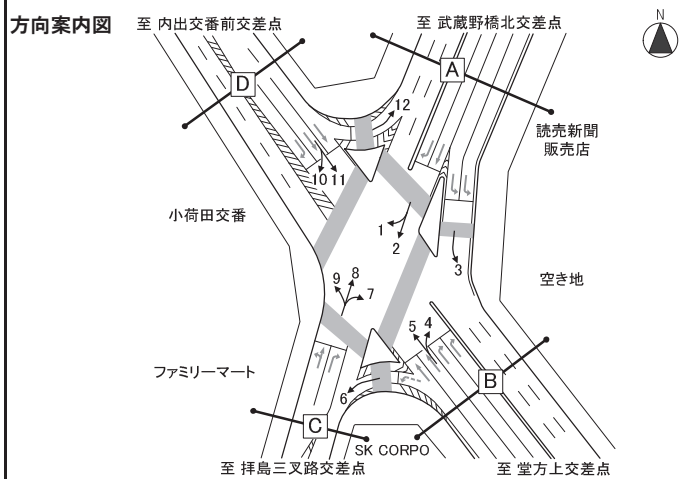
No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	39	6	2	4	45	6	51	11.8	2.0	5	0
	10-20	33	4	1	4	37	5	42	11.9	1.7	2	0
	20-30	32	7	2	2	39	4	43	9.3	1.7	1	0
	30-40	28	5	2	5	33	7	40	17.5	1.6	1	0
	40-50	23	4	1	0	27	1	28	3.6	1.1	2	0
	50-60	24	4	2	6	28	8	36	22.2	1.4	1	0
	計	179	30	10	21	209	31	240	12.9	9.5	12	0
8 時 台	00-10	21	12	2	6	33	8	41	19.5	1.6	1	0
	10-20	23	2	3	7	25	10	35	28.6	1.4	1	1
	20-30	25	7	0	4	32	4	36	11.1	1.4	1	0
	30-40	25	3	0	8	28	8	36	22.2	1.4	4	0
	40-50	21	4	1	7	25	8	33	24.2	1.3	2	0
	50-60	28	5	0	8	33	8	41	19.5	1.6	2	0
	計	143	33	6	40	176	46	222	20.7	8.8	11	1
9 時 台	00-10	20	3	0	11	23	11	34	32.4	1.4	0	0
	10-20	22	2	0	16	24	16	40	40.0	1.6	4	0
	20-30	17	7	0	18	24	18	42	42.9	1.7	0	0
	30-40	22	9	0	21	31	21	52	40.4	2.1	1	0
	40-50	16	6	0	23	22	23	45	51.1	1.8	2	0
	50-60	13	3	1	11	16	12	28	42.9	1.1	0	0
	計	110	30	1	100	140	101	241	41.9	9.6	7	0
10 時 台	00-10	15	14	0	11	29	11	40	27.5	1.6	0	0
	10-20	20	4	0	15	24	15	39	38.5	1.5	1	0
	20-30	18	4	0	15	22	15	37	40.5	1.5	3	0
	30-40	20	5	0	11	25	11	36	30.6	1.4	0	0
	40-50	6	11	0	13	17	13	30	43.3	1.2	3	0
	50-60	16	4	2	17	20	19	39	48.7	1.5	0	0
	計	95	42	2	82	137	84	221	38.0	8.8	7	0
11 時 台	00-10	15	12	0	13	27	13	40	32.5	1.6	6	0
	10-20	18	8	0	22	26	22	48	45.8	1.9	3	0
	20-30	15	4	0	12	19	12	31	38.7	1.2	1	0
	30-40	19	8	0	14	27	14	41	34.1	1.6	1	0
	40-50	18	9	0	14	27	14	41	34.1	1.6	0	0
	50-60	18	6	0	19	24	19	43	44.2	1.7	1	0
	計	103	47	0	94	150	94	244	38.5	9.7	12	0
12 時 台	00-10	20	4	0	19	24	19	43	44.2	1.7	1	0
	10-20	19	5	1	19	24	20	44	45.5	1.7	0	0
	20-30	13	6	0	9	19	9	28	32.1	1.1	0	0
	30-40	19	1	0	14	20	14	34	41.2	1.4	2	0
	40-50	10	7	0	17	17	17	34	50.0	1.4	1	0
	50-60	13	6	0	11	19	11	30	36.7	1.2	1	0
	計	94	29	1	89	123	90	213	42.3	8.5	5	0

方向 種別		C : 流入計 (7+8+9)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	20	7	0	20	27	20	47	42.6	1.9	0	0
	10-20	10	7	1	11	17	12	29	41.4	1.2	1	0
	20-30	9	5	0	12	14	12	26	46.2	1.0	0	0
	30-40	16	11	0	9	27	9	36	25.0	1.4	1	0
	40-50	16	10	0	11	26	11	37	29.7	1.5	2	0
	50-60	17	6	0	7	23	7	30	23.3	1.2	1	0
	計	88	46	1	70	134	71	205	34.6	8.1	5	0
14 時 台	00-10	12	6	0	12	18	12	30	40.0	1.2	1	0
	10-20	10	2	1	11	12	12	24	50.0	1.0	0	0
	20-30	20	8	0	15	28	15	43	34.9	1.7	0	0
	30-40	12	3	0	9	15	9	24	37.5	1.0	1	0
	40-50	12	8	1	8	20	9	29	31.0	1.2	0	0
	50-60	14	7	1	7	21	8	29	27.6	1.2	0	0
	計	80	34	3	62	114	65	179	36.3	7.1	2	0
15 時 台	00-10	14	4	0	8	18	8	26	30.8	1.0	1	0
	10-20	9	4	1	9	13	10	23	43.5	0.9	0	0
	20-30	11	8	0	7	19	7	26	26.9	1.0	0	0
	30-40	13	11	0	6	24	6	30	20.0	1.2	1	0
	40-50	11	5	0	11	16	11	27	40.7	1.1	1	0
	50-60	18	6	1	5	24	6	30	20.0	1.2	0	0
	計	76	38	2	46	114	48	162	29.6	6.4	3	0
16 時 台	00-10	14	5	1	12	19	13	32	40.6	1.3	2	0
	10-20	17	8	1	10	25	11	36	30.6	1.4	1	0
	20-30	16	8	2	10	24	12	36	33.3	1.4	1	0
	30-40	17	8	1	11	25	12	37	32.4	1.5	0	0
	40-50	22	12	1	5	34	6	40	15.0	1.6	1	0
	50-60	18	8	1	10	26	11	37	29.7	1.5	1	0
	計	104	49	7	58	153	65	218	29.8	8.7	6	0
17 時 台	00-10	20	3	1	5	23	6	29	20.7	1.2	1	0
	10-20	22	6	2	2	28	4	32	12.5	1.3	0	0
	20-30	15	3	0	6	18	6	24	25.0	1.0	1	0
	30-40	16	11	0	7	27	7	34	20.6	1.4	0	0
	40-50	21	4	1	11	25	12	37	32.4	1.5	3	0
	50-60	17	6	0	3	23	3	26	11.5	1.0	0	0
	計	111	33	4	34	144	38	182	20.9	7.2	5	0
18 時 台	00-10	19	10	0	9	29	9	38	23.7	1.5	1	0
	10-20	16	5	1	4	21	5	26	19.2	1.0	1	0
	20-30	20	9	0	5	29	5	34	14.7	1.4	0	0
	30-40	22	9	1	2	31	3	34	8.8	1.4	1	0
	40-50	30	5	0	1	35	1	36	2.8	1.4	2	0
	50-60	16	5	0	1	21	1	22	4.5	0.9	0	0
	計	123	43	2	22	166	24	190	12.6	7.5	5	0
12時間計		1,306	454	39	718	1,760	757	2,517	30.1	100.0	80	1

No. 18 小荷田



方向 種別		C：流出計（2+6+10）										
		小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	自動	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計		混入率	比率	二輪車	
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	7	4	1	2	11	3	14	21.4	1.0	0	0
	10-20	9	0	1	2	9	3	12	25.0	0.9	1	0
	20-30	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.2	0	0
	30-40	10	1	1	0	11	1	12	8.3	0.9	0	0
	40-50	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.1	1	0
	50-60	8	6	0	0	14	0	14	0.0	1.0	0	0
	計	56	16	3	8	72	11	83	13.3	6.1	2	0
14 時 台	00-10	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	10-20	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.8	0	0
	20-30	12	5	2	1	17	3	20	15.0	1.5	0	0
	30-40	9	4	2	0	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	40-50	14	4	1	1	18	2	20	10.0	1.5	0	0
	50-60	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.7	2	0
	計	61	17	5	3	78	8	86	9.3	6.3	2	0
15 時 台	00-10	10	6	0	1	16	1	17	5.9	1.3	0	0
	10-20	9	4	0	2	13	2	15	13.3	1.1	0	0
	20-30	11	4	1	2	15	3	18	16.7	1.3	3	0
	30-40	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.0	0	0
	40-50	16	1	0	5	17	5	22	22.7	1.6	0	0
	50-60	18	5	0	2	23	2	25	8.0	1.8	0	0
	計	74	23	1	13	97	14	111	12.6	8.2	3	0
16 時 台	00-10	17	2	2	0	19	2	21	9.5	1.5	0	0
	10-20	18	4	1	2	22	3	25	12.0	1.8	0	0
	20-30	18	2	2	0	20	2	22	9.1	1.6	2	0
	30-40	12	2	2	2	14	4	18	22.2	1.3	0	0
	40-50	8	4	1	1	12	2	14	14.3	1.0	1	2
	50-60	14	4	2	1	18	3	21	14.3	1.5	0	0
	計	87	18	10	6	105	16	121	13.2	8.9	3	2
17 時 台	00-10	19	5	2	2	24	4	28	14.3	2.1	0	0
	10-20	11	3	0	2	14	2	16	12.5	1.2	0	1
	20-30	17	5	2	2	22	4	26	15.4	1.9	2	1
	30-40	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.5	3	0
	40-50	18	1	0	3	19	3	22	13.6	1.6	0	0
	50-60	14	3	1	2	17	3	20	15.0	1.5	0	0
	計	97	19	5	12	116	17	133	12.8	9.8	5	2
18 時 台	00-10	16	4	0	1	20	1	21	4.8	1.5	2	0
	10-20	21	5	0	3	26	3	29	10.3	2.1	1	1
	20-30	18	3	2	2	21	4	25	16.0	1.8	1	1
	30-40	14	8	0	3	22	3	25	12.0	1.8	0	1
	40-50	16	5	2	0	21	2	23	8.7	1.7	1	0
	50-60	19	3	0	0	22	0	22	0.0	1.6	1	1
	計	104	28	4	9	132	13	145	9.0	10.7	6	4
12時間計		907	257	61	130	1,164	191	1,355	14.1	100.0	45	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

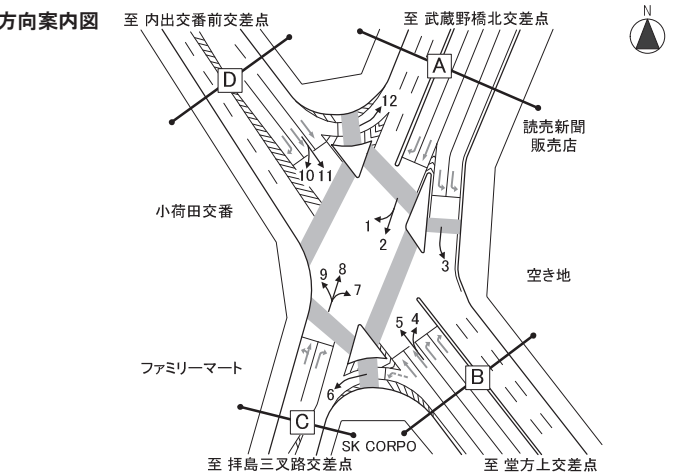
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	50	9	2	4	59	6	65	9.2	1.7	5	0	
	10-20	37	8	1	4	45	5	50	10.0	1.3	2	0	
	20-30	47	11	3	3	58	6	64	9.4	1.7	1	0	
	30-40	45	13	5	14	58	19	77	24.7	2.0	4	0	
	40-50	35	8	4	2	43	6	49	12.2	1.3	2	0	
	50-60	42	8	4	7	50	11	61	18.0	1.6	3	0	
	計	256	57	19	34	313	53	366	14.5	9.5	17	0	
8 時 台	00-10	38	16	5	6	54	11	65	16.9	1.7	1	0	
	10-20	38	2	8	9	40	17	57	29.8	1.5	1	1	
	20-30	38	7	4	5	45	9	54	16.7	1.4	1	0	
	30-40	43	6	0	8	49	8	57	14.0	1.5	4	0	
	40-50	33	9	1	7	42	8	50	16.0	1.3	3	0	
	50-60	45	9	2	10	54	12	66	18.2	1.7	2	0	
	計	235	49	20	45	284	65	349	18.6	9.0	12	1	
9 時 台	00-10	30	8	0	14	38	14	52	26.9	1.3	0	0	
	10-20	26	5	0	22	31	22	53	41.5	1.4	5	0	
	20-30	23	9	1	21	32	22	54	40.7	1.4	1	0	
	30-40	32	13	1	26	45	27	72	37.5	1.9	2	0	
	40-50	21	6	0	23	27	23	50	46.0	1.3	3	0	
	50-60	22	5	1	13	27	14	41	34.1	1.1	0	0	
	計	154	46	3	119	200	122	322	37.9	8.3	11	0	
10 時 台	00-10	27	18	0	12	45	12	57	21.1	1.5	0	0	
	10-20	30	7	2	18	37	20	57	35.1	1.5	1	0	
	20-30	29	7	0	17	36	17	53	32.1	1.4	6	0	
	30-40	39	9	0	14	48	14	62	22.6	1.6	0	0	
	40-50	18	13	0	20	31	20	51	39.2	1.3	6	0	
	50-60	24	12	2	18	36	20	56	35.7	1.4	1	0	
	計	167	66	4	99	233	103	336	30.7	8.7	14	0	
11 時 台	00-10	29	17	1	14	46	15	61	24.6	1.6	8	0	
	10-20	29	13	1	25	42	26	68	38.2	1.8	3	0	
	20-30	27	8	1	15	35	16	51	31.4	1.3	2	0	
	30-40	27	11	1	17	38	18	56	32.1	1.4	2	1	
	40-50	33	11	0	18	44	18	62	29.0	1.6	1	0	
	50-60	28	10	0	21	38	21	59	35.6	1.5	1	0	
	計	173	70	4	110	243	114	357	31.9	9.2	17	1	
12 時 台	00-10	28	9	0	20	37	20	57	35.1	1.5	2	0	
	10-20	31	13	1	22	44	23	67	34.3	1.7	0	0	
	20-30	27	7	2	10	34	12	46	26.1	1.2	0	0	
	30-40	33	5	0	16	38	16	54	29.6	1.4	2	0	
	40-50	25	11	0	18	36	18	54	33.3	1.4	1	0	
	50-60	23	14	0	12	37	12	49	24.5	1.3	2	0	
	計	167	59	3	98	226	101	327	30.9	8.4	7	0	

方向 種別		C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)											
		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	27	11	1	22	38	23	61	37.7	1.6	0	0	
	10-20	19	7	2	13	26	15	41	36.6	1.1	2	0	
	20-30	21	7	0	14	28	14	42	33.3	1.1	0	0	
	30-40	26	12	1	9	38	10	48	20.8	1.2	1	0	
	40-50	26	13	0	13	39	13	52	25.0	1.3	3	0	
	50-60	25	12	0	7	37	7	44	15.9	1.1	1	0	
	計	144	62	4	78	206	82	288	28.5	7.4	7	0	
14 時 台	00-10	21	8	0	12	29	12	41	29.3	1.1	1	0	
	10-20	19	4	1	11	23	12	35	34.3	0.9	0	0	
	20-30	32	13	2	16	45	18	63	28.6	1.6	0	0	
	30-40	21	7	2	9	28	11	39	28.2	1.0	1	0	
	40-50	26	12	2	9	38	11	49	22.4	1.3	0	0	
	50-60	22	7	1	8	29	9	38	23.7	1.0	2	0	
	計	141	51	8	65	192	73	265	27.5	6.8	4	0	
15 時 台	00-10	24	10	0	9	34	9	43	20.9	1.1	1	0	
	10-20	18	8	1	11	26	12	38	31.6	1.0	0	0	
	20-30	22	12	1	9	34	10	44	22.7	1.1	3	0	
	30-40	23	14	0	7	37	7	44	15.9	1.1	1	0	
	40-50	27	6	0	16	33	16	49	32.7	1.3	1	0	
	50-60	36	11	1	7	47	8	55	14.5	1.4	0	0	
	計	150	61	3	59	211	62	273	22.7	7.1	6	0	
16 時 台	00-10	31	7	3	12	38	15	53	28.3	1.4	2	0	
	10-20	35	12	2	12	47	14	61	23.0	1.6	1	0	
	20-30	34	10	4	10	44	14	58	24.1	1.5	3	0	
	30-40	29	10	3	13	39	16	55	29.1	1.4	0	0	
	40-50	30	16	2	6	46	8	54	14.8	1.4	2	2	
	50-60	32	12	3	11	44	14	58	24.1	1.5	1	0	
	計	191	67	17	64	258	81	339	23.9	8.8	9	2	
17 時 台	00-10	39	8	3	7	47	10	57	17.5	1.5	1	0	
	10-20	33	9	2	4	42	6	48	12.5	1.2	0	1	
	20-30	32	8	2	8	40	10	50	20.0	1.3	3	1	
	30-40	34	13	0	8	47	8	55	14.5	1.4	3	0	
	40-50	39	5	1	14	44	15	59	25.4	1.5	3	0	
	50-60	31	9	1	5	40	6	46	13.0	1.2	0	0	
	計	208	52	9	46	260	55	315	17.5	8.1	10	2	
18 時 台	00-10	35	14	0	10	49	10	59	16.9	1.5	3	0	
	10-20	37	10	1	7	47	8	55	14.5	1.4	2	1	
	20-30	38	12	2	7	50	9	59	15.3	1.5	1	1	
	30-40	36	17	1	5	53	6	59	10.2	1.5	1	1	
	40-50	46	10	2	1	56	3	59	5.1	1.5	3	0	
	50-60	35	8	0	1	43	1	44	2.3	1.1	1	1	
	計	227	71	6	31	298	37	335	11.0	8.7	11	4	
12時間計		2,213	711	100	848	2,924	948	3,872	24.5	100.0	125	10	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)											
		小型車				大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計						
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	61	32	0	19	93	19	112	17.0	1.8	7	0	
	10-20	63	22	0	13	85	13	98	13.3	1.6	5	0	
	20-30	74	33	0	18	107	18	125	14.4	2.0	5	0	
	30-40	61	14	0	10	75	10	85	11.8	1.4	2	0	
	40-50	75	21	0	18	96	18	114	15.8	1.9	3	0	
	50-60	53	15	0	7	68	7	75	9.3	1.2	3	0	
	計	387	137	0	85	524	85	609	14.0	9.9	25	0	
8 時 台	00-10	93	28	0	9	121	9	130	6.9	2.1	7	0	
	10-20	78	15	1	5	93	6	99	6.1	1.6	3	0	
	20-30	69	19	0	5	88	5	93	5.4	1.5	4	0	
	30-40	71	16	0	15	87	15	102	14.7	1.7	1	0	
	40-50	56	13	1	8	69	9	78	11.5	1.3	1	0	
	50-60	59	21	0	7	80	7	87	8.0	1.4	0	0	
	計	426	112	2	49	538	51	589	8.7	9.6	16	0	
9 時 台	00-10	57	16	0	12	73	12	85	14.1	1.4	2	0	
	10-20	64	16	0	10	80	10	90	11.1	1.5	1	0	
	20-30	50	20	0	11	70	11	81	13.6	1.3	3	0	
	30-40	56	18	0	17	74	17	91	18.7	1.5	4	0	
	40-50	26	2	0	8	28	8	36	22.2	0.6	0	0	
	50-60	29	6	0	9	35	9	44	20.5	0.7	1	0	
	計	282	78	0	67	360	67	427	15.7	7.0	11	0	
10 時 台	00-10	43	14	0	18	57	18	75	24.0	1.2	0	1	
	10-20	50	9	0	13	59	13	72	18.1	1.2	2	0	
	20-30	46	14	0	10	60	10	70	14.3	1.1	0	0	
	30-40	43	11	0	16	54	16	70	22.9	1.1	4	0	
	40-50	43	12	0	14	55	14	69	20.3	1.1	0	0	
	50-60	48	18	0	17	66	17	83	20.5	1.4	3	0	
	計	273	78	0	88	351	88	439	20.0	7.2	9	1	
11 時 台	00-10	38	7	0	16	45	16	61	26.2	1.0	1	1	
	10-20	37	10	0	12	47	12	59	20.3	1.0	3	0	
	20-30	45	6	0	15	51	15	66	22.7	1.1	0	0	
	30-40	67	17	1	20	84	21	105	20.0	1.7	3	0	
	40-50	53	14	0	13	67	13	80	16.3	1.3	0	0	
	50-60	42	11	0	11	53	11	64	17.2	1.0	2	0	
	計	282	65	1	87	347	88	435	20.2	7.1	9	1	
12 時 台	00-10	57	16	0	19	73	19	92	20.7	1.5	3	0	
	10-20	55	18	0	14	73	14	87	16.1	1.4	2	0	
	20-30	35	5	0	9	40	9	49	18.4	0.8	0	0	
	30-40	49	10	0	9	59	9	68	13.2	1.1	3	0	
	40-50	36	8	0	6	44	6	50	12.0	0.8	0	0	
	50-60	32	8	0	9	40	9	49	18.4	0.8	0	1	
	計	264	65	0	66	329	66	395	16.7	6.4	8	1	

方向 種別		D：流入計 (10+11+12)											
		小型車				大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車	計	計						
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	31	15	0	11	46	11	57	19.3	0.9	1	0	
	10-20	48	6	0	11	54	11	65	16.9	1.1	0	0	
	20-30	66	19	0	15	85	15	100	15.0	1.6	1	1	
	30-40	50	13	0	10	63	10	73	13.7	1.2	3	3	
	40-50	44	12	0	14	56	14	70	20.0	1.1	3	0	
	50-60	40	14	0	12	54	12	66	18.2	1.1	2	0	
	計	279	79	0	73	358	73	431	16.9	7.0	10	4	
14 時 台	00-10	59	16	0	19	75	19	94	20.2	1.5	1	0	
	10-20	50	18	0	6	68	6	74	8.1	1.2	4	0	
	20-30	56	20	1	7	76	8	84	9.5	1.4	3	1	
	30-40	60	19	1	9	79	10	89	11.2	1.5	2	0	
	40-50	42	12	0	9	54	9	63	14.3	1.0	1	0	
	50-60	54	15	0	11	69	11	80	13.8	1.3	0	0	
	計	321	100	2	61	421	63	484	13.0	7.9	11	1	
15 時 台	00-10	45	30	0	8	75	8	83	9.6	1.4	2	0	
	10-20	48	20	0	13	68	13	81	16.0	1.3	4	0	
	20-30	41	16	0	8	57	8	65	12.3	1.1	2	0	
	30-40	72	22	0	5	94	5	99	5.1	1.6	2	1	
	40-50	74	15	0	15	89	15	104	14.4	1.7	1	0	
	50-60	50	13	1	4	63	5	68	7.4	1.1	3	0	
	計	330	116	1	53	446	54	500	10.8	8.1	14	1	
16 時 台	00-10	68	18	0	15	86	15	101	14.9	1.6	2	0	
	10-20	63	14	0	6	77	6	83	7.2	1.4	1	0	
	20-30	89	13	0	5	102	5	107	4.7	1.7	2	0	
	30-40	65	23	0	8	88	8	96	8.3	1.6	2	0	
	40-50	84	22	1	11	106	12	118	10.2	1.9	2	0	
	50-60	76	20	0	7	96	7	103	6.8	1.7	1	0	
	計	445	110	1	52	555	53	608	8.7	9.9	10	0	
17 時 台	00-10	103	19	0	8	122	8	130	6.2	2.1	1	0	
	10-20	82	14	0	8	96	8	104	7.7	1.7	2	0	
	20-30	89	8	0	10	97	10	107	9.3	1.7	3	0	
	30-40	93	11	1	5	104	6	110	5.5	1.8	1	0	
	40-50	75	6	0	7	81	7	88	8.0	1.4	1	0	
	50-60	92	21	0	8	113	8	121	6.6	2.0	8	0	
	計	534	79	1	46	613	47	660	7.1	10.8	16	0	
18 時 台	00-10	87	23	0	9	110	9	119	7.6	1.9	7	0	
	10-20	75	20	0	5	95	5	100	5.0	1.6	2	0	
	20-30	74	13	0	3	87	3	90	3.3	1.5	2	0	
	30-40	67	16	0	4	83	4	87	4.6	1.4	2	1	
	40-50	68	11	0	2	79	2	81	2.5	1.3	2	0	
	50-60	73	9	0	1	82	1	83	1.2	1.4	2	0	
	計	444	92	0	24	536	24	560	4.3	9.1	17	1	
12時間計		4,267	1,111	8	751	5,378	759	6,137	12.4	100.0	156	10	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	91	25	0	13	116	13	129	10.1	2.1	2	0
	10-20	94	15	0	8	109	8	117	6.8	1.9	4	0
	20-30	99	22	1	11	121	12	133	9.0	2.2	9	1
	30-40	75	15	0	10	90	10	100	10.0	1.6	5	1
	40-50	57	13	0	6	70	6	76	7.9	1.3	0	0
	50-60	57	21	1	15	78	16	94	17.0	1.5	2	0
	計	473	111	2	63	584	65	649	10.0	10.7	22	2
8 時 台	00-10	78	26	1	12	104	13	117	11.1	1.9	5	1
	10-20	58	12	0	6	70	6	76	7.9	1.3	0	0
	20-30	61	19	0	13	80	13	93	14.0	1.5	1	1
	30-40	52	19	0	13	71	13	84	15.5	1.4	3	1
	40-50	60	15	0	11	75	11	86	12.8	1.4	1	0
	50-60	69	20	0	19	89	19	108	17.6	1.8	2	0
	計	378	111	1	74	489	75	564	13.3	9.3	12	3
9 時 台	00-10	61	15	1	16	76	17	93	18.3	1.5	3	0
	10-20	46	10	0	14	56	14	70	20.0	1.2	3	0
	20-30	42	23	1	13	65	14	79	17.7	1.3	0	0
	30-40	47	23	0	18	70	18	88	20.5	1.5	4	0
	40-50	44	16	0	10	60	10	70	14.3	1.2	3	0
	50-60	43	21	0	12	64	12	76	15.8	1.3	2	0
	計	283	108	2	83	391	85	476	17.9	7.8	15	0
10 時 台	00-10	60	16	0	13	76	13	89	14.6	1.5	2	0
	10-20	50	26	0	14	76	14	90	15.6	1.5	2	0
	20-30	37	22	0	10	59	10	69	14.5	1.1	1	0
	30-40	45	16	0	11	61	11	72	15.3	1.2	6	0
	40-50	47	19	0	11	66	11	77	14.3	1.3	2	0
	50-60	44	17	0	15	61	15	76	19.7	1.3	2	0
	計	283	116	0	74	399	74	473	15.6	7.8	15	0
11 時 台	00-10	53	9	0	9	62	9	71	12.7	1.2	3	0
	10-20	49	14	0	13	63	13	76	17.1	1.3	4	0
	20-30	56	19	0	11	75	11	86	12.8	1.4	2	0
	30-40	37	17	0	7	54	7	61	11.5	1.0	2	0
	40-50	43	18	1	4	61	5	66	7.6	1.1	1	0
	50-60	42	14	0	10	56	10	66	15.2	1.1	3	0
	計	280	91	1	54	371	55	426	12.9	7.0	15	0
12 時 台	00-10	59	12	0	15	71	15	86	17.4	1.4	2	0
	10-20	52	9	0	12	61	12	73	16.4	1.2	2	0
	20-30	42	10	0	9	52	9	61	14.8	1.0	3	0
	30-40	56	13	0	17	69	17	86	19.8	1.4	3	0
	40-50	59	16	1	11	75	12	87	13.8	1.4	1	0
	50-60	57	25	0	13	82	13	95	13.7	1.6	3	0
	計	325	85	1	77	410	78	488	16.0	8.0	14	0

方向 種別		D : 流出計 (1+5+9)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	46	16	0	8	62	8	70	11.4	1.2	1	0
	10-20	52	16	0	15	68	15	83	18.1	1.4	1	0
	20-30	48	19	0	16	67	16	83	19.3	1.4	1	0
	30-40	65	15	0	13	80	13	93	14.0	1.5	1	0
	40-50	49	15	0	12	64	12	76	15.8	1.3	2	0
	50-60	44	15	0	12	59	12	71	16.9	1.2	1	0
	計	304	96	0	76	400	76	476	16.0	7.8	7	0
14 時 台	00-10	33	23	1	13	56	14	70	20.0	1.2	1	0
	10-20	55	16	0	13	71	13	84	15.5	1.4	1	0
	20-30	43	16	0	16	59	16	75	21.3	1.2	2	0
	30-40	40	14	3	6	54	9	63	14.3	1.0	3	1
	40-50	46	17	0	17	63	17	80	21.3	1.3	1	0
	50-60	38	16	1	8	54	9	63	14.3	1.0	2	0
	計	255	102	5	73	357	78	435	17.9	7.2	10	1
15 時 台	00-10	51	25	0	12	76	12	88	13.6	1.5	3	0
	10-20	48	17	0	13	65	13	78	16.7	1.3	0	0
	20-30	53	26	0	19	79	19	98	19.4	1.6	0	0
	30-40	59	19	0	11	78	11	89	12.4	1.5	1	0
	40-50	33	14	0	9	47	9	56	16.1	0.9	0	0
	50-60	53	29	0	14	82	14	96	14.6	1.6	3	0
	計	297	130	0	78	427	78	505	15.4	8.3	7	0
16 時 台	00-10	51	30	0	7	81	7	88	8.0	1.5	3	0
	10-20	52	22	0	6	74	6	80	7.5	1.3	0	0
	20-30	41	13	2	9	54	11	65	16.9	1.1	2	0
	30-40	57	16	1	6	73	7	80	8.8	1.3	3	0
	40-50	64	28	0	6	92	6	98	6.1	1.6	0	0
	50-60	56	30	0	1	86	1	87	1.1	1.4	1	0
	計	321	139	3	35	460	38	498	7.6	8.2	9	0
17 時 台	00-10	54	19	0	6	73	6	79	7.6	1.3	2	0
	10-20	59	22	0	2	81	2	83	2.4	1.4	6	0
	20-30	59	17	0	7	76	7	83	8.4	1.4	3	0
	30-40	61	16	0	4	77	4	81	4.9	1.3	2	0
	40-50	80	20	0	1	100	1	101	1.0	1.7	6	0
	50-60	60	16	0	3	76	3	79	3.8	1.3	5	0
	計	373	110	0	23	483	23	506	4.5	8.3	24	0
18 時 台	00-10	74	14	0	2	88	2	90	2.2	1.5	4	1
	10-20	74	12	0	4	86	4	90	4.4	1.5	3	0
	20-30	57	20	0	1	77	1	78	1.3	1.3	3	0
	30-40	73	26	0	4	99	4	103	3.9	1.7	4	0
	40-50	91	25	0	0	116	0	116	0.0	1.9	5	0
	50-60	71	19	0	2	90	2	92	2.2	1.5	1	0
	計	440	116	0	13	556	13	569	2.3	9.4	20	1
12時間計		4,012	1,315	15	723	5,327	738	6,065	12.2	100.0	170	7

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

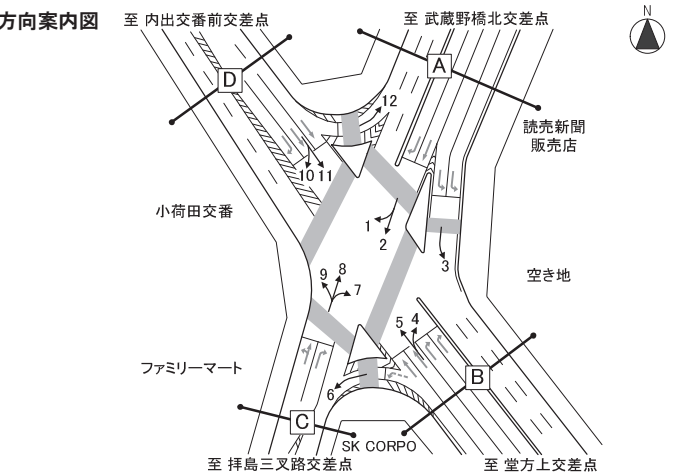
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図



方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
7 時 台	00-10	152	57	0	32	209	32	241	13.3	2.0	9	0	
	10-20	157	37	0	21	194	21	215	9.8	1.8	9	0	
	20-30	173	55	1	29	228	30	258	11.6	2.1	14	1	
	30-40	136	29	0	20	165	20	185	10.8	1.5	7	1	
	40-50	132	34	0	24	166	24	190	12.6	1.6	3	0	
	50-60	110	36	1	22	146	23	169	13.6	1.4	5	0	
	計	860	248	2	148	1,108	150	1,258	11.9	10.3	47	2	
8 時 台	00-10	171	54	1	21	225	22	247	8.9	2.0	12	1	
	10-20	136	27	1	11	163	12	175	6.9	1.4	3	0	
	20-30	130	38	0	18	168	18	186	9.7	1.5	5	1	
	30-40	123	35	0	28	158	28	186	15.1	1.5	4	1	
	40-50	116	28	1	19	144	20	164	12.2	1.3	2	0	
	50-60	128	41	0	26	169	26	195	13.3	1.6	2	0	
	計	804	223	3	123	1,027	126	1,153	10.9	9.4	28	3	
9 時 台	00-10	118	31	1	28	149	29	178	16.3	1.5	5	0	
	10-20	110	26	0	24	136	24	160	15.0	1.3	4	0	
	20-30	92	43	1	24	135	25	160	15.6	1.3	3	0	
	30-40	103	41	0	35	144	35	179	19.6	1.5	8	0	
	40-50	70	18	0	18	88	18	106	17.0	0.9	3	0	
	50-60	72	27	0	21	99	21	120	17.5	1.0	3	0	
	計	565	186	2	150	751	152	903	16.8	7.4	26	0	
10 時 台	00-10	103	30	0	31	133	31	164	18.9	1.3	2	1	
	10-20	100	35	0	27	135	27	162	16.7	1.3	4	0	
	20-30	83	36	0	20	119	20	139	14.4	1.1	1	0	
	30-40	88	27	0	27	115	27	142	19.0	1.2	10	0	
	40-50	90	31	0	25	121	25	146	17.1	1.2	2	0	
	50-60	92	35	0	32	127	32	159	20.1	1.3	5	0	
	計	556	194	0	162	750	162	912	17.8	7.5	24	1	
11 時 台	00-10	91	16	0	25	107	25	132	18.9	1.1	4	1	
	10-20	86	24	0	25	110	25	135	18.5	1.1	7	0	
	20-30	101	25	0	26	126	26	152	17.1	1.2	2	0	
	30-40	104	34	1	27	138	28	166	16.9	1.4	5	0	
	40-50	96	32	1	17	128	18	146	12.3	1.2	1	0	
	50-60	84	25	0	21	109	21	130	16.2	1.1	5	0	
	計	562	156	2	141	718	143	861	16.6	7.1	24	1	
12 時 台	00-10	116	28	0	34	144	34	178	19.1	1.5	5	0	
	10-20	107	27	0	26	134	26	160	16.3	1.3	4	0	
	20-30	77	15	0	18	92	18	110	16.4	0.9	3	0	
	30-40	105	23	0	26	128	26	154	16.9	1.3	6	0	
	40-50	95	24	1	17	119	18	137	13.1	1.1	1	0	
	50-60	89	33	0	22	122	22	144	15.3	1.2	3	1	
	計	589	150	1	143	739	144	883	16.3	7.2	22	1	

方向 種別		D：断面計(10+11+12)+(1+5+9)											
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車	
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車								
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	
13 時 台	00-10	77	31	0	19	108	19	127	15.0	1.0	2	0	
	10-20	100	22	0	26	122	26	148	17.6	1.2	1	0	
	20-30	114	38	0	31	152	31	183	16.9	1.5	2	1	
	30-40	115	28	0	23	143	23	166	13.9	1.4	4	3	
	40-50	93	27	0	26	120	26	146	17.8	1.2	5	0	
	50-60	84	29	0	24	113	24	137	17.5	1.1	3	0	
	計	583	175	0	149	758	149	907	16.4	7.4	17	4	
14 時 台	00-10	92	39	1	32	131	33	164	20.1	1.3	2	0	
	10-20	105	34	0	19	139	19	158	12.0	1.3	5	0	
	20-30	99	36	1	23	135	24	159	15.1	1.3	5	1	
	30-40	100	33	4	15	133	19	152	12.5	1.2	5	1	
	40-50	88	29	0	26	117	26	143	18.2	1.2	2	0	
	50-60	92	31	1	19	123	20	143	14.0	1.2	2	0	
	計	576	202	7	134	778	141	919	15.3	7.5	21	2	
15 時 台	00-10	96	55	0	20	151	20	171	11.7	1.4	5	0	
	10-20	96	37	0	26	133	26	159	16.4	1.3	4	0	
	20-30	94	42	0	27	136	27	163	16.6	1.3	2	0	
	30-40	131	41	0	16	172	16	188	8.5	1.5	3	1	
	40-50	107	29	0	24	136	24	160	15.0	1.3	1	0	
	50-60	103	42	1	18	145	19	164	11.6	1.3	6	0	
	計	627	246	1	131	873	132	1,005	13.1	8.2	21	1	
16 時 台	00-10	119	48	0	22	167	22	189	11.6	1.5	5	0	
	10-20	115	36	0	12	151	12	163	7.4	1.3	1	0	
	20-30	130	26	2	14	156	16	172	9.3	1.4	4	0	
	30-40	122	39	1	14	161	15	176	8.5	1.4	5	0	
	40-50	148	50	1	17	198	18	216	8.3	1.8	2	0	
	50-60	132	50	0	8	182	8	190	4.2	1.6	2	0	
	計	766	249	4	87	1,015	91	1,106	8.2	9.1	19	0	
17 時 台	00-10	157	38	0	14	195	14	209	6.7	1.7	3	0	
	10-20	141	36	0	10	177	10	187	5.3	1.5	8	0	
	20-30	148	25	0	17	173	17	190	8.9	1.6	6	0	
	30-40	154	27	1	9	181	10	191	5.2	1.6	3	0	
	40-50	155	26	0	8	181	8	189	4.2	1.5	7	0	
	50-60	152	37	0	11	189	11	200	5.5	1.6	13	0	
	計	907	189	1	69	1,096	70	1,166	6.0	9.6	40	0	
18 時 台	00-10	161	37	0	11	198	11	209	5.3	1.7	11	1	
	10-20	149	32	0	9	181	9	190	4.7	1.6	5	0	
	20-30	131	33	0	4	164	4	168	2.4	1.4	5	0	
	30-40	140	42	0	8	182	8	190	4.2	1.6	6	1	
	40-50	159	36	0	2	195	2	197	1.0	1.6	7	0	
	50-60	144	28	0	3	172	3	175	1.7	1.4	3	0	
	計	884	208	0	37	1,092	37	1,129	3.3	9.3	37	2	
12時間計		8,279	2,426	23	1,474	10,705	1,497	12,202	12.3	100.0	326	17	

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

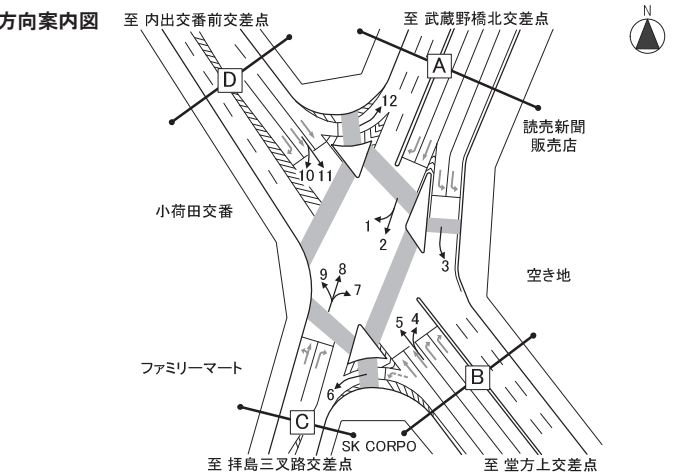
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

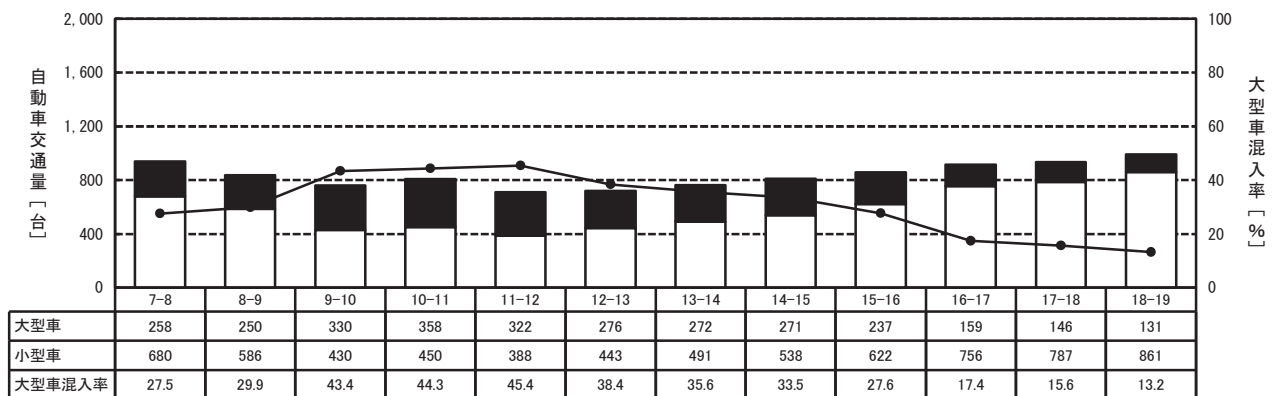


方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	331	117	7	106	448	113	561	20.1	1.7	21	0
	10-20	304	84	1	88	388	89	477	18.7	1.5	25	0
	20-30	341	128	4	102	469	106	575	18.4	1.8	29	1
	30-40	308	100	5	104	408	109	517	21.1	1.6	22	1
	40-50	281	73	4	81	354	85	439	19.4	1.4	15	0
	50-60	269	84	6	90	353	96	449	21.4	1.4	19	0
	計	1,834	586	27	571	2,420	598	3,018	19.8	9.4	131	2
8 時 台	00-10	331	112	8	88	443	96	539	17.8	1.7	23	1
	10-20	318	67	9	96	385	105	490	21.4	1.5	9	1
	20-30	281	82	5	84	363	89	452	19.7	1.4	13	1
	30-40	278	89	1	122	367	123	490	25.1	1.5	18	1
	40-50	241	84	2	91	325	93	418	22.2	1.3	9	0
	50-60	260	102	2	123	362	125	487	25.7	1.5	9	0
	計	1,709	536	27	604	2,245	631	2,876	21.9	8.9	81	4
9 時 台	00-10	245	78	1	141	323	142	465	30.5	1.4	12	0
	10-20	230	77	1	142	307	143	450	31.8	1.4	11	0
	20-30	207	84	3	156	291	159	450	35.3	1.4	10	0
	30-40	231	85	1	161	316	162	478	33.9	1.5	14	0
	40-50	168	41	2	128	209	130	339	38.3	1.1	9	0
	50-60	156	52	3	143	208	146	354	41.2	1.1	6	0
	計	1,237	417	11	871	1,654	882	2,536	34.8	7.9	62	0
10 時 台	00-10	216	77	0	150	293	150	443	33.9	1.4	5	1
	10-20	201	67	3	131	268	134	402	33.3	1.2	9	0
	20-30	209	70	0	163	279	163	442	36.9	1.4	9	0
	30-40	213	71	1	151	284	152	436	34.9	1.4	12	0
	40-50	197	81	0	182	278	182	460	39.6	1.4	12	0
	50-60	193	74	3	169	267	172	439	39.2	1.4	14	0
	計	1,229	440	7	946	1,669	953	2,622	36.3	8.1	61	1
11 時 台	00-10	195	67	1	153	262	154	416	37.0	1.3	15	1
	10-20	182	60	1	148	242	149	391	38.1	1.2	12	0
	20-30	204	63	2	141	267	143	410	34.9	1.3	7	0
	30-40	189	68	1	133	257	134	391	34.3	1.2	11	1
	40-50	215	77	1	153	292	154	446	34.5	1.4	5	0
	50-60	182	63	0	140	245	140	385	36.4	1.2	11	0
	計	1,167	398	6	868	1,565	874	2,439	35.8	7.6	61	2
12 時 台	00-10	240	65	0	152	305	152	457	33.3	1.4	11	0
	10-20	236	74	3	153	310	156	466	33.5	1.4	7	0
	20-30	166	44	2	108	210	110	320	34.4	1.0	7	0
	30-40	211	48	0	130	259	130	389	33.4	1.2	10	0
	40-50	197	70	2	131	267	133	400	33.3	1.2	4	0
	50-60	183	74	0	119	257	119	376	31.6	1.2	8	1
	計	1,233	375	7	793	1,608	800	2,408	33.2	7.5	47	1

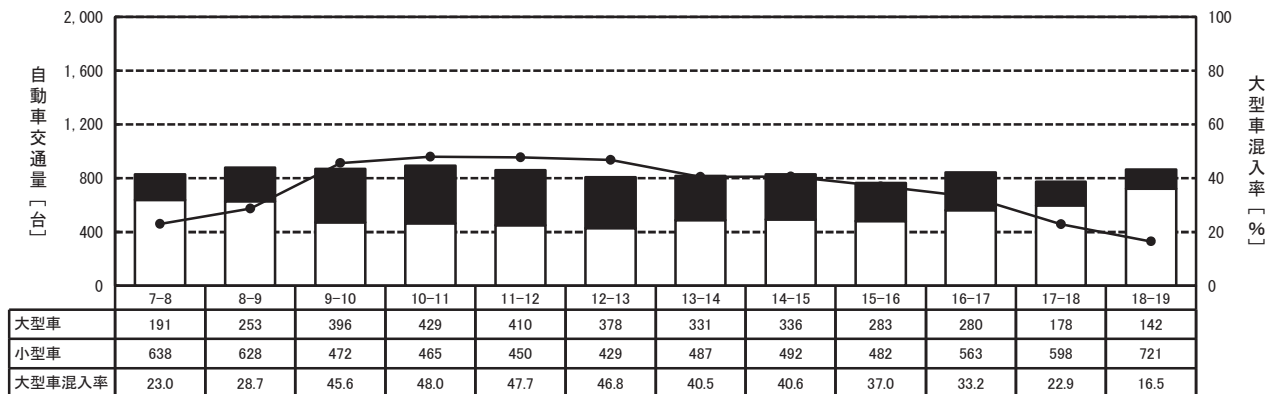
方向 種別		交差点総流入計 (方向1~12の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	184	83	2	136	267	138	405	34.1	1.3	9	0
	10-20	201	61	2	105	262	107	369	29.0	1.1	4	0
	20-30	229	91	3	138	320	141	461	30.6	1.4	6	1
	30-40	236	81	1	119	317	120	437	27.5	1.4	8	3
	40-50	207	79	0	126	286	126	412	30.6	1.3	9	0
	50-60	190	75	2	116	265	118	383	30.8	1.2	8	0
	計	1,247	470	10	740	1,717	750	2,467	30.4	7.7	44	4
14 時 台	00-10	203	79	1	139	282	140	422	33.2	1.3	4	0
	10-20	215	88	1	115	303	116	419	27.7	1.3	8	0
	20-30	222	90	3	129	312	132	444	29.7	1.4	12	1
	30-40	217	87	6	120	304	126	430	29.3	1.3	8	1
	40-50	199	75	2	112	274	114	388	29.4	1.2	6	0
	50-60	233	79	3	118	312	121	433	27.9	1.3	8	0
	計	1,289	498	16	733	1,787	749	2,536	29.5	7.9	46	2
15 時 台	00-10	213	108	1	115	321	116	437	26.5	1.4	14	0
	10-20	223	86	1	117	309	118	427	27.6	1.3	14	0
	20-30	228	94	1	104	322	105	427	24.6	1.3	9	0
	30-40	261	97	0	100	358	100	458	21.8	1.4	5	1
	40-50	236	76	0	111	312	111	423	26.2	1.3	5	0
	50-60	256	95	3	103	351	106	457	23.2	1.4	12	0
	計	1,417	556	6	650	1,973	656	2,629	25.0	8.2	59	1
16 時 台	00-10	254	97	3	87	351	90	441	20.4	1.4	14	0
	10-20	258	92	2	93	350	95	445	21.3	1.4	6	0
	20-30	307	86	7	71	393	78	471	16.6	1.5	9	0
	30-40	296	82	5	96	378	101	479	21.1	1.5	7	0
	40-50	340	106	5	88	446	93	539	17.3	1.7	11	2
	50-60	302	105	3	70	407	73	480	15.2	1.5	11	0
	計	1,757	568	25	505	2,325	530	2,855	18.6	8.9	58	2
17 時 台	00-10	331	96	4	74	427	78	505	15.4	1.6	10	0
	10-20	289	77	4	62	366	66	432	15.3	1.3	12	1
	20-30	330	70	3	72	400	75	475	15.8	1.5	15	1
	30-40	342	94	1	57	436	58	494	11.7	1.5	15	0
	40-50	317	78	1	63	395	64	459	13.9	1.4	13	0
	50-60	357	91	3	53	448	56	504	11.1	1.6	17	0
	計	1,966	506	16	381	2,472	397	2,869	13.8	8.9	82	2
18 時 台	00-10	359	102	1	57	461	58	519	11.2	1.6	25	1
	10-20	334	78	2	49	412	51	463	11.0	1.4	10	1
	20-30	321	92	2	53	413	55	468	11.8	1.5	11	1
	30-40	331	96	1	59	427	60	487	12.3	1.5	16	2
	40-50	386	84	3	43	470	46	516	8.9	1.6	20	0
	50-60	385	78	0	42	463	42	505	8.3	1.6	12	1
	計	2,116	530	9	303	2,646	312	2,958	10.5	9.2	94	6
12時間計		18,201	5,880	167	7,965	24,081	8,132	32,213	25.2	100.0	826	27

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.18 小荷田	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

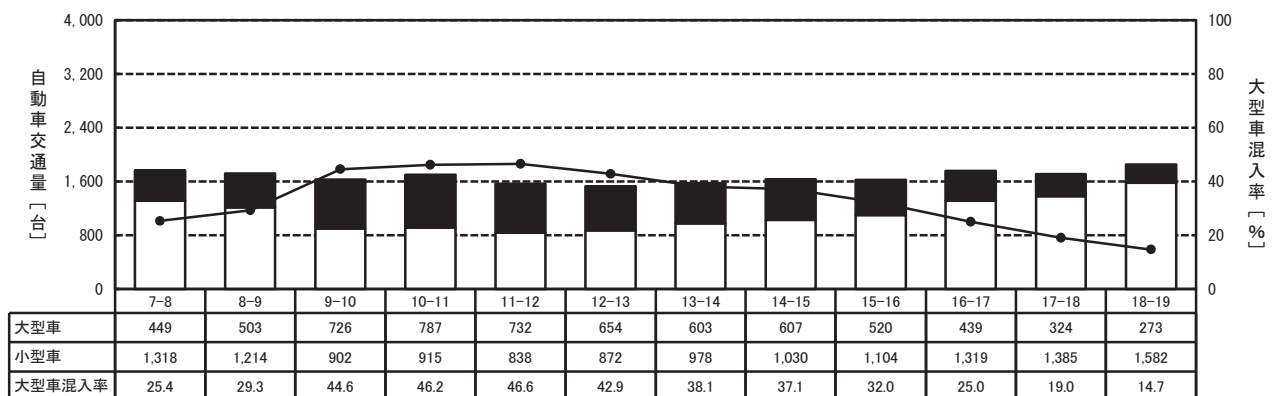
A : 流入計 (1+2+3)



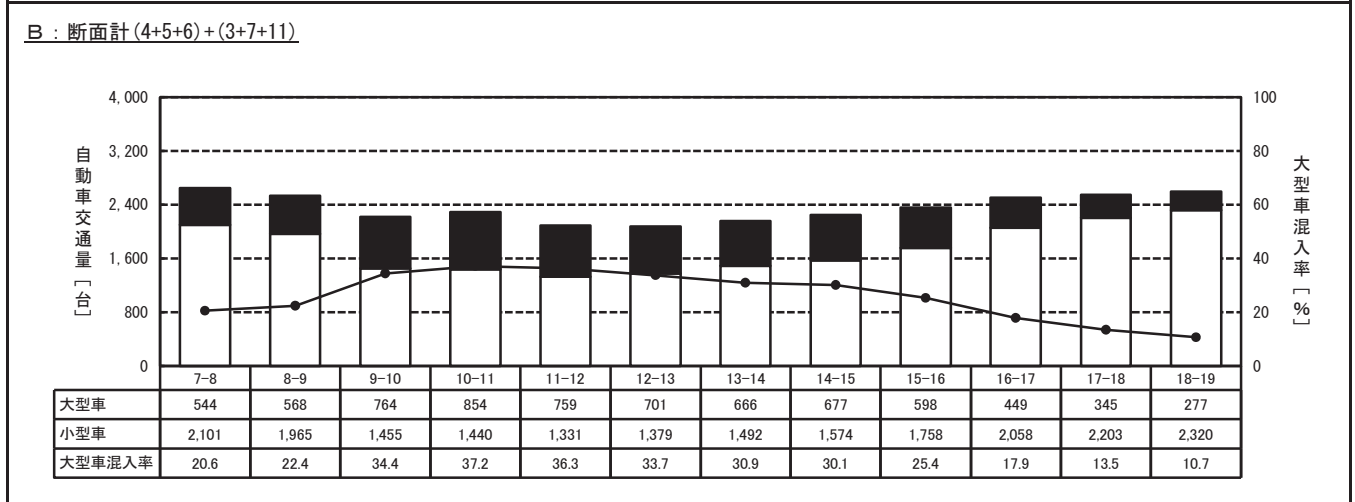
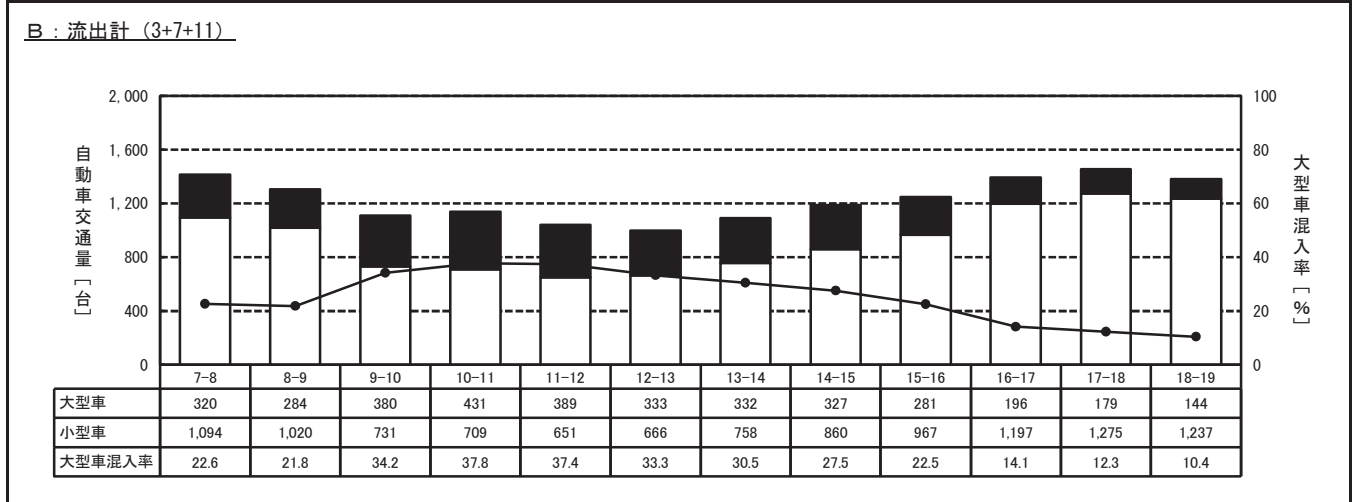
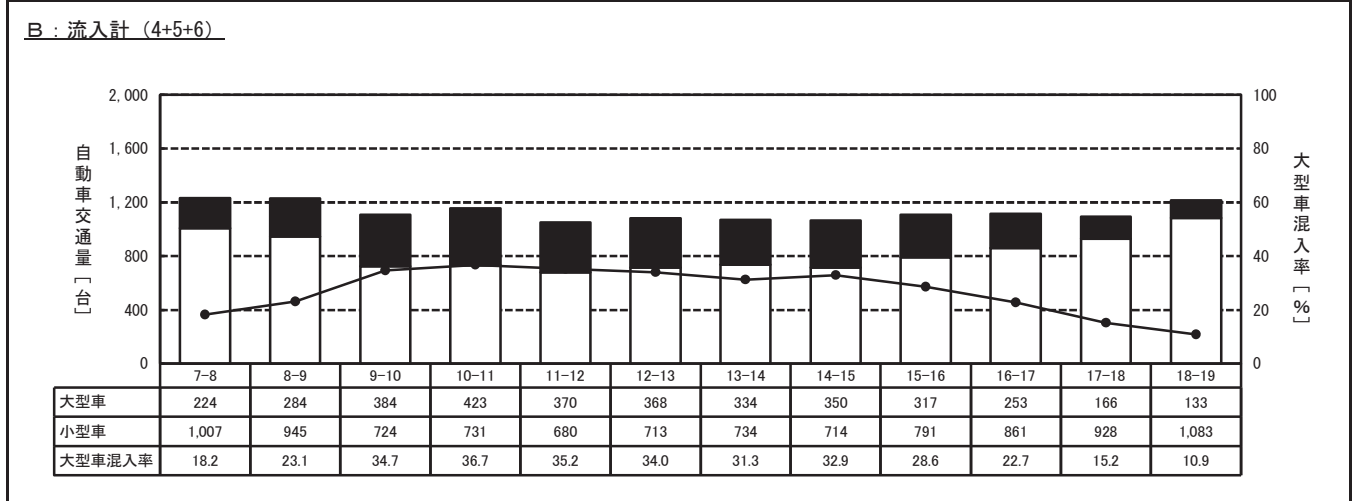
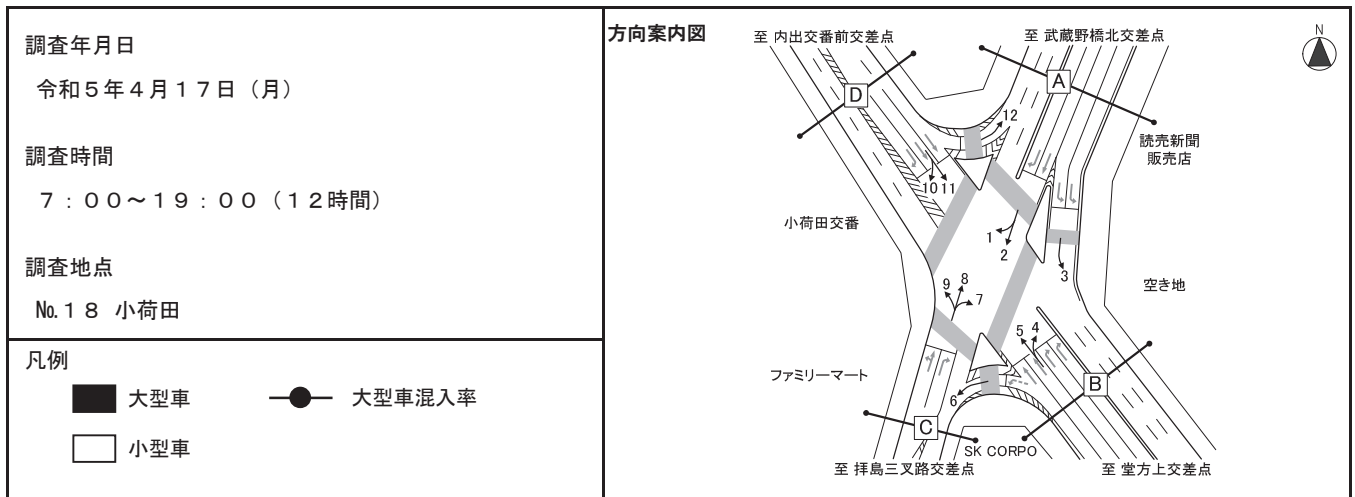
A : 流出計 (4+8+12)



A : 断面計 (1+2+3) + (4+8+12)



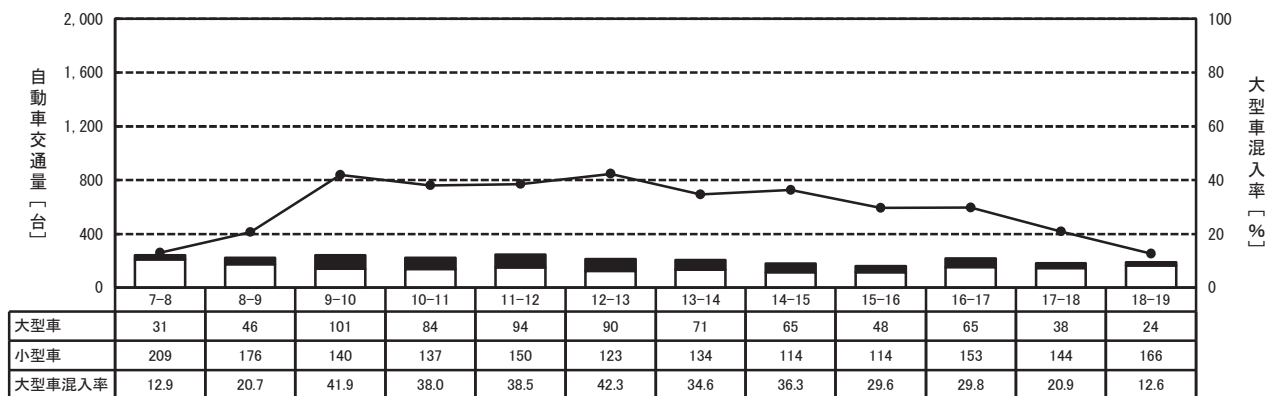
自動車交通量時間変動図



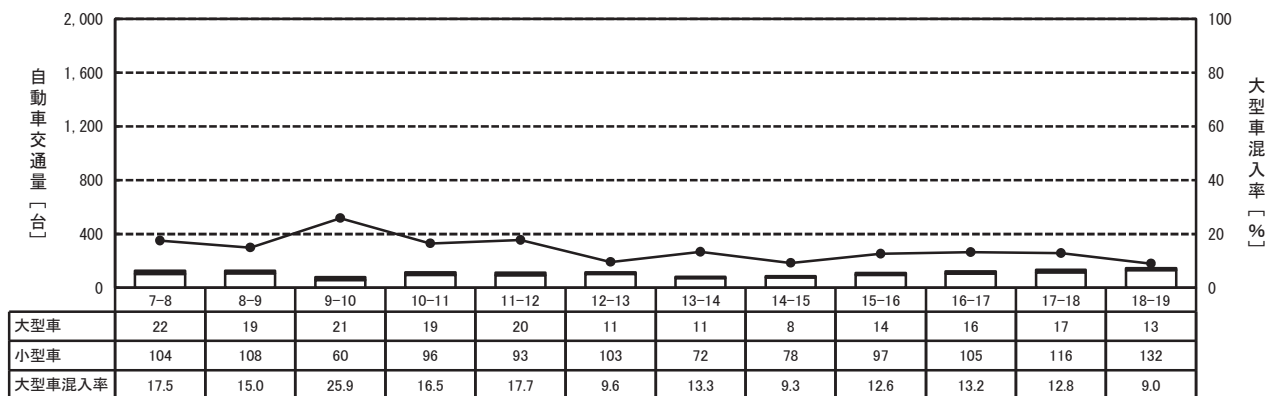
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.18 小荷田	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

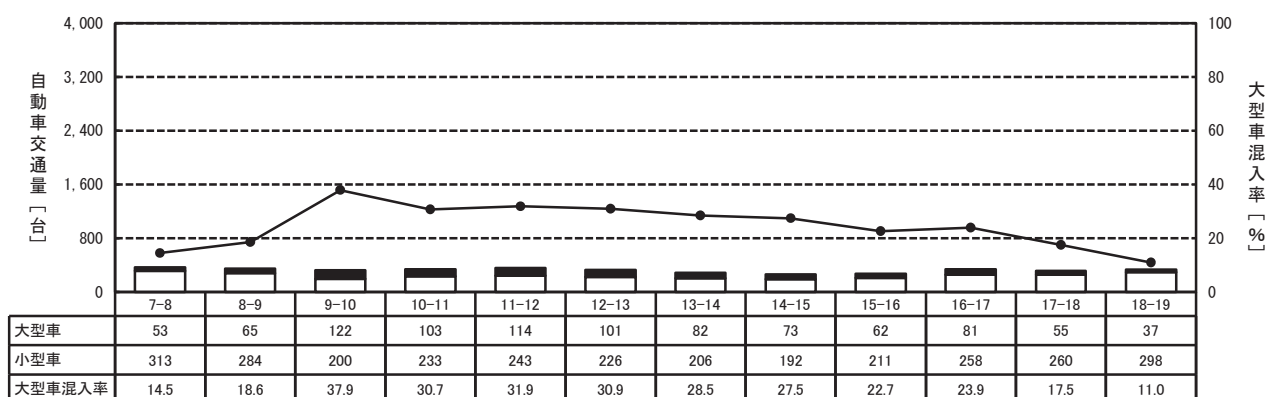
C : 流入計 (7+8+9)



C : 流出計 (2+6+10)



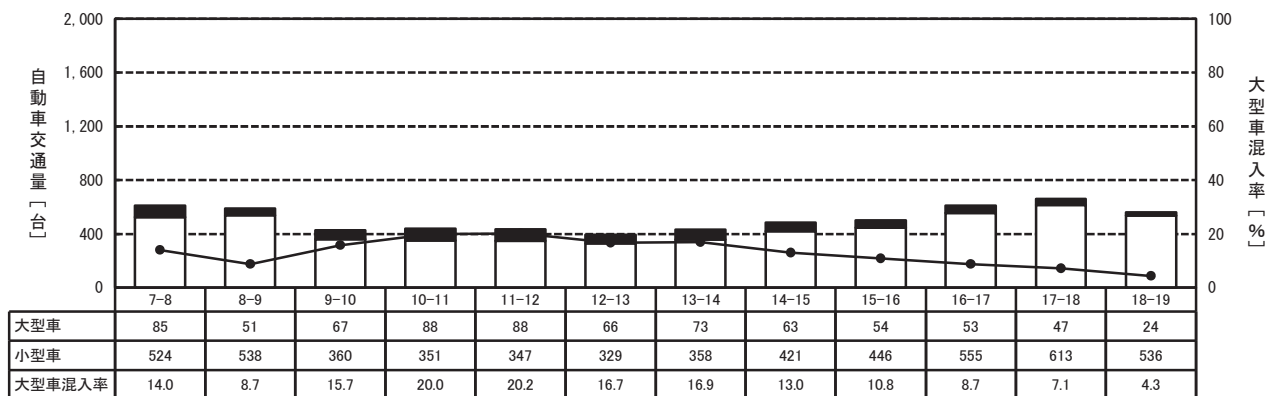
C : 断面計 (7+8+9) + (2+6+10)



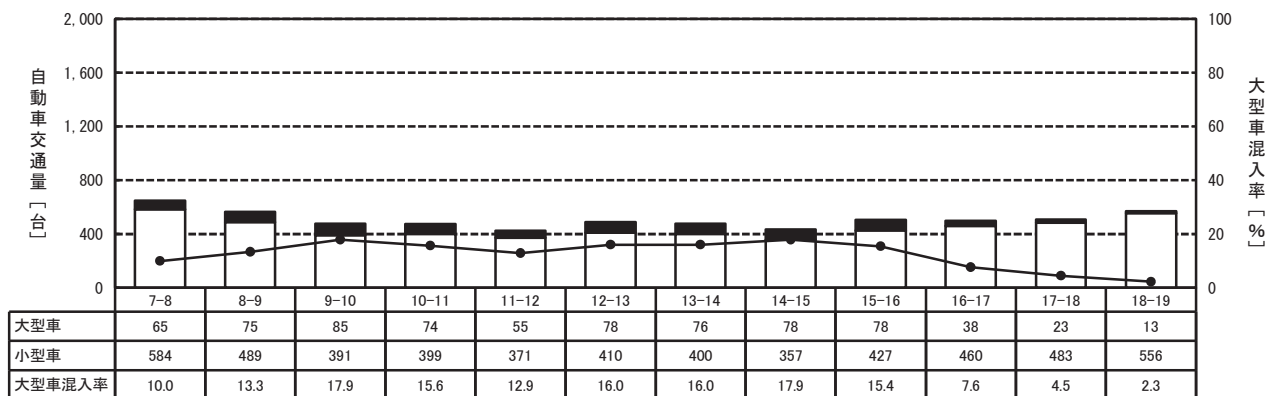
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日(月) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No.18 小荷田	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

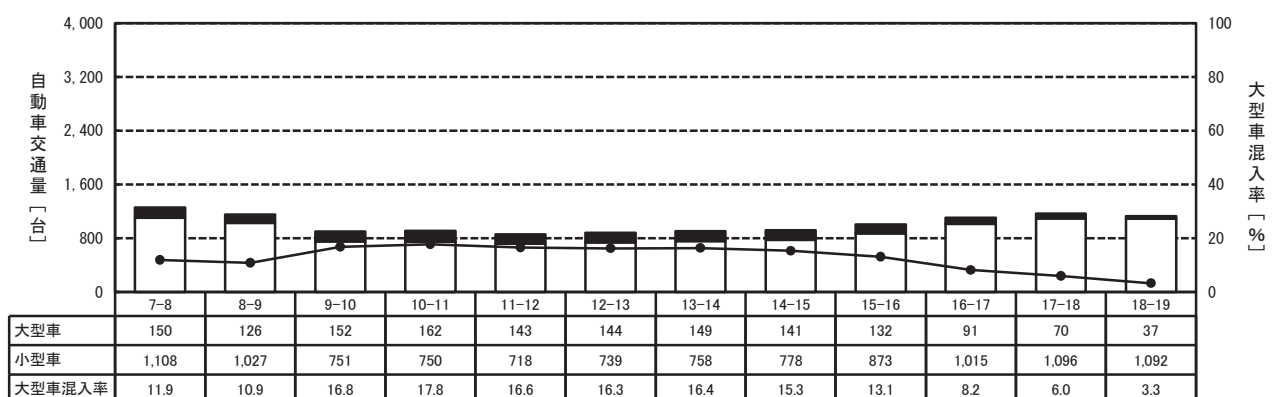
D : 流入計 (10+11+12)



D : 流出計 (1+5+9)



D : 断面計 (10+11+12)+(1+5+9)



自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和5年4月17日（月）

調査時間

7：00～19：00（12時間）

調査地点

No.18 小荷田

方向案内図

凡例

■

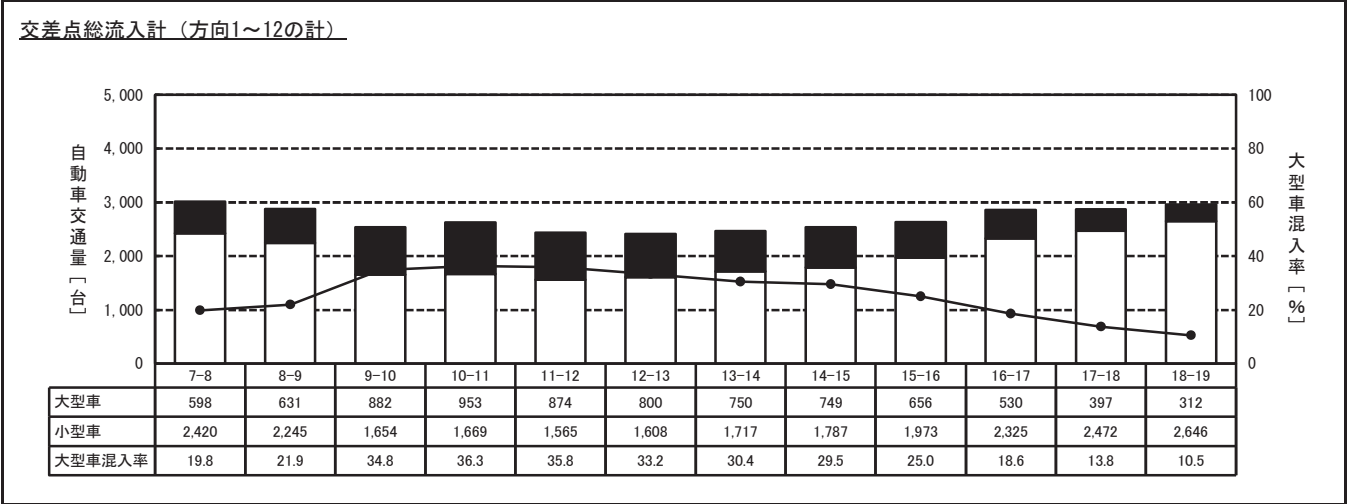
大型車

●

大型車混入率

□

小型車



自動車交通量時間変動図

自動車類方向別交通量調査結果集計表 [方向別] 調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7：00～19：00（12時間） 調査地点 No.19 昭島代官山西	方向案内図

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔％〕	〔％〕	〔台〕	〔台〕		
7 時 台	00-10	10	2	0	0	12	0	12	0.0	0.7	0	0
	10-20	18	1	1	3	19	4	23	17.4	1.4	0	0
	20-30	11	2	1	1	13	2	15	13.3	0.9	1	0
	30-40	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.6	5	1
	40-50	13	4	1	0	17	1	18	5.6	1.1	5	0
	50-60	16	3	1	8	19	9	28	32.1	1.7	2	0
	計	89	14	4	15	103	19	122	15.6	7.4	13	1
8 時 台	00-10	19	4	0	2	23	2	25	8.0	1.5	2	0
	10-20	13	5	1	2	18	3	21	14.3	1.3	0	0
	20-30	10	1	2	4	11	6	17	35.3	1.0	0	0
	30-40	9	2	0	5	11	5	16	31.3	1.0	0	0
	40-50	15	4	2	7	19	9	28	32.1	1.7	1	0
	50-60	15	5	1	3	20	4	24	16.7	1.4	1	0
	計	81	21	6	23	102	29	131	22.1	7.9	4	0
9 時 台	00-10	13	2	1	6	15	7	22	31.8	1.3	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	0.7	1	0
	20-30	3	0	0	4	3	4	7	57.1	0.4	0	0
	30-40	7	2	0	5	9	5	14	35.7	0.8	0	0
	40-50	12	2	0	3	14	3	17	17.6	1.0	1	0
	50-60	17	6	0	4	23	4	27	14.8	1.6	1	0
	計	62	12	1	23	74	24	98	24.5	5.9	3	0
10 時 台	00-10	12	3	0	5	15	5	20	25.0	1.2	0	0
	10-20	15	2	0	7	17	7	24	29.2	1.4	0	0
	20-30	9	4	0	3	13	3	16	18.8	1.0	1	1
	30-40	12	3	0	6	15	6	21	28.6	1.3	1	0
	40-50	12	3	0	5	15	5	20	25.0	1.2	1	0
	50-60	13	3	0	9	16	9	25	36.0	1.5	0	0
	計	73	18	0	35	91	35	126	27.8	7.6	3	1
11 時 台	00-10	16	5	0	7	21	7	28	25.0	1.7	0	0
	10-20	8	3	0	6	11	6	17	35.3	1.0	1	0
	20-30	15	10	0	8	25	8	33	24.2	2.0	2	0
	30-40	20	2	0	6	22	6	28	21.4	1.7	1	0
	40-50	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.4	0	0
	50-60	14	7	0	2	21	2	23	8.7	1.4	1	0
	計	90	31	0	32	121	32	153	20.9	9.2	5	0
12 時 台	00-10	18	7	0	3	25	3	28	10.7	1.7	1	0
	10-20	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.1	1	1
	20-30	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.8	2	0
	30-40	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.5	1	0
	40-50	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.2	1	0
	50-60	11	4	0	3	15	3	18	16.7	1.1	0	0
	計	75	17	0	14	92	14	106	13.2	6.4	6	1
12時間計		1,169	219	24	247	1,388	271	1,659	16.3	100.0	79	9

方向 種別		方向 1										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	普通 貨物車 〔台〕							
時間帯		〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔％〕	〔％〕	〔台〕	〔台〕		
13 時 台	00-10	15	5	0	4	20	4	24	16.7	1.4	0	0
	10-20	18	4	0	5	22	5	27	18.5	1.6	1	1
	20-30	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.4	1	0
	30-40	11	2	0	0	13	0	13	0.0	0.8	0	0
	40-50	9	2	0	4	11	4	15	26.7	0.9	0	0
	50-60	15	2	0	4	17	4	21	19.0	1.3	1	0
	計	86	17	0	20	103	20	123	16.3	7.4	3	1
14 時 台	00-10	13	4	0	6	17	6	23	26.1	1.4	0	0
	10-20	7	4	0	4	11	4	15	26.7	0.9	1	0
	20-30	13	3	0	5	16	5	21	23.8	1.3	0	0
	30-40	15	3	0	7	18	7	25	28.0	1.5	0	0
	40-50	16	1	2	9	17	11	28	39.3	1.7	0	0
	50-60	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.2	0	0
	計	78	18	2	34	96	36	132	27.3	8.0	1	0
15 時 台	00-10	18	3	0	5	21	5	26	19.2	1.6	0	0
	10-20	7	2	0	3	9	3	12	25.0	0.7	0	0
	20-30	15	4	0	5	19	5	24	20.8	1.4	0	0
	30-40	12	2	0	4	14	4	18	22.2	1.1	0	0
	40-50	18	1	0	2	19	2	21	9.5	1.3	1	0
	50-60	22	1	1	1	23	2	25	8.0	1.5	1	1
	計	92	13	1	20	105	21	126	16.7	7.6	2	1
16 時 台	00-10	20	5	0	5	25	5	30	16.7	1.8	2	0
	10-20	19	6	0	1	25	1	26	3.8	1.6	1	0
	20-30	20	0	2	3	20	5	25	20.0	1.5	0	0
	30-40	17	3	1	3	20	4	24	16.7	1.4	0	0
	40-50	25	1	1	4	26	5	31	16.1	1.9	2	0
	50-60	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.3	0	0
	計	119	17	4	18	136	22	158	13.9	9.5	5	0
17 時 台	00-10	21	5	1	1	26	2	28	7.1	1.7	0	0
	10-20	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.3	4	1
	20-30	19	7	1	2	26	3	29	10.3	1.7	8	0
	30-40	29	1	0	1	30	1	31	3.2	1.9	1	0
	40-50	31	6	1	0	37	1	38	2.6	2.3	2	0
	50-60	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.9	1	1
	計	150	22	3	5	172	8	180	4.4	10.8	16	2
18 時 台	00-10	33	3	1	0	36	1	37	2.7	2.2	1	1
	10-20	24	2	0	2	26	2	28	7.1	1.7	2	0
	20-30	30	3	1	1	33	2	35	5.7	2.1	5	0
	30-40	37	4	0	1	41	1	42	2.4	2.5	5	0
	40-50	29	6	1	3	35	4	39	10.3	2.4	4	0
	50-60	21	1	0	1	22	1	23	4.3	1.4	1	1
	計	174	19	3	8	193	11	204	5.4	12.3	18	2
12時間計		1,169	219	24	247	1,388	271	1,659	16.3	100.0	79	9

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	10-20	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	2
	30-40	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	1
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	50-60	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.1	2	0
	計	25	6	0	3	31	3	34	8.8	6.0	3	3
8 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	30-40	6	4	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	9	2	0	1	11	1	12	8.3	2.1	1	0
	計	33	7	0	2	40	2	42	4.8	7.4	1	0
9 時 台	00-10	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	10-20	7	1	0	4	8	4	12	33.3	2.1	0	0
	20-30	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0	0
	30-40	2	4	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.6	0	0
	計	27	7	0	7	34	7	41	17.1	7.3	0	0
10 時 台	00-10	1	3	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	10-20	8	1	0	3	9	3	12	25.0	2.1	0	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	30-40	6	0	0	3	6	3	9	33.3	1.6	0	0
	40-50	7	4	0	0	11	0	11	0.0	1.9	1	0
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	計	33	10	0	8	43	8	51	15.7	9.0	1	0
11 時 台	00-10	5	7	0	1	12	1	13	7.7	2.3	1	0
	10-20	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	20-30	4	4	0	1	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	30-40	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	50-60	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	1	0
	計	30	17	0	5	47	5	52	9.6	9.2	2	0
12 時 台	00-10	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	1	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	1	3	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	40-50	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	21	6	0	0	27	0	27	0.0	4.8	1	0

方向 種別	時間帯	方向 2										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.6	0	0
	30-40	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.9	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	0
	50-60	13	2	0	2	15	2	17	11.8	3.0	0	0
	計	45	9	0	6	54	6	60	10.0	10.6	1	0
14 時 台	00-10	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.6	1	0
	10-20	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.9	0	0
	20-30	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.4	0	0
	40-50	9	2	0	0	11	0	11	0.0	1.9	0	0
	50-60	10	2	0	0	12	0	12	0.0	2.1	0	0
	計	42	12	0	3	54	3	57	5.3	10.1	1	0
15 時 台	00-10	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.1	0	0
	10-20	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	20-30	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.1	1	0
	30-40	10	3	0	0	13	0	13	0.0	2.3	0	0
	40-50	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	43	8	0	2	51	2	53	3.8	9.4	1	0
16 時 台	00-10	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.8	0	0
	20-30	9	2	0	2	11	2	13	15.4	2.3	0	0
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	40-50	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.7	0	0
	50-60	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	計	51	7	0	3	58	3	61	4.9	10.8	0	0
17 時 台	00-10	4	5	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
	20-30	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.4	0	0
	30-40	9	3	0	1	12	1	13	7.7	2.3	1	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	50-60	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	1	0
	計	40	11	0	2	51	2	53	3.8	9.4	3	0
18 時 台	00-10	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.6	0	0
	10-20	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	0
	20-30	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.1	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	40-50	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	計	28	5	0	1	33	1	34	2.9	6.0	1	0
12時間計		418	105	0	42	523	42	565	7.4	100.0	15	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	3	2	0	1	5	1	6	16.7	1.0	1	1
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
	20-30	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	0	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.7	1	2
	40-50	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.5	1	0
	50-60	10	3	0	0	13	0	13	0.0	2.1	1	0
	計	38	11	0	3	49	3	52	5.8	8.6	5	3
8 時 台	00-10	8	0	1	1	8	2	10	20.0	1.7	1	0
	10-20	6	3	0	2	9	2	11	18.2	1.8	1	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.3	1	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	40-50	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.3	3	0
	50-60	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	計	38	9	1	7	47	8	55	14.5	9.1	6	0
9 時 台	00-10	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.7	0	0
	10-20	3	3	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	20-30	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	30-40	3	3	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	0
	50-60	3	1	0	3	4	3	7	42.9	1.2	1	0
	計	26	9	0	7	35	7	42	16.7	6.9	1	0
10 時 台	00-10	7	1	0	3	8	3	11	27.3	1.8	1	0
	10-20	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.8	0	0
	20-30	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	30-40	4	4	0	2	8	2	10	20.0	1.7	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	50-60	10	6	0	0	16	0	16	0.0	2.6	0	0
	計	37	15	0	8	52	8	60	13.3	9.9	1	0
11 時 台	00-10	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	10-20	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.7	0	0
	30-40	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	40-50	10	2	0	1	12	1	13	7.7	2.1	0	0
	50-60	2	3	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	計	35	11	0	6	46	6	52	11.5	8.6	0	0
12 時 台	00-10	4	2	0	1	6	1	7	14.3	1.2	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	4	3	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	30-40	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	40-50	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	0
	計	17	6	0	3	23	3	26	11.5	4.3	1	0

方向 種別	時間帯	方向 3										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.2	0	0
	10-20	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.3	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0
	40-50	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	50-60	3	2	0	3	5	3	8	37.5	1.3	1	0
	計	21	6	0	7	27	7	34	20.6	5.6	1	0
14 時 台	00-10	9	3	0	0	12	0	12	0.0	2.0	1	0
	10-20	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.7	0	0
	20-30	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.3	1	0
	30-40	10	2	0	3	12	3	15	20.0	2.5	0	1
	40-50	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.0	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	計	41	10	0	8	51	8	59	13.6	9.7	2	1
15 時 台	00-10	6	3	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0	0
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	20-30	13	1	0	0	14	0	14	0.0	2.3	0	0
	30-40	8	3	0	1	11	1	12	8.3	2.0	0	0
	40-50	2	5	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.0	0	0
	計	43	13	0	3	56	3	59	5.1	9.7	0	0
16 時 台	00-10	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.7	2	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.7	0	0
	20-30	10	3	0	3	13	3	16	18.8	2.6	0	0
	30-40	8	2	0	2	10	2	12	16.7	2.0	0	0
	40-50	6	5	0	1	11	1	12	8.3	2.0	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	1	0
	計	43	12	0	8	55	8	63	12.7	10.4	3	0
17 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.5	0	0
	10-20	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.0	0	0
	20-30	11	3	0	0	14	0	14	0.0	2.3	0	0
	30-40	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	40-50	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	0	0
	50-60	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.3	0	0
	計	41	9	0	1	50	1	51	2.0	8.4	0	0
18 時 台	00-10	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.3	2	0
	10-20	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.8	0	0
	20-30	6	4	0	0	10	0	10	0.0	1.7	0	0
	30-40	7	6	0	1	13	1	14	7.1	2.3	0	0
	40-50	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0	0
	計	36	15	0	2	51	2	53	3.8	8.7	3	0
12時間計		416	126	1	63	542	64	606	10.6	100.0	23	4

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	1
	10-20	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	1
	20-30	0	0	0	3	0	3	3	100.0	0.9	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	4	
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	2
	50-60	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	1
	計	7	1	0	4	8	4	12	33.3	3.8	1	9
8 時 台	00-10	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.9	0	1
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	50-60	5	1	1	3	6	4	10	40.0	3.1	0	0
	計	13	3	1	10	16	11	27	40.7	8.4	0	1
9 時 台	00-10	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.3	1	0
	10-20	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0	0
	20-30	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	0	2	0	3	2	3	5	60.0	1.6	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	計	5	4	0	7	9	7	16	43.8	5.0	1	0
10 時 台	00-10	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	1
	10-20	4	1	0	2	5	2	7	28.6	2.2	0	0
	20-30	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	50-60	0	0	0	4	0	4	4	100.0	1.3	1	0
	計	14	1	0	10	15	10	25	40.0	7.8	1	1
11 時 台	00-10	4	1	0	2	5	2	7	28.6	2.2	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.2	0	0
	20-30	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	30-40	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	50-60	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.6	0	0
	計	18	5	0	8	23	8	31	25.8	9.7	0	0
12 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	10-20	7	0	0	1	7	1	8	12.5	2.5	0	0
	20-30	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	30-40	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0	0
	40-50	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.6	0	0
	50-60	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0	0
	計	14	1	0	7	15	7	22	31.8	6.9	0	0

方向 種別	時間帯	方向 4										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
13 時 台	00-10	3	1	0	3	4	3	7	42.9	2.2	0	0
	10-20	2	0	0	3	2	3	5	60.0	1.6	1	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.9	0	0
	30-40	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	40-50	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0	0
	50-60	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	計	9	3	0	13	12	13	25	52.0	7.8	1	0
14 時 台	00-10	2	3	0	4	5	4	9	44.4	2.8	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	20-30	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.8	0	1
	30-40	5	2	0	1	7	1	8	12.5	2.5	0	0
	40-50	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.6	0	0
	50-60	2	2	0	4	4	4	8	50.0	2.5	0	0
	計	19	10	0	11	29	11	40	27.5	12.5	0	1
15 時 台	00-10	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	10-20	3	1	0	4	4	4	8	50.0	2.5	0	0
	20-30	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.6	0	0
	30-40	1	4	0	1	5	1	6	16.7	1.9	0	0
	40-50	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.9	0	0
	50-60	3	1	0	3	4	3	7	42.9	2.2	1	1
	計	11	9	0	15	20	15	35	42.9	10.9	1	1
16 時 台	00-10	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	0
	10-20	6	0	0	3	6	3	9	33.3	2.8	0	0
	20-30	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.6	0	0
	30-40	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.3	0	0
	40-50	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	計	14	2	0	9	16	9	25	36.0	7.8	0	0
17 時 台	00-10	8	1	0	3	9	3	12	25.0	3.8	0	0
	10-20	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.2	2	0
	20-30	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.9	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	0
	40-50	4	0	0	4	4	4	8	50.0	2.5	0	0
	50-60	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	0
	計	22	3	0	11	25	11	36	30.6	11.3	2	0
18 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.3	0	0
	20-30	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	1	0
	30-40	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.2	1	1
	40-50	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.3	0	0
	計	19	1	0	6	20	6	26	23.1	8.1	3	1
12時間計		165	43	1	111	208	112	320	35.0	100.0	10	14

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

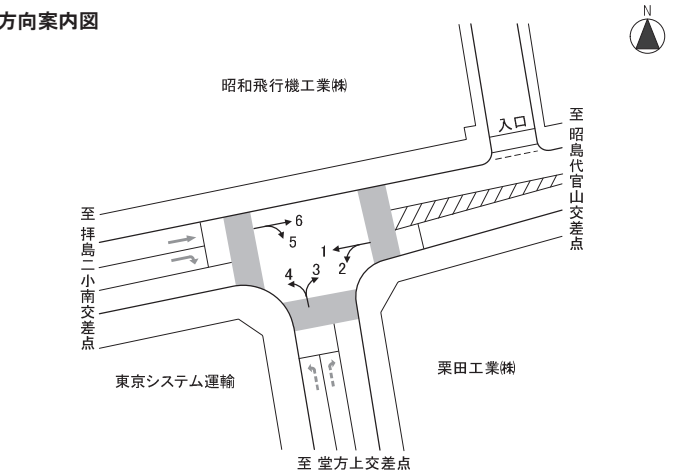
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別	時間帯	方向 5										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
7 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	1	0
	20-30	5	0	0	1	5	1	6	16.7	2.7	2	0
	30-40	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.3	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	1	2	1	0	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	計	10	2	1	3	12	4	16	25.0	7.1	3	0
8 時 台	00-10	4	1	0	1	5	1	6	16.7	2.7	0	0
	10-20	0	2	0	2	2	2	4	50.0	1.8	0	0
	20-30	1	1	0	3	2	3	5	60.0	2.2	0	0
	30-40	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.9	0	0
	40-50	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.8	0	0
	50-60	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	計	7	5	0	10	12	10	22	45.5	9.8	0	0
9 時 台	00-10	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	0
	10-20	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	20-30	4	4	0	0	8	0	8	0.0	3.6	0	0
	30-40	2	3	0	0	5	0	5	0.0	2.2	0	0
	40-50	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.3	0	0
	50-60	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	計	10	12	0	3	22	3	25	12.0	11.2	0	0
10 時 台	00-10	5	1	0	1	6	1	7	14.3	3.1	1	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.1	0	0
	20-30	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	1	0
	40-50	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	50-60	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	0
	計	23	2	0	3	25	3	28	10.7	12.5	2	0
11 時 台	00-10	2	0	0	4	2	4	6	66.7	2.7	0	0
	10-20	2	0	0	3	2	3	5	60.0	2.2	1	0
	20-30	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	30-40	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	40-50	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.3	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	計	14	2	0	9	16	9	25	36.0	11.2	1	0
12 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	11	2	0	0	13	0	13	0.0	5.8	1	0
13 時 台	00-10	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	10-20	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.8	0	0
	20-30	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	40-50	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	計	11	3	0	2	14	2	16	12.5	7.1	0	0
14 時 台	00-10	1	2	0	3	3	3	6	50.0	2.7	0	0
	10-20	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.8	0	0
	20-30	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1	0
	40-50	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	50-60	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	0
	計	6	4	0	7	10	7	17	41.2	7.6	1	0
15 時 台	00-10	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	1	0
	10-20	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	20-30	4	0	0	2	4	2	6	33.3	2.7	0	0
	30-40	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	40-50	1	3	0	1	4	1	5	20.0	2.2	0	0
	50-60	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	計	13	5	0	5	18	5	23	21.7	10.3	1	0
16 時 台	00-10	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.2	0	0
	10-20	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	20-30	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	30-40	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	0
	40-50	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	50-60	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.8	0	0
	計	13	3	0	1	16	1	17	5.9	7.6	0	0
17 時 台	00-10	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	0
	30-40	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	計	9	2	0	0	11	0	11	0.0	4.9	0	0
18 時 台	00-10	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	10-20	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	20-30	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	30-40	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0
	40-50	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	0
	50-60	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	0
	計	8	3	0	0	11	0	11	0.0	4.9	0	0
12時間計		135	45	1	43	180	44	224	19.6	100.0	9	0

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	10	5	1	1	15	2	17	11.8	0.8	1	0
	10-20	11	4	1	0	15	1	16	6.3	0.8	0	0
	20-30	20	3	0	4	23	4	27	14.8	1.3	4	0
	30-40	19	8	1	1	27	2	29	6.9	1.4	3	0
	40-50	18	5	1	1	23	2	25	8.0	1.2	3	1
	50-60	18	2	0	3	20	3	23	13.0	1.1	4	0
	計	96	27	4	10	123	14	137	10.2	6.7	15	1
8 時 台	00-10	24	4	1	5	28	6	34	17.6	1.7	1	0
	10-20	17	1	1	4	18	5	23	21.7	1.1	1	0
	20-30	17	4	1	6	21	7	28	25.0	1.4	2	2
	30-40	18	2	1	5	20	6	26	23.1	1.3	3	0
	40-50	24	3	0	4	27	4	31	12.9	1.5	2	1
	50-60	25	1	0	4	26	4	30	13.3	1.5	1	0
	計	125	15	4	28	140	32	172	18.6	8.4	10	3
9 時 台	00-10	14	1	0	9	15	9	24	37.5	1.2	2	0
	10-20	22	6	1	11	28	12	40	30.0	2.0	3	0
	20-30	31	2	1	10	33	11	44	25.0	2.2	0	0
	30-40	20	8	0	5	28	5	33	15.2	1.6	1	0
	40-50	24	0	0	8	24	8	32	25.0	1.6	1	0
	50-60	25	4	0	4	29	4	33	12.1	1.6	1	0
	計	136	21	2	47	157	49	206	23.8	10.1	8	0
10 時 台	00-10	24	5	0	4	29	4	33	12.1	1.6	0	0
	10-20	20	4	0	6	24	6	30	20.0	1.5	1	0
	20-30	26	4	0	9	30	9	39	23.1	1.9	1	0
	30-40	30	3	0	5	33	5	38	13.2	1.9	2	0
	40-50	35	3	0	7	38	7	45	15.6	2.2	0	0
	50-60	23	3	0	6	26	6	32	18.8	1.6	1	0
	計	158	22	0	37	180	37	217	17.1	10.6	5	0
11 時 台	00-10	19	1	0	6	20	6	26	23.1	1.3	1	0
	10-20	25	5	0	16	30	16	46	34.8	2.3	1	0
	20-30	16	2	0	5	18	5	23	21.7	1.1	0	0
	30-40	27	4	0	7	31	7	38	18.4	1.9	1	0
	40-50	25	3	1	5	28	6	34	17.6	1.7	0	0
	50-60	18	0	0	6	18	6	24	25.0	1.2	0	0
	計	130	15	1	45	145	46	191	24.1	9.3	3	0
12 時 台	00-10	19	2	0	5	21	5	26	19.2	1.3	0	0
	10-20	17	5	0	4	22	4	26	15.4	1.3	4	0
	20-30	10	0	0	2	10	2	12	16.7	0.6	0	0
	30-40	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.0	0	0
	40-50	15	3	0	7	18	7	25	28.0	1.2	0	0
	50-60	27	6	0	3	33	3	36	8.3	1.8	0	0
	計	104	19	0	22	123	22	145	15.2	7.1	4	0

方向 種別		方向 6										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	30	2	0	6	32	6	38	15.8	1.9	1	0
	10-20	18	2	0	5	20	5	25	20.0	1.2	0	0
	20-30	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.4	0	1
	30-40	23	1	0	5	24	5	29	17.2	1.4	0	0
	40-50	14	2	0	7	16	7	23	30.4	1.1	0	0
	50-60	17	4	1	4	21	5	26	19.2	1.3	0	0
	計	123	14	1	32	137	33	170	19.4	8.3	1	1
14 時 台	00-10	29	5	0	8	34	8	42	19.0	2.1	0	0
	10-20	22	5	0	3	27	3	30	10.0	1.5	0	0
	20-30	16	3	0	6	19	6	25	24.0	1.2	0	0
	30-40	14	4	0	1	18	1	19	5.3	0.9	0	0
	40-50	19	6	1	3	25	4	29	13.8	1.4	0	0
	50-60	24	4	0	9	28	9	37	24.3	1.8	1	0
	計	124	27	1	30	151	31	182	17.0	8.9	1	0
15 時 台	00-10	16	5	0	6	21	6	27	22.2	1.3	2	0
	10-20	22	0	0	4	22	4	26	15.4	1.3	0	1
	20-30	17	3	0	2	20	2	22	9.1	1.1	1	0
	30-40	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.7	0	0
	40-50	13	5	0	1	18	1	19	5.3	0.9	2	0
	50-60	15	4	0	2	19	2	21	9.5	1.0	0	0
	計	94	20	0	16	114	16	130	12.3	6.4	5	1
16 時 台	00-10	23	3	1	8	26	9	35	25.7	1.7	1	0
	10-20	22	0	1	5	22	6	28	21.4	1.4	1	0
	20-30	13	0	0	4	13	4	17	23.5	0.8	0	0
	30-40	16	2	1	2	18	3	21	14.3	1.0	2	0
	40-50	14	4	1	6	18	7	25	28.0	1.2	0	0
	50-60	19	1	0	6	20	6	26	23.1	1.3	0	0
	計	107	10	4	31	117	35	152	23.0	7.4	4	0
17 時 台	00-10	14	4	1	2	18	3	21	14.3	1.0	0	1
	10-20	22	2	0	3	24	3	27	11.1	1.3	3	0
	20-30	34	7	1	1	41	2	43	4.7	2.1	1	0
	30-40	20	4	0	3	24	3	27	11.1	1.3	0	0
	40-50	23	3	1	1	26	2	28	7.1	1.4	1	0
	50-60	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.3	0	0
	計	136	22	3	11	158	14	172	8.1	8.4	5	1
18 時 台	00-10	30	3	2	1	33	3	36	8.3	1.8	3	0
	10-20	23	1	0	3	24	3	27	11.1	1.3	0	0
	20-30	24	2	1	2	26	3	29	10.3	1.4	0	1
	30-40	21	2	0	1	23	1	24	4.2	1.2	0	0
	40-50	24	4	1	1	28	2	30	6.7	1.5	3	0
	50-60	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.1	1	0
	計	144	12	4	9	156	13	169	7.7	8.3	7	1
12時間計		1,477	224	24	318	1,701	342	2,043	16.7	100.0	68	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

方向 種別		A：流入計（1+2）										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	16	2	0	1	18	1	19	5.3	0.9	0	0
	10-20	26	2	1	3	28	4	32	12.5	1.4	0	0
	20-30	13	3	1	1	16	2	18	11.1	0.8	1	2
	30-40	23	4	0	4	27	4	31	12.9	1.4	5	2
	40-50	17	4	1	0	21	1	22	4.5	1.0	6	0
	50-60	19	5	1	9	24	10	34	29.4	1.5	4	0
	計	114	20	4	18	134	22	156	14.1	7.0	16	4
8 時 台	00-10	25	4	0	2	29	2	31	6.5	1.4	2	0
	10-20	16	5	1	2	21	3	24	12.5	1.1	0	0
	20-30	14	2	2	5	16	7	23	30.4	1.0	0	0
	30-40	15	6	0	5	21	5	26	19.2	1.2	0	0
	40-50	20	4	2	7	24	9	33	27.3	1.5	1	0
	50-60	24	7	1	4	31	5	36	13.9	1.6	2	0
	計	114	28	6	25	142	31	173	17.9	7.8	5	0
9 時 台	00-10	19	2	1	6	21	7	28	25.0	1.3	0	0
	10-20	17	1	0	5	18	5	23	21.7	1.0	1	0
	20-30	7	0	0	5	7	5	12	41.7	0.5	0	0
	30-40	9	6	0	5	15	5	20	25.0	0.9	0	0
	40-50	14	3	0	3	17	3	20	15.0	0.9	1	0
	50-60	23	7	0	6	30	6	36	16.7	1.6	1	0
	計	89	19	1	30	108	31	139	22.3	6.3	3	0
10 時 台	00-10	13	6	0	5	19	5	24	20.8	1.1	0	0
	10-20	23	3	0	10	26	10	36	27.8	1.6	0	0
	20-30	15	5	0	4	20	4	24	16.7	1.1	1	1
	30-40	18	3	0	9	21	9	30	30.0	1.3	1	0
	40-50	19	7	0	5	26	5	31	16.1	1.4	2	0
	50-60	18	4	0	10	22	10	32	31.3	1.4	0	0
	計	106	28	0	43	134	43	177	24.3	8.0	4	1
11 時 台	00-10	21	12	0	8	33	8	41	19.5	1.8	1	0
	10-20	13	3	0	8	16	8	24	33.3	1.1	1	0
	20-30	19	14	0	9	33	9	42	21.4	1.9	2	0
	30-40	22	4	0	6	26	6	32	18.8	1.4	1	0
	40-50	24	6	0	4	30	4	34	11.8	1.5	0	0
	50-60	21	9	0	2	30	2	32	6.3	1.4	2	0
	計	120	48	0	37	168	37	205	18.0	9.2	7	0
12 時 台	00-10	22	9	0	3	31	3	34	8.8	1.5	2	0
	10-20	17	2	0	2	19	2	21	9.5	0.9	1	1
	20-30	10	4	0	3	14	3	17	17.6	0.8	2	0
	30-40	16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.7	1	0
	40-50	17	4	0	3	21	3	24	12.5	1.1	1	0
	50-60	14	4	0	3	18	3	21	14.3	0.9	0	0
	計	96	23	0	14	119	14	133	10.5	6.0	7	1

方向 種別		A：流入計（1+2）										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	20	7	0	5	27	5	32	15.6	1.4	0	0
	10-20	26	5	0	6	31	6	37	16.2	1.7	1	1
	20-30	25	3	0	4	28	4	32	12.5	1.4	1	0
	30-40	19	4	0	1	23	1	24	4.2	1.1	1	0
	40-50	13	3	0	4	16	4	20	20.0	0.9	0	0
	50-60	28	4	0	6	32	6	38	15.8	1.7	1	0
	計	131	26	0	26	157	26	183	14.2	8.2	4	1
14 時 台	00-10	20	5	0	7	25	7	32	21.9	1.4	1	0
	10-20	14	7	0	5	21	5	26	19.2	1.2	1	0
	20-30	17	5	0	5	22	5	27	18.5	1.2	0	0
	30-40	20	5	0	8	25	8	33	24.2	1.5	0	0
	40-50	25	3	2	9	28	11	39	28.2	1.8	0	0
	50-60	24	5	0	3	29	3	32	9.4	1.4	0	0
	計	120	30	2	37	150	39	189	20.6	8.5	2	0
15 時 台	00-10	23	3	0	6	26	6	32	18.8	1.4	0	0
	10-20	14	4	0	3	18	3	21	14.3	0.9	0	0
	20-30	27	4	0	5	31	5	36	13.9	1.6	1	0
	30-40	22	5	0	4	27	4	31	12.9	1.4	0	0
	40-50	25	3	0	3	28	3	31	9.7	1.4	1	0
	50-60	24	2	1	1	26	2	28	7.1	1.3	1	1
	計	135	21	1	22	156	23	179	12.8	8.0	3	1
16 時 台	00-10	30	5	0	5	35	5	40	12.5	1.8	2	0
	10-20	29	6	0	1	35	1	36	2.8	1.6	1	0
	20-30	29	2	2	5	31	7	38	18.4	1.7	0	0
	30-40	21	6	1	3	27	4	31	12.9	1.4	0	0
	40-50	38	2	1	5	40	6	46	13.0	2.1	2	0
	50-60	23	3	0	2	26	2	28	7.1	1.3	0	0
	計	170	24	4	21	194	25	219	11.4	9.8	5	0
17 時 台	00-10	25	10	1	2	35	3	38	7.9	1.7	0	0
	10-20	28	1	0	0	29	0	29	0.0	1.3	5	1
	20-30	26	8	1	2	34	3	37	8.1	1.7	8	0
	30-40	38	4	0	2	42	2	44	4.5	2.0	2	0
	40-50	36	7	1	0	43	1	44	2.3	2.0	2	0
	50-60	37	3	0	1	40	1	41	2.4	1.8	2	1
	計	190	33	3	7	223	10	233	4.3	10.5	19	2
18 時 台	00-10	41	4	1	0	45	1	46	2.2	2.1	1	1
	10-20	27	3	0	2	30	2	32	6.3	1.4	3	0
	20-30	35	4	1	1	39	2	41	4.9	1.8	5	0
	30-40	41	4	0	1	45	1	46	2.2	2.1	5	0
	40-50	34	7	1	4	41	5	46	10.9	2.1	4	0
	50-60	24	2	0	1	26	1	27	3.7	1.2	1	1
	計	202	24	3	9	226	12	238	5.0	10.7	19	2
12時間計		1,587	324	24	289	1,911	313	2,224	14.1	100.0	94	12

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

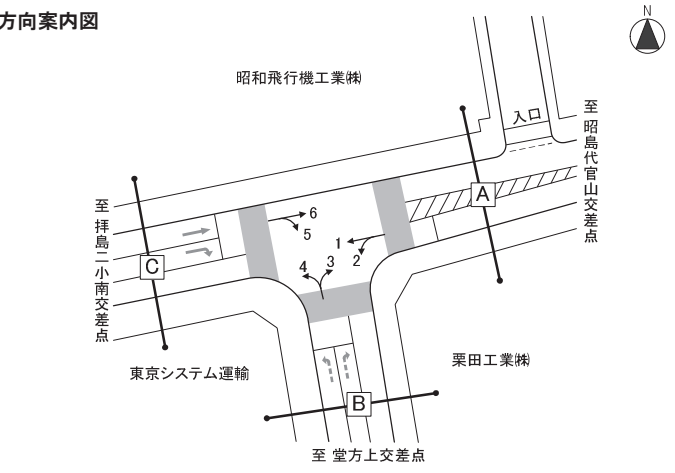
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		A：流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	13	7	1	2	20	3	23	13.0	0.9	2	1
	10-20	18	4	1	0	22	1	23	4.3	0.9	1	0
	20-30	27	3	0	4	30	4	34	11.8	1.3	4	0
	30-40	25	11	1	2	36	3	39	7.7	1.5	4	2
	40-50	23	8	1	2	31	3	34	8.8	1.3	4	1
	50-60	28	5	0	3	33	3	36	8.3	1.4	5	0
	計	134	38	4	13	172	17	189	9.0	7.1	20	4
8 時 台	00-10	32	4	2	6	36	8	44	18.2	1.7	2	0
	10-20	23	4	1	6	27	7	34	20.6	1.3	2	0
	20-30	23	5	1	7	28	8	36	22.2	1.4	3	2
	30-40	24	5	1	6	29	7	36	19.4	1.4	3	0
	40-50	29	5	0	5	34	5	39	12.8	1.5	5	1
	50-60	32	1	0	5	33	5	38	13.2	1.4	1	0
	計	163	24	5	35	187	40	227	17.6	8.6	16	3
9 時 台	00-10	22	1	0	11	23	11	34	32.4	1.3	2	0
	10-20	25	9	1	12	34	13	47	27.7	1.8	3	0
	20-30	36	3	1	11	39	12	51	23.5	1.9	0	0
	30-40	23	11	0	5	34	5	39	12.8	1.5	1	0
	40-50	28	1	0	8	29	8	37	21.6	1.4	1	0
	50-60	28	5	0	7	33	7	40	17.5	1.5	2	0
	計	162	30	2	54	192	56	248	22.6	9.4	9	0
10 時 台	00-10	31	6	0	7	37	7	44	15.9	1.7	1	0
	10-20	28	5	0	8	33	8	41	19.5	1.5	1	0
	20-30	28	6	0	9	34	9	43	20.9	1.6	1	0
	30-40	34	7	0	7	41	7	48	14.6	1.8	2	0
	40-50	41	4	0	8	45	8	53	15.1	2.0	0	0
	50-60	33	9	0	6	42	6	48	12.5	1.8	1	0
	計	195	37	0	45	232	45	277	16.2	10.5	6	0
11 時 台	00-10	24	4	0	7	28	7	35	20.0	1.3	1	0
	10-20	31	5	0	16	36	16	52	30.8	2.0	1	0
	20-30	23	2	0	8	25	8	33	24.2	1.2	0	0
	30-40	32	7	0	7	39	7	46	15.2	1.7	1	0
	40-50	35	5	1	6	40	7	47	14.9	1.8	0	0
	50-60	20	3	0	7	23	7	30	23.3	1.1	0	0
	計	165	26	1	51	191	52	243	21.4	9.2	3	0
12 時 台	00-10	23	4	0	6	27	6	33	18.2	1.2	0	0
	10-20	20	5	0	4	25	4	29	13.8	1.1	4	0
	20-30	14	3	0	3	17	3	20	15.0	0.8	0	0
	30-40	19	3	0	1	22	1	23	4.3	0.9	1	0
	40-50	17	4	0	7	21	7	28	25.0	1.1	0	0
	50-60	28	6	0	4	34	4	38	10.5	1.4	0	0
	計	121	25	0	25	146	25	171	14.6	6.5	5	0

方向 種別		A：流出計 (3+6)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	34	3	0	8	37	8	45	17.8	1.7	1	0
	10-20	23	4	0	6	27	6	33	18.2	1.2	0	0
	20-30	23	3	0	6	26	6	32	18.8	1.2	0	1
	30-40	25	1	0	5	26	5	31	16.1	1.2	0	0
	40-50	19	3	0	7	22	7	29	24.1	1.1	0	0
	50-60	20	6	1	7	26	8	34	23.5	1.3	1	0
	計	144	20	1	39	164	40	204	19.6	7.7	2	1
14 時 台	00-10	38	8	0	8	46	8	54	14.8	2.0	1	0
	10-20	28	7	0	5	35	5	40	12.5	1.5	0	0
	20-30	20	5	0	8	25	8	33	24.2	1.2	1	0
	30-40	24	6	0	4	30	4	34	11.8	1.3	0	1
	40-50	23	7	1	4	30	5	35	14.3	1.3	0	0
	50-60	32	4	0	9	36	9	45	20.0	1.7	1	0
	計	165	37	1	38	202	39	241	16.2	9.1	3	1
15 時 台	00-10	22	8	0	6	30	6	36	16.7	1.4	2	0
	10-20	25	0	0	4	25	4	29	13.8	1.1	0	1
	20-30	30	4	0	2	34	2	36	5.6	1.4	1	0
	30-40	19	6	0	2	25	2	27	7.4	1.0	0	0
	40-50	15	10	0	3	25	3	28	10.7	1.1	2	0
	50-60	26	5	0	2	31	2	33	6.1	1.2	0	0
	計	137	33	0	19	170	19	189	10.1	7.1	5	1
16 時 台	00-10	31	4	1	9	35	10	45	22.2	1.7	3	0
	10-20	30	1	1	6	31	7	38	18.4	1.4	1	0
	20-30	23	3	0	7	26	7	33	21.2	1.2	0	0
	30-40	24	4	1	4	28	5	33	15.2	1.2	2	0
	40-50	20	9	1	7	29	8	37	21.6	1.4	0	0
	50-60	22	1	0	6	23	6	29	20.7	1.1	1	0
	計	150	22	4	39	172	43	215	20.0	8.1	7	0
17 時 台	00-10	20	6	1	3	26	4	30	13.3	1.1	0	1
	10-20	27	3	0	3	30	3	33	9.1	1.2	3	0
	20-30	45	10	1	1	55	2	57	3.5	2.2	1	0
	30-40	27	7	0	3	34	3	37	8.1	1.4	0	0
	40-50	27	3	1	1	30	2	32	6.3	1.2	1	0
	50-60	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.3	0	0
	計	177	31	3	12	208	15	223	6.7	8.4	5	1
18 時 台	00-10	35	6	2	1	41	3	44	6.8	1.7	5	0
	10-20	31	3	0	4	34	4	38	10.5	1.4	0	0
	20-30	30	6	1	2	36	3	39	7.7	1.5	0	1
	30-40	28	8	0	2	36	2	38	5.3	1.4	0	0
	40-50	31	4	1	1	35	2	37	5.4	1.4	4	0
	50-60	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.0	1	0
	計	180	27	4	11	207	15	222	6.8	8.4	10	1
12時間計		1,893	350	25	381	2,243	406	2,649	15.3	100.0	91	12

資料編-583

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

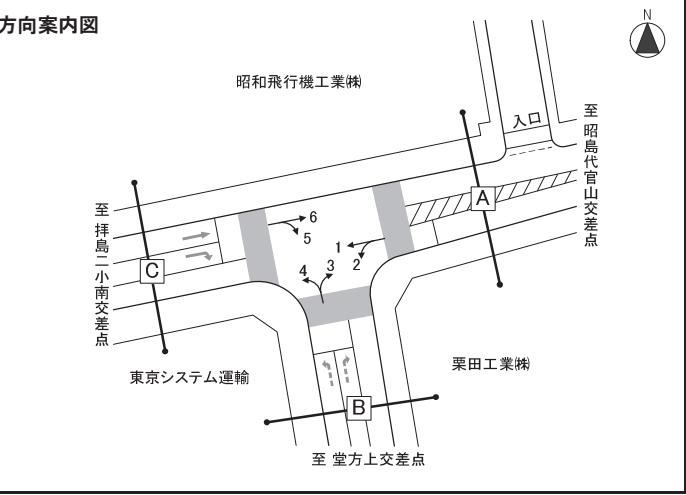
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	29	9	1	3	38	4	42	9.5	0.9	2	1
	10-20	44	6	2	3	50	5	55	9.1	1.1	1	0
	20-30	40	6	1	5	46	6	52	11.5	1.1	5	2
	30-40	48	15	1	6	63	7	70	10.0	1.4	9	4
	40-50	40	12	2	2	52	4	56	7.1	1.1	10	1
	50-60	47	10	1	12	57	13	70	18.6	1.4	9	0
	計	248	58	8	31	306	39	345	11.3	7.1	36	8
8 時 台	00-10	57	8	2	8	65	10	75	13.3	1.5	4	0
	10-20	39	9	2	8	48	10	58	17.2	1.2	2	0
	20-30	37	7	3	12	44	15	59	25.4	1.2	3	2
	30-40	39	11	1	11	50	12	62	19.4	1.3	3	0
	40-50	49	9	2	12	58	14	72	19.4	1.5	6	1
	50-60	56	8	1	9	64	10	74	13.5	1.5	3	0
	計	277	52	11	60	329	71	400	17.8	8.2	21	3
9 時 台	00-10	41	3	1	17	44	18	62	29.0	1.3	2	0
	10-20	42	10	1	17	52	18	70	25.7	1.4	4	0
	20-30	43	3	1	16	46	17	63	27.0	1.3	0	0
	30-40	32	17	0	10	49	10	59	16.9	1.2	1	0
	40-50	42	4	0	11	46	11	57	19.3	1.2	2	0
	50-60	51	12	0	13	63	13	76	17.1	1.6	3	0
	計	251	49	3	84	300	87	387	22.5	7.9	12	0
10 時 台	00-10	44	12	0	12	56	12	68	17.6	1.4	1	0
	10-20	51	8	0	18	59	18	77	23.4	1.6	1	0
	20-30	43	11	0	13	54	13	67	19.4	1.4	2	1
	30-40	52	10	0	16	62	16	78	20.5	1.6	3	0
	40-50	60	11	0	13	71	13	84	15.5	1.7	2	0
	50-60	51	13	0	16	64	16	80	20.0	1.6	1	0
	計	301	65	0	88	366	88	454	19.4	9.3	10	1
11 時 台	00-10	45	16	0	15	61	15	76	19.7	1.6	2	0
	10-20	44	8	0	24	52	24	76	31.6	1.6	2	0
	20-30	42	16	0	17	58	17	75	22.7	1.5	2	0
	30-40	54	11	0	13	65	13	78	16.7	1.6	2	0
	40-50	59	11	1	10	70	11	81	13.6	1.7	0	0
	50-60	41	12	0	9	53	9	62	14.5	1.3	2	0
	計	285	74	1	88	359	89	448	19.9	9.2	10	0
12 時 台	00-10	45	13	0	9	58	9	67	13.4	1.4	2	0
	10-20	37	7	0	6	44	6	50	12.0	1.0	5	1
	20-30	24	7	0	6	31	6	37	16.2	0.8	2	0
	30-40	35	3	0	1	38	1	39	2.6	0.8	2	0
	40-50	34	8	0	10	42	10	52	19.2	1.1	1	0
	50-60	42	10	0	7	52	7	59	11.9	1.2	0	0
	計	217	48	0	39	265	39	304	12.8	6.2	12	1

方向 種別		A：断面計(1+2)+(3+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	54	10	0	13	64	13	77	16.9	1.6	1	0
	10-20	49	9	0	12	58	12	70	17.1	1.4	1	1
	20-30	48	6	0	10	54	10	64	15.6	1.3	1	1
	30-40	44	5	0	6	49	6	55	10.9	1.1	1	0
	40-50	32	6	0	11	38	11	49	22.4	1.0	0	0
	50-60	48	10	1	13	58	14	72	19.4	1.5	2	0
	計	275	46	1	65	321	66	387	17.1	7.9	6	2
14 時 台	00-10	58	13	0	15	71	15	86	17.4	1.8	2	0
	10-20	42	14	0	10	56	10	66	15.2	1.4	1	0
	20-30	37	10	0	13	47	13	60	21.7	1.2	1	0
	30-40	44	11	0	12	55	12	67	17.9	1.4	0	1
	40-50	48	10	3	13	58	16	74	21.6	1.5	0	0
	50-60	56	9	0	12	65	12	77	15.6	1.6	1	0
	計	285	67	3	75	352	78	430	18.1	8.8	5	1
15 時 台	00-10	45	11	0	12	56	12	68	17.6	1.4	2	0
	10-20	39	4	0	7	43	7	50	14.0	1.0	0	1
	20-30	57	8	0	7	65	7	72	9.7	1.5	2	0
	30-40	41	11	0	6	52	6	58	10.3	1.2	0	0
	40-50	40	13	0	6	53	6	59	10.2	1.2	3	0
	50-60	50	7	1	3	57	4	61	6.6	1.3	1	1
	計	272	54	1	41	326	42	368	11.4	7.6	8	2
16 時 台	00-10	61	9	1	14	70	15	85	17.6	1.7	5	0
	10-20	59	7	1	7	66	8	74	10.8	1.5	2	0
	20-30	52	5	2	12	57	14	71	19.7	1.5	0	0
	30-40	45	10	2	7	55	9	64	14.1	1.3	2	0
	40-50	58	11	2	12	69	14	83	16.9	1.7	2	0
	50-60	45	4	0	8	49	8	57	14.0	1.2	1	0
	計	320	46	8	60	366	68	434	15.7	8.9	12	0
17 時 台	00-10	45	16	2	5	61	7	68	10.3	1.4	0	1
	10-20	55	4	0	3	59	3	62	4.8	1.3	8	1
	20-30	71	18	2	3	89	5	94	5.3	1.9	9	0
	30-40	65	11	0	5	76	5	81	6.2	1.7	2	0
	40-50	63	10	2	1	73	3	76	3.9	1.6	3	0
	50-60	68	5	0	2	73	2	75	2.7	1.5	2	1
	計	367	64	6	19	431	25	456	5.5	9.4	24	3
18 時 台	00-10	76	10	3	1	86	4	90	4.4	1.8	6	1
	10-20	58	6	0	6	64	6	70	8.6	1.4	3	0
	20-30	65	10	2	3	75	5	80	6.3	1.6	5	1
	30-40	69	12	0	3	81	3	84	3.6	1.7	5	0
	40-50	65	11	2	5	76	7	83	8.4	1.7	8	0
	50-60	49	2	0	2	51	2	53	3.8	1.1	2	1
	計	382	51	7	20	433	27	460	5.9	9.4	29	3
12時間計		3,480	674	49	670	4,154	719	4,873	14.8	100.0	185	24

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.9	1	2
	10-20	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	1	1
	20-30	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.1	0	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.1	1	6
	40-50	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.1	2	2
	50-60	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.7	1	1
	計	45	12	0	7	57	7	64	10.9	6.9	6	12
8 時 台	00-10	11	1	1	3	12	4	16	25.0	1.7	1	1
	10-20	8	4	0	3	12	3	15	20.0	1.6	1	0
	20-30	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.9	1	0
	30-40	8	3	0	5	11	5	16	31.3	1.7	0	0
	40-50	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.0	3	0
	50-60	12	1	1	4	13	5	18	27.8	1.9	0	0
	計	51	12	2	17	63	19	82	23.2	8.9	6	1
9 時 台	00-10	9	1	0	4	10	4	14	28.6	1.5	1	0
	10-20	5	4	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	20-30	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.9	0	0
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	0
	40-50	4	3	0	3	7	3	10	30.0	1.1	0	0
	50-60	4	1	0	4	5	4	9	44.4	1.0	1	0
	計	31	13	0	14	44	14	58	24.1	6.3	2	0
10 時 台	00-10	9	1	0	5	10	5	15	33.3	1.6	1	1
	10-20	12	2	0	4	14	4	18	22.2	1.9	0	0
	20-30	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.8	0	0
	30-40	5	4	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0
	40-50	11	1	0	2	12	2	14	14.3	1.5	0	0
	50-60	10	6	0	4	16	4	20	20.0	2.2	1	0
	計	51	16	0	18	67	18	85	21.2	9.2	2	1
11 時 台	00-10	9	4	0	3	13	3	16	18.8	1.7	0	0
	10-20	11	1	0	1	12	1	13	7.7	1.4	0	0
	20-30	8	1	0	4	9	4	13	30.8	1.4	0	0
	30-40	9	4	0	1	13	1	14	7.1	1.5	0	0
	40-50	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.7	0	0
	50-60	4	4	0	3	8	3	11	27.3	1.2	0	0
	計	53	16	0	14	69	14	83	16.9	9.0	0	0
12 時 台	00-10	6	2	0	1	8	1	9	11.1	1.0	0	0
	10-20	10	0	0	1	10	1	11	9.1	1.2	0	0
	20-30	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	0
	30-40	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.5	1	0
	40-50	4	1	0	3	5	3	8	37.5	0.9	0	0
	50-60	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.5	0	0
	計	31	7	0	10	38	10	48	20.8	5.2	1	0

方向 種別		B：流入計 (3+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	7	2	0	5	9	5	14	35.7	1.5	0	0
	10-20	7	2	0	4	9	4	13	30.8	1.4	1	0
	20-30	4	1	0	4	5	4	9	44.4	1.0	0	0
	30-40	4	0	0	2	4	2	6	33.3	0.6	0	0
	40-50	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	0
	50-60	3	2	0	3	5	3	8	37.5	0.9	1	0
	計	30	9	0	20	39	20	59	33.9	6.4	2	0
14 時 台	00-10	11	6	0	4	17	4	21	19.0	2.3	1	0
	10-20	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0
	20-30	10	4	0	3	14	3	17	17.6	1.8	1	1
	30-40	15	4	0	4	19	4	23	17.4	2.5	0	1
	40-50	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	0
	50-60	10	2	0	4	12	4	16	25.0	1.7	0	0
	計	60	20	0	19	80	19	99	19.2	10.7	2	2
15 時 台	00-10	7	4	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	10-20	6	1	0	4	7	4	11	36.4	1.2	0	0
	20-30	14	2	0	3	16	3	19	15.8	2.1	0	0
	30-40	9	7	0	2	16	2	18	11.1	1.9	0	0
	40-50	4	6	0	5	10	5	15	33.3	1.6	0	0
	50-60	14	2	0	3	16	3	19	15.8	2.1	1	1
	計	54	22	0	18	76	18	94	19.1	10.2	1	1
16 時 台	00-10	10	1	0	2	11	2	13	15.4	1.4	2	0
	10-20	14	1	0	4	15	4	19	21.1	2.1	0	0
	20-30	13	5	0	3	18	3	21	14.3	2.3	0	0
	30-40	9	2	0	5	11	5	16	31.3	1.7	0	0
	40-50	6	5	0	1	11	1	12	8.3	1.3	0	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.8	1	0
	計	57	14	0	17	71	17	88	19.3	9.5	3	0
17 時 台	00-10	14	3	0	4	17	4	21	19.0	2.3	0	0
	10-20	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.4	2	0
	20-30	13	4	0	3	17	3	20	15.0	2.2	0	0
	30-40	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.2	0	0
	40-50	8	0	0	4	8	4	12	33.3	1.3	0	0
	50-60	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0	0
	計	63	12	0	12	75	12	87	13.8	9.4	2	0
18 時 台	00-10	8	3	0	0	11	0	11	0.0	1.2	3	0
	10-20	10	3	0	2	13	2	15	13.3	1.6	0	0
	20-30	11	4	0	0	15	0	15	0.0	1.6	1	0
	30-40	13	6	0	2	19	2	21	9.5	2.3	1	1
	40-50	8	0	0	2	8	2	10	20.0	1.1	1	0
	50-60	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.8	0	0
	計	55	16	0	8	71	8	79	10.1	8.5	6	1
12時間計		581	169	2	174	750	176	926	19.0	100.0	33	18

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

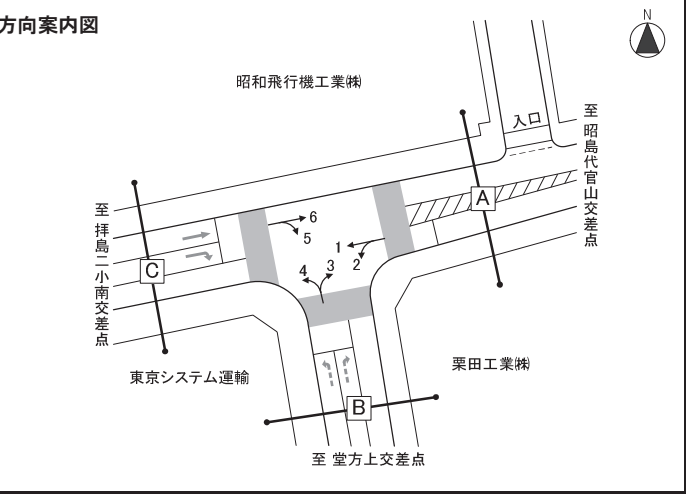
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		B：流出計 (2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	10-20	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.3	1	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.1	2	2
	30-40	4	2	0	2	6	2	8	25.0	1.0	0	1
	40-50	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	50-60	4	4	1	1	8	2	10	20.0	1.3	2	0
	計	35	8	1	6	43	7	50	14.0	6.3	6	3
8 時 台	00-10	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	10-20	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.9	0	0
	20-30	5	2	0	4	7	4	11	36.4	1.4	0	0
	30-40	6	4	0	2	10	2	12	16.7	1.5	0	0
	40-50	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.1	0	0
	50-60	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.6	1	0
	計	40	12	0	12	52	12	64	18.8	8.1	1	0
9 時 台	00-10	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	10-20	8	3	0	5	11	5	16	31.3	2.0	0	0
	20-30	8	4	0	1	12	1	13	7.7	1.6	0	0
	30-40	4	7	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	40-50	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.8	0	0
	50-60	7	3	0	2	10	2	12	16.7	1.5	0	0
	計	37	19	0	10	56	10	66	15.2	8.4	0	0
10 時 台	00-10	6	4	0	1	10	1	11	9.1	1.4	1	0
	10-20	15	1	0	3	16	3	19	15.8	2.4	0	0
	20-30	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.5	0	0
	30-40	10	0	0	3	10	3	13	23.1	1.6	1	0
	40-50	9	5	0	1	14	1	15	6.7	1.9	1	0
	50-60	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.1	0	0
	計	56	12	0	11	68	11	79	13.9	10.0	3	0
11 時 台	00-10	7	7	0	5	14	5	19	26.3	2.4	1	0
	10-20	7	0	0	5	7	5	12	41.7	1.5	1	0
	20-30	6	5	0	2	11	2	13	15.4	1.6	0	0
	30-40	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	40-50	9	2	0	2	11	2	13	15.4	1.6	0	0
	50-60	9	3	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	計	44	19	0	14	63	14	77	18.2	9.8	3	0
12 時 台	00-10	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	10-20	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	20-30	3	4	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	30-40	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	0
	40-50	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	0	0
	50-60	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計	32	8	0	0	40	0	40	0.0	5.1	2	0

方向 種別		B：流出計 (2+5)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	8	2	0	1	10	1	11	9.1	1.4	0	0
	10-20	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.8	0	0
	20-30	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.1	0	0
	30-40	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.8	1	0
	40-50	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	50-60	16	3	0	2	19	2	21	9.5	2.7	0	0
	計	56	12	0	8	68	8	76	10.5	9.6	1	0
14 時 台	00-10	8	3	0	4	11	4	15	26.7	1.9	1	0
	10-20	8	3	0	4	11	4	15	26.7	1.9	0	0
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.3	1	0
	40-50	11	2	0	0	13	0	13	0.0	1.6	0	0
	50-60	10	2	0	1	12	1	13	7.7	1.6	0	0
	計	48	16	0	10	64	10	74	13.5	9.4	2	0
15 時 台	00-10	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.9	1	0
	10-20	9	3	0	1	12	1	13	7.7	1.6	0	0
	20-30	16	0	0	2	16	2	18	11.1	2.3	1	0
	30-40	12	4	0	0	16	0	16	0.0	2.0	0	0
	40-50	8	5	0	2	13	2	15	13.3	1.9	0	0
	50-60	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.9	0	0
	計	56	13	0	7	69	7	76	9.2	9.6	2	0
16 時 台	00-10	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.9	0	0
	10-20	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	20-30	11	3	0	2	14	2	16	12.5	2.0	0	0
	30-40	4	3	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	40-50	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.3	0	0
	50-60	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.3	0	0
	計	64	10	0	4	74	4	78	5.1	9.9	0	0
17 時 台	00-10	4	6	0	1	10	1	11	9.1	1.4	0	0
	10-20	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	1	0
	20-30	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.5	0	0
	30-40	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.8	1	0
	40-50	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	50-60	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.5	1	0
	計	49	13	0	2	62	2	64	3.1	8.1	3	0
18 時 台	00-10	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.4	0	0
	10-20	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.6	1	0
	20-30	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	0
	30-40	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	0	0
	40-50	6	1	0	1	7	1	8	12.5	1.0	0	0
	50-60	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.9	0	0
	計	36	8	0	1	44	1	45	2.2	5.7	1	0
12時間計		553	150	1	85	703	86	789	10.9	100.0	24	3

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

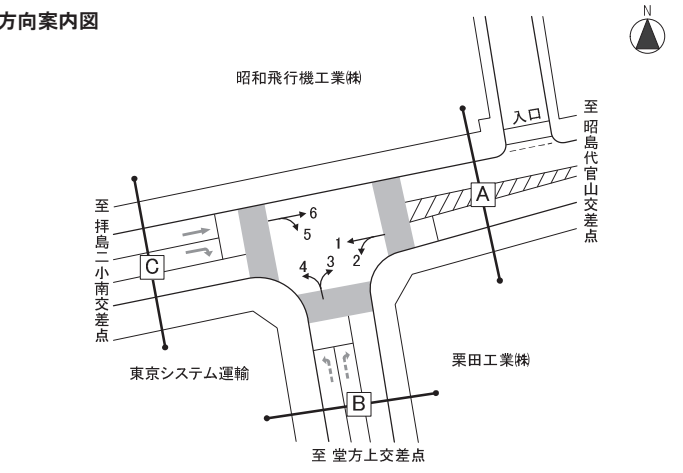
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	12	2	0	2	14	2	16	12.5	0.9	1	2
	10-20	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.2	2	1
	20-30	14	1	0	4	15	4	19	21.1	1.1	2	2
	30-40	10	5	0	3	15	3	18	16.7	1.0	1	7
	40-50	11	3	0	1	14	1	15	6.7	0.9	3	2
	50-60	15	8	1	2	23	3	26	11.5	1.5	3	1
	計	80	20	1	13	100	14	114	12.3	6.6	12	15
8 時 台	00-10	21	2	1	4	23	5	28	17.9	1.6	1	1
	10-20	11	6	0	5	17	5	22	22.7	1.3	1	0
	20-30	11	3	0	5	14	5	19	26.3	1.1	1	0
	30-40	14	7	0	7	21	7	28	25.0	1.6	0	0
	40-50	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.0	3	0
	50-60	22	3	1	5	25	6	31	19.4	1.8	1	0
	計	91	24	2	29	115	31	146	21.2	8.5	7	1
9 時 台	00-10	16	1	0	5	17	5	22	22.7	1.3	1	0
	10-20	13	7	0	6	20	6	26	23.1	1.5	0	0
	20-30	13	5	0	3	18	3	21	14.3	1.2	0	0
	30-40	8	10	0	0	18	0	18	0.0	1.0	0	0
	40-50	7	5	0	4	12	4	16	25.0	0.9	0	0
	50-60	11	4	0	6	15	6	21	28.6	1.2	1	0
	計	68	32	0	24	100	24	124	19.4	7.2	2	0
10 時 台	00-10	15	5	0	6	20	6	26	23.1	1.5	2	1
	10-20	27	3	0	7	30	7	37	18.9	2.2	0	0
	20-30	14	3	0	2	17	2	19	10.5	1.1	0	0
	30-40	15	4	0	5	19	5	24	20.8	1.4	1	0
	40-50	20	6	0	3	26	3	29	10.3	1.7	1	0
	50-60	16	7	0	6	23	6	29	20.7	1.7	1	0
	計	107	28	0	29	135	29	164	17.7	9.6	5	1
11 時 台	00-10	16	11	0	8	27	8	35	22.9	2.0	1	0
	10-20	18	1	0	6	19	6	25	24.0	1.5	1	0
	20-30	14	6	0	6	20	6	26	23.1	1.5	0	0
	30-40	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.3	0	0
	40-50	21	4	0	4	25	4	29	13.8	1.7	0	0
	50-60	13	7	0	3	20	3	23	13.0	1.3	1	0
	計	97	35	0	28	132	28	160	17.5	9.3	3	0
12 時 台	00-10	11	4	0	1	15	1	16	6.3	0.9	1	0
	10-20	17	0	0	1	17	1	18	5.6	1.0	0	0
	20-30	9	7	0	1	16	1	17	5.9	1.0	0	0
	30-40	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.7	2	0
	40-50	8	2	0	3	10	3	13	23.1	0.8	0	0
	50-60	8	1	0	3	9	3	12	25.0	0.7	0	0
	計	63	15	0	10	78	10	88	11.4	5.1	3	0

方向 種別		B：断面計(3+4)+(2+5)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	15	4	0	6	19	6	25	24.0	1.5	0	0
	10-20	17	3	0	7	20	7	27	25.9	1.6	1	0
	20-30	11	2	0	5	13	5	18	27.8	1.0	0	0
	30-40	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.2	1	0
	40-50	10	4	0	2	14	2	16	12.5	0.9	0	0
	50-60	19	5	0	5	24	5	29	17.2	1.7	1	0
	計	86	21	0	28	107	28	135	20.7	7.9	3	0
14 時 台	00-10	19	9	0	8	28	8	36	22.2	2.1	2	0
	10-20	15	5	0	6	20	6	26	23.1	1.5	0	0
	20-30	15	7	0	3	22	3	25	12.0	1.5	1	1
	30-40	21	7	0	5	28	5	33	15.2	1.9	1	1
	40-50	18	4	0	2	22	2	24	8.3	1.4	0	0
	50-60	20	4	0	5	24	5	29	17.2	1.7	0	0
	計	108	36	0	29	144	29	173	16.8	10.1	4	2
15 時 台	00-10	13	4	0	2	17	2	19	10.5	1.1	1	0
	10-20	15	4	0	5	19	5	24	20.8	1.4	0	0
	20-30	30	2	0	5	32	5	37	13.5	2.2	1	0
	30-40	21	11	0	2	32	2	34	5.9	2.0	0	0
	40-50	12	11	0	7	23	7	30	23.3	1.7	0	0
	50-60	19	3	0	4	22	4	26	15.4	1.5	1	1
	計	110	35	0	25	145	25	170	14.7	9.9	3	1
16 時 台	00-10	25	1	0	2	26	2	28	7.1	1.6	2	0
	10-20	26	1	0	4	27	4	31	12.9	1.8	0	0
	20-30	24	8	0	5	32	5	37	13.5	2.2	0	0
	30-40	13	5	0	5	18	5	23	21.7	1.3	0	0
	40-50	22	6	0	2	28	2	30	6.7	1.7	0	0
	50-60	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.0	1	0
	計	121	24	0	21	145	21	166	12.7	9.7	3	0
17 時 台	00-10	18	9	0	5	27	5	32	15.6	1.9	0	0
	10-20	18	2	0	1	20	1	21	4.8	1.2	3	0
	20-30	23	6	0	3	29	3	32	9.4	1.9	0	0
	30-40	18	6	0	1	24	1	25	4.0	1.5	1	0
	40-50	14	1	0	4	15	4	19	21.1	1.1	0	0
	50-60	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.3	1	0
	計	112	25	0	14	137	14	151	9.3	8.8	5	0
18 時 台	00-10	18	4	0	0	22	0	22	0.0	1.3	3	0
	10-20	14	4	0	2	18	2	20	10.0	1.2	1	0
	20-30	16	7	0	0	23	0	23	0.0	1.3	1	0
	30-40	19	6	0	2	25	2	27	7.4	1.6	1	1
	40-50	14	1	0	3	15	3	18	16.7	1.0	1	0
	50-60	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.8	0	0
	計	91	24	0	9	115	9	124	7.3	7.2	7	1
12時間計		1,134	319	3	259	1,453	262	1,715	15.3	100.0	57	21

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

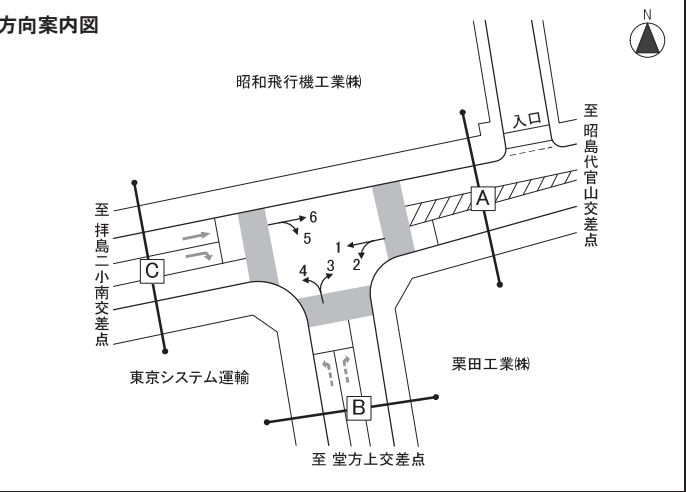
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	11	5	1	1	16	2	18	11.1	0.8	1	0
	10-20	11	4	1	1	15	2	17	11.8	0.7	1	0
	20-30	25	3	0	5	28	5	33	15.2	1.5	6	0
	30-40	21	8	1	2	29	3	32	9.4	1.4	3	0
	40-50	19	5	1	1	24	2	26	7.7	1.1	3	1
	50-60	19	4	1	3	23	4	27	14.8	1.2	4	0
	計	106	29	5	13	135	18	153	11.8	6.7	18	1
8 時 台	00-10	28	5	1	6	33	7	40	17.5	1.8	1	0
	10-20	17	3	1	6	20	7	27	25.9	1.2	1	0
	20-30	18	5	1	9	23	10	33	30.3	1.5	2	2
	30-40	18	2	1	7	20	8	28	28.6	1.2	3	0
	40-50	25	4	0	6	29	6	35	17.1	1.5	2	1
	50-60	26	1	0	4	27	4	31	12.9	1.4	1	0
	計	132	20	4	38	152	42	194	21.6	8.6	10	3
9 時 台	00-10	15	1	0	10	16	10	26	38.5	1.1	2	0
	10-20	23	8	1	12	31	13	44	29.5	1.9	3	0
	20-30	35	6	1	10	41	11	52	21.2	2.3	0	0
	30-40	22	11	0	5	33	5	38	13.2	1.7	1	0
	40-50	25	1	0	9	26	9	35	25.7	1.5	1	0
	50-60	26	6	0	4	32	4	36	11.1	1.6	1	0
	計	146	33	2	50	179	52	231	22.5	10.2	8	0
10 時 台	00-10	29	6	0	5	35	5	40	12.5	1.8	1	0
	10-20	27	4	0	6	31	6	37	16.2	1.6	1	0
	20-30	30	4	0	9	34	9	43	20.9	1.9	1	0
	30-40	34	3	0	5	37	5	42	11.9	1.9	3	0
	40-50	37	4	0	8	41	8	49	16.3	2.2	0	0
	50-60	24	3	0	7	27	7	34	20.6	1.5	1	0
	計	181	24	0	40	205	40	245	16.3	10.8	7	0
11 時 台	00-10	21	1	0	10	22	10	32	31.3	1.4	1	0
	10-20	27	5	0	19	32	19	51	37.3	2.2	2	0
	20-30	18	3	0	6	21	6	27	22.2	1.2	0	0
	30-40	31	4	0	7	35	7	42	16.7	1.9	1	0
	40-50	27	3	1	6	30	7	37	18.9	1.6	0	0
	50-60	20	1	0	6	21	6	27	22.2	1.2	0	0
	計	144	17	1	54	161	55	216	25.5	9.5	4	0
12 時 台	00-10	20	2	0	5	22	5	27	18.5	1.2	0	0
	10-20	21	5	0	4	26	4	30	13.3	1.3	4	0
	20-30	12	1	0	2	13	2	15	13.3	0.7	0	0
	30-40	16	3	0	1	19	1	20	5.0	0.9	1	0
	40-50	16	3	0	7	19	7	26	26.9	1.1	0	0
	50-60	30	7	0	3	37	3	40	7.5	1.8	0	0
	計	115	21	0	22	136	22	158	13.9	7.0	5	0

方向 種別		C : 流入計 (5+6)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	33	2	0	6	35	6	41	14.6	1.8	1	0
	10-20	20	2	0	7	22	7	29	24.1	1.3	0	0
	20-30	21	3	0	5	24	5	29	17.2	1.3	0	1
	30-40	25	2	0	5	27	5	32	15.6	1.4	0	0
	40-50	15	3	0	7	18	7	25	28.0	1.1	0	0
	50-60	20	5	1	4	25	5	30	16.7	1.3	0	0
	計	134	17	1	34	151	35	186	18.8	8.2	1	1
14 時 台	00-10	30	7	0	11	37	11	48	22.9	2.1	0	0
	10-20	23	5	0	6	28	6	34	17.6	1.5	0	0
	20-30	17	4	0	6	21	6	27	22.2	1.2	0	0
	30-40	15	5	0	1	20	1	21	4.8	0.9	1	0
	40-50	21	6	1	3	27	4	31	12.9	1.4	0	0
	50-60	24	4	0	10	28	10	38	26.3	1.7	1	0
	計	130	31	1	37	161	38	199	19.1	8.8	2	0
15 時 台	00-10	17	5	0	6	22	6	28	21.4	1.2	3	0
	10-20	24	1	0	5	25	5	30	16.7	1.3	0	1
	20-30	21	3	0	4	24	4	28	14.3	1.2	1	0
	30-40	13	4	0	1	17	1	18	5.6	0.8	0	0
	40-50	14	8	0	2	22	2	24	8.3	1.1	2	0
	50-60	18	4	0	3	22	3	25	12.0	1.1	0	0
	計	107	25	0	21	132	21	153	13.7	6.7	6	1
16 時 台	00-10	28	3	1	8	31	9	40	22.5	1.8	1	0
	10-20	24	0	1	5	24	6	30	20.0	1.3	1	0
	20-30	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.9	0	0
	30-40	16	2	1	2	18	3	21	14.3	0.9	2	0
	40-50	17	4	1	6	21	7	28	25.0	1.2	0	0
	50-60	20	3	0	7	23	7	30	23.3	1.3	0	0
	計	120	13	4	32	133	36	169	21.3	7.5	4	0
17 時 台	00-10	14	5	1	2	19	3	22	13.6	1.0	0	1
	10-20	23	2	0	3	25	3	28	10.7	1.2	3	0
	20-30	37	8	1	1	45	2	47	4.3	2.1	1	0
	30-40	21	4	0	3	25	3	28	10.7	1.2	0	0
	40-50	24	3	1	1	27	2	29	6.9	1.3	1	0
	50-60	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.3	0	0
	計	145	24	3	11	169	14	183	7.7	8.1	5	1
18 時 台	00-10	32	3	2	1	35	3	38	7.9	1.7	3	0
	10-20	24	1	0	3	25	3	28	10.7	1.2	0	0
	20-30	24	4	1	2	28	3	31	9.7	1.4	0	1
	30-40	23	2	0	1	25	1	26	3.8	1.1	0	0
	40-50	25	4	1	1	29	2	31	6.5	1.4	3	0
	50-60	24	1	0	1	25	1	26	3.8	1.1	1	0
	計	152	15	4	9	167	13	180	7.2	7.9	7	1
12時間計		1,612	269	25	361	1,881	386	2,267	17.0	100.0	77	8

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

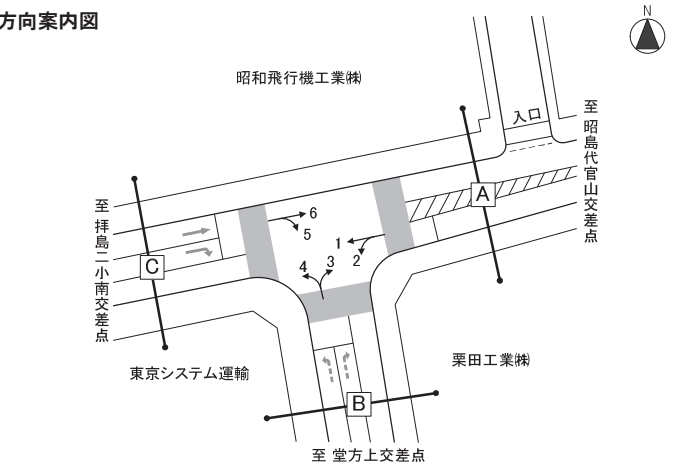
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		C：流出計(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
7 時 台	00-10	12	2	0	0	14	0	14	0.0	0.7	0	1
	10-20	21	1	1	3	22	4	26	15.4	1.3	0	1
	20-30	11	2	1	4	13	5	18	27.8	0.9	1	0
	30-40	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.3	5	5
	40-50	14	4	1	0	18	1	19	5.3	1.0	6	2
	50-60	17	4	1	9	21	10	31	32.3	1.6	2	1
	計	96	15	4	19	111	23	134	17.2	6.8	14	10
8 時 台	00-10	22	5	0	4	27	4	31	12.9	1.6	2	1
	10-20	15	6	1	3	21	4	25	16.0	1.3	0	0
	20-30	10	1	2	4	11	6	17	35.3	0.9	0	0
	30-40	11	2	0	9	13	9	22	40.9	1.1	0	0
	40-50	16	4	2	7	20	9	29	31.0	1.5	1	0
	50-60	20	6	2	6	26	8	34	23.5	1.7	1	0
	計	94	24	7	33	118	40	158	25.3	8.0	4	1
9 時 台	00-10	14	3	1	8	17	9	26	34.6	1.3	1	0
	10-20	12	1	0	1	13	1	14	7.1	0.7	1	0
	20-30	3	0	0	5	3	5	8	62.5	0.4	0	0
	30-40	8	2	0	5	10	5	15	33.3	0.8	0	0
	40-50	12	4	0	6	16	6	22	27.3	1.1	1	0
	50-60	18	6	0	5	24	5	29	17.2	1.5	1	0
	計	67	16	1	30	83	31	114	27.2	5.8	4	0
10 時 台	00-10	14	3	0	7	17	7	24	29.2	1.2	0	1
	10-20	19	3	0	9	22	9	31	29.0	1.6	0	0
	20-30	11	4	0	4	15	4	19	21.1	1.0	1	1
	30-40	13	3	0	6	16	6	22	27.3	1.1	1	0
	40-50	17	3	0	6	20	6	26	23.1	1.3	1	0
	50-60	13	3	0	13	16	13	29	44.8	1.5	1	0
	計	87	19	0	45	106	45	151	29.8	7.6	4	2
11 時 台	00-10	20	6	0	9	26	9	35	25.7	1.8	0	0
	10-20	13	4	0	7	17	7	24	29.2	1.2	1	0
	20-30	16	11	0	9	27	9	36	25.0	1.8	2	0
	30-40	24	3	0	7	27	7	34	20.6	1.7	1	0
	40-50	19	4	0	4	23	4	27	14.8	1.4	0	0
	50-60	16	8	0	4	24	4	28	14.3	1.4	1	0
	計	108	36	0	40	144	40	184	21.7	9.3	5	0
12 時 台	00-10	20	7	0	3	27	3	30	10.0	1.5	1	0
	10-20	21	2	0	3	23	3	26	11.5	1.3	1	1
	20-30	11	1	0	3	12	3	15	20.0	0.8	2	0
	30-40	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.6	1	0
	40-50	16	3	0	6	19	6	25	24.0	1.3	1	0
	50-60	12	4	0	5	16	5	21	23.8	1.1	0	0
	計	89	18	0	21	107	21	128	16.4	6.5	6	1

方向 種別		C：流出計(1+4)										
		小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	普通 貨物車 [台]							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]		
13 時 台	00-10	18	6	0	7	24	7	31	22.6	1.6	0	0
	10-20	20	4	0	8	24	8	32	25.0	1.6	2	1
	20-30	20	3	0	6	23	6	29	20.7	1.5	1	0
	30-40	13	2	0	2	15	2	17	11.8	0.9	0	0
	40-50	9	3	0	6	12	6	18	33.3	0.9	0	0
	50-60	15	2	0	4	17	4	21	19.0	1.1	1	0
	計	95	20	0	33	115	33	148	22.3	7.5	4	1
14 時 台	00-10	15	7	0	10	22	10	32	31.3	1.6	0	0
	10-20	8	4	0	4	12	4	16	25.0	0.8	1	0
	20-30	19	5	0	6	24	6	30	20.0	1.5	0	1
	30-40	20	5	0	8	25	8	33	24.2	1.7	0	0
	40-50	19	2	2	10	21	12	33	36.4	1.7	0	0
	50-60	16	5	0	7	21	7	28	25.0	1.4	0	0
	計	97	28	2	45	125	47	172	27.3	8.7	1	1
15 時 台	00-10	19	4	0	6	23	6	29	20.7	1.5	0	0
	10-20	10	3	0	7	13	7	20	35.0	1.0	0	0
	20-30	16	5	0	8	21	8	29	27.6	1.5	0	0
	30-40	13	6	0	5	19	5	24	20.8	1.2	0	0
	40-50	20	2	0	5	22	5	27	18.5	1.4	1	0
	50-60	25	2	1	4	27	5	32	15.6	1.6	2	2
	計	103	22	1	35	125	36	161	22.4	8.1	3	2
16 時 台	00-10	22	5	0	6	27	6	33	18.2	1.7	2	0
	10-20	25	6	0	4	31	4	35	11.4	1.8	1	0
	20-30	23	2	2	3	25	5	30	16.7	1.5	0	0
	30-40	18	3	1	6	21	7	28	25.0	1.4	0	0
	40-50	25	1	1	4	26	5	31	16.1	1.6	2	0
	50-60	20	2	0	4	22	4	26	15.4	1.3	0	0
	計	133	19	4	27	152	31	183	16.9	9.2	5	0
17 時 台	00-10	29	6	1	4	35	5	40	12.5	2.0	0	0
	10-20	26	2	0	1	28	1	29	3.4	1.5	6	1
	20-30	21	8	1	5	29	6	35	17.1	1.8	8	0
	30-40	30	1	0	1	31	1	32	3.1	1.6	1	0
	40-50	35	6	1	4	41	5	46	10.9	2.3	2	0
	50-60	31	2	0	1	33	1	34	2.9	1.7	1	1
	計	172	25	3	16	197	19	216	8.8	10.9	18	2
18 時 台	00-10	36	3	1	0	39	1	40	2.5	2.0	2	1
	10-20	26	3	0	3	29	3	32	9.4	1.6	2	0
	20-30	35	3	1	1	38	2	40	5.0	2.0	6	0
	30-40	43	4	0	2	47	2	49	4.1	2.5	6	1
	40-50	30	6	1	5	36	6	42	14.3	2.1	4	0
	50-60	23	1	0	3	24	3	27	11.1	1.4	1	1
	計	193	20	3	14	213	17	230	7.4	11.6	21	3
12時間計		1,334	262	25	358	1,596	383	1,979	19.4	100.0	89	23

資料編-589

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

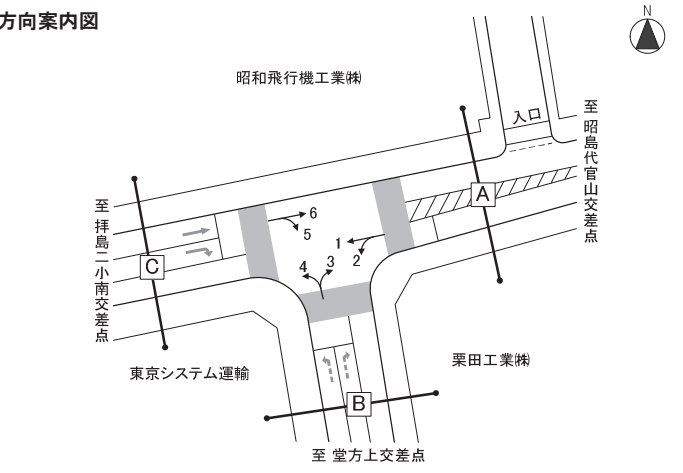
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図



方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	23	7	1	1	30	2	32	6.3	0.8	1	1
	10-20	32	5	2	4	37	6	43	14.0	1.0	1	1
	20-30	36	5	1	9	41	10	51	19.6	1.2	7	0
	30-40	42	10	1	5	52	6	58	10.3	1.4	8	5
	40-50	33	9	2	1	42	3	45	6.7	1.1	9	3
	50-60	36	8	2	12	44	14	58	24.1	1.4	6	1
	計	202	44	9	32	246	41	287	14.3	6.8	32	11
8 時 台	00-10	50	10	1	10	60	11	71	15.5	1.7	3	1
	10-20	32	9	2	9	41	11	52	21.2	1.2	1	0
	20-30	28	6	3	13	34	16	50	32.0	1.2	2	2
	30-40	29	4	1	16	33	17	50	34.0	1.2	3	0
	40-50	41	8	2	13	49	15	64	23.4	1.5	3	1
	50-60	46	7	2	10	53	12	65	18.5	1.5	2	0
	計	226	44	11	71	270	82	352	23.3	8.3	14	4
9 時 台	00-10	29	4	1	18	33	19	52	36.5	1.2	3	0
	10-20	35	9	1	13	44	14	58	24.1	1.4	4	0
	20-30	38	6	1	15	44	16	60	26.7	1.4	0	0
	30-40	30	13	0	10	43	10	53	18.9	1.2	1	0
	40-50	37	5	0	15	42	15	57	26.3	1.3	2	0
	50-60	44	12	0	9	56	9	65	13.8	1.5	2	0
	計	213	49	3	80	262	83	345	24.1	8.1	12	0
10 時 台	00-10	43	9	0	12	52	12	64	18.8	1.5	1	1
	10-20	46	7	0	15	53	15	68	22.1	1.6	1	0
	20-30	41	8	0	13	49	13	62	21.0	1.5	2	1
	30-40	47	6	0	11	53	11	64	17.2	1.5	4	0
	40-50	54	7	0	14	61	14	75	18.7	1.8	1	0
	50-60	37	6	0	20	43	20	63	31.7	1.5	2	0
	計	268	43	0	85	311	85	396	21.5	9.3	11	2
11 時 台	00-10	41	7	0	19	48	19	67	28.4	1.6	1	0
	10-20	40	9	0	26	49	26	75	34.7	1.8	3	0
	20-30	34	14	0	15	48	15	63	23.8	1.5	2	0
	30-40	55	7	0	14	62	14	76	18.4	1.8	2	0
	40-50	46	7	1	10	53	11	64	17.2	1.5	0	0
	50-60	36	9	0	10	45	10	55	18.2	1.3	1	0
	計	252	53	1	94	305	95	400	23.8	9.4	9	0
12 時 台	00-10	40	9	0	8	49	8	57	14.0	1.3	1	0
	10-20	42	7	0	7	49	7	56	12.5	1.3	5	1
	20-30	23	2	0	5	25	5	30	16.7	0.7	2	0
	30-40	25	4	0	2	29	2	31	6.5	0.7	2	0
	40-50	32	6	0	13	38	13	51	25.5	1.2	1	0
	50-60	42	11	0	8	53	8	61	13.1	1.4	0	0
	計	204	39	0	43	243	43	286	15.0	6.7	11	1

方向 種別		C：断面計(5+6)+(1+4)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	51	8	0	13	59	13	72	18.1	1.7	1	0
	10-20	40	6	0	15	46	15	61	24.6	1.4	2	1
	20-30	41	6	0	11	47	11	58	19.0	1.4	1	1
	30-40	38	4	0	7	42	7	49	14.3	1.2	0	0
	40-50	24	6	0	13	30	13	43	30.2	1.0	0	0
	50-60	35	7	1	8	42	9	51	17.6	1.2	1	0
	計	229	37	1	67	266	68	334	20.4	7.9	5	2
14 時 台	00-10	45	14	0	21	59	21	80	26.3	1.9	0	0
	10-20	31	9	0	10	40	10	50	20.0	1.2	1	0
	20-30	36	9	0	12	45	12	57	21.1	1.3	0	1
	30-40	35	10	0	9	45	9	54	16.7	1.3	1	0
	40-50	40	8	3	13	48	16	64	25.0	1.5	0	0
	50-60	40	9	0	17	49	17	66	25.8	1.6	1	0
	計	227	59	3	82	286	85	371	22.9	8.7	3	1
15 時 台	00-10	36	9	0	12	45	12	57	21.1	1.3	3	0
	10-20	34	4	0	12	38	12	50	24.0	1.2	0	1
	20-30	37	8	0	12	45	12	57	21.1	1.3	1	0
	30-40	26	10	0	6	36	6	42	14.3	1.0	0	0
	40-50	34	10	0	7	44	7	51	13.7	1.2	3	0
	50-60	43	6	1	7	49	8	57	14.0	1.3	2	2
	計	210	47	1	56	257	57	314	18.2	7.4	9	3
16 時 台	00-10	50	8	1	14	58	15	73	20.5	1.7	3	0
	10-20	49	6	1	9	55	10	65	15.4	1.5	2	0
	20-30	38	3	2	7	41	9	50	18.0	1.2	0	0
	30-40	34	5	2	8	39	10	49	20.4	1.2	2	0
	40-50	42	5	2	10	47	12	59	20.3	1.4	2	0
	50-60	40	5	0	11	45	11	56	19.6	1.3	0	0
	計	253	32	8	59	285	67	352	19.0	8.3	9	0
17 時 台	00-10	43	11	2	6	54	8	62	12.9	1.5	0	1
	10-20	49	4	0	4	53	4	57	7.0	1.3	9	1
	20-30	58	16	2	6	74	8	82	9.8	1.9	9	0
	30-40	51	5	0	4	56	4	60	6.7	1.4	1	0
	40-50	59	9	2	5	68	7	75	9.3	1.8	3	0
	50-60	57	4	0	2	61	2	63	3.2	1.5	1	1
	計	317	49	6	27	366	33	399	8.3	9.4	23	3
18 時 台	00-10	68	6	3	1	74	4	78	5.1	1.8	5	1
	10-20	50	4	0	6	54	6	60	10.0	1.4	2	0
	20-30	59	7	2	3	66	5	71	7.0	1.7	6	1
	30-40	66	6	0	3	72	3	75	4.0	1.8	6	1
	40-50	55	10	2	6	65	8	73	11.0	1.7	7	0
	50-60	47	2	0	4	49	4	53	7.5	1.2	2	1
	計	345	35	7	23	380	30	410	7.3	9.7	28	4
12時間計		2,946	531	50	719	3,477	769	4,246	18.1	100.0	166	31

自動車類方向別交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和5年4月17日(月)

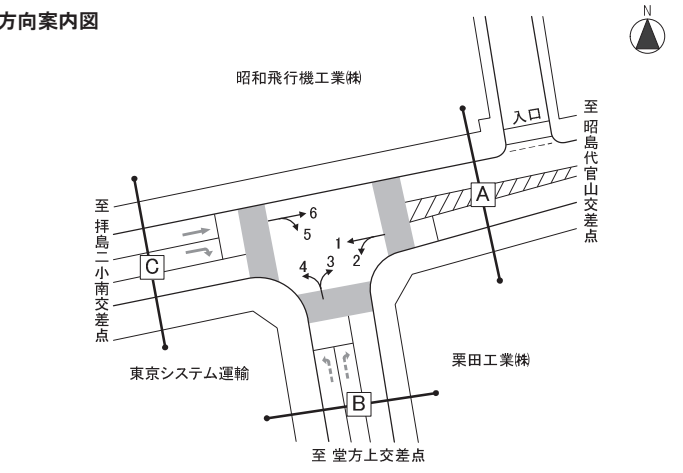
調査時間

7:00~19:00(12時間)

調査地点

No.19 昭島代官山西

方向案内図

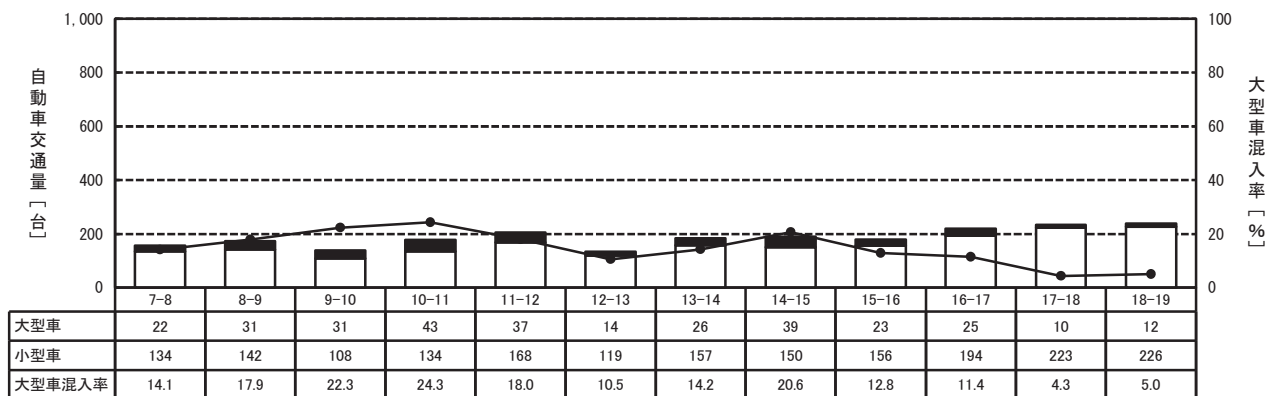


方向 種別		交差点総流入計(方向1~6の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7 時 台	00-10	32	9	1	3	41	4	45	8.9	0.8	2	2
	10-20	47	6	2	4	53	6	59	10.2	1.1	2	1
	20-30	45	6	1	9	51	10	61	16.4	1.1	7	2
	30-40	50	15	1	7	65	8	73	11.0	1.3	9	8
	40-50	42	12	2	2	54	4	58	6.9	1.1	11	3
	50-60	49	13	2	13	62	15	77	19.5	1.4	9	1
	計	265	61	9	38	326	47	373	12.6	6.9	40	17
8 時 台	00-10	64	10	2	11	74	13	87	14.9	1.6	4	1
	10-20	41	12	2	11	53	13	66	19.7	1.2	2	0
	20-30	38	8	3	15	46	18	64	28.1	1.2	3	2
	30-40	41	11	1	17	52	18	70	25.7	1.3	3	0
	40-50	51	10	2	14	61	16	77	20.8	1.4	6	1
	50-60	62	9	2	12	71	14	85	16.5	1.6	3	0
	計	297	60	12	80	357	92	449	20.5	8.3	21	4
9 時 台	00-10	43	4	1	20	47	21	68	30.9	1.3	3	0
	10-20	45	13	1	18	58	19	77	24.7	1.4	4	0
	20-30	47	7	1	17	54	18	72	25.0	1.3	0	0
	30-40	35	20	0	10	55	10	65	15.4	1.2	1	0
	40-50	43	7	0	15	50	15	65	23.1	1.2	2	0
	50-60	53	14	0	14	67	14	81	17.3	1.5	3	0
	計	266	65	3	94	331	97	428	22.7	7.9	13	0
10 時 台	00-10	51	13	0	15	64	15	79	19.0	1.5	2	1
	10-20	62	9	0	20	71	20	91	22.0	1.7	1	0
	20-30	49	11	0	14	60	14	74	18.9	1.4	2	1
	30-40	57	10	0	16	67	16	83	19.3	1.5	4	0
	40-50	67	12	0	15	79	15	94	16.0	1.7	2	0
	50-60	52	13	0	21	65	21	86	24.4	1.6	2	0
	計	338	68	0	101	406	101	507	19.9	9.4	13	2
11 時 台	00-10	51	17	0	21	68	21	89	23.6	1.6	2	0
	10-20	51	9	0	28	60	28	88	31.8	1.6	3	0
	20-30	45	18	0	19	63	19	82	23.2	1.5	2	0
	30-40	62	12	0	14	74	14	88	15.9	1.6	2	0
	40-50	63	11	1	12	74	13	87	14.9	1.6	0	0
	50-60	45	14	0	11	59	11	70	15.7	1.3	2	0
	計	317	81	1	105	398	106	504	21.0	9.3	11	0
12 時 台	00-10	48	13	0	9	61	9	70	12.9	1.3	2	0
	10-20	48	7	0	7	55	7	62	11.3	1.1	5	1
	20-30	28	8	0	6	36	6	42	14.3	0.8	2	0
	30-40	35	4	0	2	39	2	41	4.9	0.8	3	0
	40-50	37	8	0	13	45	13	58	22.4	1.1	1	0
	50-60	46	11	0	9	57	9	66	13.6	1.2	0	0
	計	242	51	0	46	293	46	339	13.6	6.3	13	1

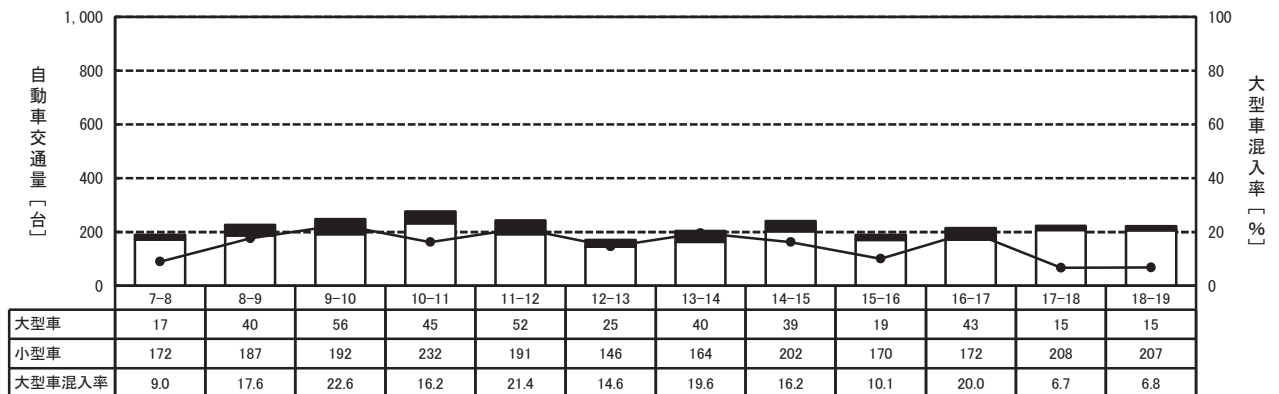
方向 種別		交差点総流入計(方向1~6の計)										
		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車	自転車
		乗用車	小型 貨物車	バス	普通 貨物車							
時間帯		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
13 時 台	00-10	60	11	0	16	71	16	87	18.4	1.6	1	0
	10-20	53	9	0	17	62	17	79	21.5	1.5	2	1
	20-30	50	7	0	13	57	13	70	18.6	1.3	1	1
	30-40	48	6	0	8	54	8	62	12.9	1.1	1	0
	40-50	33	8	0	13	41	13	54	24.1	1.0	0	0
	50-60	51	11	1	13	62	14	76	18.4	1.4	2	0
	計	295	52	1	80	347	81	428	18.9	7.9	7	2
14 時 台	00-10	61	18	0	22	79	22	101	21.8	1.9	2	0
	10-20	44	14	0	13	58	13	71	18.3	1.3	1	0
	20-30	44	13	0	14	57	14	71	19.7	1.3	1	1
	30-40	50	14	0	13	64	13	77	16.9	1.4	1	1
	40-50	53	11	3	14	64	17	81	21.0	1.5	0	0
	50-60	58	11	0	17	69	17	86	19.8	1.6	1	0
	計	310	81	3	93	391	96	487	19.7	9.0	6	2
15 時 台	00-10	47	12	0	13	59	13	72	18.1	1.3	3	0
	10-20	44	6	0	12	50	12	62	19.4	1.1	0	1
	20-30	62	9	0	12	71	12	83	14.5	1.5	2	0
	30-40	44	16	0	7	60	7	67	10.4	1.2	0	0
	40-50	43	17	0	10	60	10	70	14.3	1.3	3	0
	50-60	56	8	1	7	64	8	72	11.1	1.3	2	2
	計	296	68	1	61	364	62	426	14.6	7.9	10	3
16 時 台	00-10	68	9	1	15	77	16	93	17.2	1.7	5	0
	10-20	67	7	1	10	74	11	85	12.9	1.6	2	0
	20-30	57	8	2	12	65	14	79	17.7	1.5	0	0
	30-40	46	10	2	10	56	12	68	17.6	1.3	2	0
	40-50	61	11	2	12	72	14	86	16.3	1.6	2	0
	50-60	48	6	0	11	54	11	65	16.9	1.2	1	0
	計	347	51	8	70	398	78	476	16.4	8.8	12	0
17 時 台	00-10	53	18	2	8	71	10	81	12.3	1.5	0	1
	10-20	61	5	0	4	66	4	70	5.7	1.3	10	1
	20-30	76	20	2	6	96	8	104	7.7	1.9	9	0
	30-40	67	11	0	5	78	5	83	6.0	1.5	2	0
	40-50	68	10	2	5	78	7	85	8.2	1.6	3	0
	50-60	73	5	0	2	78	2	80	2.5	1.5	2	1
	計	398	69	6	30	467	36	503	7.2	9.3	26	3
18 時 台	00-10	81	10	3	1	91	4	95	4.2	1.8	7	1
	10-20	61	7	0	7	68	7	75	9.3	1.4	3	0
	20-30	70	12	2	3	82	5	87	5.7	1.6	6	1
	30-40	77	12	0	4	89	4	93	4.3	1.7	6	1
	40-50	67	11	2	7	78	9	87	10.3	1.6	8	0
	50-60	53	3	0	4	56	4	60	6.7	1.1	2	1
	計	409	55	7	26	464	33	497	6.6	9.2	32	4
12時間計		3,780	762	51	824	4,542	875	5,417	16.2	100.0	204	38

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.19 昭島代官山西	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

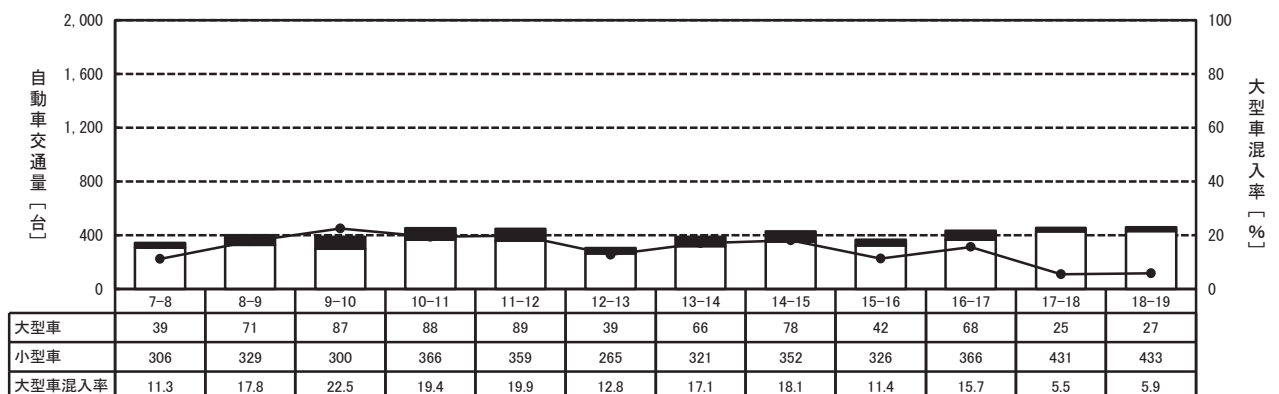
A：流入計（1+2）



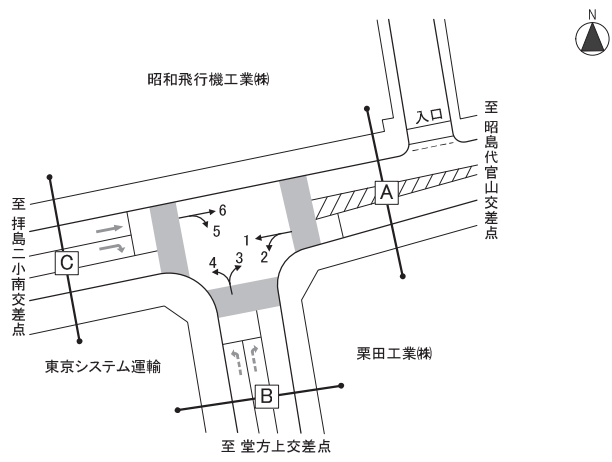
A：流出計（3+6）



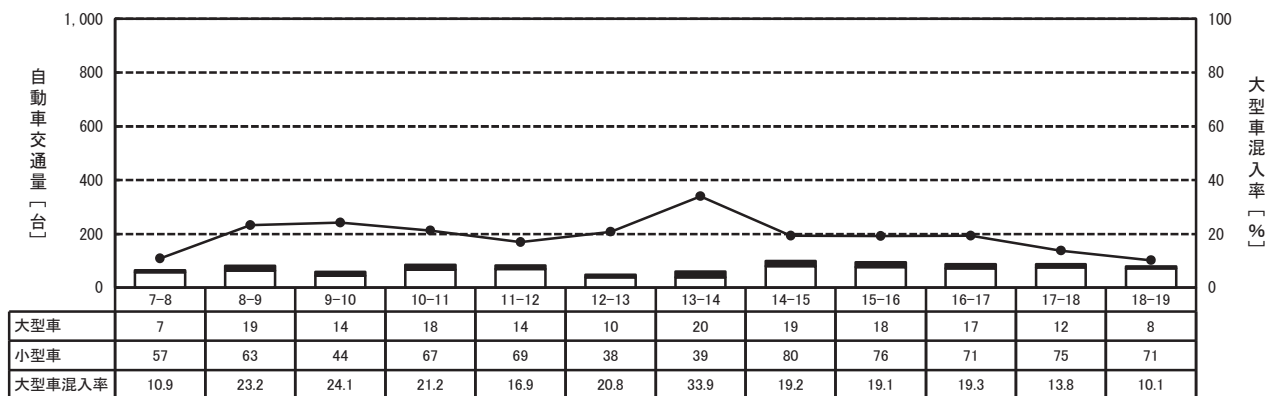
A：断面計（1+2）+（3+6）



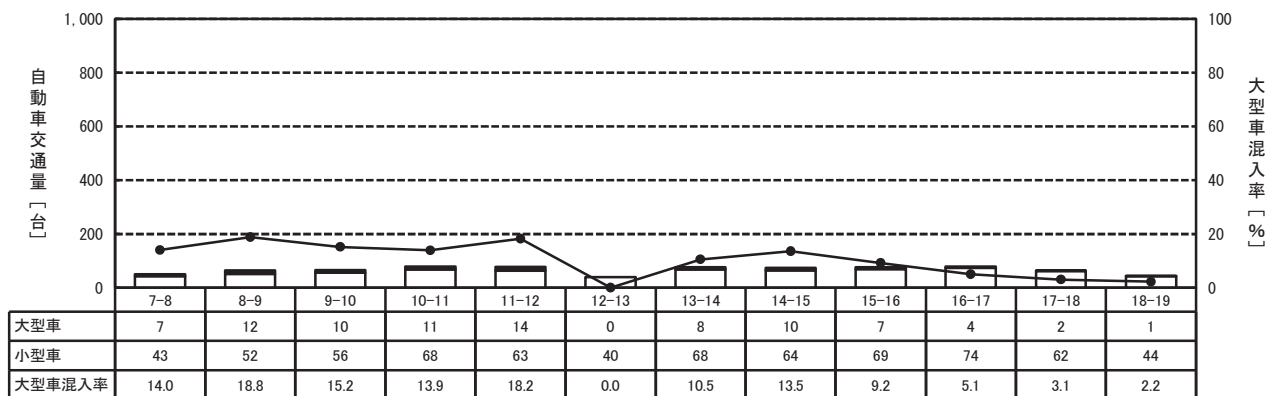
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.19 昭島代官山西	方向案内図 
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	

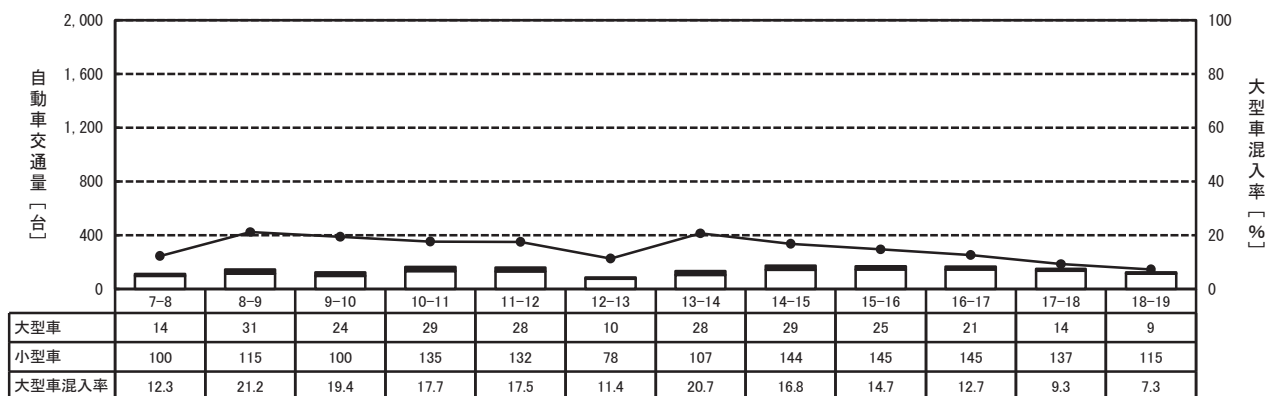
B：流入計（3+4）



B：流出計（2+5）

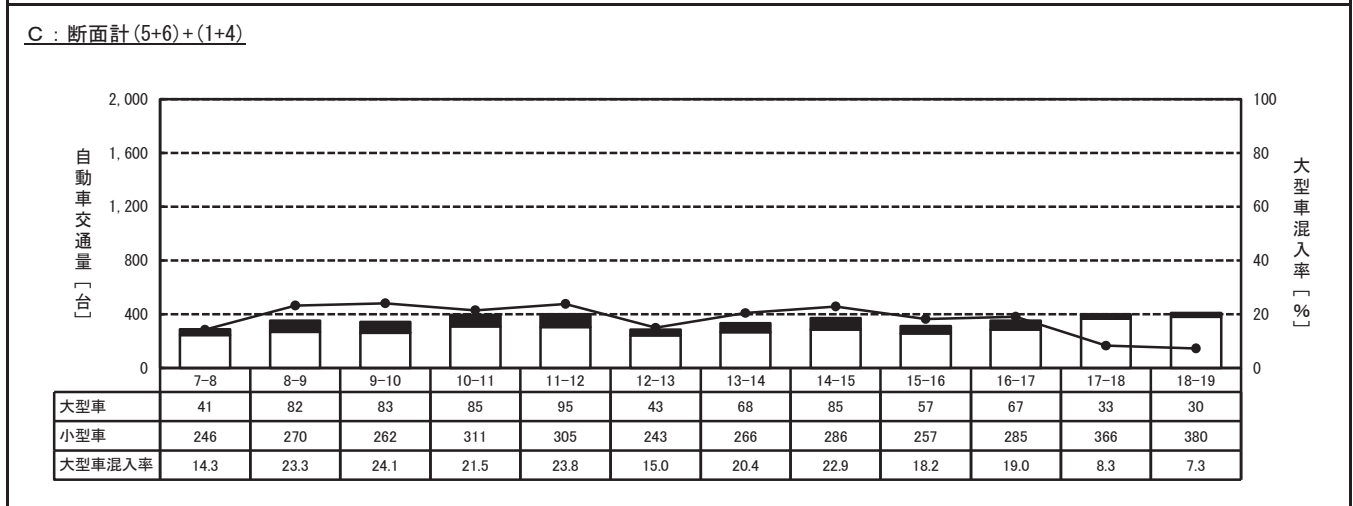
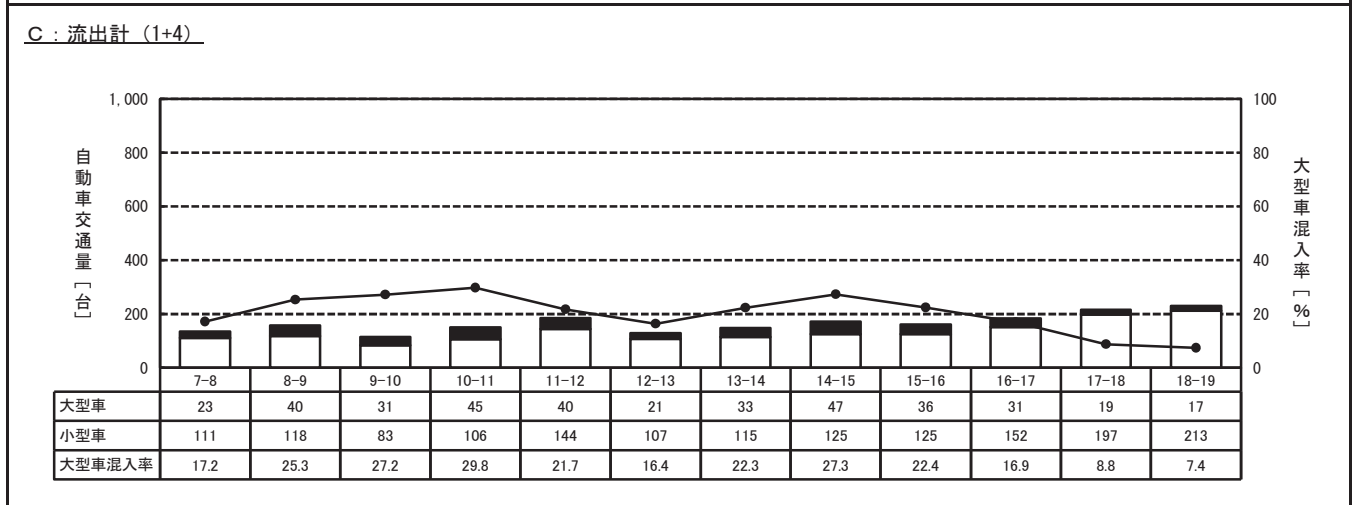
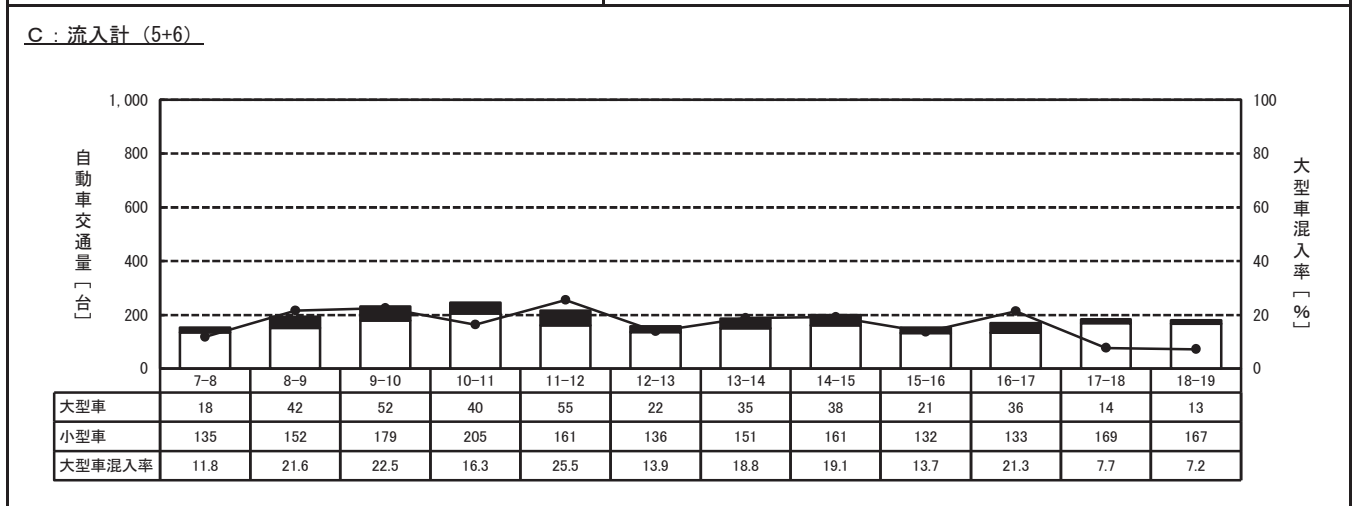


B：断面計（3+4）+（2+5）



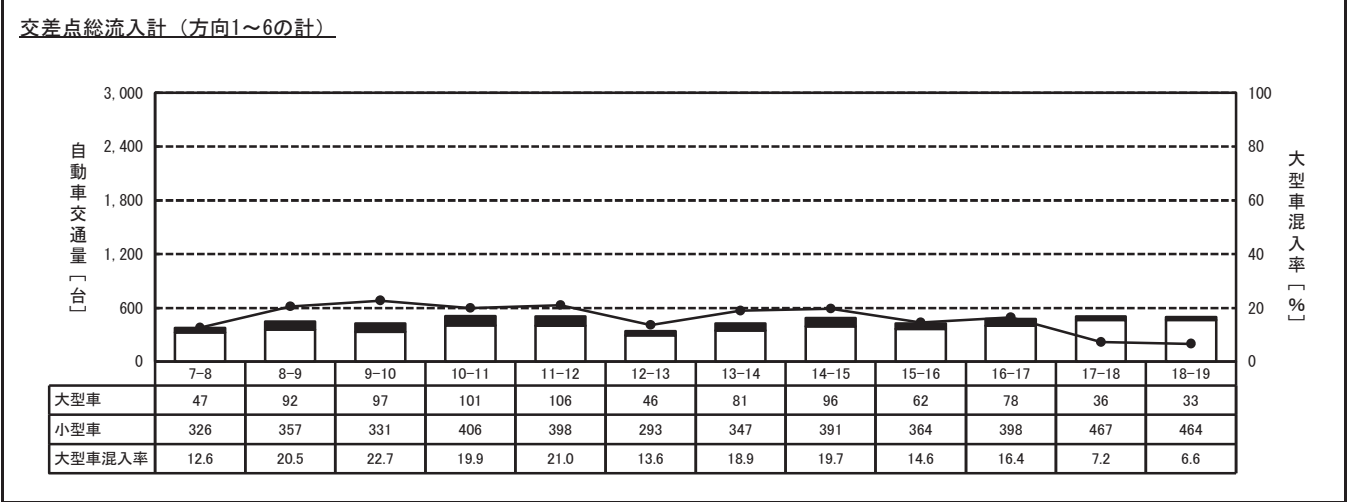
自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.19 昭島代官山西	方向案内図
凡例 大型車 小型車	大型車混入率



自動車交通量時間変動図

調査年月日 令和5年4月17日（月） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.19 昭島代官山西	方向案内図
凡例 大型車 小型車 大型車混入率	



自動車交通量時間変動図